



REGIONE SICILIANA

ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ

Stazione Appaltante: DIPARTIMENTO REGIONALE TECNICO

Oggetto: Interventi di sistemazione del “Piano viario delle strade San Mauro Castelverde – Gangi – S.P. n. 52 ed S.P. n. 60.”

Responsabile Unico  
del Procedimento: Ing. Giuseppe PIRRELLO

Importo complessivo  
del progetto: €. 13.459.431,46

CUP: D97H21001660002 - CIG: 907537003F

DETERMINA n. 44 /2022 del 01/02/2022

**RIMODULAZIONE DEL QUADRO ECONOMICO  
DEL PROGETTO ESECUTIVO IN OGGETTO**

<<<<>>

**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**

**Visto** il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 recante “Codice dei contratti pubblici” con le modifiche introdotte dal Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 e dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 di conversione del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32 (Sblocca cantieri), come recepito dall’art. 24 della legge regionale n. 8 del 17 maggio 2016 e dalla legge 29 luglio 2021, n. 108 di conversione del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77 (Decreto Semplificazioni Bis).

**Vista** la legge regionale 17 maggio 2016, n. 8 ed in particolare l’art. 24 “Modifiche alla legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 per effetto dell’entrata in vigore del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50”.

- Vista** la legge regionale 26 gennaio 2017, n.1 – “*Modifiche alla legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 e alla legge regionale 17 maggio 2016, n. 8 in materia di UREGA*”.
- Visto** il Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 “*Disposizioni integrative e correttive al D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016*”.
- Viste** le Linee guida emanate dall'ANAC ed aggiornate al Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56, di attuazione del Codice D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. sopra citato.
- Visto** il D.D.G. n. 756/2020 del 16.09.2020 del Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico, con il quale è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento dei lavori di cui all'oggetto, l'Ing. Giuseppe Pirrello, Dirigente del Servizio 5 del D.R.T..
- Vista** la deliberazione n. 597 del 17 dicembre 2020: “*Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione risorse derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento comunitario del PO FESR Sicilia 2014-2020 ex deliberazione della Giunta Regionale n. 141 del 24 aprile 2019*”.
- Vista** la legge regionale 15 aprile 2021, n. 9. Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale.
- Considerato** che con deliberazione n. 212 del 27 maggio 2021: “*Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione*”, la Giunta regionale ha apprezzato la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/2020) della Regione Siciliana, ove all'interno dello stesso sono state descritte le linee guida relative al Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.).
- Considerato** che con deliberazione n. 292 del 16 luglio 2021 recante “*Deliberazione della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021: “Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione. Approvazione*”, la Giunta regionale ha approvato la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/2020) della Regione Siciliana, nonché di tenere in debito conto del parere reso dalla competente II Commissione legislativa dell'A.R.S..
- Considerato** la deliberazione n. 340 dell'11 agosto 2021, con la quale la Giunta regionale ha apprezzato l'elenco degli interventi a valere sulle risorse del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/2020) della Regione Siciliana, Asse 3 “*Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto*”, di cui alle deliberazioni della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021 e n. 292 del 16 luglio 2021, in conformità alla proposta dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità prot. n. 8247 del 4 agosto 2021, costituente allegato alla stessa deliberazione e tra i quali risulta presente “*Interventi di sistemazione del Piano viario delle strade San Mauro Castelveverde – Gangi – S.P. n. 52 ed S.P. n. 60*”.
- Visto** il Verbale di validazione prot. n. 142009 del 15.09.2021 del progetto esecutivo per gli “*Interventi di sistemazione del Piano viario delle strade San Mauro Castelveverde – Gangi – S.P. n. 52 ed S.P. n. 60*” firmato dai progettisti e dal R.U.P., per un importo complessivo pari ad **€. 13.500.000,00** di cui **€. 10.071.824,21** per lavori a base d'asta, **€. 70.310,15** per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed **€. 3.317.297,10** per somme a disposizione dell'amministrazione.
- Visto** il Verbale prot. n. 142017 del 15.09.2021 con cui il R.U.P. ha espresso parere favorevole ed ha approvato ai sensi dell'art. 5 della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 così come recepita dalla legge regionale 12 luglio 2016, n. 8, il progetto esecutivo per gli “*Interventi di sistemazione del Piano viario delle strade San Mauro Castelveverde – Gangi – S.P. n. 52 ed S.P. n. 60*”, per un importo complessivo pari ad **€. 13.500.000,00** di cui **€. 10.071.824,21** per lavori a base d'asta, **€. 70.310,15** per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed **€. 3.317.297,10** per somme a disposizione dell'amministrazione.
- Visto** l'elenco degli interventi a valere sulle risorse POC 2014/2020, Asse 3, allegato alla nota prot. n. 11051 del 3 novembre 2021 dell'Assessore Regionale delle

Infrastrutture e della Mobilità, in cui risulta inserito al n. 30 "Interventi di sistemazione del Piano viario delle strade San Mauro Castelverde – Gangi – S.P. n. 52 ed S.P. n. 60" per un importo di €. 13.500.000,00.

**Vista** la deliberazione n. 457 del 5 novembre 2021, recante "Modifica della deliberazione della Giunta regionale n. 340 dell'11 agosto 2021 e individuazione interventi fondi P.O.C. – ex A.P.Q. – Trasporto stradale – Il Atto integrativo – Apprezzamento" con la quale la Giunta regionale ha deliberato di apprezzare l'elenco afferente la specifica degli interventi di cui all'ex A.P.Q. – Trasporto stradale – Il Atto integrativo, in corso di attuazione, e l'elenco degli interventi, a valere sulle risorse POC 2014/2020, Asse 3 "Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto", in sostituzione di quelli già con la individuati con la deliberazione della Giunta regionale n. 340 dell'11 agosto 2021, in conformità alla proposta dell'Assessore Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità prot. n. 10732 del 26.10.2021, come integrata e modificata dalle note prot. n. 10799 del 27.10.2021, prot. n. 11051 del 03.11.2021 e prot. n. 11119 del 04.11.2021.

**Visto** l'attuale Q.T.E. del progetto esecutivo di cui all'oggetto che alla voce n. 4 – Codice: "B. Spese T." – Descrizione: "Spese tecniche relative alla progettazione", riporta un importo errato di €. 202.842,69 calcolato sul 2% dell'importo dei lavori comprensivo degli oneri di sicurezza pari ad €. 10.142.134,36, nonché un importo anch'esso errato relativo alla voce contenente il "Totale complessivo dei lavori e delle somme a disposizione" che risulta essere di €. 3.357.865,64, per un importo complessivo del progetto pari ad €. 13.500.000,00, come qui di seguito nella tabella si riporta evidenziato:

<b>QUADRO TECNICO ECONOMICO</b>				
Oggetto: S.P. N. 52 e N. 60 San Mauro Castelverde - Gangi				
<b>N. Ordine</b>	<b>Codice</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Parziale</b>	<b>Importo</b>
1	Im. Comp.	Importo complessivo Lavori soggetti a ribasso	€ 10.071.824,21	
2	Im. Comp.	Importo complessivo oneri sicurezza ed equipaggiamenti per la sicurezza (come da computo allegato)	€ 70.310,15	
	Totale "A"	<b>Somme A - LAVORI</b>	€ 10.142.134,36	
			<b>TOTALE LAVORI</b>	<b>€ 10.142.134,36</b>

<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>			
3	B. I.V.A	I.V.A. del 22,00% sull'importo complessivo dei lavori	€ 2.231.269,56
4	B. Spese T.	Spese tecniche relative alla progettazione (2,00 % su importo complessivo lavori )	€ 202.842,69

5	B. Spese T.	Contributo all'Autorità di vigilanza e spese per gestione lavori a sussidio della direzione lavori e per assistenza giornaliera in cantiere ed eventuali collaudi specialistici e spese di cui all'art.23 comma 11 bis del D.Lgs. 50/2016	€	70.000,00	
6	B. Spese T.	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici - Art. 16 comma b.11 del Dpr 207/2010 -CAMPIONATURE DELLE TERRE SCAVATE, DEI CALCESTRUZZI, DEMOLITI, DEGLI ASFALTI RIMOSSI ETC, COMPRESO IVA DI LEGGE	€	50.000,00	
6	B. Spese T.	Spese per relazione geologica, indagini geosismiche, indagini geotecniche in situ e accertamenti e prove di laboratorio	€	20.000,00	
7	B. Spese T.	Spese per consulenza geotecnica-strutturale in fase di progettazione	€	26.000,00	
7	B. Spese T.	Spese per consulenza geotecnica-strutturale in fase di Direzione dei Lavori	€	13.000,00	
	B. Spese T.	Spese per rilievi topografici in fase di esecuzione dei lavori	€	12.800,00	
8	B. Spese T.	Oneri per conferimento a discarica	€	190.000,00	
9	B. Spese T.	Iva per Oneri conferimento a discarica	€	41.800,00	
10	B. Spese T.	Imprevisti ed arrotondamenti	€	500.153,40	
	Totale "B"	<b>Totale Somme "B" - A disposizione dell'amministrazione</b>	€	<b>3.357.865,64</b>	€ <b>3.357.865,64</b>

<b>TOTALE COMPLESSIVO DEI LAVORI E SOMME A DISPOSIZIONE</b>	€	<b>13.500.000,00</b>
---	---	----------------------

**Considerato** che con D.D.G. n. 3903 del 02.12.2021 del Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, annotato alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità al n. 3229 del 15.12.2021, è stata accertata sul **capitolo di entrata 7577 "Assegnazioni dello Stato per il rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne (P.O.C. 2014-2020"** del Bilancio della Regione siciliana, – codice finanziario **E. 4.02.01.01.003**, la somma complessiva di **€. 13.459.431,46** per la realizzazione del progetto: **"Interventi di sistemazione del Piano viario delle strade San Mauro Castelverde – Gangi – S.P. n. 52 ed S.P. n. 60"** – CUP: **D97H21001660002** – CIG: **907537003F**.

**Vista** la nota prot. n. 70293 del 24.12.2021 con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ha chiesto al Servizio 2 – Variazioni di bilancio, rendiconto e monitoraggio della spesa dell'Amministrazione regionale del Dipartimento Regionale del Bilancio e Tesoro, l'iscrizione in bilancio della somma di **€. 13.459.431,46** a copertura dell'importo complessivo del progetto di cui all'oggetto nel Capitolo di spesa già istituito **672475**.

**Accertato** che l'impegno della spesa per la realizzazione del progetto: *"Interventi di sistemazione del Piano viario delle strade San Mauro Castelverde – Gangi – S.P. n. 52 ed S.P. n. 60"* – CUP: **D97H21001660002** – CIG: **907537003F**, è di **€. 13.459.431,46** come da D.D.G. n. 3903 del 02.12.2021 del Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, in quanto è stata correttamente detratta dalla voce n. 4 – Codice: "B. Spese T." – Descrizione: *"Spese tecniche relative alla progettazione"* la somma di **€. 40.568,54** ottenuta calcolando l'**80%** del **2%** di **€. 10.142.134,36** quale importo dei lavori comprensivo degli oneri di sicurezza.

**Considerato** che a seguito di quanto sopra, la voce n. 4 – Codice: "B. Spese T." – Descrizione: *"Spese tecniche relative alla progettazione"* deve essere corretta e deve risultare **€. 162.274,15** anziché €. 202.842,69 come da attuale Q.T.E., ma anche la voce contenente il *"Totale complessivo dei lavori e delle somme a disposizione"* deve essere corretta per un importo pari ad **€. 3.317.297,11** anziché € 3.357.865,64 per un costo complessivo del progetto pari ad **€. 13.459.431,46** anziché €. 13.500.000,00.

**Ritenuto** che è necessario rimodulare il Q.T.E. del progetto esecutivo della gara di che trattasi, come da tabella qui di seguito riportata:

<b>NUOVO QUADRO TECNICO ECONOMICO</b>				
Oggetto: S.P. N. 52 e N. 60 San Mauro Castelverde - Gangi				
<b>N. Ordine</b>	<b>Codice</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Parziale</b>	<b>Importo</b>
1	Im. Comp.	Importo complessivo Lavori soggetti a ribasso	€ 10.071.824,21	
2	Im. Comp.	Importo complessivo oneri sicurezza ed equipaggiamenti per la sicurezza (come da computo allegato)	€ 70.310,15	
	Totale "A"	<b>Somme A - LAVORI</b>	€ 10.142.134,36	
			<b>TOTALE LAVORI</b>	<b>€ 10.142.134,36</b>

<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>				
3	B. I.V.A	I.V.A. del 22,00% sull'importo complessivo dei lavori	€ 2.231.269,56	
4	B. Spese T.	Incentivi per attività tecniche (80% del 2,00 % su importo complessivo lavori)	€ 162.274,15	

5	B. Spese T.	Contributo all'Autorità di vigilanza e spese per gestione lavori a sussidio della direzione lavori e per assistenza giornaliera in cantiere ed eventuali collaudi specialistici e spese di cui all'art.23 comma 11 bis del D.Lgs. 50/2016	€	70.000,00	
6	B. Spese T.	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici - Art. 16 comma b.11 del Dpr 207/2010 -CAMPIONATURE DELLE TERRE SCAVATE, DEI CALCESTRUZZI, DEMOLITI, DEGLI ASFALTI RIMOSSI ETC, COMPRESO IVA DI LEGGE	€	50.000,00	
6	B. Spese T.	Spese per relazione geologica, indagini geosismiche, indagini geotecniche in situ e accertamenti e prove di laboratorio	€	20.000,00	
7	B. Spese T.	Spese per consulenza geotecnica-strutturale in fase di progettazione	€	26.000,00	
7	B. Spese T.	Spese per consulenza geotecnica-strutturale in fase di Direzione dei Lavori	€	13.000,00	
	B. Spese T.	Spese per rilievi topografici in fase di esecuzione dei lavori	€	12.800,00	
8	B. Spese T.	Oneri per conferimento a discarica	€	190.000,00	
9	B. Spese T.	Iva per Oneri conferimento a discarica	€	41.800,00	
10	B. Spese T.	Imprevisti ed arrotondamenti	€	500.153,40	
	<b>Totale "B"</b>	<b>Totale Somme "B" - A disposizione dell'amministrazione</b>	€	<b>3.317.297,11</b>	<b>€ 3.317.297,11</b>

<b>TOTALE COMPLESSIVO DEI LAVORI E SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 13.459.431,47</b>
---	------------------------

**Vista** la legge regionale 21 gennaio 2022, n. 1. Autorizzazione all'esercizio provvisorio del Bilancio della Regione per l'esercizio finanziario 2022.

6	B. Spese T.	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici - Art. 16 comma b.11 del Dpr 207/2010 -CAMPIONATURE DELLE TERRE SCAVATE, DEI CALCESTRUZZI, DEMOLITI, DEGLI ASFALTI RIMOSSI ETC, COMPRESO IVA DI LEGGE	€	50.000,00
6	B. Spese T.	Spese per relazione geologica, indagini geosismiche, indagini geotecniche in situ e accertamenti e prove di laboratorio	€	20.000,00
7	B. Spese T.	Spese per consulenza geotecnica-strutturale in fase di progettazione	€	26.000,00
7	B. Spese T.	Spese per consulenza geotecnica-strutturale in fase di Direzione dei Lavori	€	13.000,00
	B. Spese T.	Spese per rilievi topografici in fase di esecuzione dei lavori	€	12.800,00
8	B. Spese T.	Oneri per conferimento a discarica	€	190.000,00
9	B. Spese T.	Iva per Oneri conferimento a discarica	€	41.800,00
10	B. Spese T.	Imprevisti ed arrotondamenti	€	500.153,40
	Totale "B"	<b>Totale Somme "B" - A disposizione dell'amministrazione</b>	€	<b>3.317.297,11</b>

**€ 3.317.297,11**

<b>TOTALE COMPLESSIVO DEI LAVORI E SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 13.459.431,47</b>
---	------------------------

**Art. 3** La presente determina sarà trasmessa al Responsabile del procedimento per la pubblicazione sul sito istituzionale del Dipartimento Regionale Tecnico dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'art. 68, comma 6, della Legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Il Dirigente del Servizio 5/DRT  
 Il R.U.P.  
 (Ing. Giuseppe Pirrello)

Per quanto sopra esposto, visto, considerato, accertato e ritenuto

### DETERMINA

**Art. 1** Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

**Art. 2** Viene rimodulato e approvato il nuovo QUADRO TECNICO ECONOMICO del progetto esecutivo «Interventi di sistemazione del "Piano viario delle strade San Mauro Castelverde – Gangi – S.P. n. 52 ed S.P. n. 60.», come da tabella qui di seguito riportata:

<b>NUOVO QUADRO TECNICO ECONOMICO</b>				
Oggetto: S.P. N. 52 e N. 60 San Mauro Castelverde - Gangi				
<i>N. Ordine</i>	<i>Codice</i>	<i>Descrizione</i>	<i>Parziale</i>	<i>Importo</i>
1	Im. Comp.	Importo complessivo Lavori soggetti a ribasso	€ 10.071.824,21	
2	Im. Comp.	Importo complessivo oneri sicurezza ed equipaggiamenti per la sicurezza (come da computo allegato)	€ 70.310,15	
	Totale "A"	<b>Somme A - LAVORI</b>	€ 10.142.134,36	
			<b>TOTALE LAVORI</b>	<b>€ 10.142.134,36</b>

<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>				
3	B. I.V.A	I.V.A. del 22,00% sull'importo complessivo dei lavori	€ 2.231.269,56	
4	B. Spese T.	Incentivi per attività tecniche (80% del 2,00 % su importo complessivo lavori)	€ 162.274,15	
5	B. Spese T.	Contributo all'Autorità di vigilanza e spese per gestione lavori a sussidio della direzione lavori e per assistenza giornaliera in cantiere ed eventuali collaudi specialistici e spese di cui all'art.23 comma 11 bis del D.Lgs. 50/2016	€ 70.000,00	