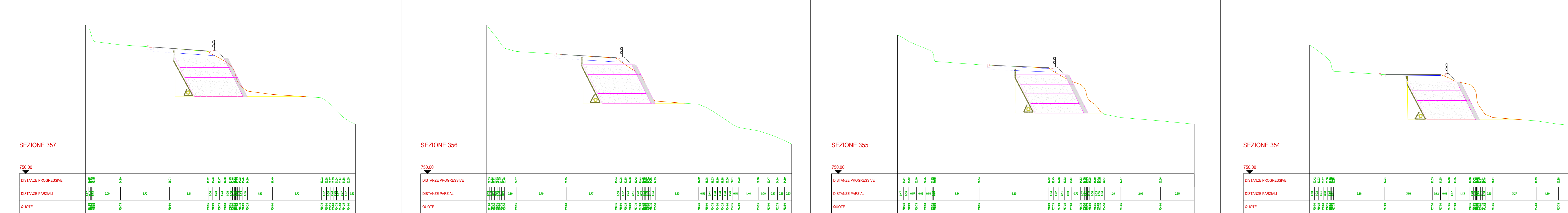


TRATTA 01 SEZIONI - SCALA 1:100

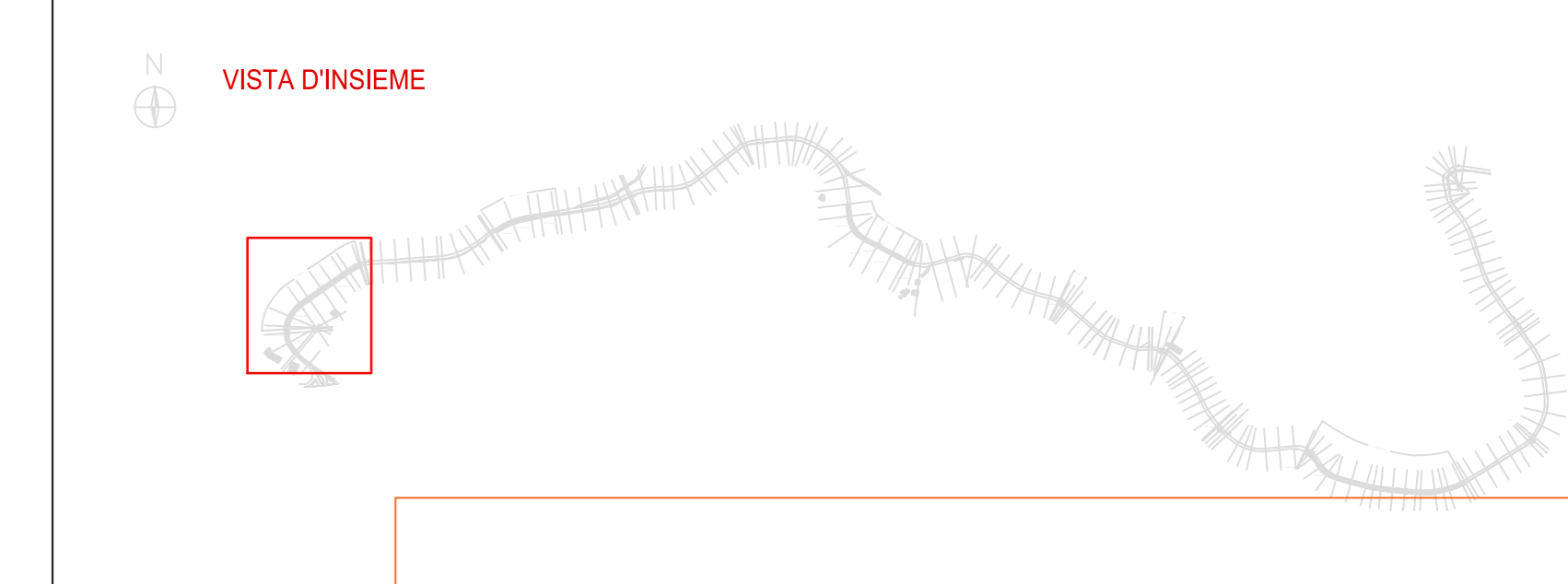
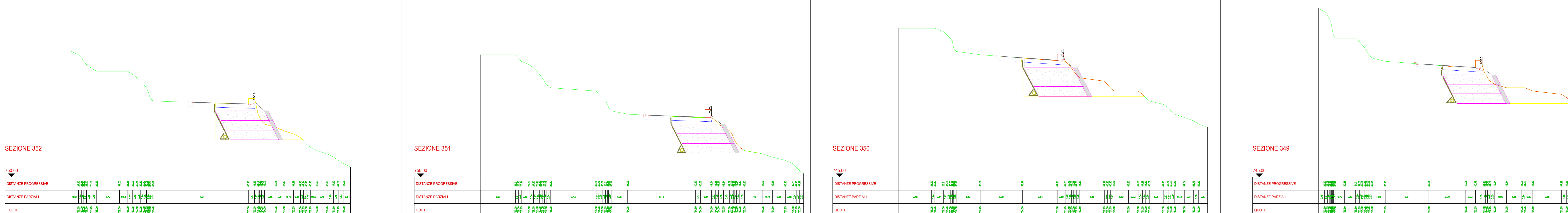
<p>SEZIONE N. 361</p> <p>SEZIONE N. 361</p> <p>SEZIONE N. 361</p>	<p>SEZIONE N. 362</p> <p>SEZIONE N. 362</p> <p>SEZIONE N. 362</p>	<p>SEZIONE N. 363</p> <p>SEZIONE N. 363</p> <p>SEZIONE N. 363</p>	<p>SEZIONE N. 364</p> <p>SEZIONE N. 364</p> <p>SEZIONE N. 364</p>	<p>SEZIONE N. 365</p> <p>SEZIONE N. 365</p> <p>SEZIONE N. 365</p>	<p>SEZIONE N. 366</p> <p>SEZIONE N. 366</p> <p>SEZIONE N. 366</p>	<p>SEZIONE N. 367</p> <p>SEZIONE N. 367</p> <p>SEZIONE N. 367</p>	<p>SEZIONE N. 368</p> <p>SEZIONE N. 368</p> <p>SEZIONE N. 368</p>	<p>SEZIONE N. 369</p> <p>SEZIONE N. 369</p> <p>SEZIONE N. 369</p>	<p>SEZIONE N. 370</p> <p>SEZIONE N. 370</p> <p>SEZIONE N. 370</p>	<p>SEZIONE N. 371</p> <p>SEZIONE N. 371</p> <p>SEZIONE N. 371</p>	<p>SEZIONE N. 372</p> <p>SEZIONE N. 372</p> <p>SEZIONE N. 372</p>	<p>SEZIONE N. 373</p> <p>SEZIONE N. 373</p> <p>SEZIONE N. 373</p>	<p>SEZIONE N. 374</p> <p>SEZIONE N. 374</p> <p>SEZIONE N. 374</p>	<p>SEZIONE N. 375</p> <p>SEZIONE N. 375</p> <p>SEZIONE N. 375</p>	<p>SEZIONE N. 376</p> <p>SEZIONE N. 376</p> <p>SEZIONE N. 376</p>	<p>SEZIONE N. 377</p> <p>SEZIONE N. 377</p> <p>SEZIONE N. 377</p>	<p>SEZIONE N. 378</p> <p>SEZIONE N. 378</p> <p>SEZIONE N. 378</p>	<p>SEZIONE N. 379</p> <p>SEZIONE N. 379</p> <p>SEZIONE N. 379</p>	<p>SEZIONE N. 380</p> <p>SEZIONE N. 380</p> <p>SEZIONE N. 380</p>
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---



<p>SEZIONE N. 381</p> <p>SEZIONE N. 381</p> <p>SEZIONE N. 381</p>	<p>SEZIONE N. 382</p> <p>SEZIONE N. 382</p> <p>SEZIONE N. 382</p>	<p>SEZIONE N. 383</p> <p>SEZIONE N. 383</p> <p>SEZIONE N. 383</p>	<p>SEZIONE N. 384</p> <p>SEZIONE N. 384</p> <p>SEZIONE N. 384</p>	<p>SEZIONE N. 385</p> <p>SEZIONE N. 385</p> <p>SEZIONE N. 385</p>	<p>SEZIONE N. 386</p> <p>SEZIONE N. 386</p> <p>SEZIONE N. 386</p>	<p>SEZIONE N. 387</p> <p>SEZIONE N. 387</p> <p>SEZIONE N. 387</p>	<p>SEZIONE N. 388</p> <p>SEZIONE N. 388</p> <p>SEZIONE N. 388</p>	<p>SEZIONE N. 389</p> <p>SEZIONE N. 389</p> <p>SEZIONE N. 389</p>	<p>SEZIONE N. 390</p> <p>SEZIONE N. 390</p> <p>SEZIONE N. 390</p>	<p>SEZIONE N. 391</p> <p>SEZIONE N. 391</p> <p>SEZIONE N. 391</p>	<p>SEZIONE N. 392</p> <p>SEZIONE N. 392</p> <p>SEZIONE N. 392</p>	<p>SEZIONE N. 393</p> <p>SEZIONE N. 393</p> <p>SEZIONE N. 393</p>	<p>SEZIONE N. 394</p> <p>SEZIONE N. 394</p> <p>SEZIONE N. 394</p>	<p>SEZIONE N. 395</p> <p>SEZIONE N. 395</p> <p>SEZIONE N. 395</p>	<p>SEZIONE N. 396</p> <p>SEZIONE N. 396</p> <p>SEZIONE N. 396</p>	<p>SEZIONE N. 397</p> <p>SEZIONE N. 397</p> <p>SEZIONE N. 397</p>	<p>SEZIONE N. 398</p> <p>SEZIONE N. 398</p> <p>SEZIONE N. 398</p>	<p>SEZIONE N. 399</p> <p>SEZIONE N. 399</p> <p>SEZIONE N. 399</p>	<p>SEZIONE N. 400</p> <p>SEZIONE N. 400</p> <p>SEZIONE N. 400</p>
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---



<p>SEZIONE N. 401</p> <p>SEZIONE N. 401</p> <p>SEZIONE N. 401</p>	<p>SEZIONE N. 402</p> <p>SEZIONE N. 402</p> <p>SEZIONE N. 402</p>	<p>SEZIONE N. 403</p> <p>SEZIONE N. 403</p> <p>SEZIONE N. 403</p>	<p>SEZIONE N. 404</p> <p>SEZIONE N. 404</p> <p>SEZIONE N. 404</p>	<p>SEZIONE N. 405</p> <p>SEZIONE N. 405</p> <p>SEZIONE N. 405</p>	<p>SEZIONE N. 406</p> <p>SEZIONE N. 406</p> <p>SEZIONE N. 406</p>	<p>SEZIONE N. 407</p> <p>SEZIONE N. 407</p> <p>SEZIONE N. 407</p>	<p>SEZIONE N. 408</p> <p>SEZIONE N. 408</p> <p>SEZIONE N. 408</p>	<p>SEZIONE N. 409</p> <p>SEZIONE N. 409</p> <p>SEZIONE N. 409</p>	<p>SEZIONE N. 410</p> <p>SEZIONE N. 410</p> <p>SEZIONE N. 410</p>	<p>SEZIONE N. 411</p> <p>SEZIONE N. 411</p> <p>SEZIONE N. 411</p>	<p>SEZIONE N. 412</p> <p>SEZIONE N. 412</p> <p>SEZIONE N. 412</p>	<p>SEZIONE N. 413</p> <p>SEZIONE N. 413</p> <p>SEZIONE N. 413</p>	<p>SEZIONE N. 414</p> <p>SEZIONE N. 414</p> <p>SEZIONE N. 414</p>	<p>SEZIONE N. 415</p> <p>SEZIONE N. 415</p> <p>SEZIONE N. 415</p>	<p>SEZIONE N. 416</p> <p>SEZIONE N. 416</p> <p>SEZIONE N. 416</p>	<p>SEZIONE N. 417</p> <p>SEZIONE N. 417</p> <p>SEZIONE N. 417</p>	<p>SEZIONE N. 418</p> <p>SEZIONE N. 418</p> <p>SEZIONE N. 418</p>	<p>SEZIONE N. 419</p> <p>SEZIONE N. 419</p> <p>SEZIONE N. 419</p>	<p>SEZIONE N. 420</p> <p>SEZIONE N. 420</p> <p>SEZIONE N. 420</p>
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---



REGIONE SICILIANA
ASSESSORATO REGIONALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIPARTIMENTO REGIONALE TECNICO
UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI SIRACUSA

PROVINCIA REGIONALE DI SIRACUSA - OGGI LIBERO
CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

STRADA PROVINCIALE SP 97

OGGETTO: Intervento per il miglioramento del livello di sicurezza e del piano viario della S.P. 07 Cassaro -Bianco - Buscemi tratto B da Cozzo Bianco fino all'innesto con la SS 124 dello sviluppo di km. 3+250,79 dalla sezione 194 alla sezione 352

PROGETTO ESECUTIVO

PLANIMETRIA INTERVENTI - TRATTA 01 - DALLA SEZ.349 ALLA SEZ. 362

21 DIC 2021

FASE: PE AMBITO: GEN TIPO: TAV SCALA: 07.1 REI: 1

PROVINCIA REGIONALE DI SIRACUSA - OGGI LIBERO
CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Renato Motta

PROGETTISTA
Dott. Vincenzo Vaglio

COLLABORATORI ALLA PROGETTAZIONE
Giovanna Gaglio