

Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA



REGIONESICILIANA

Assessorato dell'Economia

Ufficio Speciale "Centrale Unica di Committenza per
l'Acquisizione di Beni e Servizi"

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTO il D.P.Reg. 28 febbraio 1979, n. 70, che approva il testo unico delle leggi sull'ordinamento del governo e dell'amministrazione della Regione Siciliana;

VISTA la l.r. n. 28 del 29 dicembre 1962;

VISTA la l.r. n. 2 del 10 aprile 1978;

VISTA la legge n. 241 del 7 agosto 1990, n° 241 e ss.mm.ii.;

VISTA la l.r. n.7 del 21 maggio 2019;

VISTA la l.r. n. 10 del 15 maggio 2000 e ss.mm.ii.;

VISTO il D.Lgs. 14 marzo 2013 n°33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

VISTO l'art. 31 del Decreto Legislativo 25 maggio 2016, n. 97 recante 'Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza, correttivo della legge 6 novembre 2012 n.190 e del decreto legislativo 14 marzo 2013 n.33, ai sensi dell'art.7 della Legge 7 agosto 2015 n.124, in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche', lo schema di Linee guida Anac recanti indicazioni sull'attuazione degli obblighi di cui al D.Lgs. n.97 / 2016 ed in particolare l'art. 17;

VISTA la l.r. n. 9 del 7 maggio 2015 "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2015. Legge di Stabilità regionale" ed in particolare l'articolo 55 con il quale, al fine di razionalizzare la spesa pubblica regionale per gli acquisti di beni e servizi, è stata istituita la "Centrale Unica di Committenza per l'acquisizione di beni e servizi", C.U.C., per effetto di quanto disposto dall'articolo 9, comma 5, del D.L. 24 aprile 2014, n. 66 convertito, con modificazioni, dalla legge 23 giugno 2014, n. 89;

PRESO ATTO che la Regione Siciliana nell'ambito degli obiettivi di finanza pubblica procede alla razionalizzazione della spesa per l'acquisto di beni e servizi in conformità alla normativa nazionale e regionale di riferimento attraverso la Centrale Unica di Committenza quale soggetto aggregatore;

VISTO il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n° 50 "Nuovo Codice Appalti", in attuazione delle direttive 2014 / 23 / UE, 2014 / 24 / UE, 2014 / 25 / UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";

- VISTA** la Circolare n.86313 del 4.5.2016 dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento Regionale Tecnico, avente ad oggetto “*Decreto legislativo 18 aprile 2016 n.50 ‘attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE, 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture’*” - Circolare recante *disposizioni applicative*”;
- VISTO** l’art.24 della L.r. 17 maggio 2016 n. 8, recante *‘modifiche alla legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 per effetto dell’entrata in vigore del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50’*, a norma del quale *“a decorrere dall’entrata in vigore del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, si applicano nel territorio della Regione le disposizioni in esso contenute e le successive modifiche ed integrazioni nonché i relativi provvedimenti di attuazione, fatte comunque salve le diverse disposizioni introdotte dalla presente legge”*;
- VISTE** le modifiche apportate al Codice dei Contratti dal D.lgs.n.56 del 19.4.2017, recante *“disposizioni integrative e correttive del D.lgs.n.50/2016”*, dal D.L. n.32/2019 convertito con modificazioni dalla L. 14 giugno 2019, n. 55 (c.d. “Sblocca cantieri”), dal D.L. n. 124/2019 (cd. “Decreto fiscale”), convertito con Legge n. 157/2019 e dal D.L. n.76 del 16.7.2020 conv.in L.n.120 dell’11.9.2020;
- VISTA** la circolare prot.n.113312 del 26.5.2017 dell’Assessorato regionale delle Infrastrutture e della mobilità recante le prime indicazioni applicative sulle disposizioni integrative e correttive al D. Lgs.n.50 del 18 aprile 2016 secondo quanto disposto con il D.Lgs. n. 56 del 19.04.2017;
- VISTO** il D.L.n.77 del 31.5.2021, convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108;
- VISTE** le leggi regionali n.9 e n.10 del 15.4.2021;
- VISTO** l’art.5 della citata l.r.n.9/2021, recante *“Disposizioni programmatiche e correttive per l’anno 2021. Legge di stabilità regionale”*, pubblicata in Gazzetta Ufficiale in data 21 aprile 2021, che, apportando una modifica all’art. 55, co.2, della L.r. n.9 del 7 maggio 2015, ha previsto che *“La Centrale unica di committenza provvede agli acquisti di beni e servizi “per gli acquisti di importo superiore ad euro 1.000.000 per il 2021, di importo superiore ad euro 750.000 per il 2022, di importo superiore ad euro 500.000 per il 2023 e di importo superiore ad euro 275.000 per il 2024”[...], ferme restando le competenze attribuite agli UREGA in materia di appalti di lavori pubblici[...]*”;
- VISTA** la Delibera della Giunta Regionale del 21 aprile 2021, n. 168, con cui si approva il Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di Previsione 2021-2023 ed il Bilancio Finanziario Gestionale per l’esercizio 2021 e per il triennio 2021-2023;
- VISTA** la Deliberazione della Giunta regionale n. 456 del 13/12/2019 con la quale è stato istituito, ai sensi dell’art.4, comma 7, della legge regionale 10/2000 e s.m.i., presso l’Assessorato regionale dell’Economia, l’Ufficio speciale per la centralizzazione degli acquisti (forniture di beni e servizi);
- VISTA** la nota prot. n. 5369 del 1.09.2020, a firma dell’Assessore regionale dell’Economia con la quale l’Avv. Antonio Lo Presti è stato designato Dirigente Responsabile dell’Ufficio Speciale per la Centrale Unica di Committenza per l’acquisizione di beni e servizi;
- VISTA** la nota prot. 4946 del 01/02/2022 con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti comunica di volersi avvalere della Centrale Unica di Committenza per l’espletamento della procedura aperta ai sensi dell’art. 60 del D. Lgs 50/2016 per l’affidamento della **“Fornitura di 1 unità navale RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne”**, per la qual cosa, con la stessa nota, comunica altresì di aver nominato, con provvedimento prot. 3291 del 21/01/2022, **RUP** dell’operazione l’arch. **Carmelo Ricciardo**, Dirigente in forza al Dipartimento e sono stati trasmessi il **Disciplinare di gara, il Capitolato con le specifiche tecniche** e gli altri atti utili per il miglior espletamento della gara;
- VISTA** la nota prot. n. 698 del 09.02.2022, con la quale l’Ufficio Speciale – C.U.C. ha riscontrato positivamente la richiesta, evidenziando, *ex plurimis*, la portata della Legge Regionale n. 9

del 15.4.2021 e nello specifico dell'art. 5, co.1, che modifica l'art.55 della L.r.n.9 del 7 maggio 2015, ove risulta confermato il rafforzamento delle competenze di quest'Ufficio nella gestione degli acquisti centralizzati di beni e servizi nell'obiettivo della razionalizzazione e del contenimento della spesa pubblica regionale ed ha inoltre rappresentato, come costi a carico del Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti, gli oneri per le spese per le pubblicazioni nei quotidiani (indizione/aggiudicazione), le spese per il pagamento dei componenti esterni della designanda Commissione giudicatrice, ai sensi dell'art.77 del D.lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii. e dell'art.8 della L.R. 12/2011 con le modalità dell'art.12 del D.P. n.13 del 31/01/2012, e le quote da destinare al personale dell'Ufficio Speciale – C.U.C. a titolo di incentivi tecnici ex art.113 del D.lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii.;

VISTO il D.D.G. n. 4441 del 22.12.2021, a firma del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e trasporti, quale decreto a contrarre per l'affidamento dei lavori in oggetto mediante una procedura di gara ordinaria aperta, ai sensi dell'art. 60 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nel rispetto dei principi di trasparenza, di non discriminazione e di parità di trattamento, sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 3, lettera b-bis) del citato decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.;

RILEVATO che la predetta documentazione di gara è stata rettificata con comunicazione prot. n. 5932 del 07.02.2022 inviata a mezzo email in pari data, introitata con prot. n. 647 del 07.02.2022;

VISTA la nota prot. n. 699 del 09.02.2022, con la quale viene individuato il personale in servizio all'Ufficio Speciale – C.U.C., cui destinare le somme per incentivi tecnici, ai sensi dell'art. 113 del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i. e del “Regolamento Regionale per la ripartizione degli incentivi” approvato con Decreto Presidenziale del 30/5/2018 e pubblicato sulla GURS n.33 del 3/8/2018, in quanto impiegato nelle attività afferenti alla procedura *de qua*,

CONSIDERATO che è necessario indire apposita procedura aperta, ai sensi degli artt. 60 e 95, co. 2, del D. Lgs n. 50/2016, per l'affidamento della “**Fornitura di 1 unità navale RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne**”, per l'importo della fornitura soggetta a ribasso d'asta pari a €uro 100.000.000,00, oneri della sicurezza non soggetti al ribasso pari a €uro 4.500.000,00, per un importo complessivo dei lavori di €uro 95.500.000,00 quindi sopra soglia di rilevanza comunitaria. (**Numero Gara Anac 8363173, CUP: G70J21000010001, CIG n. 8995198038**);

CONSIDERATO l'obbligo ricadente in capo all'Ufficio Speciale per la Centrale Unica di Committenza del ricorso a mezzi elettronici, quale unica forma di trasmissione dei bandi di gara di propria competenza nei casi normativamente previsti;

CONSIDERATO che il presente provvedimento, conforme a quanto previsto dalla normativa vigente che disciplina l'intera materia trattata, deve dichiararsi immediatamente esecutivo;

DECRETA

Art. 1) indire, ai sensi degli artt. 60 e 95, co.2, del D. Lgs n. 50/2016, apposita procedura aperta per l'affidamento della “**Fornitura di 1 unità navale RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne**”, per l'importo della fornitura soggetta a ribasso d'asta pari a €uro 100.000.000,00, oneri della sicurezza non soggetti al ribasso pari a €uro 4.500.000,00, per un importo complessivo dei lavori di €uro 95.500.000,00 quindi sopra soglia di rilevanza comunitaria. (**Numero Gara Anac 8363173, CUP: G70J21000010001, CIG n. 8995198038**);

Art.2) dare atto che, ai sensi dell'art.31 del D. lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., R.U.P. della procedura *de qua* è l'arch. Carmelo Ricciardo, Dirigente in forza al Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti, giusta nota prot. n. 3291 del 21/01/2022 a firma del Dirigente Generale del predetto Dipartimento;

Art.3) dare atto che gli atti di gara sono stati trasmessi, con più note, come in premessa, dal predetto R.U.P. ed acquisite agli atti dell'Ufficio Speciale- C.U.C.;

Art.4) dare atto che la presente procedura sarà espletata in modalità telematica ai sensi dell'art.58 del D.lgs.n.50/2016 e ss.mm.ii. mediante la piattaforma telematica di *e-procurement* dell'Ufficio Speciale – Centrale Unica di Committenza;

Art.5) dare atto che, ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i. e del “*Regolamento Regionale per la ripartizione degli incentivi*” approvato con Decreto Presidenziale del 30/5/2018 e pubblicato sulla G.U.R.S. n. 33 del 3/8/2018, saranno liquidati gli incentivi per le funzioni tecniche in favore del personale impiegato nelle attività della procedura *de qua*, che, per l'Ufficio Speciale Centrale Unica di Committenza, sono individuati nella nota prot. n. 699 del 09.02.2022;

Art.6) dare atto che la spesa prevista per l'aggiudicazione graverà sui fondi previsti dalla Convenzione sottoscritta tra il dott. Danilo Scerbo, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale – Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale e il dott. Fulvio Bellomo per conto della Regione Siciliana – Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, regolante il finanziamento per l'acquisto di unità navali utilizzate per i servizi di trasporto pubblico locale ovvero regionale marittimo, lagunare, lacuale e fluviale, a valere sulle risorse stanziati sul “Fondo finalizzato all'acquisto diretto, ovvero per il tramite di società specializzate o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale”, ripartite con decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 52 del 22 febbraio 2018 e n. 397 del 28 marzo 2019 per il periodo 2017-2030”;

Art.7) dare atto che:

- l'avviso di indizione della gara *de qua* verrà pubblicato, ai sensi dell'art.98, co.4, del D.Lgs.n.50/2016 sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea ed ai sensi dell'art.72 del D.Lgs.n.50/2016 e del Decreto del 2.12.2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, avente ad oggetto ‘*definizione degli indirizzi generali di pubblicazione degli avvisi e dei bandi di gara, di cui agli artt. 70, 71 e 98 del D.Lgs.n.50/2016*’, sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana, sul sito del MIT, e, per estratto, su due quotidiani a diffusione nazionale e due quotidiani a maggior diffusione locale;
- l'avviso di indizione della gara *de qua* sarà, altresì pubblicato nell'area dedicata del sito dell'Ufficio Speciale – Centrale Unica di Committenza - Assessorato regionale dell'Economia e nel sito istituzionale del Dipartimento della Pianificazione Strategica;
- le spese di pubblicità nei quotidiani (indizione/aggiudicazione) saranno rimborsate dalla ditta aggiudicataria;
- gli atti di gara della presente procedura saranno pubblicati nella sezione riservata ai ‘*bandi ed avvisi – esercizio finanziario 2022*’ dell'Ufficio Speciale - Centrale Unica di Committenza;

Art.8) dichiarare il presente provvedimento immediatamente esecutivo;

Il presente Decreto sarà pubblicato dal responsabile del procedimento di pubblicazione dei contenuti sul sito istituzionale dell'Ufficio Speciale – C.U.C., ai fini dell'assolvimento dell'obbligo di pubblicazione, ai sensi della L.n.190/2012, del D.lgs. n.33/2013 e del D.Lgs. 97/2016, nonchè ai sensi dell'art. 68 della L.R. 21/2014.

Il Dirigente Responsabile

Antonio Lo Presti