

 <p>Unione Europea</p>	<p>Repubblica Italiana</p>  <p>Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti Servizio 9 – Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale</p>	
---	---	---

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO lo Statuto della Regione siciliana;
- VISTA la legge di contabilità generale dello Stato ed il relativo Regolamento di esecuzione approvati rispettivamente con R.D. 18 novembre 1923, n. 2440 e R.D. 25 maggio 1924, n. 827 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche ed integrazioni, riguardante *“Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana”*;
- VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 28 febbraio 1979, n. 70, che ha approvato il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione siciliana;
- VISTA la legge regionale 15 maggio 2000, n.10;
- VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19, *“Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione”*;
- VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni, *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali”*;
- VISTO il decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123, *“Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile”*;
- VISTO l'art. 6 del decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123, *“Controllo contabile”*;
- VISTO l'articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, nel quale è stato previsto che a decorrere dall'1 gennaio 2015, la Regione siciliana applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011 e successive modifiche ed integrazioni, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;
- VISTA la delibera Cipe n. 10 del 28 gennaio 2015 *“Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014 – 2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'art. 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020”*;
- VISTA la legge regionale del 7 maggio 2015, n. 9, ed in particolare l'art. 49, comma 1, con il quale è stato disposto una rimodulazione organizzativa dei Dipartimenti regionali;
- VISTO l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015 con il quale è stato previsto che *“In applicazione di quanto previsto dall'articolo 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'articolo 11, comma 1, della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione regionale le disposizioni di cui all'articolo 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015”*;
- VISTA la delibera Cipe n. 94 del 6 novembre 2015 *“Regione Siciliana – Programma di azione e coesione 2014 – 2020 programma complementare – prima assegnazione di risorse”*;
- VISTO il decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50;

- VISTO il D.P.Reg. 27 giugno 2019, n. 12, *“Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 13, comma 3, della legge regionale 17.03.2016, n. 3. Modifica del D.P.Reg. 18.01.2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni.”*;
- VISTA la circolare n. 19, emessa con prot. n. 33838 dell'11 luglio 2016 dal Dipartimento regionale del bilancio e del tesoro – Ragioneria generale della Regione;
- VISTA la delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, *“Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014 - 2020 – Aree tematiche nazionali ed obiettivi strategici – Ripartizione ai sensi dell'art. 1, comma 703, lett. b) e c) della Legge n. 190/2014”*;
- VISTA la delibera n. 26/2016 del 10 agosto 2016 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica - Fondo sviluppo e coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 267 del 15 novembre 2016;
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 107 del 6 marzo 2017 *“Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Aggiornamento”*;
- VISTA la delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017 *“Programma Operativo Complementare Regione Siciliana 2014-2020 (Delibera Cipe n. 10/2015) – Accordo di partenariato 2014-2020”*;
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 98 del 27 febbraio 2018 *“Delibera Cipe n. 52 del 10 luglio 2017 – Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Presa d'atto”*;
- VISTO il D.P. Reg. n. 2759 del 18 giugno 2020, in esecuzione della delibera n. 251 del 14 giugno 2020, con il quale è stato conferito, a decorrere dal 16 giugno 2020, al dott. Fulvio Bellomo l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti;
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 597 del 17 dicembre 2020 *“POC Sicilia 2014-2020 - Riprogrammazione risorse derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento comunitario del PO FESR Sicilia 2014-2020 ex deliberazione della Giunta Regionale n. 141 del 24 aprile 2019”*;
- VISTA la legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, *“Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021”*;
- VISTO l'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021, n. 9, *“Snellimento dei controlli delle Ragionerie centrali”*;
- VISTA la legge regionale 15 aprile 2021, n. 10, *“Bilancio di previsione della Regione siciliana, per il triennio 2021 – 2023”*;
- VISTA la delibera n. 212 del 27 maggio 2021 *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione”* con la quale la Giunta Regionale ha apprezzato la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/20209) della Regione Siciliana, ove all'interno dello stesso sono descritte le linee guida relative al Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.);
- VISTA la nota prot. n. 7841 del 15 giugno 2021 del Dipartimento regionale della programmazione – Area 5 – Programmi Comunitari e Nazionali *“Programma di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione – trasmissione Deliberazione di Giunta Regionale n. 212 del 27 maggio 2021. “Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione”*;
- VISTA la nota n. 6959/Gab. dell'1 luglio 2021 *“Deliberazione di Giunta Regionale n. 212/2021, avente ad oggetto: Programma operativo complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione” - Direttiva*;
- VISTA la Delibera n. 292 del 16 luglio 2021 recante *“Deliberazione della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021: Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione. Approvazione”* con la quale la Giunta Regionale ha deliberato di approvare la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/20209) della Regione Siciliana approvato con

Delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017, nonché di tenere in debito conto del parere reso dalla competente II Commissione legislativa dell'Assemblea Regionale Siciliana;

VISTA la Delibera n. 340 del 11 agosto 2021 recante *“Risorse Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana. Deliberazioni della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021 e n. 292 del 16 luglio 2021. Interventi Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto -”*, con la quale è stato apprezzato l'elenco degli interventi a valere sulle risorse del Programma Operativo Complementare 2014/2020, Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto -;

CONSIDERATO che al numero 5 dell'elenco degli interventi a valere sulle risorse POC 2014/2020, Asse 3, allegato alla nota prot. n. 8247 del 4 agosto 2021 dell'Assessore Regionale per le Infrastrutture e della Mobilità, costituente allegato alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 340 del 11 agosto 2021, risulta inserito l'intervento *“CAS – A/20 “intervento di realizzazione d'impianto S.O.S. Sull'intera tratta autostradale ME-CT e tratta ME-PA A/20, dal km 0+00 al km 110+435 e dal km 154+815 al km 182+775 e completamento dell'impianto di telecontrollo delle gallerie Sant'Ambrogio, Langenia”*, **CUP B49J20000080005, Cod. Caronte SI 1 27627**, dell'importo di € 4.236.000,00;

VISTA la Circolare n. 11 del 1 luglio 2021, del Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;

VISTO il Decreto del Ragioniere Generale della Regione Siciliana, n. 575 del 12.04.2018, con il quale è istituito nel Bilancio della Regione Siciliana il capitolo di entrata 7577 *“Assegnazioni dello Stato per il rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne – (Programma Operativo Complementare – POC) 2014-2020”*;

VISTO il D.D.G. n.3904 del 02 dicembre 2021, restituito dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità a questo Dipartimento con il rilievo n. 986/2021

RITENUTO di dovere procedere all'annullamento del D.D.G. n. 3904 del 2 dicembre 2021 e di emettere un nuovo decreto corretto;

VISTO il quadro tecnico economico del progetto denominato *“CAS – A/20 “intervento di realizzazione d'impianto S.O.S. Sull'intera tratta autostradale ME-CT e tratta ME-PA A/20, dal km 0+00 al km 110+435 e dal km 154+815 al km 182+775 e completamento dell'impianto di telecontrollo delle gallerie Sant'Ambrogio, Langenia”*, **CUP B49J20000080005, Cod. Caronte SI 1 27627**, trasmesso dal C.A.S. dell'importo di € 5.580.000,00 di cui € 4.088.339,81 per lavori a base d'asta, € 93.290,42 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed € 1.398.369,77 per somme a disposizione;

VISTO il quadro tecnico economico post gara di cui al Decreto dirigenziale n. 505 del 23 novembre 2020, relativo ai *“CAS – A/20 “intervento di realizzazione d'impianto S.O.S. Sull'intera tratta autostradale ME-CT e tratta ME-PA A/20, dal km 0+00 al km 110+435 e dal km 154+815 al km 182+775 e completamento dell'impianto di telecontrollo delle gallerie Sant'Ambrogio, Langenia”*, **CUP B49J20000080005, Cod. Caronte SI 1 27627**, dell'importo di € 4.235.557,63 di cui € 3.004.112,09 per lavori al netto del ribasso d'asta del 26,52%, € 93.290,42 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed € 1.138.155,12 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

VISTO il Decreto prot. n. 30013 del 11.11.2021 – SVCA - del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Dipartimento per la Programmazione strategica e sistemi infrastrutturali di trasporto a rete, informativi e statistici con il quale, fatte salve le prescrizioni e raccomandazioni contenute, ha approvato il progetto denominato *CAS – A/20 “intervento di realizzazione d'impianto S.O.S. Sull'intera tratta autostradale ME-CT e tratta ME-PA A/20, dal km 0+00 al km 110+435 e dal km 154+815 al km 182+775 e completamento dell'impianto di telecontrollo delle gallerie Sant'Ambrogio, Langenia”*, **CUP B49J20000080005, Cod. Caronte SI 1 27627**, trasmesso dal C.A.S., con lo stralcio della voce I.V.A. al 22% sui lavori;

CONSIDERATO che nel quadro tecnico economico, tra le voci *“Somme a disposizione dell'amministrazione”* è inoltre stata prevista la voce *“Spese generali”* per l'importo di €

56.452,01, ritenuta inammissibile dal Dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti;

RITENUTO, pertanto, di dover stralciare dalle somme a disposizione dell'Amministrazione la somma di € 56.452,01 per "Spese Generali" e che, pertanto, costituiscono economia di spesa;

CONSIDERATO che alla luce delle superiori rettifiche apportate dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili – Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi informativi – Direzione generale per la vigilanza sulle concessionarie autostradali e dal Dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti, il Quadro economico del progetto relativo a CAS – A/20 "intervento di realizzazione d'impianto S.O.S. Sull'intera tratta autostradale ME-CT e tratta ME-PA A/20, dal km 0+00 al km 110+435 e dal km 154+815 al km 182+775 e completamento dell'impianto di telecontrollo delle gallerie Sant'Ambrogio, Langenia" risulta il seguente:

Quadro Economico		
A1) Lavori a base d'asta soggetti a ribasso d'asta	€ 4.088.339,81	
Ribasso d'asta del 26,52%	<u>€ 1.084.227,72</u>	
A2) Lavori al netto del ribasso	€ 3.004.112,09	
A3) Costi per la sicurezza non soggetti a ribasso	<u>€ 93.290,42</u>	
Sommano i lavori	€ 3.097.402,51	€ 3.097.402,51
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B.1) Imprevisti ed altro		
B.1.1) Imprevisti e lavori in economia	€ 167.265,20	
B.1.2) Oneri per discarica	€ 9.379,93	
B.2) IVA su lavori al 22%	€ 0,00	
B.3) Spese gara, assicurazione rup-progettista		
B.3.1) Spese Generali	€ 0,00	
B.3.2) Spese per attestati di laboratorio e verifiche tecniche	€ 50.000,00	
B.3.3) Contributo ANAC	€ 600,00	
B.3.4) Spese per attività di consulenza e supporto	€ 40.000,00	
B.4) Incentivi RUP e spese tecniche svolte dal personale dip.n.te	€ 61.948,05	
B.5) IVA al 22% su B.1, B.3.2 e B.3.4	€ 58.793,93	
SOMMANO LE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 378.987,11	€ 378.987,11
IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO		€ 3.485.389,62
- economie		<u>€ 2.094.610,38</u>
		€ 5.580.000,00

VISTO il cronoprogramma di spesa, relativo al suddetto progetto, predisposto dal CAS, secondo cui la spesa complessiva a carico del bilancio della Regione Siciliana di € 3.485.389,62 è così ripartita per annualità:

INTERVENTO	Capitolo 7577			
	Entrata 2021	Entrata 2022	Entrata 2023	Entrata Totale
Consorzio per le Autostrade Siciliane "CAS – A/20 "intervento di realizzazione d'impianto S.O.S. Sull'intera tratta autostradale ME-CT e tratta ME-PA A/20, dal km 0+00 al km	€ 0,00	€ 2.931.260,86	€ 554.128,76	€ 3.485.389,62

110+435 e dal km 154+815 al km 182+775 e completamento dell'impianto di telecontrollo delle gallerie Sant'Ambrogio, Langenia" CUP B49J20000080005				
---	--	--	--	--

CONSIDERATO che il punto 3.6 dell'allegato 4/2 al decreto legislativo n. 118/2011 ha disposto, tra l'altro, che nel caso di trasferimenti erogati a "rendicontazione" da soggetti che non adottano il principio della competenza finanziaria potenziata, l'entrata è imputata agli esercizi cui l'ente beneficiario prevede di impegnare la spesa cui il trasferimento è destinato (sulla base del cronoprogramma), in quanto il diritto di riscuotere il contributo (esigibilità) sorge a seguito della realizzazione della spesa, con riferimento alla quale la rendicontazione è resa;

RITENUTO pertanto di dover procedere all'accertamento delle risorse derivanti dalle assegnazioni dello Stato, di € **3.485.389,62** sul capitolo di entrata **7577 "Assegnazioni dello Stato per il rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne – (Programma Operativo Complementare – POC) 2014-2020"** del Bilancio della Regione, – codice finanziario **E.4.02.01.01.003**, per annualità da imputare per € **0,00 sull'esercizio finanziario 2021**, per € **2.931.260,86 sull'esercizio finanziario 2022** e per € **554.128,76 sull'esercizio finanziario 2023**, per la realizzazione del progetto in argomento;

AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

D E C R E T A

Art. 1

Il D.D.G. n. 3904 del 2 dicembre 2021 è annullato e sostituito dal presente decreto.

Art. 2

Per quanto espresso nelle premesse, che si intendono qui riportate e trascritte, per la realizzazione del progetto *CAS – A/20 "intervento di realizzazione d'impianto S.O.S. sull'intera tratta autostradale ME-CT e tratta ME-PA A/20, dal km 0+00 al km 110+435 e dal km 154+815 al km 182+775 e completamento dell'impianto di telecontrollo delle gallerie Sant'Ambrogio, Langenia"*, **CUP B49J20000080005, Cod. Caronte SI 1 27627**, è accertata, a favore del Consorzio per le Autostrade Siciliane, sul **capitolo di entrata 7577 "Assegnazioni dello Stato per il rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne – (Programma Operativo Complementare – POC) 2014-2020"** del Bilancio della Regione, – codice finanziario **E.4.02.01.01.003**, – per annualità, la somma complessiva € **3.485.389,62** secondo lo schema seguente:

INTERVENTO	Capitolo 7577			
	Entrata 2021	Entrata 2022	Entrata 2023	Entrata Totale
Consorzio per le Autostrade Siciliane <i>CAS – A/20 "intervento di realizzazione d'impianto S.O.S. Sull'intera tratta autostradale ME-CT e tratta ME-PA A/20, dal km 0+00 al km 110+435 e dal km 154+815 al km 182+775 e completamento dell'impianto di telecontrollo delle gallerie Sant'Ambrogio, Langenia"</i> CUP B49J20000080005	€ 0,00	€ 2.931.260,86	€ 554.128,76	€ 3.485.389,62

Il presente decreto sarà trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità, ai sensi dell'art. 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. POC – CAS - Decreto Accertamento Entrate Cod. Caronte nr. SI 1 27627

9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Palermo, li 21/12/2021

Il Funzionario Direttivo
f.to Girolamo Sciortino

Il Responsabile della P.O.
f.to Daniela Macaluso

Il Dirigente responsabile del Servizio 9
f.to Roberto Lanza

Il Dirigente Generale
dott. Fulvio Bellomo