

Finanziamento delle somme occorrenti alla realizzazione dei lavori di "Consolidamento e ricostruzione dell'impalcato del ponte su torrente Mela, SP 75/b fra i Comuni di Milazzo e Barcellona Pozzo di Gotto"

CUP: G69J20000370006 - Cod. Caronte SI_1_28465.



IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTO** il decreto del Presidente della Regione Siciliana 28 febbraio 1979, n. 70, che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione Siciliana;
- VISTA** la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 recante le “Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione”;
- VISTA** la legge regionale 15 maggio 2000, n. 10;
- VISTO** l'articolo 4 della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 che, nell'ambito dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ha istituito il Dipartimento Regionale Tecnico;
- VISTA** la legge regionale del 7 maggio 2015, n. 9 e, in particolare, l'art. 49, comma 1 con il quale si dispone una rimodulazione organizzativa dei Dipartimenti regionali;
- VISTO** il decreto del Presidente della Regione 18 giugno 2020 n. 2760, con il quale in esecuzione della delibera di Giunta regionale n. 252 del 14 giugno 2020, è stato riconfermato all'arch. Salvatore Lizzio l'incarico di Dirigente generale del Dipartimento regionale Tecnico a decorrere dal 16 giugno 2020 per la durata di anni 3 (tre);
- VISTO** il decreto del Presidente della Regione 27 giugno 2019, n. 12 recante “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti Regionali, ai sensi dell'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n. 6 e ss.mm.ii”;
- VISTA** la legge di contabilità dello Stato e il relativo Regolamenti di esecuzione approvati rispettivamente con Regio Decreto 18 novembre 1923, n. 2440 e Regio Decreto 25 maggio 1924, n. 827 e successive modifiche e integrazioni;
- VISTA** la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche e integrazioni, riguardante “Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana”;
- VISTO** il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni, recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali, e dei loro organismi”;
- VISTO** l'articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 1 gennaio 2015, la Regione Siciliana, applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n. 118/2011, e successive modifiche ed integrazioni, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;
- VISTO** l'articolo 2 della legge regionale 31 dicembre 2015, n. 32 laddove è disposto che “In applicazione di quanto previsto dall'articolo 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto Regionale

richiamate dall'articolo 11, comma 1 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione regionale le disposizioni di cui all'articolo 11, commi 7, 8 e 13 della medesima legge regionale n. 3/2015;

- VISTO** il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo “Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione” e che abroga il Regolamento (CE) n. 1080/2006;
- VISTO** il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- VISTA** la delibera CIPE n. 10 del 28 gennaio 2015 relativa a: “Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014/2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'articolo 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014/2020”;
- VISTA** la Delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 “Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 – aree tematiche nazionali e obiettivi strategici - ripartizione ai sensi dell'articolo 1, comma 703, lettere b) e c) della legge n. 190/2014”;
- VISTA** la delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017: “Programma operativo complementare Regione Siciliana 2014/2020 (Delibera CIPE n. 10/2015) – Accordo di partenariato 2014/2020 (reg. UE n. 1303/2013)”;
- VISTO** il Regolamento (UE) n. 460/2020 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 30 marzo 2020 che modifica i regolamenti (UE) n. 1301/2013, (UE) n. 1303/2013 e (UE) n. 508/2014 per quanto riguarda misure specifiche volte a mobilitare gli investimenti nei sistemi sanitari degli Stati membri e in altri settori delle loro economie in risposta all'epidemia di COVID-19 (Inizia va di investimento in risposta al coronavirus);
- VISTO** il Regolamento (UE) n. 558/2020 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 aprile 2020 che modifica i regolamenti (UE) n. 1301/2013 e (UE) n. 1303/2013 per quanto riguarda misure specifiche volte a fornire flessibilità eccezionale nell'impiego dei fondi strutturali e di investimenti europei in risposta all'epidemia di COVID-19;
- VISTO** il D.P.R. 5 febbraio 2018, n. 22: “Regolamento recante i criteri sull'ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi strutturali di investimenti europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020”;
- VISTO** il decreto legge 30 aprile 2019, n. 34, convertito, con modificazioni dalla legge 28 giugno 2019, n. 58, ed, in particolare, l'articolo 44 recante “Semplificazione ed efficientamento dei processi di programmazione, vigilanza ed attuazione degli interventi finanziari dal Fondo per lo sviluppo e la coesione”;
- VISTO** il decreto legge 23 febbraio 2020, n. 6, integrato e modificato dalla legge di conversione 5 marzo 2020, n.13, recante: “Misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19” e i successivi Decreti legge e Decreti attuativi del Presidente del Consiglio dei Ministri emanati a seguito dell'evolversi della situazione epidemiologica da COVID-19;
- VISTO** il decreto legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, relativo a “Contributo dei Fondi strutturali europei al contrasto dell'emergenza Covid19” ed, in particolare, l'articolo 242;
- VISTE** le Ordinanze contingibili e urgenti del Presidente della Regione Siciliana inerenti la straordinaria situazione epidemiologica in atto;
- VISTO** l'articolo 99 della legge regionale 8 maggio 2018, n. 8 relativo a “Interventi nell'ambito della programmazione regionale unitaria”;
- VISTA** la legge regionale 12 maggio 2020, n. 9 ed, in particolare, l'articolo 5 recante “Norme di autorizzazione all'uso dei fondi extraregionali e all'attivazione di strumenti finanziari”;
- VISTA** la legge regionale 15 aprile 2021, n. 9: “Disposizioni programma che e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale”;

- VISTA** la legge regionale 15 aprile 2021, n. 10: “Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2021/2023”;
- VISTO** l'Accordo di Partenariato Italia 2014/2020 per l'impiego dei fondi strutturali e di investimenti europei, adottato dalla Commissione europea il 29 ottobre 2014 e successive modifiche;
- VISTA** la deliberazione della Giunta regionale n. 107 del 6 marzo 2017: “Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Aggiornamento”;
- VISTA** la deliberazione della Giunta regionale n. 141 del 24 aprile 2019: “Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 – Riprogrammazione del piano finanziario”;
- VISTA** la deliberazione della Giunta regionale n. 66 del 20 febbraio 2020: “P.O. FESR Sicilia 2014/2020 – Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013. Riprogrammazione della riserva di efficacia”;
- VISTA** la deliberazione n. 310 del 23 luglio 2020 con la quale la Giunta regionale, al fine di contrastare gli effetti economici della pandemia da COVID-19, ai sensi dell'articolo 5, comma 2, della citata legge regionale n. 9/2020, ha approvato la proposta di riprogrammazione del PO FESR Sicilia 2014/2020 e del POC 2014/2020;
- VISTA** la deliberazione della Giunta regionale n. 325 del 6 agosto 2020: “Legge regionale 12 maggio 2020, n. 9, art. 5, comma 2 – Riprogrammazione PO FESR Sicilia 2014/2020 per effetto della pandemia da COVID-19”;
- VISTA** la deliberazione della Giunta regionale n. 367 del 3 settembre 2020: “Programma Operaivo FESR Sicilia 2014/2020. Modifica del Documento di Programmazione Attuativa 2019-2021 e del Documento “Requisiti di ammissibilità e criteri di selezione” a seguito della riprogrammazione per effetto della pandemia da COVID-19 ex legge regionale 12 maggio 2020, n.9”;
- VISTA** la deliberazione della Giunta regionale n. 570 del 3 dicembre 2020: “Schema di Accordo concernente: “Riprogrammazione dei Programmi Operativi dei Fondi strutturali 2014/2020 ai sensi del comma 6 dell'articolo 242 del decreto legge 19 maggio 2020, n. 34 convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77””;
- VISTA** la deliberazione della Giunta regionale n. 597 del 17 dicembre 2020: “POC Sicilia 2014/2020 - Riprogrammazione risorse derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento comunitario del PO FSR Sicilia 2014/2020 ex deliberazione della Giunta regionale n. 141 del 24 aprile 2019”;
- VISTA** la deliberazione n. 81 del 23 febbraio 2021: “Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 – “Descrizione delle funzioni e delle procedure in atto per l'Autorità di Gestione e per l'Autorità di Certificazione (Si.Ge.Co.) Versione Gennaio 2021” – Apprezzamento”;
- VISTA** la deliberazione n. 212 del 27 maggio 2021: “Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione”, con la quale la Giunta regionale ha apprezzato la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/2020) della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017, in conformità alla proposta del Dipartimento regionale della programmazione della Presidenza della Regione, nonché la tabella riepilogativa recante la dotazione finanziaria per Asse e per Centri di responsabilità, attivando, contestualmente, il procedimento previsto dall'art. 50, comma 3 bis, della legge regionale 6 agosto 2009, n. 9, da ultimo modificato dall'art. 33, comma 6, della legge regionale 8 maggio 2018, n. 8, propedeutico alla definitiva approvazione da parte del Governo regionale;
- VISTA** la deliberazione della Giunta regionale n. 292 del 16 luglio 2021: “Deliberazione della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021: “Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione”- Approvazione”;
- VISTA** la nota 4 agosto 2021, n. 8247 con la quale l'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità trasmette l'elenco degli interventi relativi alle risorse del POC 2014/2020, di cui alle citate deliberazioni della Giunta regionale n. 212/2021 e n. 292/2021, assegnate all'Asse 3 “Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto”, per un importo complessivo pari ad euro 514.921.625,27, fornendo, contestualmente, talune precisazioni e chiarimenti in ordine ai singoli interventi;
- VISTA** la Deliberazione della regionale n. 340 dell'11 agosto 2021 “Risorse Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana. Deliberazioni della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021 e n.292 del 16 luglio 2021. Interventi Asse 3 “Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto””, con la quale la Giunta ha ritenuto di apprezzare l'elenco degli interventi a valere sui fondi del Programma Operativo

Complementare 2014/2020, Asse 3, di cui alla superiore proposta dell'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità;

VISTO che nell'elenco degli interventi di cui alla delibera n. 340/2021 sopra citata, risulta ricompreso il progetto dei lavori di "Consolidamento e ricostruzione dell'impalcato del ponte su torrente Mela, SP 75/b fra i Comuni di Milazzo e Barcellona P. G. - CUP: G69J20000370006 - per l'importo complessivo di euro 5.480.000,00;

VISTA la nota 26 agosto 2021, n. 132579 del con la quale è stata chiesta l'istituzione del capitolo di entrata da denominare "Assegnazioni dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/2020) per gli interventi di rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto" - cod. fin. E.4.02.01.01.001;

VISTO il D.D. 31 agosto 2021, n. 1215 con il quale il Ragioniere generale della Regione ha introdotto variazioni nello stato di previsione dell'entrata del bilancio finanziario della Regione siciliana per l'esercizio finanziario 2021 istituendo il capitolo di bilancio di entrata 7902, di pertinenza del Dipartimento Regionale Tecnico;

VISTA il decreto 3 settembre 2021, n. 1224 del Dirigente generale del DRT, con la quale è stata accertata sul capitolo di entrata 7902 "Assegnazione dello stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/2020) per gli interventi di rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto" - cod fin. E.4.02.02.01.001- per la realizzazione del progetto in argomento, la somma di € 5.480.000,00;

VISTA la nota 7 settembre 2021, n. 137427 con la quale è stato chiesto al Dipartimento Bilancio e Tesoro di procedere alla istituzione di apposito capitolo di spesa di pertinenza di questo Dipartimento Tecnico da denominare: "Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del programma operativo complementare 2014/2020 (POC 2014/2020) per gli interventi di rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto" con codice finanziario U.2.02.01.09.012 e di disporre una variazione di competenza e di cassa per l'esercizio finanziario 2021 di + euro 6.000.000,00;

VISTO il D.D. 6 ottobre 2021, n. 1423 con il quale il Ragioniere generale della Regione ha introdotto variazioni nello stato di previsione della spesa del bilancio finanziario della Regione siciliana per l'esercizio finanziario 2021 istituendo il capitolo 684170 "Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del programma operativo complementare 2014/2020 (POC 2014/2020) per gli interventi di rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto" con codice finanziario U.2.02.01.09.012 e ha disposto una variazione di competenza e di cassa per l'esercizio finanziario 2021 di + euro 6.000.000,00;

VISTO il quadro economico dell'intervento, come risulta determinato a seguito di approvazione in linea tecnica, validazione del RUP e in ultimo con determina 3 settembre 2021 dell'ing. Capo dell'Ufficio del Genio Civile di Messina e di seguito riportato:

A)	Importo per l'esecuzione delle lavorazioni (al netto dell'importo per l'attuazione dei Piani di sicurezza)	€ 4'053'666,36
A2)	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 77'433,64
	sommano	€ 4'131'100,00
€ 4'131'100,00		
B)	Somme a disposizione della stazione appaltante per:	
B1)	Per IVA 22%	€ 908'842,00
B2)	Per funzioni tecniche, comma 3 dell'art. 113 del d. lgs. 50/2016 e ss. mm. ii: 80% del 1,90%	€ 62'792,72
B3)	Per beni strumentali ed informatici, comma 11 bis dell'art. 23 del d. lgs. 50/2016 e ss. mm. ii.	15'698,18
B4)	Contributo a favore dell'ANAC	€ 600,00
B5)	Spese per trasferte personale tecnico addetto alla Direzione lavori	€ 8'000,00
B6)	Oneri accesso alla discarica compreso IVA	€ 30'000,00
B7)	Spese per l'assicurazione dei dipendenti della PA incarica della progettazione ed esecuzione dei lavori	€ 19'875,00
B8)	Spostamento Impianto elettrico e allacciamento pubblici servizi	€ 50'000,00
B9)	Prove sui materiali	€ 8'000,00
B10)	Prove di carico	€ 72'000,00
B11)	Spese di gara e pubblicazioni	€ 40'000,00
B12)	Monitoraggio post opera	€ 18'000,00
B13)	Consulenze specialistiche IVA ed oneri compresi	€ 15'000,00
B14)	Imprevisti 1,45 % circa	€ 10 0'092,10
	sommano	€ 1'308'900,00
€ 1'308'900,00		
	importo complessivo A) + B)	€ 5'480'000,00

VISTA la Determina a contrarre 29 luglio 2021, n. 291 del Responsabile unico del procedimento;

VISTO il verbale di gara n. 9/01 redatto nella seduta dell'8 settembre 2021, pubblicato nel sito internet del Dipartimento Regionale Tecnico, UREGA, dal quale risulta aggiudicatario l'operatore economico ATHANOR CONSORZIO STABILE SCARL, con sede in viale dei Caduti di Nassiriya, 55 -70124 Bari, partita IVA 06936440723, per l'importo di € 2.930.282,41, oltre IVA, di cui € 2.852.848,77 per lavori ed € 77.433,64 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, in ragione del ribasso d'asta offerto e pari al 29,6230%;

VISTA la determina 30 novembre 2021, n. 597 del RUP, adottata dal Dirigente generale del Dipartimento regionale Tecnico, con la quale è stata approvata la proposta di aggiudicazione di cui al verbale di gara n. 9/01 dell'8 settembre 2021 e l'aggiudicazione all'operatore economico ATHANOR CONSORZIO STABILE SCARL, con sede in viale dei Caduti di Nassiriya n. 55, 70124 Bari, partita IVA 06936440723, che indica quale esecutore l'associato Z COSTRUZIONI S.R.L. con sede legale in via Roma n. 323, 92021 Aragona (AG), partita IVA 01820750840, dei "Lavori di consolidamento e ricostruzione dell'impalcato del ponte sul torrente Mela – strada provinciale 75/b" nei Comuni di Milazzo e Barcellona Pozzo di Gotto (ME), per l'importo netto contrattuale pari a € 2.930.282,41, di cui € 2.852.848,77 per lavori al netto del ribasso del 29,6230% ed € 77.433,64 per costi per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, oltre IVA;

CONSIDERATO che sono in corso le verifiche dei requisiti di ordine generale e speciale a carico dell'operatore economico;

DATO ATTO che, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del *Codice*, l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;

CONSIDERATO che a seguito dei risultati di gara e della relativa determina di approvazione della proposta di aggiudicazione 30 novembre 2021, n. 597 il quadro economico dei lavori viene rimodulato come segue:

A)	Importo per l'esecuzione delle lavorazioni (al netto dell'importo per l'attuazione dei Piani di sicurezza)	€ 4'053'666,36
A2)	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 77'433,64
	sommano	€ 4'131'100,00
A3)	Importo dei lavori a base d'asta	€ 4 053 666,36
A4)	Ribasso d'asta del 29,623%	€ 1 200 817,59
A5)	Importo netto per l'esecuzione delle lavorazioni	€ 2 852 848,77
A6)	Importo netto contrattuale comprensivo dei costi per l'attuazione piani di sicurezza	€ 2 930 282,41 € 2'930'282,41
B)	Somme a disposizione della stazione appaltante per:	
B1)	Per IVA 22% di A6)	€ 644 662,13
B2)	Per funzioni tecniche, comma 3 dell'art. 113 del d. lgs. 50/2016 e ss. mm. ii: 80% del 1,90%	€ 62'792,72
B3)	Per beni strumentali ed informatici, comma 11 bis dell'art. 23 del d. lgs. 50/2016 e ss. mm. ii.	15'698,18
B4)	Contributo a favore dell'ANAC	€ 600,00
B5)	Spese per trasferte personale tecnico addetto alla Direzione lavori	€ 8'000,00
B6)	Oneri accesso alla discarica compreso IVA	€ 30'000,00
B7)	Spese per l'assicurazione dei dipendenti della PA incarica della progettazione ed esecuzione dei lavori	€ 19'875,00
B8)	Spostamento Impianto elettrico e allacciamento pubblici servizi	€ 50'000,00
B9)	Prove sui materiali	€ 8'000,00
B10)	Prove di carico	€ 72'000,00
B11)	Spese di gara e pubblicazioni	€ 40'000,00
B12)	Monitoraggio post opera	€ 18'000,00
B13)	Consulenze specialistiche IVA ed oneri compresi	€ 15'000,00
B14)	Imprevisti 1,45 % circa	€ 100'092,10
	sommano	€ 1'084'720,13
	importo complessivo A) + B)	€ 4'015'002,54

RITENUTO di dover finanziare il progetto in parola e di dovere impegnare le somme occorrenti per la spesa, nonché di dover ridurre l'accertamento di cui al D.D.G. 3 settembre 2021, n. 1224 delle somme del ribasso d'asta pari a € 1.200.817,59 e della relativa IVA pari a € 264.178,87, per l'ammontare complessivo di € 1.464.997,46, rideterminando l'importo complessivo del progetto in € 4.015.002,54

CONSIDERATO che il D.D.G. n. 2039 del 07.12.2021, di pari oggetto del presente, reca errori nell'articolato e che pertanto deve essere annullato;

VISTO l'art.9 della L.R. n.9 del 15 aprile 2021 “snellimento dei controlli delle Ragionerie Centrali” a decorrere dal 1 luglio 2021;

D E C R E T A

Art. 1

Il D.D.G. n. 2039 del 07.12.2021, è annullato.

Art. 2

Per quanto descritto nelle premesse, che qui si intendono riportate e trascritte, è finanziato l'intervento denominato “Consolidamento e ricostruzione dell'impalcato del ponte su torrente Mela, SP 75/b fra i Comuni di Milazzo e Barcellona P. G”. - CUP: G69J20000370006 - Cod. Caronte SI_1_28465, ed è impegnata sul capitolo di bilancio di spesa 684170 ”Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del programma operativo complementare 2014/2020 (POC 2014/2020) per gli interventi di rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto” con codice finanziario U.2.02.01.09.012, la somma di euro 4.015.002,54 , di cui € 600.000,00 per l'esercizio finanziario 2021, di € 2.500.00,00 per l'esercizio finanziario 2022 ed € 915.002,54 per l'esercizio finanziario 2023.

Art. 3

L'accertamento in entrata sul capitolo 7902 “Assegnazioni dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziari con le risorse del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/2020) per gli interventi di rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto” - cod. fin. E.4.02.01.01.001 della somma complessiva di euro 5.480.000,00 per l'annualità 2021, di cui al D.D.G.. 3 settembre 2021, n. 1224 è ridotto della somma derivante dal ribasso d'asta e della relativa aliquota IVA per complessivi € 1.464.997,46 in quanto a € 400.000,00 per l'anno 2021, € 500.000,00 per l'anno 2022 ed € 564.997,46 per l'anno 2023.

Art. 4

Il presente decreto è trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Palermo, li 22 DIC 2021

Il Dirigente Generale
Salvatore Lizzio