



**REGIONE SICILIANA**  
**ASSESSORATO REGIONALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'**  
**DIPARTIMENTO REGIONALE TECNICO**  
**UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI SIRACUSA**



**PROVINCIA REGIONALE DI SIRACUSA – OGGI LIBERO**  
**CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA**

**STRADA PROVINCIALE SP 07**





OGGETTO: Intervento per il miglioramento del livello di sicurezza e del piano viario della S.P. 07 Cassaro –Bianco – Buscemi, tratto B da Cozzo Bianco fino all'innesto con la SS 124 dello sviluppo di km. 3+250,79 dalla sezione 194 alla sezione 362

**PROGETTO ESECUTIVO**

<b>Scheda Paesaggistica</b>	DATA PROGETTO
-----------------------------	---------------

FASE <b>PE</b>	AMBITO <b>GEN</b>	TIPO <b>ALL</b>	N° / SIGLA <b>A11</b>	REV <b>A</b>	SCALA
-------------------	----------------------	--------------------	--------------------------	-----------------	-------

Rev.	DATA	DESCRIZIONE	STATO
A		EMISSIONE	VIGORE

	RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Ranieri Meloni  
	PROGETTISTA Dott. Vincenzo Vanella 
	COLLABORATORI ALLA PROGETTAZIONE Geom. Giorgio Nani 

VISTI E APPROVAZIONI
----------------------

**SCHEDA PER LA PRESENTAZIONE DELLA RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE  
PAESAGGISTICA PER LE OPERE IL CUI IMPATTO PAESAGGISTICO È  
VALUTATO MEDIANTE UNA DOCUMENTAZIONE SEMPLIFICATA.**

COMUNE DI CASSARO (SR)

AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA PER OPERE /O INTERVENTI IL CUI IMPATTO  
PAESAGGISTICO È VALUTATO MEDIANTE UNA DOCUMENTAZIONE  
SEMPLIFICATA. (1)

1. RICHIEDENTE: UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI SIRACUSA

- persona fisica
- società
- impresa

**X ente**

2. TIPOLOGIA DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO

**Intervento per il miglioramento del livello di sicurezza e del piano stradale della Strada  
Provinciale S.P. 07 Cassaro-Buscemi - Tratto 'b' da Cozzo bianco all'innesto con la  
SS124 dello sviluppo di km 3+250,79 dalla sezione 194 alla sezione 362**

3. OPERA CORRELATA A:

- edificio
- area di pertinenza o intorno dell'edificio
- lotto di terreno

**X strade**

- corsi d'acqua
- territorio aperto

1. CARATTERE DELL'INTERVENTO:

- temporaneo o stagionale

**X permanente**

- a) fisso
- b) rimovibile

5.a DESTINAZIONE D'USO del manufatto esistente o dell'area interessata (se edificio o area di  
pertinenza)

- residenziale
- ricettiva/turistica
- industriale/artigianale
- agricolo
- commerciale/direzionale

**X Viabilità provinciale esistente**

5.b USO ATTUALE DEL SUOLO (se lotto di terreno)

- urbano
- agricolo
- boscato
- naturale non coltivato
- altro.....

6 CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO E/O DELL'OPERA:

- insediamento urbano  centro storico
- area limitrofa al centro storico
- area di edificazione recente
- area di margine urbano
- insediamento rurale  nucleo storico
- area limitrofa al nucleo storico
- area di margine
- casa sparsa
- territorio rurale**  non coltivato
- area naturale  (*indicare la tipologia*)

#### 7. MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO:

- costa(bassa/alta)
- ambito lacustre/vallivo
- pianura
- versante (collinare/montano)**
- altopiano
- promontorio
- piana valliva (montana/collinare)
- terrazzamento
- crinale

#### 8. UBICAZIONE DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO:

L'opera è localizzata negli allegati progettuale:

TAV.1	Corografia e inquadramento territoriale 1:25.000
TAV.2	Carta dei vincoli
TAV.3	Ortofoto stato di fatto del tracciato

La SP07 si snoda e lambisce aree tutelate di cui al D.Lgs. 42/2004 e ss.mm.ii., art 134, lett a):  
 - Immobili ed aree di notevole interesse pubblico sottoposte a vincolo paesaggistico così come indicato nelle planimetrie Tavole 2 e, con maggiore dettaglio nella Tavola 3;

D.Lgs. 42/2004 e ss.mm.ii., art 134, lett b – aree di cui all'art 142:

- Comma 1 lett. c) “ Fiumi, torrenti e corsi d'acqua e relative sponde per una fascia di 150 m”
- Comma 1 lett. g) “ Territori ricoperti da boschi o sottoposti a vincolo di rimboschimento”
- Comma 1 lett. m) “ Aree e siti di interesse archeologico”

#### 9. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

La documentazione fotografica è riportata nell'allegato progettuale:

A10 - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

#### 10a. ESTREMI DEL PROVVEDIMENTO DICHIARATIVO DEL NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO (art. 136 - 141 - 157 Dlgs 42/04):

#### 10b. PRESENZA DI AREE TUTELATE PER LEGGE (art. 142 del Dlgs 42/04):

Il percorso della SP 07 oggetto dell'intervento si snoda nel territorio di Buscemi: Tutela 2 paesaggio locale 5g.

11 NOTE DESCRITTIVE DELLO STATO ATTUALE DELL'IMMOBILE O DELL'AREA TUTELATA Elementi o valenze paesaggistiche che interessano l'area di intervento: il contesto paesaggistico (4) .

Livello di tutela ed il paesaggio locale e dell'intervento: semplice

12. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA (dimensioni materiali, , colore, finiture, modalita di messa in opera, ecc.) CON ALLEGATA DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO (5)

L'intervento di manutenzione stradale prevede la scarificazione del manto stradale esistente e la stesa di un nuovo strato di tappetino bituminoso. Sarà rifatta la segnaletica orizzontale e integrata quella verticale nonché il ripristino dei guard-rail mancanti e/danneggiati. Nelle pendici in imminente pericolo di frana saranno inserite delle opere di sostegno realizzate con la tecnica delle 'Terra Armata'. Non sono previste nuove opere di sostegno in cemento armato, bensì il ripristino dei muri di protezione della viabilità ove esistenti e dei piccoli tratti in muratura a secco.

I tombini esistenti per lo smaltimento delle acque meteoriche saranno in gran parte mantenuti, con la sostituzione di soli tre tombini. Anche in questo caso si provvederà a mascherare l'opera d'arte con terre armate di basso impatto ambientale.

13. EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA (6):

Miglioramento del tratto stradale 'B' che collega il comune di Cassaro con la viabilità nazionale ulteriormente danneggiato dagli ultimi eventi meteorologici.

14. MITIGAZIONE DELL'IMPATTO DELL'INTERVENTO (7)

Utilizzo di 'Terre Armate' dal posto di muri di sostegno in cemento armato. Mantenimento di gran parte dei tombini esistenti (a suo tempo realizzati in pietra lavica). Nessuna modifica al tracciato esistente o ampliamento della carreggiata.

Il Responsabile del procedimento: ing. Ranieri MELONI

Il Progettista: Dott. Vincenzo VANELLA

Visto: L'Ingegnere Capo dell'UFFICIO DEL GENIO CIVILE  
ing. Maurizio VACCARO

15.MOTIVAZIONE DEL RILASCIO O DEL DINIEGO DELL'AUTORIZZAZIONE ED  
EVENTUALI PRESCRIZIONI DA PARTE DELLA SOPRINTENDENZA COMPETENTE

.....  
.....  
  
.....  
.....

Firma del Dirigente del Servizio della Soprintendenza BB.CC.AA.....

Visto del Soprintendente.....