

COMANDO dei CORPO FORESTALE



Regione Siciliana
ASSESSORATO REGIONALE
DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE



SERVIZIO DI LAVORO AEREO PER LA PREVENZIONE E LA LOTTA ATTIVA AGLI INCENDI BOSCHIVI E DI VEGETAZIONE E PER LE ATTIVITÀ CONNESSE AL SERVIZIO DI ISTITUTO DEL CORPO FORESTALE DELLA REGIONE SICILIANA - BIENNIO 2022-2023

03 - ELENCO PREZZI E ANALISI DEI PREZZI – STIMA DEI COSTI

Il Dirigente del SERVIZIO 4
R.U.P.
ing. Rosario Napoli

I Redattori
f.to F.rio dir. f.le Gaetano Guarino
f.to Comm.sup. Marcello Intagliata

Palermo lì, 24 febbraio 2022



SERVIZIO 4 ANTINCENDIO BOSCHIVO

SERVIZIO DI LAVORO AEREO PER LA PREVENZIONE E LA LOTTA ATTIVA AGLI INCENDI BOSCHIVI E DI VEGETAZIONE E PER LE ATTIVITÀ CONNESSE AL SERVIZIO DI ISTITUTO DEL CORPO FORESTALE DELLA REGIONE SICILIANA – BIENNIO 2022-2023

C.U.P. : G79I21000030002

C.I.G.: _____

ELENCO PREZZI E ANALISI DEI PREZZI – STIMA DEI COSTI**Premessa**

Servizio di lavoro aereo da effettuarsi con aeromobili aventi caratteristiche tecniche, strumentazione, ed attrezzature in dotazione, come da Capitolato d'appalto, e di seguito riportate:

- motorizzazione a turbina di potenza non inferiore a 679 Hp (500 kw);
- carrelli alti con pattini di tipo anti affondamento idonei alle operazioni da e per superfici non preparate;
- peso massimo al decollo non superiore ai 2.800 Kg;
- capacità minima di trasporto in cabina n.6 persone;
- autonomia di volo non inferiore a 2 ore e 30 minuti primi;
- velocità di crociera non inferiore a 180 km/h;
- capacità di rifornirsi d'acqua anche ad altitudini di 1.000 m.s.l.m.;
- capacità di sgancio anche in condizioni ambientali caratterizzate da alte temperature (dell'ordine dei 40°C), forte ventosità fino a quote di m 2.000 s.l.m.;
- gancio baricentrico e specchi esterni per trasporto carichi esterni; la capacità di sollevamento al gancio baricentrico deve essere di almeno 1.000 Kg con solo pilota a bordo, carburante per almeno 2 ore di autonomia e density altitudine 1.500 m;
- deve essere prevista per ogni vettore la dotazione di n.1 benna tipo "Bambi Bucket" con pompa autoadescante, di capacità non inferiore a litri 900 (novecento); il rifornimento d'acqua dovrà avvenire in volo stazionario e a quote fino a 1.500 m. s.l.m., i tempi di completo riempimento non dovranno superare i 35÷40 secondi; n.1 benna tipo "Bambi Bucket", di riserva, con capacità non inferiore a litri 900 (novecento) nonché reti di materiale sintetico e relative funi di aggancio per il trasporto di carichi esterni al gancio baricentrico;
- configurazione operativa di ciascun elicottero:
 - a) 950 kg di carico esterno comprensivi di liquidi estinguenti e contenitori;
 - b) pilota;
 - c) tutta l'attrezzatura e gli accessori in dotazione per il servizio specifico;

- d) carburante necessario per assicurare un'autonomia residua di almeno 1h30', ad una quota operativa di 1000 m s.l.m. in condizioni ISA +20;
- oltre alla dotazione prevista per l'omologazione, ogni vettore deve essere altresì equipaggiato:
 - a) di apparato radio sintonizzato sulle seguenti frequenze aeronautiche in uso agli aeromobili del Soccorso Aereo Nazionale (Canadair, Erickson S-64F, ecc.);
 - b) di apparato VHF/AM dedicato esclusivamente alle comunicazioni "Comunicazioni radio TBT", per le operazioni "A.I.B." utilizzando le frequenze all'uopo previste;
- sistema di navigazione, acquisizione, trasmissione e localizzazione satellitare "GPS" automatico, relativo alla posizione dell'elicottero rispetto alla stazione remota localizzata in Palermo presso il "C.O.R. Sicilia";
- cuffie pari al numero di posti disponibili, dotate di interfono;
- n.2 elicotteri (n.1 di cui alla lettera "A" e n. 1 di cui alla lettera "B", comma 1 dell'art.6 del Capitolato) devono essere predisposti all'equipaggiamento di galleggianti di emergenza e autogonfiabile di salvataggio compatibile al numero di passeggeri trasportabili in cabina per garantire l'attività di volo nel caso in cui si debbano effettuare dei voli sulle isole minori;
- i vettori devono essere dotati di cesto per il trasporto della benna di scorta, si specifica che in assetto di missione di spegnimento, la benna principale deve essere posizionata sul cesto per il trasporto e la benna di scorta deve essere posizionata all'interno del vettore, considerato che non dovrà essere ospitato personale del "C.F.R.S.". Per le missioni di sorveglianza, ricognizione armata e per tutte le altre tipologie di volo previste dal capitolato all'art. 2, la benna di scorta potrà essere lasciata a terra presso l'elibase, pronta all'utilizzo in caso di bisogno;
- Gli equipaggiamenti devono essere in possesso della prescritta certificazione tecnica all'impiego, all'uopo rilasciata dall'Autorità Aeronautica competente.

Gli aeromobili, considerata la tipologia del servizio, devono altresì rispondere ai requisiti di cui all'art. 34 del D.Lgs 50/2016 (Criteri di sostenibilità energetica e ambientale):

- consumo di carburante, rilevato dalle schede tecniche del costruttore o dal manuale di volo, non superiore ai 500 kg/ora considerato una velocità di crociera raccomandata; SL, ISA+20 e alle condizioni di peso massimo al decollo con carichi interni.
- possesso del certificato acustico (noise certificate) secondo lo standard di certificazione acustica ICAO Annex 16 chapter 8.

Per il **supporto logistico** il servizio comprende tutte le specifiche di cui all'allegato Capitolato d'appalto e di seguito riassunte:

- l'adeguamento delle basi operative ad elisuperfici secondo quanto previsto dal Decreto Legge 01.02.2006 "Norme di attuazione della Legge 02.04.1968, n. 518 e s.m.i. concernente la liberalizzazione dell'uso delle aree di atterraggio";
- l'operatività in sicurezza delle elisuperfici nel rispetto delle normative vigenti in materia;
- attrezzare con idonee infrastrutture atte ad assicurare lo stazionamento del personale e il regolare svolgimento del servizio (strutture di supporto operativo e logistico per il personale di volo e di assistenza manutentiva di linea degli elicotteri), collegamenti telefonici, fax, e "collegamenti radio "T.B.T", inclusi gli oneri per la eventuale disinstallazione degli apparati;
- stoccaggio e disponibilità di combustibile, almeno 9.000 litri per il rifornimento degli elicotteri. Dovrà, altresì, garantire, anche presso le basi appoggio, il mantenimento di una scorta minima di almeno 1.000 litri in regola con le leggi sulla sicurezza e con le normative fiscali vigenti;

- installazione di adeguati mezzi logistici a terra che consentano la possibilità di effettuare, tempestivamente, i rifornimenti di combustibile nelle basi operative e nelle basi di appoggio al fine di garantire la continuità delle operazioni. Dovrà essere assicurata, in ogni caso ed in qualunque momento, la possibilità di rifornimento del carburante nella base più prossima alla zona delle operazioni di volo. Quanto prima nel rispetto della normativa antincendio riguardante lo stoccaggio, l'uso ed il trasporto del carburante sia nella base operativa attrezzata che durante gli spostamenti sul territorio regionale nonché la vigilanza;
- la custodia dei propri mezzi e delle attrezzature, inclusi i serbatoi di carburante presenti presso le basi nonché garantire idonee misure di sicurezza durante le operazioni di volo nei pressi dei siti;

Il costo del predetto servizio è stato stimato facendo riferimento, per la manodopera a:

- Contratto collettivo nazionale di lavoro per piloti di elicottero del 19/07/2001, per i piloti impegnati nel lavoro aereo;
- Contratto collettivo aziendale di lavoro per il personale tecnico elicotteristico e di terra del 05/11/2003, per i tecnici specialisti.
- ad analisi di mercato sui prezzi applicati nelle pregresse stagioni AIB e facendo riferimento al costo dello stesso servizio applicato nel quadriennio 2018-2021.

Il costo comprende tutti gli oneri di cui sopra, compresi i costi degli equipaggi di volo e l'eventuale personale impiegato per le manutenzioni a terra; tutti i costi per la sicurezza, le assicurazioni e quant'altro necessario per rendere il servizio completo ed efficace ai fini dell'A.I.B. e per le attività di istituto del Corpo Forestale.

Gli oneri per la sicurezza sono a carico dell'impresa.

An.1

Servizio di lavoro aereo consistente nell'attività di volo e relativa logistica per interventi di spegnimento di incendi boschivi e di vegetazione, sorveglianza e ricognizione armata nell'ambito dell'AIB, comprendente gli interventi di sgancio di acqua ed altre sostanze estinguenti, di trasporto di carichi esterni, trasporto di persone ed altro, nell'ambito operativo del territorio della regione siciliana comprese le isole minori che potrà essere esteso anche ad attività al di fuori dei confini regionali.

Unità di misura utilizzata per la contabilizzazione del servizio è **l'ora di volo (60 minuti primi)**, misurata dallo **START**, momento in cui le pale del rotore dell'elicottero iniziano a ruotare allo scopo di decollare, allo **STOP**, momento in cui le pale del rotore dell'elicottero sono ferme e il vettore è immobile in arresto al posto di parcheggio.

IMPORTO UNITARIO €/H ORA VOLO (per le 2.400 ore di volo ordinarie e per le eventuali ulteriori 400 a consumo) comprensivo di ogni onere e accessorio per dare il servizio a regola d'arte:

Costo per ciascuna ora di volo € 845,00+IVA

An. N.2

Costo giornaliero di stazionamento relativo al Servizio di lavoro aereo consistente: nell'attività di volo e relativa logistica per interventi di spegnimento incendi boschivi, sorveglianza e ricognizione armata nell'ambito dell'AIB, comprendente gli interventi di sgancio di acqua, di trasporto di carichi esterni, trasporto di persone ed altro, nell'ambito operativo del territorio della regione siciliana comprese le isole minori che potrà essere esteso anche ad attività al di fuori dei confini regionali.

IMPORTO UNITARIO €/GIORNO DI STAZIONAMENTO ORDINARIO (per le 3.154 giornate previste) comprensivo di ogni onere e accessorio per dare il servizio a regola d'arte:

Costo per ciascuna giornata di stazionamento € 1.455,00+IVA

SERVIZIO DI LAVORO AEREO PER LA PREVENZIONE E LOTTA ATTIVA AGLI INCENDI BOSCHIVI E DI VEGETAZIONE E PER LE ATTIVITA' CONNESSE AI SERVIZI DI ISTITUTO DEL CORPO FORESTALE DELLE REGIONE SICILIANA.							
ANNO 2022	CUP	G79I21000030002					
STIMA DEI COSTI							
LOTTO UNICO							
DESCRIZIONE DELLA VOCE	N.ro	U. M.	QUANTITÀ	PAR.UG.	TOTALE QUANTITÀ	PREZZO UNITARIO	IMPORTO
Servizio aereo per l'attività di: riconoscimento, prevenzione e repressione degli incendi boschivi e di vegetazione nella Regione Siciliana e per le altre attività connesse ai servizi di istituto del Corpo Forestale della Regione Siciliana (C.F.R.S.), nel biennio 2022 - 2023, mediante l'impiego di n. 10 elicotteri distribuiti temporalmente nell'arco di 12 mesi							
ANNO 2022							
Costo orario per le ore di volo anno 2022	1	ORE	140	10	1400		
					1400	€ 845,00	€ 1.183.000,00
Costo di stazionamento ordinario Anno 2022							
N° 1 vettore dal 1 gennaio al 31 dicembre	2	GIORNO	365	1	365		
N° 4 vettore dal 1 maggio al 15 ottobre	3	GIORNO	168	4	672		
N° 5 vettori dal 15 giugno al 30 settembre	4	GIORNO	108	5	540		
					1577	€ 1.455,00	€ 2.294.535,00
					SOMMA A BASE D'ASTA		€ 3.477.535,00
ONERI PER LA SICUREZZA							
Misure per ridurre al minimo i rischi da interferenze (DPI ed apprestamenti per abbassare i rischi emersi da problematiche interferenziali)	5	CAD	20	1	20		
					20	€ 232,00	€ 4.640,00
Reunione di Coordinamento Informazioni di coordinamento tra i rappresentanti della Regione, incaricati dal Dirigente, e i rappresentanti dell'aggiudicatario. In tale sede, si scambiano le informazioni riguardanti le modalità di conduzione delle rispettive attività lavorative, nonché le informazioni sui rischi specifici esistenti nelle aree e negli ambienti in cui l'impresa elicotteristica andrà a svolgere le proprie attività, correlate al servizio oggetto di appalto. Viene illustrato il funzionamento di eventuali sistemi di allarme e/o allertamento e le modalità specifiche di gestione delle emergenze.	6	CAD	10	1	10		
					10	€ 120,00	€ 1.200,00

Cartellonistica di interdizione a personale estraneo in piazzola di atterraggio decollo dotate di palo di sostegno	7	CAD	20	1	20		
					20	€ 100,00	€ 2.000,00
Segnale monofacciale dimensioni mm 260x330 circa, cerchio rosso con barra a 45° con rappresentazione sigaretta in nero, sfondo bianco con scritta «VIETATO FUMARE»	8	CAD	20	1	20		
					20	€ 64,00	€ 1.280,00
Segnaletica di pericolo nei pressi delle aree di approvvigionamento combustibile indicante "automezzi in manovra"	9	CAD	20	1	20		
					20	€ 44,00	€ 880,00
ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO							€ 10.000,00
TOTALE ANNO 2022							€ 3.487.535,00
ANNO 2023							
Costo orario per le ore di volo anno 2023	10	ORE	140	10	1400		
					1400	€ 845,00	€ 1.183.000,00
Costo di stazionamento ordinario Anno 2023							
N° 1 vettore dal 1 gennaio al 31 dicembre	11	GIORNO	365	1	365		
N° 4 vettore dal 1 maggio al 15 ottobre	3	GIORNO	168	4	672		
N° 5 vettori dal 15 giugno al 30 settembre	4	GIORNO	108	5	540		
					1577	€ 1.455,00	€ 2.294.535,00
SOMMA A BASE D'ASTA							€ 3.477.535,00
ONERI PER LA SICUREZZA							
Misure per ridurre al minimo i rischi da interferenze (DPI ed apprestamenti per abbassare i rischi emersi da problematiche interferenziali)	5	CAD	20	1	20		
					20	€ 232,00	€ 4.640,00
Reunione di Coordinamento Informazioni di coordinamento tra i rappresentanti della Regione, incaricati dal Dirigente, e i rappresentanti dell'aggiudicatario. In tale sede, si scambiano le informazioni riguardanti le modalità di conduzione delle rispettive attività lavorative, nonché le informazioni sui rischi specifici esistenti nelle aree e negli ambienti in cui l'impresa elicotteristica andrà a svolgere le proprie attività, correlate al servizio oggetto di appalto. Viene illustrato il funzionamento di eventuali sistemi di allarme e/o allertamento e le modalità specifiche di gestione delle emergenze.	6	CAD	10	1	10		
					10	€ 120,00	€ 1.200,00
Cartellonistica di interdizione a personale estraneo in piazzola di atterraggio decollo dotate di palo di sostegno	7	CAD	20	1	20		
					20	€ 100,00	€ 2.000,00
Segnale monofacciale dimensioni mm 260x330 circa, cerchio rosso con barra a 45° con rappresentazione sigaretta in nero, sfondo bianco con scritta «VIETATO FUMARE»	8	CAD	20	1	20		
					20	€ 64,00	€ 1.280,00

Segnaletica di pericolo nei pressi delle aree di approvvigionamento combustibile indicante "automezzi in manovra"	9	CAD	20	1	20		
					20	€ 44,00	€ 880,00
ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO						€ 10.000,00	
TOTALE ANNO 2023						€ 3.487.535,00	
TOTALE A BASE D'ASTA biennio 2022-2023						€ 6.955.070,00	
TOTALE ONERI SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO						€ 20.000,00	
IMPORTO TOTALE DEL SERVIZIO						€ 6.975.070,00	
SOMME A DISPOSIZIONE							
ANNO 2022							
N.200 ORE DI VOLO SUPPLETIVE PER ANNUALITÀ Art.13 CAPITOLATO		ORA	200	1	200	€ 549,25	€ 109.850,00
N.30 GG. DI STAZIONAMENTO SUPPLETIVI PER ANNUALITÀ Art.13 CAPITOLATO		GG.	30	1	30	€ 945,75	€ 28.372,50
SPESE PER PUBBLICITA'		CAD	4	2	8	€ 937,50	€ 7.500,00
VISURE E RICHIESTE CERTIFICATI		CAD	5	1	5	€ 200,00	€ 1.000,00
CONTRIBUTO A.N.A.C.		CAD	1	1	1	€ 800,00	€ 800,00
SPESE PER ACCERTAMENTI		CAD	4	1	4	€ 200,00	€ 800,00
IVA SUL SERVIZIO AEREO AL 22%		22,00%					€ 767.257,70
IVA ORE SUPPLETIVE AL 22%		22,00%					€ 24.167,00
IVA GG. DI STAZIONAMENTO SUPPLETIVE AL 22%		22,00%					€ 6.241,95
INCENTIVI ART 113 D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. (80% dello 0,5% dell'importo del servizio calcolato a scaglioni)		%					€ 26.548,80
COMPONENTI COMMISSIONE DI GARA		CAD	2	1	2	€ 15.000,00	€ 30.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE ANNO 2022						€ 1.002.537,95	
ANNO 2023							
N.200 ORE DI VOLO SUPPLETIVE PER ANNUALITÀ Art.13 CAPITOLATO		ORA	200	1	200	€ 549,25	€ 109.850,00
N.30 GG. DI STAZIONAMENTO SUPPLETIVI PER ANNUALITÀ Art.13 CAPITOLATO		GG.	30	1	30	€ 945,75	€ 28.372,50
IVA SUL SERVIZIO AEREO AL 22%		22,00%					€ 767.257,70
IVA ORE SUPPLETIVE AL 22%		22,00%					€ 24.167,00
IVA GG. DI STAZIONAMENTO SUPPLETIVE AL 22%		22,00%					€ 6.241,95
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE ANNO 2023						€ 935.889,15	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE BIENNIO 2022-2023						€ 1.938.427,10	
TOTALE PROGETTO BIENNIO 2022-2023						€ 8.913.497,10	

SERVIZIO DI LAVORO AEREO PER LA PREVENZIONE E LOTTA ATTIVA AGLI INCENDI BOSCHIVI E DI VEGETAZIONE E PER LE ATTIVITA' CONNESSE AI SERVIZI D'ISTITUTO DEL CORPO FORESTALE DELLA REGIONE SICILIANA.

BIENNIO 2022 - 2023	CUP	G79I21000030002		
STIMA DEI COSTI CON APPOSTAMENTI FINANZIARI				
DESCRIZIONE DELLA VOCE	NUMERO ELENCO PREZZI		Capitoli	Codici Gestionali
COSTO DEL SERVIZIO ELICOTTERISTICO				
ANNO 2022				
Costo orario per le 1200 ore di volo contrattualmente garantite e per le ulteriori eventuali 200 ore di volo a consumo.	AN. 1	€ 1.183.000,00		
Costo di stazionamento giornaliero ordinario per complessivi 1.577 giorni	AN. 2	€ 2.294.535,00		
	SOMMANO	€ 3.477.535,00		
ONERI PER LA SICUREZZA	NON SOGGETTI A RIBASSO	€ 10.000,00		
	SOMMANO	€ 3.487.535,00		
ANNO 2023				
Costo orario per le 1200 ore di volo contrattualmente garantite e per le ulteriori eventuali 200 ore di volo a consumo.	AN. 1	€ 1.183.000,00		
Costo di stazionamento giornaliero ordinario per complessivi 1.577 giorni	AN. 2	€ 2.294.535,00		
	SOMMANO	€ 3.477.535,00		
ONERI PER LA SICUREZZA	NON SOGGETTI A RIBASSO	€ 10.000,00		
	SOMMANO	€ 3.487.535,00		
Importo a base d'asta biennio 2022-2023		€ 6.955.070,00		
ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO		€ 20.000,00		
Importo Totale		€ 6.975.070,00	150574	U.1.03.02.07.999
SOMME A DISPOSIZIONE				
ANNO 2022				
N.200 ORE DI VOLO SUPPLETIVE PER ANNUALITÀ Art.13 CAPITOLATO		€ 109.850,00	150574	U.1.03.02.07.999
N.30 GG. DI STAZIONAMENTO SUPPLETIVI PER ANNUALITÀ Art.13 CAPITOLATO		€ 28.372,50	150574	U.1.03.02.07.999
Spese di pubblicità gara: In considerazione delle spese sostenute nell'anno precedente con la possibilità che la gara vada deserta per cui necessita procedere ad altro bando su testata nazionale n.4 x € 1.200,00 su testata locale n.4 x € 675,00		€ 7.500,00	150567	U.1.03.02.07.001
Visure e richieste certificati n.2 x € 500,00		€ 1.000,00	150553	U.1.03.02.05.003
Contributo ANAC n.1 x € 800,00		€ 800,00	151311	U.1.04.01.01.010
Spese per accertamenti n.4 x € 200,00		€ 800,00	150553	U.1.03.02.05.999
I.V.A. su costo del Servizio 22%		€ 767.257,70	150574	U.1.03.02.07.999
I.V.A. su ore suppletive al 22%		€ 24.167,00	150574	U.1.03.02.07.999
I.V.A. su giornate suppletive al 22%		€ 6.241,95	150574	U.1.03.02.07.999
INCENTIVI ART 113 D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. (80% dello 0,5% dell'importo del servizio calcolato a scaglioni) tali somme verranno ripartite secondo il regolamento adottato dall'Assa.to		€ 26.548,80	150572	U.1.03.02.11.999

LL.PP. Per le seguenti figure: - progettisti; - Direttore Esecutivo del Contratto. -Personale CUC			
COMPONENTI COMMISSIONE DI GARA	€ 30.000,00	150574	U.1.03.02.07.999
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE ANNO 2022	€ 1.002.537,95		
ANNO 2023			
N.200 ORE DI VOLO SUPPLETIVE PER ANNUALITÀ Art.13 CAPITOLATO	€ 109.850,00	150574	U.1.03.02.07.999
N.30 GG. DI STAZIONAMENTO SUPPLETIVI PER ANNUALITÀ Art.13 CAPITOLATO	€ 28.372,50	150574	U.1.03.02.07.999
I.V.A. su costo del Servizio 22%	€ 767.257,70	150574	U.1.03.02.07.999
I.V.A. su ore suppletive al 22%	€ 24.167,00	150574	U.1.03.02.07.999
I.V.A. su giornate suppletive al 22%	€ 6.241,95	150574	U.1.03.02.07.999
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE ANNO 2023	€ 935.889,15		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE BIENNIO 2022-2023	€ 1.938.427,10		
TOTALE PROGETTO BIENNIO 2022-2023	€ 8.913.497,10		

IVA SU COSTO SERVIZIO AL 22%	B.14	€ 767.257,70	
IVA SU ORE SUPPLETIVE AL 22%	B.15	€ 24.167,00	
I.V.A. SU GIORNATE SUPPLETIVE AL 22%	B.16	€ 6.241,95	
	sommando		€ 935.889,15
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE BIENNIO 2022-2023			€ 1.938.427,10
TOTALE PROGETTO BIENNIO 2022-2023			€ 8.913.497,10

I Redattori

f.to il F.rio direttivo Forestale
Gaetano Guarino

f.to Commissario Superiore Forestale
Marcello Intagliata

Il R.U.P.
ing. Rosario Napoli