

## D.D.G. n. 92 del 04/02/2022

Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale  
sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e  
Resilienza (PNRR) - Accertamento somme in entrata  
Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano  
Siracusa - Elettificazione delle banchine da crociera  
CUP G31B21004600001



REPUBBLICA ITALIANA



**Regione Siciliana**  
**Assessorato Regionale dell'Energia e dei Servizi di Pubblica Utilità**  
**Dipartimento Regionale dell'Energia**  
**Il Dirigente Generale**

- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTO** il Trattato istitutivo della Comunità Europea;
- VISTO** il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il regolamento (CE) n. 1080/2006;
- VISTO** il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di arminizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e ss.mm.ii;
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 – Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture, come integrato e corretto dal Decreto Legislativo n. 56 del 19 aprile 2017;
- VISTO** il Decreto Presidente della Regione n. 6279 del 21 dicembre 2020 con il quale viene conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale dell'Energia all'Ing. Antonio Martini, giusta Deliberazione della Giunta Regionale n. 567 del 3 dicembre 2020;
- VISTA** la legge n. 84 del 28 gennaio 1994 di riordino della legislazione portuale come modificata ed integrata con D. Lgs. n. 169 del 4 agosto 2016, e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA** la legge 30 dicembre 2020, n. 178, concernente "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021 – 2023";
- CONSIDERATO** che il Consiglio dei Ministri, in data 12 gennaio 2021, ha approvato una proposta di "PNRR", sottoposta all'esame del Parlamento che lo ha approvato il 31 marzo 2021, il quale si sviluppa intorno a tre assi strategici (digitalizzazione e innovazione, transizione ecologica, inclusione sociale) e si articola in sedici Componenti, raggruppate in sei Missioni;
- CONSIDERATO** che la "Missione 3" rubricata "infrastrutture per una mobilità sostenibile" mira a rendere, entro il 2026, il sistema infrastrutturale più moderno, digitale e sostenibile e in grado di rispondere alla sfida della decarbonizzazione, e pone, tra gli altri, l'obiettivo specifico di rafforzare e garantire l'interoperabilità della piattaforma logistica nazionale (PNL) per la rete dei porti;
- CONSIDERATO** che, in stretta connessione con l'impianto strategico di questa Missione, a valere su risorse nazionali verranno finanziati interventi per lo sviluppo del sistema portuale per il miglioramento della competitività, capacità e produttività dei porti italiani, con una particolare attenzione alla riduzione delle emissioni inquinanti nell'ottica di una maggiore sostenibilità ambientale della mobilità via mare dei passeggeri e delle merci;

**VISTO** il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021 n.101, recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”;

**VISTO** l’articolo 1, comma 1, del citato decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021, n.101, con il quale è stato approvato il Piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza, e sono state ripartite le relative risorse per complessivi 30.622,46 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026;

**CONSIDERATO** che al settore portuale risultano destinate risorse per complessivi euro 2.860 milioni, ripartite per tipologia di interventi e in annualità e che tra le cinque linee di attività risulta la seguente: e) “Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)”, per complessivi euro 700 milioni, ripartiti in annualità come segue: 80 milioni di euro per l'anno 2021, 150 milioni di euro per l'anno 2022, 160 milioni di euro per l'anno 2023, 140 milioni di euro per l'anno 2024, 160 milioni di euro per l'anno 2025 e 10 milioni di euro per l'anno 2026;

**VISTO** il decreto del Ministro dell’economia e delle finanze del 15 luglio 2021, adottato ai sensi del comma 7 dell’articolo 1 del decreto-legge n. 59 del 2021, che individua per ciascun intervento o programma gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati in relazione al cronoprogramma finanziario e coerenti con gli impegni assunti nel PNRR con la Commissione europea sull'incremento della capacità di spesa collegata all'attuazione degli interventi del Piano nazionale per gli investimenti complementari;

**VISTO** il decreto ministeriale n.330 del 13/08/2021, registrato alla Corte dei Conti in data 6/09/2021 al n 2660, col quale è approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), come elencati nell’Allegato 1, parte integrante e sostanziale del decreto medesimo, per un importo complessivo 2.835,63 milioni di euro relativo agli esercizi dal 2021 al 2026, ripartiti tra cinque linee di attività tra i quali figurano gli interventi per le infrastrutture elettriche dei porti di Siracusa e Gela;

**CONSIDERATO** che l’attuazione degli interventi ricompresi nel programma infrastrutturale in questione è rimessa agli Enti nella cui circoscrizione territoriale ricadono i progetti da realizzare;

**CONSIDERATO** che, per quanto di specifica competenza della Regione Sicilia, in relazione alla tipologia di interventi di cui alla lettera e) “Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)”, risulta ammesso al finanziamento l’intervento denominato:

Ente	Denominazione	CUP	finanziamento
Regione Siciliana	Elettrificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa	G31B21004600001	€ 18.000.000,00

**VISTO** l’Accordo Procedimentale n. 35134 del 24/11/2021, sottoscritto con la Regione Siciliana disciplinante le modalità di attuazione, rendicontazione e monitoraggio degli interventi di cui sopra, ricompresi nel programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), approvato con decreto ministeriale n.330 del 13/08/2021, registrato alla Corte dei Conti in data 6/09/2021 al n 2660;

**VISTA** la nota prot. n. 38465 del 23/11/2021 del Dipartimento Regionale dell’Energia con la quale è stata richiesta l’istituzione di apposito capitolo di entrata al fine di provvedere alla contabilizzazione delle somme riconosciute alla Regione siciliana in attuazione del decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 330 del 13.08.2021 concernente “Approvazione del programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)”, per le infrastrutture elettriche dei porti di Siracusa e Gela;

**VISTO** il decreto n. 427 del 25/11/2021, registrato alla Corte dei Conti in data 8/12/2021 al n.3051, col quale è stata disposta l’approvazione del predetto Accordo procedimentale e assunto il relativo impegno di spesa a favore della Regione Siciliana, per complessivi euro 19.500.000,00 di cui € 18.000.000,00 per elettrificazione banchine Porto di Siracusa e € 1.500.000,00 per elettrificazione banchine Porto di Gela , ripartito, tra annualità di competenza 2021 ed esercizi futuri, a valere sulle annualità dal 2022 al 2025, come segue:

Capitolo	2021	2022	2023	2024	2025
n. 7258 P.G. 10	€ 2.308.956,09	€ 4.329.292,62	€ 4.617.912,17	€ 4.040.673,15	€ 4.203.165,97

**CONSIDERATO** che, per quanto riguarda in particolare il progetto di elettrificazione delle banchine del Porto di Siracusa l'impegno di spesa risulta ripartito come segue:

CUP	finanziamento	Capitolo	2021	2022	2023	2024	2025
G31B21004600001	€ 18.000.000,00	n. 7258 P.G. 10	€ 2.131.344,08	€ 3.996.270,11	€ 4.262.688,16	€ 3.729.852,14	€ 3.879.845,51

**CONSIDERATO** che la Regione Siciliana assume le funzioni di soggetto attuatore per l'intervento ammesso a finanziamento nel rispetto delle procedure di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni e procederà all'esecuzione delle opere di cui all'Accordo Procedimentale n. 35134/2021 nel rispetto del cronoprogramma procedurale previsto dall'Allegato 1 al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021 e nel rispetto della tempistica indicata all'articolo 2 comma 3 del decreto ministeriale n.330 del 13/08/2021

**VISTO** il D.D n. 2046 del 03.12.2021 dell'Assessorato dell'Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione con il quale è stato istituito per l'esercizio finanziario 2021 il Capitolo di entrata n. 8000 –*“Assegnazioni dello Stato pe la realizzazione di infrastrutture di elettrificazione portuale – PNRR – Fondo complementare”*;

**VISTO** il decreto n. 489 del 10/12/2021 con il quale, a valere sull'impegno pluriennale assunto all'articolo 2 del decreto n.427 del 25/11/2021, partita n.5781, è stato autorizzato sul capitolo di bilancio del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n.7258, piano gestionale 10, per l'anno finanziario 2021, il pagamento a favore della Regione Sicilia della somma di € 2.131.344,08, da accreditare sul conto intrattenuto presso la Banca d'Italia n. **IT51E0100003245515300305982**, da vincolare alla realizzazione del progetto dei lavori denominato *“Elettrificazione delle banchine da crociera”*, CUP G31B21004600001 e rendicontare entro quindici giorni dalla chiusura di ciascun esercizio finanziario mediante apposito prospetto riepilogativo dei mandati di pagamento emessi, ricondotti alle pertinenti voci del quadro Economico;

**VISTO** il decreto n. 515 del 22/12/2021 con il quale, a valere sull'impegno pluriennale assunto all'articolo 2 del decreto n.427 del 25/11/2021, partita n.5781, è stato autorizzato sul capitolo di bilancio del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n.7258, piano gestionale 10, per l'anno finanziario 2021, il pagamento a favore della Regione Sicilia della somma di € 2.131.344,08, da accreditare sul **conto di Tesoreria n. 515-305982**, da vincolare alla realizzazione del progetto dei lavori denominato *“Elettrificazione delle banchine da crociera”*, CUP G31B21004600001 e rendicontare entro quindici giorni dalla chiusura di ciascun esercizio finanziario mediante apposito prospetto riepilogativo dei mandati di pagamento emessi, ricondotti alle pertinenti voci del quadro Economico;

**VISTA** la Legge regionale n. 9 del 15 aprile 2021 "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021- Legge di stabilità regionale, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 17 del 21 aprile 2021 ed in particolare l'art. 9 *“Snellimento dei controlli delle Ragionerie centrali”*;

**VISTA** la Legge regionale n. 10 del 15 aprile 2021 "Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2021-2023, pubblicata nel Supplemento Ordinario alla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 17 del 21 aprile 2021;

**VISTA** la deliberazione della Giunta regionale n. 168 del 21 aprile 2021, con la quale è stato approvato il Documento tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione della Regione Siciliana 2021/2023, il Bilancio finanziario gestionale e il Piano degli indicatori;

**VISTO** l'art. 68, comma 5, della Legge Regionale n. 21 del 12 agosto 2014, così come modificato dall'art. 98 della Legge Regionale n. 9 del 7 maggio 2015 il presente provvedimento verrà pubblicato sul sito del Dipartimento regionale dell'Energia entro sette giorni della data di emissione;

**VISTA** la quietanza n. 117522 del 26/01/2022 del versamento effettuato nel 2021 dal Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, con la quale risulta versata la somma pari ad €. 2.131.342,08 inferiore di € 2,00 rispetto all'importo di € 2.131.344,08 previsto nella ripartizione tra annualità di cui al citato decreto n. 427 del 25/11/2021;

**RITENUTO** di dover procedere, ai sensi del D. lgs. n. 118/2011 e s.m.i., all'accertamento in entrata in conto competenza dell'importo complessivo di **euro 18.000.000,00** sul Capitolo 8000 –“*Assegnazioni dello Stato pe la realizzazione di infrastrutture di elettrificazione portuale – PNRR – Fondo complementare*” - Cod. SIOPE: E.4.02.01.01.001, secondo il seguente schema pluriennale:

CUP	finanziamento	Capitolo	2021	2022	2023	2024	2025
G31B21004600001	€ 18.000.000,00	8000	€ 2.131.342,08	€ 3.996.272,11	€ 4.262.688,16	€ 3.729.852,14	€ 3.879.845,51

## DECRETA

### Art. 1

A seguito dell'approvazione del programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), di cui al decreto ministeriale n. 330 del 13/08/2021, e della connessa ammissione al finanziamento statale dell'intervento infrastrutturale denominato “*Siracusa - Elettrificazione delle banchine da crociera*”, CUP G31B21004600001, per € 18.000.000,00, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità di Sistema Portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, con decreto n. 515 del 22/12/2021 ha autorizzato sul capitolo di bilancio del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n.7258, piano gestionale 10, per l'anno finanziario 2021, il pagamento a favore della Regione Siciliana della somma di € 2.131.342,08, a valere sull'impegno pluriennale assunto all'articolo 2 del decreto n.427 del 25/11/2021, partita n.5781, da accreditare sul **conto di Tesoreria n. 515-305982**, da vincolare alla realizzazione del progetto dei lavori denominato “*Siracusa -Elettrificazione delle banchine da crociera*”, CUP G31B21004600001;

### Art. 2

Per i fini di cui in premessa ed in coerenza con l'Accordo Procedimentale n. 35134 del 24/11/2021 sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili e la Regione Siciliana e in attuazione del decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 330 del 13.08.2021 concernente “*Approvazione del programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)*”, per l'esercizio finanziario 2021 e il **Capitolo 8000** – “*Assegnazioni dello Stato pe la realizzazione di infrastrutture di elettrificazione portuale – PNRR – Fondo complementare*” Cod. SIOPE: E.4.02.01.01.001, è accertata in entrata in conto competenza la somma di **€ 18.000.000,00**, secondo il seguente schema pluriennale:

CUP	finanziamento	Capitolo	2021	2022	2023	2024	2025
G31B21004600001	€ 18.000.000,00	8000	€ 2.131.342,08	€ 3.996.272,11	€ 4.262.688,16	€ 3.729.852,14	€ 3.879.845,51

### Art. 3

E' riscossa e versata, per l'esercizio finanziario 2021 la somma di **2.131.342,08** sul capitolo d'entrata 8000 “*Assegnazioni dello Stato pe la realizzazione di infrastrutture di elettrificazione portuale – PNRR – Fondo complementare*” - Cod. SIOPE: E.4.02.01.01.001, come da visure delle quietanze della Cassa Regionale, giusta quietanza n. 117522 del 26/01/2022 riferita a somme versate nel 2021 dal Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, verificata sul sistema SIC della Regione Siciliana.

### Art. 4

Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale dell'Energia e dei Servizi di Pubblica Utilità per la registrazione, ai sensi dell'art. 9 della legge regionale del 15 aprile 2021 n. 9, sarà pubblicato sul sito ufficiale del Dipartimento del l'Energia e successivamente pubblicato sul sito [www.euroinfosicilia.it](http://www.euroinfosicilia.it).

Palermo, li 04/02/2022

**Il Dirigente Generale**  
(Ing. Antonio Martini)