

REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA



ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;
- Visto** il R.D. 23.05.1924 n. 827;
- Visto** il D.P.R. del 17.12.1953 n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. del 06.08.1981 n.485 e con il D.Lgs dell'11.09.2000 n. 296;
- Viste** le norme sulla Contabilità di Stato;
- Vista** la L.R. 18 luglio 1977 n. 47;
- Vista** la L.R. del 14.02.1994 n. 20;
- Vista** la L.R. del 27.04.1999 n. 10;
- Vista** la L.R. 30 marzo 2001, n. 10;
- Vista** la L.R. 5 dicembre 2008, n. 19, recante "Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali - Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione";
- Visto** il D. PReg. 14 giugno 2016 n.12 concernente "Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei dipartimenti regionali di cui all'art. 49, comma 1, della Legge regionale 7 maggio 2015 n. 9. Modifica del D.P. Regione 18 gennaio 2013 n. 6 e ss.mm.ed integr;
- Visto** il D.Lgs 11 settembre 2000 n. 296 Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana, recanti modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti ed, in particolare, l'art. 7 in materia di servizio pubblico di trasporto regionale e locale,
- Vista** la Delibera di Giunta regionale n. 251 del 14 giugno 2020 con la quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti del dott. Fulvio Bellomo;
- Visto** il D.D.G. n. 1957 del 6 agosto 2019, con il quale il Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, conferisce alla dott.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dal 1° agosto 2019, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;
- Visto** Il Regolamento (CE) n. 1370/ 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio n. 1191/69 e 1107/70,
- Visto** l'art. 27 della Legge regionale 22 dicembre 2005 n. 19 ed, in particolare, il comma 6 in materia di contratti servizio pubblico locale e regionale su gomma e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto** l'art. 15 della Legge regionale 9 maggio 2017 n 8 che ha prorogato la scadenza dei contratti di affidamento provvisorio del trasporto pubblico regionale e locale di cui all'art. 27 della Legge regionale 22 dicembre 2005 n. 19 sino al termine ultimo previsto dall'art. 8, paragr 2, del Reg. 1370/2007;
- Visto** l'art. 13 della Legge regionale 19 luglio 2019 n 13 che ha prorogato di ulteriori 36 mesi la scadenza dei contratti di affidamento provvisorio del trasporto pubblico regionale e locale di cui all'art. 27 della Legge regionale 22 dicembre 2005 n. 19;
- Visto** l'art. 92, c.4 ter del D.L. 17.3.2020 n. 18, convertito con L.24 aprile 2020 n. 27 con il quale è stato disposto che "Fino al termine delle misure di contenimento del virus COVID-19, tutte le procedure in corso, relative agli affidamenti dei servizi di trasporto pubblico locale,

possono essere sospese, con facoltà di proroga degli affidamenti in atto al 23 febbraio 2020 fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza;

- Tenuto conto** che i contratti di affidamento provvisorio del trasporto pubblico regionale e locale di cui all'art. 27 della Legge regionale 22 dicembre 2005 n. 19 in virtù del citato art. 92 c.4 ter del D.L. 17.3.2020 n. 18, convertito con L.24 aprile 2020 n. 27 sono stati prorogati alla data del 30 aprile 2022
- Considerato** che, contestualmente, in ambito nazionale e comunitario è in atto una incisiva azione di sostegno volta al rinnovo e potenziamento del materiale rotabile destinato al TPL ai fini della riduzione dell'impatto ambientale ed energetico, della sicurezza e dell'accessibilità delle persone a ridotta capacità motoria, unitamente al telecontrollo delle flotte e rilevazione dei fattori di consumo e della utenza trasportata,
- Vista** la legge 27 dicembre 2017 n. 205 e, in particolare, il comma 1072 dell'art. 1 (Fondo investimenti 2018) inerente il rifinanziamento del fondo di cui all'art. 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, da ripartire nei diversi settori di spesa fra cui i trasporti e mobilità sostenibile;
- Visto** l'art. 1, comma 95 della legge 30 dicembre 2018, n. 145 di istituzione di un fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del paese, (Fondo investimenti 2019), con dotazioni di risorse dal 2019 al 2033;
- Visto** Il decreto ministeriale n. 223 in data 29 maggio 2020 "Riparto alle regioni di risorse destinate all'acquisto di autobus - annualità 2018-2033" che definisce modalità e procedure per l'impiego di risorse destinate al rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale, a valere sul Fondo Investimenti 2018, finanziato con la Legge 27 dicembre 2017, n. 205, all'articolo 1, comma 1072, sulle annualità dal 2018 al 2025, e sul Fondo Investimenti 2019, finanziato con la Legge 30 dicembre 2018, n. 145, all'articolo 1, comma 95, sulle annualità dal 2020 al 2033, stabilendo in particolare:
- di assegnare alla Regione Sicilia la somma complessiva di € **26.425.566,53**, articolata secondo quote annuali riportate, per ciascuna delle annualità dal 2018 al 2033, nello stesso decreto, così come sotto riportate:
- per il periodo 2018 - 21: € 11.804.216,41;
 - per il periodo 2022 - 24: € 7.565.928,58;
 - per il periodo 2025 - 27: € 2.616.285,29;
 - per il periodo 2028 - 30: € 2.187.574,82;
 - per il periodo 2031 - 33: € 2.251.561,43;
- Vista** la direttiva assessoriale prot. n. 10593 del 21 ottobre 2021 con la quale "si propone di destinare le risorse di cui al D.M. 223/2020 per l'acquisto di bus da destinare al trasporto extraurbano secondo le tipologie previste nel Decreto, della più recente classe di emissione o assenza di emissione"
- Ritenuto** pertanto di potere destinare le risorse previste dalla sopra citata normativa nazionale a beneficio dei servizi di trasporto extraurbani regionali in atto esistenti, eserciti dai titolari dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi, e fino al mantenimento degli stessi in esito al subentro dei nuovi aggiudicatari all'esito delle procedure concorsuali previste dal Reg. 1370/2007, facendo salva la facoltà di reversibilità in capo alle Amministrazioni pubbliche istituzionalmente competenti, in coerenza alle previsioni di cui all'art. 9 del succitato decreto ministeriale n. 223 del 29 maggio 2020;
- Considerato** che il finanziamento di che trattasi rientra nell'ambito di applicazione del Reg. 1370/2007 e della Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il suddetto reg. 1370/2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e ferrovia, con specifico riguardo al paragr. 2.4 "Compensazioni di servizio pubblico" e che pertanto dovrà essere tenuto in debito conto ai fini del computo delle somme spettanti agli operatori del servizio, e ciò sia con riguardo ai contratti di servizio in essere con gli attuali esercenti il servizio pubblico sia con riguardo ai contratti di servizio che andranno a stipularsi con gli operatori che saranno individuati in esito alle procedure ad evidenza pubblica di cui al citato reg. 1370/2007;
- Visto** il D.D.G. n. 3544 del 17 novembre 2021 con il quale è stata indetta la manifestazione di interesse in favore delle aziende esercenti il trasporto pubblico locale extraurbano regionale nel territorio della Regione Siciliana per l'assegnazione dei finanziamenti destinati all'acquisto di nuovi mezzi, a valere sulle risorse disponibili per effetto del D.M.223/2020, limitatamente ai finanziamenti relativi

- ai soli periodi 2018-2021 e 2022-2024 pari complessivamente a € 19.370.144,99 ed è stato approvato il relativo avviso di manifestazione di interesse,
- Considerato** che, ai fini dell'attivazione dei finanziamenti nazionali sopra citati di cui al decreto ministeriale n. 223 del 29 maggio 2020, l'Amministrazione regionale deve approvare i piani di investimento e acquisire gli ordini di acquisto dei mezzi entro le date qui appresso specificate:
- per le risorse attribuite per il periodo 2018-21: entro il 28 febbraio 2022;
 - per le risorse attribuite per il periodo il periodo 2022-24: entro il 31 ottobre 2022;
- Visto** il DDG n. 3544/2021 con il quale è stato nominato Responsabile Unico del presente procedimento il funzionario direttivo Ing. Massimo Cedolia;
- Visto** il D.D.G. n. 4259 del 15 dicembre 2021 con il quale è stata nominata la Commissione di valutazione delle istanze presentate;
- Visto** il D.D.G. n. 30 del 25 gennaio 2021 con il quale è stata approvata la graduatoria definitiva delle aziende e degli autobus ammessi al finanziamento, a valere sulle risorse di cui al D.M. 223/2020;
- Considerato** che nella sopra menzionata graduatoria adottata con DDG n. 30 del 25 gennaio 2022, è stata utilmente inserita, a valere sulle risorse dei Lotti 1 e 2 dell'Avviso – provenienti dalle annualità 2018-2021 e 2022-2024 del D.M. 223/2020 – la istanza presentata da **AUTOSERVIZI RUSSO srl** con sede legale in Castellammare del Golfo, Piazza Europa, 4, P.Iva 00139310817 esercente il servizio di trasporto pubblico locale a carattere extraurbano per l'acquisto di nuovi mezzi, ammessi a finanziamento sino alla concorrenza dell'importo massimo complessivo di € 120.000,00 (al netto del cofinanziamento richiesto, pari al 20,00% del costo di acquisto dei mezzi), per un valore complessivo stimato pari a € 150.000,00, oltre la aliquota IVA sull'intero importo dell'investimento, ripartiti:
- per € 120.000,00 a valere sul Lotto 1 – annualità 2018 – 2021;
- Preso atto** delle dichiarazioni di impegno rese dalla Ditta beneficiaria sopra menzionata, nell'Allegato 2 dell'Avviso, dalla stessa prodotto unitamente alla restante documentazione di rito richiesta,
- Vista** la nota acquisita al prot. n. 1985 del 17 gennaio 2022 la quale la Azienda ha comunicato la accettazione del predetto finanziamento da destinarsi all'acquisto dei seguenti mezzi:

Elenco autobus finanziati a valere su Lotto 1 annualità 2018/2021- D.M. 223/2020			
Tipologia DM 20.6.200 3	Classe di lunghezza	Alimentazione	Importo finanziamento per acquisto autobus
II	Corto	Gasolio	€ 120.000,00
TOTALE			€ 120.000,00

- Vista** la polizza fideiussoria n. 501700613 rilasciata dalla Allianz, prodotta dall'Azienda dell'importo di € 7.420,00 pari al 5 % delle somme totali del cofinanziamento dovuto, a garanzia dello stesso, ai sensi della lettera h) dell'Allegato 2 all'Avviso, in quanto azienda in possesso di certificazione di qualità aziendale conforme alla norma europea UNI EN ISO 9001.
- Vista** la Legge regionale 21 gennaio 2022 n. 1 di autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'esercizio finanziario 2022;

Per i motivi indicati in premessa,

DECRETA

Art. 1 In esecuzione alla graduatoria approvata con DDG n. 30 del 25 gennaio 2022, è approvato il finanziamento alla **AUTOSERVIZI RUSSO srl** con sede legale in Castellammare del Golfo, Piazza Europa, 4 , P.Iva 00139310817 esercente il servizio di trasporto pubblico locale a carattere extraurbano, il finanziamento complessivo di **€. 120.000,00**, ripartito in **€. 120.000,00** a valere sulle risorse Lotto 1 annualità 2018-2021 dell'Avviso, provenienti dal DM 223/2020, da destinarsi all'acquisto dei seguenti mezzi:

Elenco autobus finanziati a valere su Lotto 1 annualità 2018/2021- D.M. 223/2020			
Tipologia DM 20.6.2003	Classe di lunghezza	Alimentazione	Importo finanziamento per acquisto autobus
II	Corto	Gasolio	€ 120.000,00
TOTALE			€ 120.000,00

con i seguenti equipaggiamenti minimi obbligatori:

- a) idonee attrezzature per l'accesso e il trasporto di persone a mobilità ridotta;
- b) conta-passeggeri attivo indipendentemente dalla eventuale rilevazione con la validazione elettronica dei titoli di viaggio;
- c) dispositivi per la localizzazione;
- d) predisposizione per la validazione elettronica,

per un investimento complessivo stimato pari a €. 150.000,00, Iva esclusa, contrassegnato al n. CUP G61B21010910008.

Art. 2 Con successivo provvedimento si procederà all'assunzione del corrispondente impegno della cifra di €. 120.000,00 sul capitolo 876016 in favore dell'Azienda indicata al precedente art. 1.

Art. 3 Il finanziamento di cui all'art. 1 è pari al 80,00 % del costo netto di ogni veicolo, che deve intendersi comunque pari o inferiore rispetto al prezzo assunto nell'Avviso di selezione per le varie tipologie di bus sopra indicate.

Esso è al netto del cofinanziamento richiesto, pari al 20,00% del costo di acquisto dei mezzi, oltre la aliquota IVA sull'intero importo effettivo di acquisto, che graveranno a carico esclusivo della Ditta assegnataria.

Il finanziamento di che trattasi rientra nell'ambito di applicazione del Reg. 1370/2007 e della Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il suddetto reg. 1370/2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e ferrovia, con specifico riguardo al paragr. 2.4 "Compensazioni di servizio pubblico" e dovrà essere tenuto in debito conto ai fini del computo delle somme spettanti in relazione al contratto di servizio in essere ed anche con riguardo ai contratti di servizio che andranno a stipularsi con gli operatori che saranno individuati in esito alle procedure ad evidenza pubblica di cui al citato reg. 1370/2007.

Non sono ammissibili i costi degli equipaggiamenti supplementari riferibili alle predisposizioni per la validazione elettronica a bordo dei titoli di viaggio e per il rilevamento posizione durante la corsa, o per il funzionamento di altri dispositivi, la rottamazione e la manutenzione in full service.

Art. 4 E' fatto obbligo alla Azienda beneficiaria, in virtù dell'assegnazione del sopra citato finanziamento :

- di garantire con proprie risorse la copertura del cofinanziamento, pari al 20,00 % del costo netto di ogni veicolo, oltre l'IVA sull'intero importo d'acquisto di ciascun autobus,

- di acquistare direttamente gli autobus nella quantità assegnata, ricorrendo a procedure di evidenza pubblica in conformità al D.Lgs 50/2016 e s.m.i. o, ove disponibili, a specifiche convenzioni che dovessero essere attivate dalla Centrale Unica di Committenza, Consip S.p.A., ai sensi del D.L.50/2017 convertito da L. n. 96/2017, nel rispetto della tempistica di cui al successivo articolo 7.

Art. 5 L'acquisto dei veicoli da parte della Azienda assegnataria avviene con vincolo di destinazione esclusiva all'espletamento dei servizi di TPL sul territorio regionale come sopra individuati e con vincolo di reversibilità alla Regione Siciliana, e la cessazione dell'affidamento del servizio di TPL, per qualsiasi causa, integra condizione risolutiva dell'acquisto dei veicoli con effetto ex nunc.

I mezzi acquistati con il presente finanziamento non potranno essere distolti dal servizio di TPL affidato e non potranno essere ceduti ad altri, a qualunque titolo.

La proprietà, il possesso e la detenzione dei mezzi acquistati con il presente finanziamento, in caso di cessazione – a qualunque titolo - dell'affidamento dei servizi di trasporto pubblico, saranno trasferiti in favore della Regione Siciliana e/o degli eventuali subentranti a seguito delle procedure di affidamento ex Reg. 1370/2007, previo riscatto della eventuale quota residua di ammortamento del soggetto uscente, o nelle fattispecie di cui al punto 1, della misura 5 dell'allegato A della Delibera ART n. 49/2015, del valore di subentro di cui ai punti 4 e 9 della medesima misura.

I mezzi dovranno essere correttamente mantenuti, al fine di garantirne la piena efficienza e funzionamento e custoditi con cura e diligenza.

I veicoli oggetto di contribuzione finanziaria dovranno essere muniti, di apposito logo del Ministero delle infrastrutture e Trasporti e della Regione Siciliana, da apporsi su entrambe le fiancate del mezzo, conforme al prototipo pubblicato sul sito del Dipartimento.

I seguenti mezzi, oggetto di sostituzione, devono essere demoliti e dovrà essere data idonea prova documentale dell'avvenuta demolizione mediante certificazione del PRA di avvenuta radiazione:

Elenco autobus da rottamare							
N.	targa	Telaio	Data prima immatricolazione	Tipologia DM 18.4.77	Classe di lunghezza	Classe di emissione EURO	Alimentazione
3	FL464KP	ZCF718D0007000163	13/04/1995	Extraurbano	Corto	1	Gasolio

Art. 6 E' fatto obbligo alla Azienda di produrre, prima della consegna dei mezzi, idonea garanzia da costituirsi secondo il fac simile prestabilito, mediante fideiussione bancaria, polizza assicurativa o rilasciata da un intermediario finanziario inserito nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs 1.9. 1993 n. 385, pari al 10% dell'intero valore dei mezzi finanziati (o del 5% in caso di certificazione di qualità), con durata di almeno sei mesi superiore a quella prevista all'art. 8, par. 2 del Reg. 1370/2007, al fine di garantire l'esatto adempimento degli obblighi di cui ai precedenti art. 3, 4, 5 e successivo articolo 7.

Qualora la procedura di affidamento della gestione ex Reg. 1370/2007 dovesse avere durata superiore, è fatto obbligo di produzione di appendice di proroga della validità del deposito cauzionale provvisorio.

Art. 7 L'erogazione del finanziamento in favore della Azienda assegnataria è effettuata sulla base del costo effettivo della fornitura, al netto di eventuali ribassi di gara, economie e sconti in due soluzioni:

- una anticipazione, a richiesta della Azienda, pari al 20% dell'importo del finanziamento, da erogarsi entro i 30 giorni successivi, previa presentazione:
 - a) del contratto di fornitura stipulato per i mezzi da acquistarsi,

- b) di fattura in copia autenticata, quietanzata dall'impresa fornitrice per almeno la quota parte del cofinanziamento richiesto, pari al 20 % del costo di acquisto dei mezzi, con relativa documentazione della transazione finanziaria;
 - c) di idonea garanzia da costituirsi mediante fideiussione bancaria, polizza assicurativa o rilasciata da un intermediario finanziario inserito nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs 1.9. 1993 n. 385, di importo pari al 10% dell'anticipazione da erogarsi (o del 5% in caso di certificazione di qualità), a garanzia della stessa
- Il saldo del restante 80% dell'importo del finanziamento, da erogarsi entro i 90 giorni successivi alla:
1. presentazione della fattura in copia autenticata, quietanzata dall'impresa fornitrice, a saldo dell'intero prezzo di acquisto della fornitura dei mezzi, con relativa documentazione della transazione finanziaria,
 2. presentazione della dichiarazione del legale rappresentante dell'Azienda attestante che successivamente all'emissione delle fatture di spesa non sono stati accordati – sotto qualsivoglia forma – resi, abbuoni o sconti sul prezzo fatturato,
 3. presentazione della dichiarazione del legale rappresentante di avere espletato le procedure previste dalla vigente normativa per l'acquisto dei suddetti mezzi.
 4. prova documentale dell'avvenuta demolizione mediante certificazione del PRA di avvenuta radiazione:
 5. previa effettuazione del collaudo tecnico-amministrativo dei mezzi oggetto di finanziamento, dopo la immatricolazione, da effettuarsi da parte del personale di questo Dipartimento, al fine di accertare la corrispondenza delle forniture acquistate alle prescrizioni tecniche e contabili contrattuali, la regolarità delle liquidazioni a carico della ditta beneficiaria e l'avvenuta demolizione dei mezzi oggetto di sostituzione.

Eventuali economie di spesa conseguite rispetto all'importo totale complessivo per l'acquisto dei mezzi di cui all'art. 1 determineranno la riduzione del finanziamento di cui all'art. 1 a carico dell'Amministrazione in misura corrispondente alla percentuale del 80,00 % dei costi effettivi, al netto di Iva.

Il presente Decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della L.r. 12.8.2014 n. 21 in GURS n. 34 del 19.08.2014, e ss.mm. ii., sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti.

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso dinanzi al Tribunale Amministrativo Regionale o ricorso straordinario al Presidente della Regione rispettivamente entro 60 e 120 giorni dalla pubblicazione del presente provvedimento sul sito del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti.

Palermo 24 febbraio 2022

Il Dirigente del Servizio

Dora Piazza

Il Responsabile del Procedimento

Massimo Cedolia