



Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto il Trattato che istituisce la Comunità Europea;
- Visto la Legge regionale n. 47 dell'8/07/1977, e ss.mm.ii. - Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;
- Visto Il Decreto legislativo n. 118 del 23/06/2011, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi;
- Visto il Decreto Legislativo n. 158 del 27/12/2019 “Norme di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziari e dei controlli”;
- Viste le Leggi regionali n. 9 – “Disposizioni programmatiche correttive per l’anno 2021, Legge di Stabilità regionale” e n. 10 – “Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2021-2023” del 15/04/2021;
- Vista la Circolare n. 11 del 01/07/2021 del Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione sull’articolo 9 della legge regionale n. 9 del 15/04/2021;
- Vista la Legge Regione Siciliana n. 10 del 15/04/2021 che approva il Bilancio di Previsione della Regione Siciliana per il triennio 2021-2023, pubblicata sulla G.U.R.S. n. 17 del 21/04/2021;
- Vista la Legge regionale 15 maggio 2000, n. 10, concernente la disciplina del personale regionale e l’organizzazione degli uffici della Regione, e ss.mm.ii.;
- Visto il D.P. Reg. n. 12 del 27/06/2019 recante “Regolamento di attuazione del titolo II della Legge regionale n. 19 del 16/12/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell’art. 13, comma 3, della Legge regionale n. 3 del 17/03/2016. Modifica del Decreto del Presidente della Regione n. 6 del 18/01/2013”, e ss.mm.ii.;
- Visto l'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6, della Legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, secondo cui i decreti dirigenziali conclusivi di procedimenti amministrativi devono essere pubblicati per esteso nel sito internet della Regione Siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione;
- Vista la Delibera della Giunta regionale n. 251 del 14/06/2020 con la quale ai sensi dell'Art.11 della legge regionale 3 dicembre 2003 n.20 è stato conferito al Dott. Fulvio Bellomo, a decorrere dal 16/06/2020, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Infrastrutture della mobilità e dei Trasporti;
- Visto il contratto individuale di lavoro stipulato il 26/01/2021 tra il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e il Dirigente Dott.ssa Belinda Vacirca per l’affidamento dell’incarico di Dirigente preposto ad interim al Servizio 10, approvato con D.D.G. n. 175 del 05/02/2021 con decorrenza dal 05.01.2021;
- Visto il D.lgs. n. 50 del 18/04/2016, Codice dei contratti pubblici;
- Visto il D.lgs. n. 56 del 19/04/2017 - Disposizioni integrative e correttive al D.lgs. n. 50 del 18/04/2016;
- Vista la Legge Regionale 12/07/2011, n. 12;
- Visto il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione", che abroga il regolamento (CE) n. 1080/2006, e ss.mm.ii.;
- Visto il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo

- europeo per gli affari marittimi e la pesca, e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006, e ss.mm.ii.;
- Visto il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 207/2015 della Commissione del 20/01/2015 recante modalità di esecuzione del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, per quanto riguardante anche la presentazione di informazioni relative ad un grande progetto;
- Viste le “Linee guida per gli Stati membri sullo sviluppo urbano sostenibile integrato (Articolo 7 del regolamento FESR)”, EGESIF_15-0010-01 del 18.05.2015, della Commissione Europea;
- Visto l’Accordo di Partenariato Italia 2014/2020 per l’impiego dei fondi SIE, adottato con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014, co cui si individuano i cardini della strategia comune dell’Agenda urbana per i fondi SIE 2014/2020 articolati in tre driver tematici di sviluppo;
- Vista la Decisione C(2015)5904 del 17 agosto 2015, con cui è stato approvato il PO FESR Sicilia 2014/2020, adottato dalla Giunta Regionale con Deliberazione n. 267 del 10 novembre 2015, successivamente modificato con Decisione C(2017)8672 dell’11 dicembre 2017, adottato con Delibera di Giunta Regionale n. 105 del 6 marzo 2018 e da ultimo, previa Delibera di G.R. n. 369 del 12.10.2018 approvato con Decisione C(2018) 8989 del 18.12.2018;
- Visto l’“Allegato ai criteri di selezione approccio integrato allo sviluppo territoriale: ammissibilità e valutazione dell’agenda urbana”, approvato dal Comitato di sorveglianza in data 01.03.2016 e adottato con Deliberazione della Giunta regionale n. 274 del 4 agosto 2016;
- Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 415 del 15.09.2020 recante “Snellimento dell’attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo”;
- Considerato che il Dipartimento Regionale della Programmazione ha adottato la Procedura per la valutazione degli Organismi Intermedi, con relativi allegati, a corredo del SI.GE.CO del PO FESR Sicilia 2014/2020, versione gennaio 2021;
- Considerato che è stato redatto il Verbale di verifica preventiva delle capacità e delle competenze per svolgere i compiti delegati all’Organismo Intermedio, redatto in data 11.12.2018 congiuntamente dal Dipartimento Regionale della Programmazione e dai Dipartimenti competenti delle Azioni delegate;
- Considerato che con la nota prot. n. 20737 del 19.12.2018 sono stati sottoposti all’On. le Presidente della Regione gli esiti positivi della verifica preventiva sull’Organismo Intermedio di Ragusa – Modica ed il relativo schema di convenzione;
- Vista la Delibera n. 40 del 29.01.2019, con la quale la Giunta Regionale ha approvato l’esito positivo delle verifiche preliminari condotte sulla capacità e le competenze dell’Organismo Intermedio/Autorità Urbana di Ragusa - Modica, precisando che l’atto di delega successivamente alla sottoscrizione da parte dei Dirigenti Generali competenti deve essere approvato con singoli decreti dirigenziali;
- Vista la Convenzione sottoscritta dai Centri di Responsabilità competenti e la Città di Ragusa in qualità di Organismo Intermedio;
- Visto il D.D.G. n. 3011 del 18/11/2019, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana, nella qualità di Centro di Responsabilità (CdR) delle azioni 4.6.1., 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4, 9.4.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020 di competenza dello stesso Dipartimento, ha approvato la convenzione con la città di Marsala, in qualità di Organismo Intermedio;
- Considerato che con il D.D.G. n. 2624 del 09/09/2020 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, vistato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità il 22.09.2020 al n. 59740, è stata approvata la 2^ versione della Pista di controllo per l’attuazione delle procedure territorializzate comuni alle Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile (ex art. 7 del Reg. 1301/2013) afferenti le Azioni 4.6.1 - 4.6.2 - 4.6.3 - 4.6.4 - 9.4.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020;
- Visto il D.R.A. n. 651/AIII DRP del 19/10/2020, con il quale è stato disposto l’accertamento delle somme relativamente all’Azione 4.6.4 dell’Agenda Urbana di Ragusa - Modica per un importo pari a euro € 1.300.000,00, nell’anno 2021;
- Visto il D.D. n. 2070/2020 dell’Assessorato Regionale dell’Economia - Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro, con il quale sono state introdotte le seguenti variazioni di bilancio

relativamente all'Agenda Urbana di Ragusa - Modica, di € 1.300.000,00 nell'esercizio finanziario 2021, mediante corrispondenti variazioni in entrata sui capitoli 5019 e 5020 per le quote UE e Stato rispettivamente pari al 80% e 14% degli importi corrispondenti e mediante variazione del capitolo 613950 per la quota regionale pari al 6%, a valere sul capitolo di spesa 672482 "Contributi agli investimenti a amministrazioni locali per la realizzazione degli interventi previsti nell'Asse 4, OT 4, Obiettivo specifico 4.6, Azione 4.6.4, del PO FESR Sicilia 2014 - 2020";

Visto il D.D.G n. 34 del 27/01/2021 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti registrato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità prot. n. 863 del 08/02/2021, con il quale si approva la graduatoria definitiva relativa all'azione 4.6.4 del PO FESR SICILIA 2014-2020 per l'Agenda Urbana di Ragusa - Modica, contenente l'intervento denominato "Realizzazione pista ciclabile a Marina di Ragusa (Tratto da Piazza Malta - Lungomare Andrea Doria - Via Cavaliere M. Calabrese)" di cui è beneficiario il Comune di Ragusa, per un importo pari a € 1.300.000,00;

Vista la nota prot. 60092 del 10/05/2020 del Comune di Ragusa, trasmessa via pec, in riscontro alla nota prot. n. 22990 del 05/05/2021 del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti contenente la formale accettazione del finanziamento e il disciplinare regolante i rapporti tra il Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti e il Comune di Ragusa per la realizzazione dell'operazione denominata "Realizzazione pista ciclabile a Marina di Ragusa (Tratto da Piazza Malta - Lungomare Andrea Doria - Via Cavaliere M. Calabrese)";

Visto il D.D.G. n. 1087 del 14/05/2021 registrato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità al n. 46905 del 23/06/2021 di ammissione a finanziamento e contestuale assunzione di impegno definitivo sul capitolo 672482 delle somme relative al progetto del Comune di Ragusa, CUP F21B19000550006, codice CARONTE SI_1_27155, denominato "Realizzazione della pista ciclabile a Marina di Ragusa (Tratto da Piazza Malta - Lungomare Andrea Doria - Via Cavaliere M. Calabrese)" per € 1.300.000,00, a valere sui fondi del PO FESR SICILIA 2014-2020 Asse 4 Azione 4.6.4 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale"; giusto quadro economico di seguito riportato:

Quadro Economico			
A	Somme a base d'appalto		
1	A corpo	€ 0,00	
2	A misura	€ 1.055.000,00	
A.1)	Importo Lavori a base di gara	€ 1.033.900,00	
3	Oneri Piani di sicur. coordin. non soggetti a ribasso	€ 21.100,00	
A.2	Totale Lavori (A.1+3)	€ 1.055.000,00	€ 1.055.000,00
B	Somme a disposizione		
02	Imprevisti IVA inclusa	€ 16.180,54	
03	Art.113 D.Lgs n. 50/2016 (incentivo funzioni tecniche)	€ 21.100,00	
04	Spese tecniche (misura e cont. Collaudo amm.) iva compresa	€ 8.719,46	
05	Espropriazioni di terreni + spese notarili	€ 45.000,00	
06	Spese per pubblicità e notifiche	€ 1.400,00	
07	Contributo ANAC	€ 600,00	
08	Oneri discarica iva compresa	€ 45.000,00	
09	Assicurazioni progettista	€ 1.500,00	
10	IVA su lavori all'aliquota del 10%	€ 105.500,00	
B6	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 245.000,00	€ 245.000,00
	Totale importo di progetto (A.2+B)		€ 1.300.000,00

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 1579 del 22/03/2021 con la quale il Dirigente del Settore 4

Gestione del Territorio – Infrastrutture del Comune di Ragusa, ha approvato l’aggiudicazione in via definitiva all’impresa CO.VIR. Srl con sede a Cesarò (ME), Via Nazionale, 54, Partita IVA 02127470835 per la realizzazione dei lavori del progetto “Realizzazione della pista ciclabile a Marina di Ragusa (Tratto da Piazza Malta - Lungomare Andrea Doria - Via Cavaliere M. Calabrese)” nel Comune di Ragusa;

Visto il Contratto Rep. n. 30490 del 21/09/2021, di affidamento dei lavori in argomento all’impresa CO.VIR. Srl con sede a Cesarò (ME), Via Nazionale, 54, Partita IVA 02127470835, per un importo al netto del ribasso d’asta del 28,134% di € 764.122,57 (iva esclusa), oltre agli oneri della sicurezza pari a € 21.100,00;

Vista la Determinazione del Settore 04 Gestione del Territorio - Infrastrutture n° 623 del 12/07/2021 con cui si approva il Quadro Economico post gara relativo al progetto “Realizzazione della pista ciclabile a Marina di Ragusa (Tratto da Piazza Malta - Lungomare Andrea Doria - Via Cavaliere M. Calabrese)” del Comune di Ragusa, come di seguito riportato:

Quadro Economico			
A	Somme a base d’appalto		
1	A corpo	€ 0,00	
2	A misura	€ 1.055.000,00	
A.1)	Importo Lavori a base d’asta	€ 1.033.900,00	
3	Ribasso d’asta del 28,134% su € 1.033.900,00	€ - 290.877,43	
3	Oneri Piani di secur. coordin. non soggetti a ribasso	€ 21.100,00	
A.2)	Importo contrattuale	€ 764.122,57	€ 764.122,57
B	Somme a disposizione		
02	Imprevisti IVA inclusa	€ 16.180,54	
03	Art.113 D.Lgs n. 50/2016 (incentivo funzioni tecniche)	€ 21.100,00	
04	Spese tecniche (misura e cont. Collaudo amm.) iva compresa	€ 8.719,46	
05	Espropriazioni di terreni + spese notarili	€ 45.000,00	
06	Spese per pubblicità e notifiche	€ 1.400,00	
07	Contributo ANAC	€ 600,00	
08	Oneri discarica iva compresa	€ 45.000,00	
09	Assicurazioni progettista	€ 1.500,00	
10	IVA su lavori all’aliquota del 10%	€ 76.412,26	
B6	Totale somme a disposizione dell’Amministrazione	€ 215.912,26	€ 215.912,26
	Totale importo di progetto (A.2+B)		€ 980.034,83
	Economie da ribasso d’asta		€ 319.965,17

Considerato che dal suddetto Quadro Economico post gara risultano accertate economie complessive pari ad € 319.965,17, che costituiscono economia sul Capitolo di Spesa 672482 del Bilancio della Regione Siciliana;

Ritenuto conseguentemente di dovere rideterminare l’impegno già assunto con il D.D.G. n. 1087 del 14/05/2021;

Considerato che, propedeuticamente all’emissione del presente Decreto, il Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti - Centro di Responsabilità, deve verificare, tra l’altro, che i soggetti titolari delle operazioni ammissibili e finanziabili abbiano sanato gli eventuali inadempimenti in materia di monitoraggio economico, finanziario, fisico e procedurale, previsti dal comma 9 dell’art.15 della L.R. n. 8/2016, come sostituito dal comma 1 dell’art. 21 della L.R. n. 8/2017, e, in caso di persistente inadempimento, procedere ad escludere i soggetti inadempienti dalla graduatoria definitiva e dall’ammissione al finanziamento;

Considerato che i suddetti obblighi sono posti in capo ai soggetti proponenti ai fini dell’accesso al finanziamento ma devono permanere anche in occasione delle verifiche che lo scrivente

Dipartimento è tenuto ad effettuare preliminarmente alle erogazioni delle varie quote di contributo;

Considerato che la procedura di verifica ex art. 15, comma 9, della legge regionale n. 8/2016 e ss.mm.ii., si è conclusa positivamente;

Ai sensi della Legge e del Regolamento sulla contabilità generale dello Stato,

DECRETA

Articolo 1

Per le motivazioni esposte nelle premesse che qui si intendono integralmente riportate, le economie complessive, risultanti dal ribasso d'asta a seguito della stipula del contratto d'appalto Rep. n. 30490 del 21/09/2021 di affidamento dei lavori all'impresa CO.VIR. Srl con sede a Cesarò (ME), Via Nazionale, 54, Partita IVA 02127470835, per realizzazione del progetto "Realizzazione della pista ciclabile a Marina di Ragusa (Tratto da Piazza Malta - Lungomare Andrea Doria - Via Cavaliere M. Calabrese)" del Comune di Ragusa, (CUP F21B19000550006, codice CARONTE SI_1_27155), sono pari a € 319.965,17 che costituiscono economia sul Capitolo di Spesa 672482 (cod. finanziario U.2.03.01.02.003) del Bilancio della Regione Siciliana.

L'impegno definitivo per € 1.300.000,00, assunto con il D.D.G. n. 1087 del 14/05/2021, è conseguentemente ridotto ad € 980.034,83.

Articolo 2

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito istituzionale della Regione Siciliana, ai sensi dell'art. 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014 n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, e trasmesso alla competente Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità, per la registrazione ai sensi dell'articolo 9 della legge regionale del 15/04/2021 n.9. Ad avvenuta registrazione, per estratto, sarà trasmesso anche alla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana per la pubblicazione.

Palermo, 17/12/2021

Il Dirigente ad interim del Servizio 10

Dott.ssa Belinda Vacirca/F.TO

Il Dirigente Generale

Dott. Fulvio Bellomo