



REGIONE SICILIA



Regione Siciliana – Assessorato regionale delle Infrastrutture e della mobilità – Dipartimento Regionale Tecnico – Ufficio del Genio Civile di Siracusa – U.O. 07 Espletamento di servizi di ingegneria e architettura di competenza regionale e/o per conto di enti locali

Libero Consorzio Comunale di Siracusa

Attuazione degli interventi sulle strade provinciali di competenza previsti nel “Piano degli interventi stradali per l’anno 2019” di cui alla delibera di Giunta Regionale del 27/02/2019 n. 82 (FSC ANTE 2007 – FSC 2014/2020 – POC 2014/2020)

**S.P. 23 PALAZZOLO GIARRATANA - INTERVENTO DI
MANUTENZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE
DEL TRATTO COMPRESO TRA LO SVINCOLO SULLA SS124
E LA PROGRESSIVA KM 2,20**

Allegato 1

RELAZIONE TECNICA

Siracusa li 08/10/2021

IL PROGETTISTA
Geom. Paolo Ortisi

Collaboratori alla Progettazione

Arch. Gino Montecchi

Geom. Raffaele Avallone

Il RUP
Ing. Ranieri MELONI



L’Ingegnere Capo
Maurizio VACCARO

 REGIONE SICILIA	 Regione Siciliana – Assessorato regionale delle Infrastrutture e della mobilità – Dipartimento Regionale Tecnico – Ufficio del Genio Civile di Siracusa – U.O. 07 Espletamento di servizi di ingegneria e architettura di competenza regionale e/o per conto di enti locali	 Libero Consorzio Consorzio Comunale di Siracusa
---	---	--

Attuazione degli interventi sulle strade provinciali di competenza previsti nel “Piano degli interventi stradali per l’anno 2019” di cui alla delibera di Giunta Regionale del 27/02/2019 n. 82 (FSC ANTE 2007 – FSC 2014/2020 – POC 2014/2020)

S.P. 23 PALAZZOLO GIARRATANA - INTERVENTO DI MANUTENZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE DEL TRATTO COMPRESO TRA LO SVINCOLO SULLA SS124 E LA PROGRESSIVA KM 2,20 – IMPORTO COMPLESSIVO € 1.000.000,00

RELAZIONE TECNICA

Premesse

1 - Generalità sui lavori previsti

I lavori previsti nella presente perizia di spesa comprendono esclusivamente lavori di manutenzione ordinaria (rifacimento manto stradale, rifacimento segnaletica orizzontale e verticale, rifacimento barriere sicurezza, pulitura bordi stradali e delle opere idrauliche esistenti per il ripristino dello smaltimento delle acque piovane).

Non sono, quindi, previste opere strutturali e/o di consolidamento la cui eventuale esecuzione è rimandata a specifici interventi progettuali.

2 – Riferimento normativo

2.1 -Essendo un intervento di manutenzione ordinaria, trova applicazione quanto disciplinato all'art.23 comma 3 bis del D.Lgs 50/2016 che prevede una progettazione semplificata di detti interventi fino a un importo di 2.500.000 euro.

Ne consegue che fino al 30 giugno 2023 i contratti di lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria, possono essere affidati sulla base del progetto definitivo costituito almeno da:

- a - relazione generale,
- b -elenco dei prezzi unitari delle lavorazioni previste,
- c - computo metrico-estimativo,
- d - piano di sicurezza e di coordinamento (PSC) con l'individuazione analitica dei costi della sicurezza da non assoggettare a ribasso, nel caso si preveda operino più imprese.

Nel rispetto della normativa vigente, l'esecuzione dei lavori previsti nella presente perizia prescinderanno dall'avvenuta redazione e approvazione del progetto esecutivo, ai sensi dell'art. 1, comma 6, della legge n. 55 del 2019 come modificato dall'art. 52, comma 1, lettera a), legge n. 108 del 2021).

2.2 - I prezzi utilizzati per la redazione del Computo Metrico Estimativo sono desunti dal Prezzario unico delle OO.PP. della Regione Siciliana ai sensi dell'articolo 10 della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 e dell'articolo 24 del Decreto del Presidente della Regione Siciliana del 31 gennaio 2012, n. 13. Il “Prezzario unico regionale per i lavori pubblici anno 2019”, è stato prorogato al 31.12.2021 giusto D.A. 01/Gab. Del 14.01.2021.

3 – Importo dei lavori

L'importo totale dell'intervento sarà di € 1.000.000,00 comprensivi delle Somme a Disposizione dell'Amministrazione quantificati in € 241.107,19
in coda alla presente Perizia si dettaglia il Quadro Economico dell'Intervento.

4 – Localizzazione dell'intervento

Come si evince dalle cartografie riportate nelle pagine successive, l'intervento di manutenzione parte dallo svincolo della SP 23 con la Strada Statale SS124 fino alla progressiva km 2.2, ovvero fino a congiungersi con il tratto oggetto dei lavori dello ‘*Stralcio Esecutivo dell'Intervento strutturale del corpo stradale e delle opere d'arte della SP. 23 Palazzolo – Giarratana e manutenzione della sede stradale*’ già in corso di esecuzione.

Tavola 1 – Corografia generale

In rosso è evidenziato il tratto evidenziato oggetto dell'intervento, mentre è cerchiato in verde il tratto della SP23 oggetto dell'intervento strutturale di messa in sicurezza della frana, intervento già in corso di esecuzione.

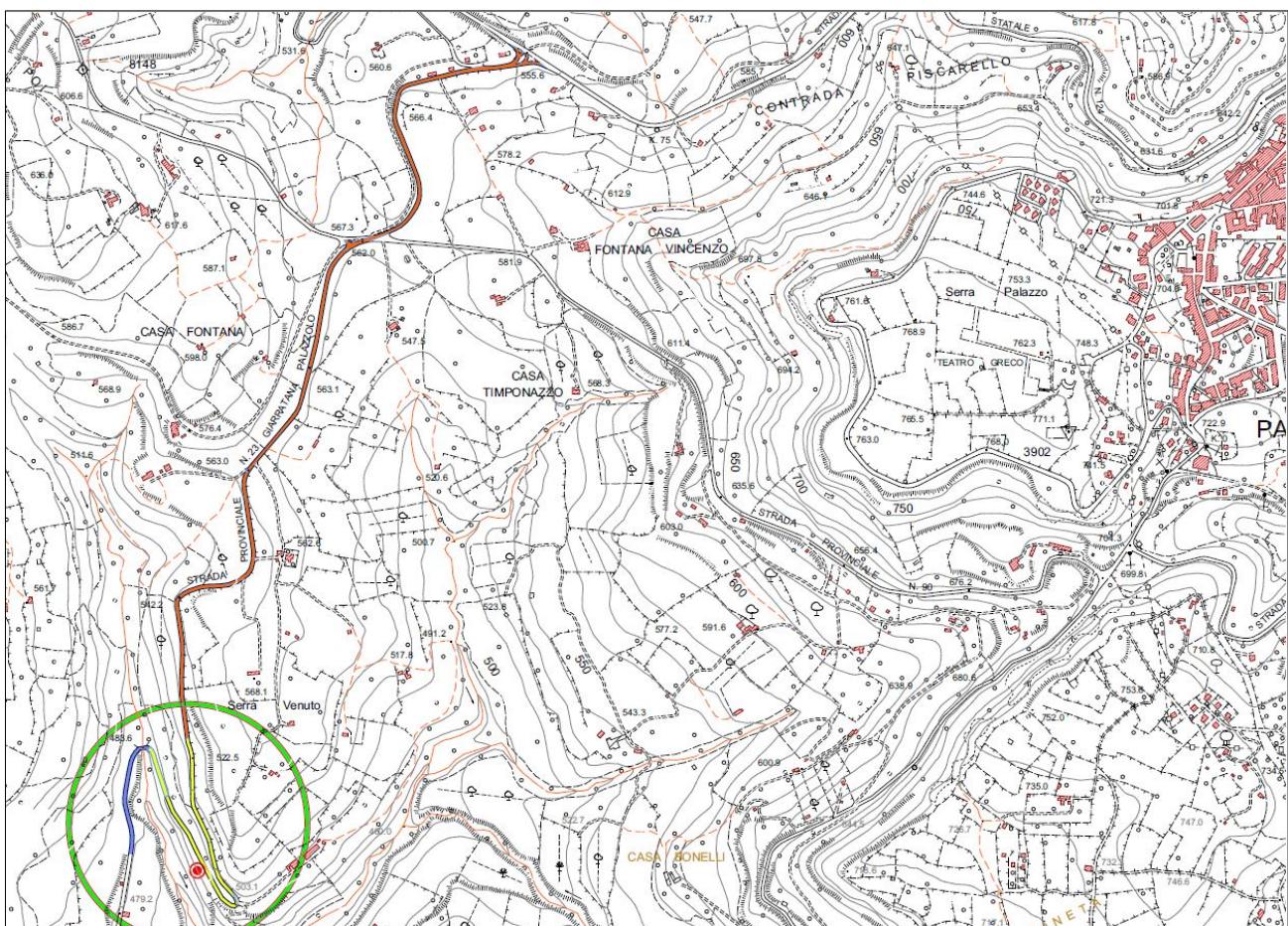


Tavola 2

Dettaglio del tratto dall' incrocio SS124 al km 2,20 oggetto dell'intervento di manutenzione

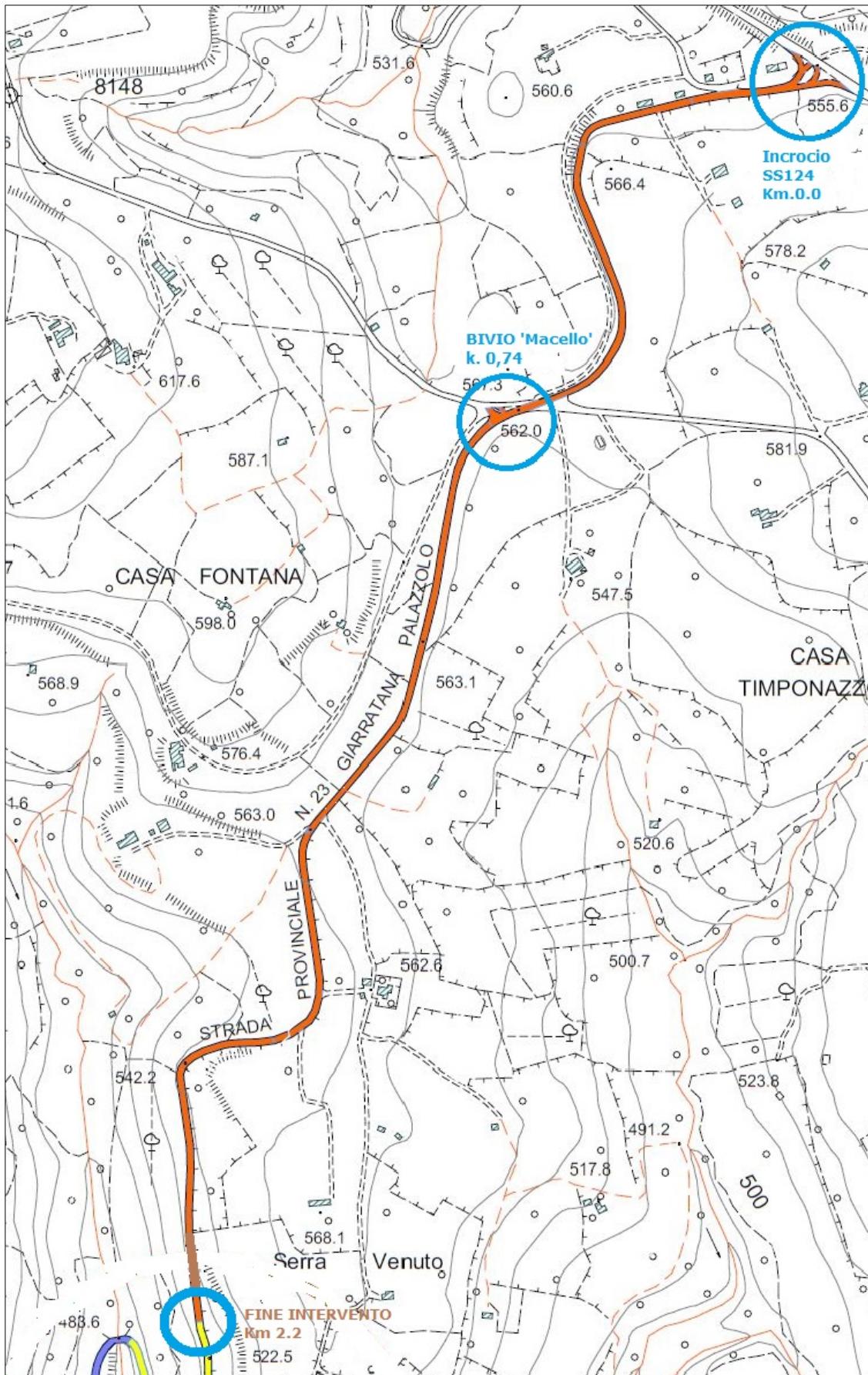
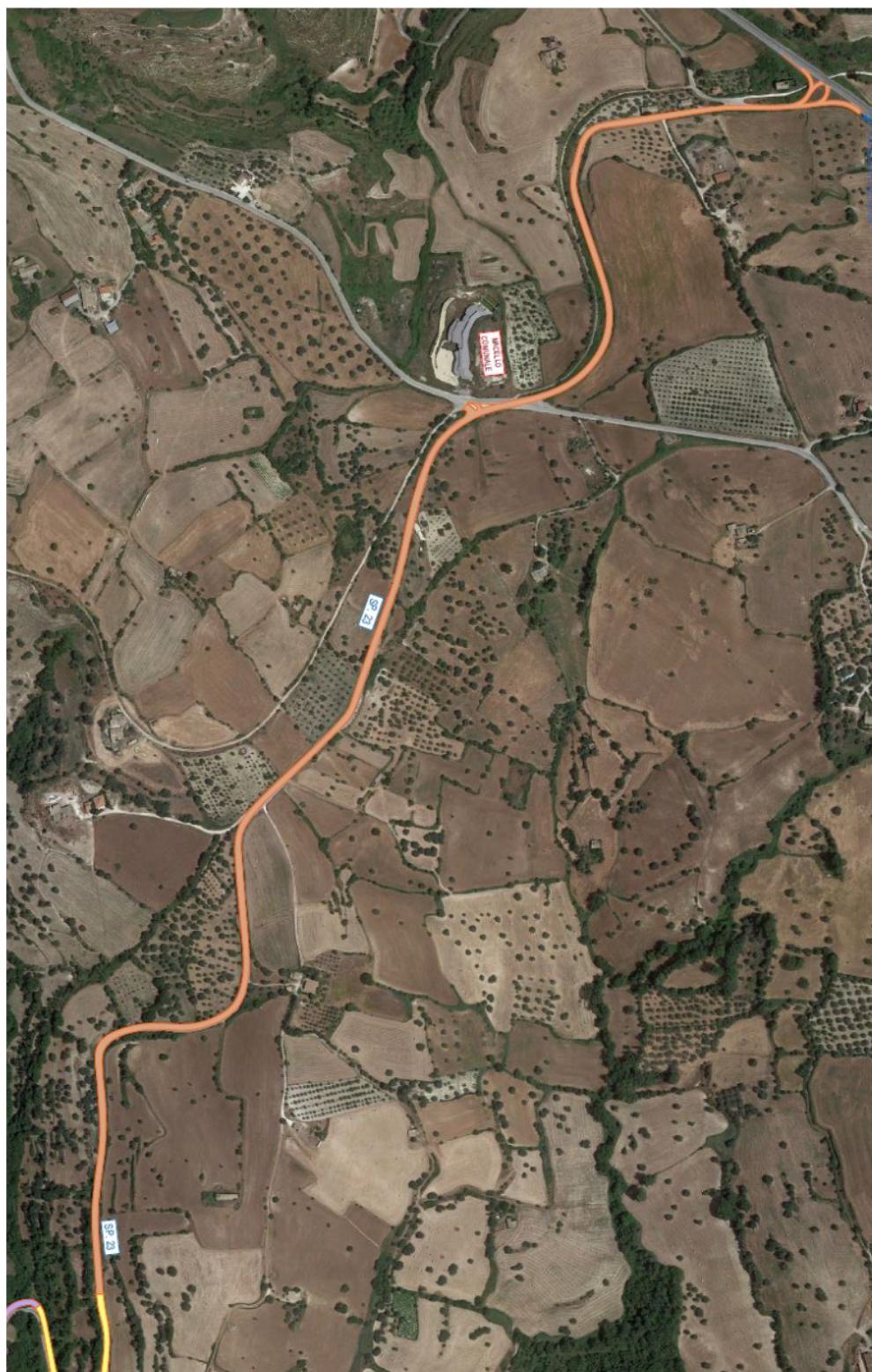
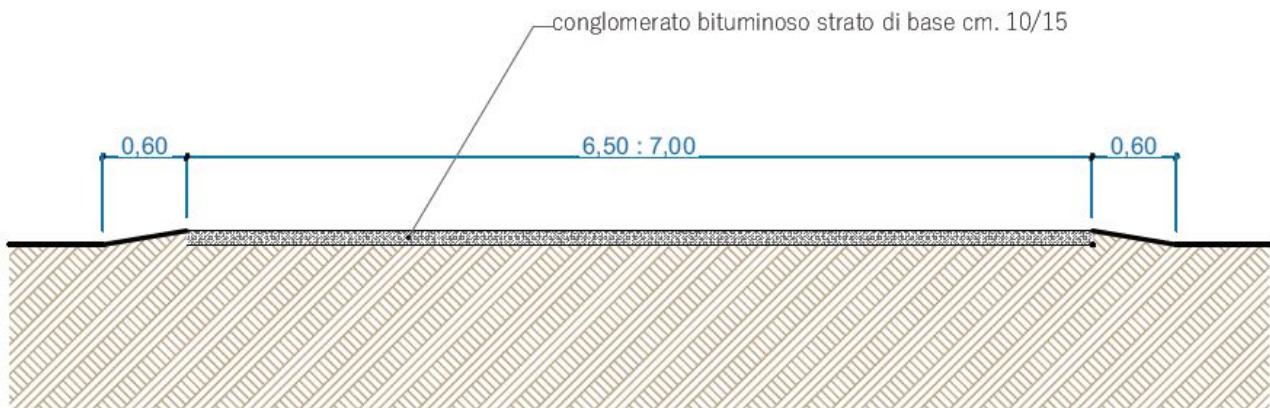


Tavola 3 – Ripresa satellitare del tratto oggetto dell'intervento



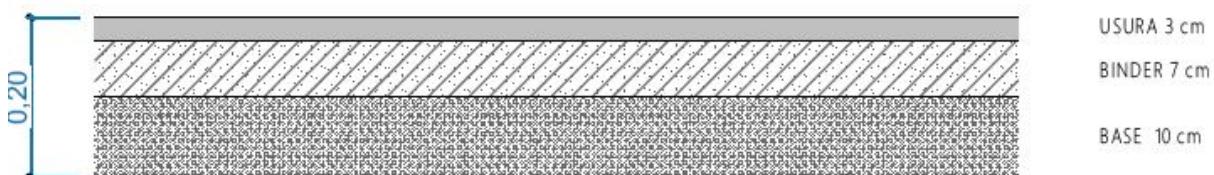
5 - Intervento previsto di ripristino sede stradale

Si prevede di intervenire su tutta la sede stradale della SP23, la cui larghezza media è di circa 7,00 metri.



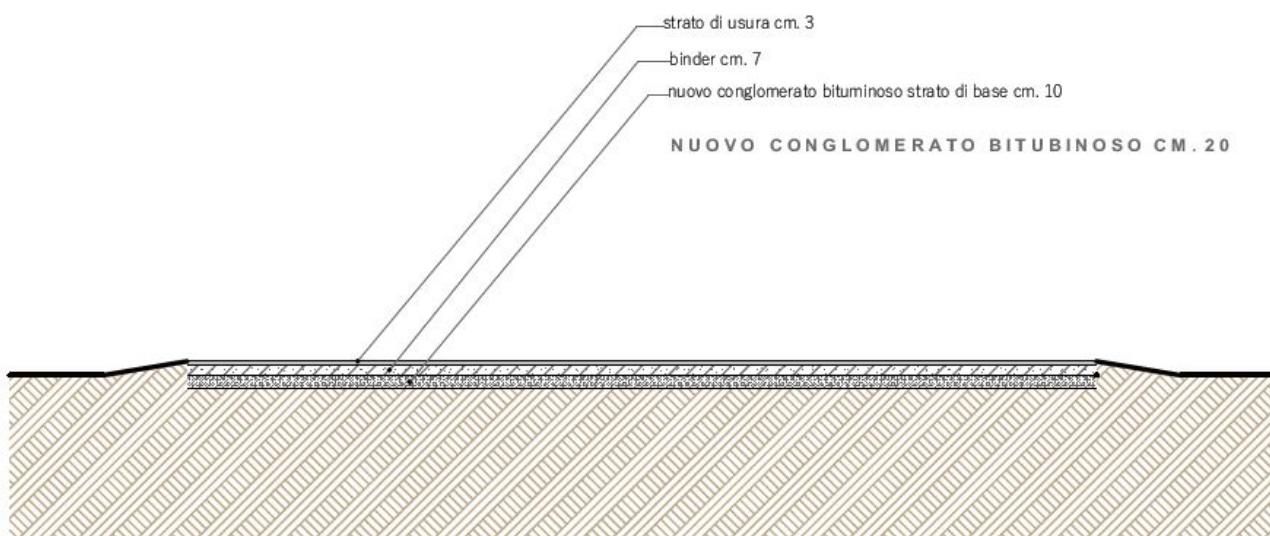
L'intervento progettuale è differenziato lungo il percorso pur mantenendo su tutto il tracciato la realizzazione di un pacchetto di conglomerato bituminoso per complessivi cm 20 secondo la presente metodologia:

- conglomerato bituminoso per strato di usura: cm 3
- conglomerato bituminoso intermedio ‘Binder’: cm 7
- conglomerato bituminoso di base: cm 10

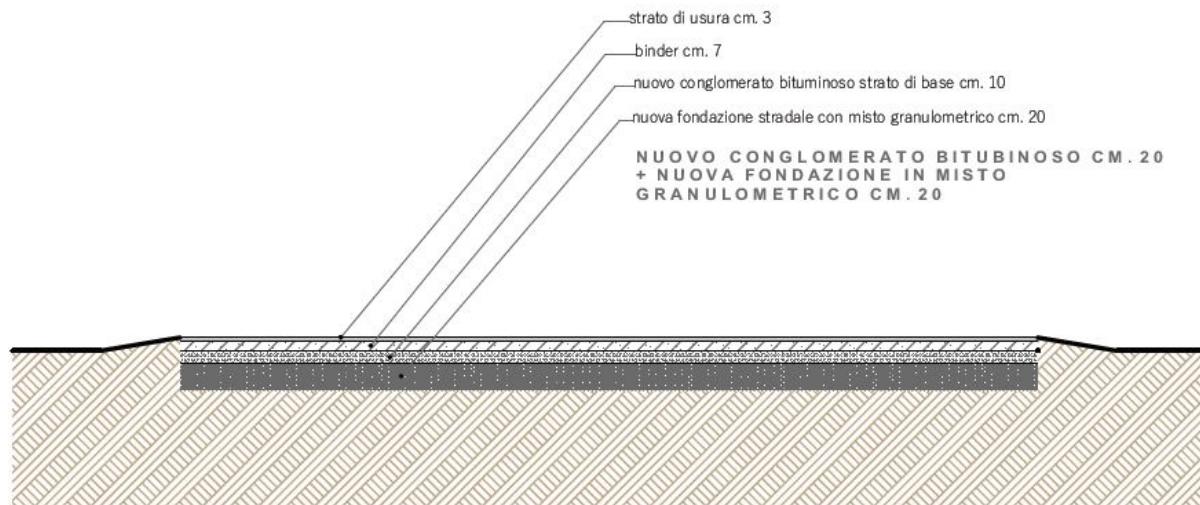


Detto pacchetto sarà eseguito su tutto il tratta di strada oggetto dell'intervento con le seguenti differenziazioni:

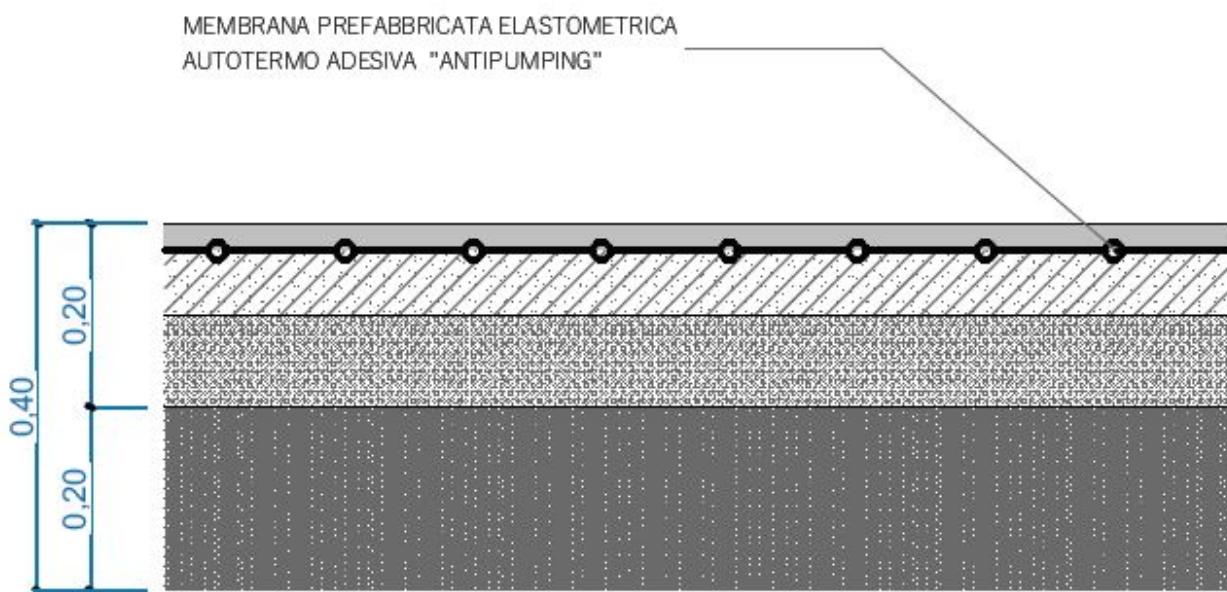
Tratto dallo svincolo con la SS 124 fino al bivio ‘Macello’ di circa 740 metri :
rimozione del pacchetto bituminoso esistente e rifacimento 3+7+10 (usura+binder+base);



Tratto dal bivio ‘Macello’ fino alla progressiva Km 2,20 : rimozione del pacchetto bituminoso esistente e della fondazione e rifacimento 3+7+10 + 20 (usura+binder+base+nuova fondazione di misto granulometrico);



In questo tratto, nelle curve dove il fenomeno della fessurazione del manto stradale si presenta di maggiore entità, è previsto l'inserimento di un geocomposito rinforzato costituito da una membrana prefabbricata elastometrica autotermaadesiva ‘antipumping’.



Il pacchetto bituminoso di 20 cm essendo di spessore maggiore rispetto a quello attuale, consentirà di ottenere un manto più resistente e nel contempo una quota di pochi centimetri superiore di quella relativa alle banchine esistenti: così facendo si otterranno delle cunette laterali senza dover necessariamente intervenire.

Interventi di pulizia

Lungo tutto il ciglio stradale sarà necessario eseguire un intervento di pulizia finalizzato alla rimozione della vegetazione che ostruisce la carreggiato creando pericoli per la viabilità. Con detto intervento da eseguirvi con operai e l'utilizzo di decespugliatori si

rimuoveranno tutte le essenze vegetali che invadono la strada, si puliranno le banchine laterali per la raccolta dell'acqua piovana e si puliranno i tombini esistenti occlusi dalla vegetazione ripristinando il corretto sistema di smaltimento..

Foto 1, 2 – Vegetazione infestante sulle banchine e sulla sede stradale. Nella foto 2 si evidenziano le fessurazioni attuali del manto stradale. In detta zona si prevede l'inserimento del geocomposito rinforzato



1



2

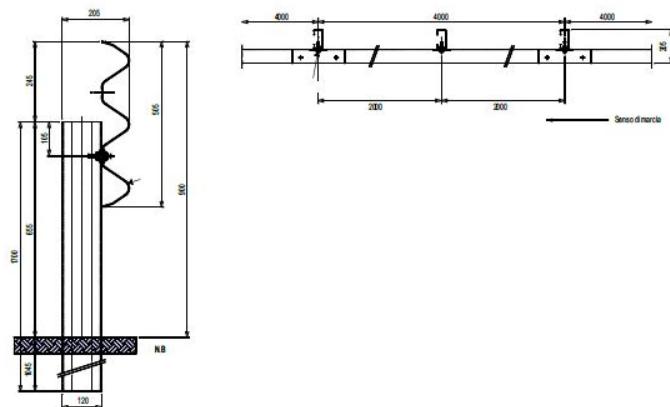
Foto 3, Esempio di Tombino idraulico occluso da ripulire



Guard- Rail da sostituire

In progetto sono stati previsti 90,00 metri lineari di barriera stradale di sicurezza da riposizionare in sostituzione di quella esistente.

Le barriere protettive previste saranno marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011.



Caratteristiche	
Altezza fuori terra	900 ± 30 mm
Profondità di infissione	1045
Lunghezza traversale	205 mm
Interspazio pali	200 mm

Segnaletica orizzontale da ripristinare

A completamento dell'intervento si prevede di ripristinare la segnaletica verticale ed orizzontale. Se la segnaletica verticale risulta carente solo in parte, quella orizzontale è oramai praticamente inesistente. Sarà necessario ripristinarla soprattutto in corrispondenza con gli incroci.

Foto 4, 5 – Segnaletica da ripristinare incrocio con SS124 e bivio ‘Macello’



4



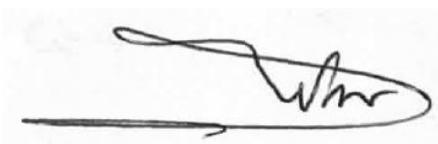
5

Quadro Tecnico Economico dell'Intervento

S.P. 23 PALAZZOLO GIARRATANA - INTERVENTO DI MANUTENZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE DEL TRATTO COMPRESO TRA LO SVINCOLO SULLA SS124 E LA PROGRESSIVA KM 2,20			
A) Lavori			
a.1 Lavori a base d'asta	€ 745.142,64		
a.2) Oneri speciali sicurezza, già inclusi nei lavori	€ 13.750,17		
Totale lavori	€ 758.892,81		€ 758.892,81
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione			
B.1) IVA al 22% sui lavori e costi sicurezza	€ 166.956,42		
B.2) Imprevisti (comprensivi di IVA)	€ 38.604,63		
B.3) Competenze c.3 art.113 D.Lgs 50/2016 – 80% competenze tecniche	€ 6.071,14		
B.4) Coordinatore sicurezza in fase esecutiva	€ 7.100,00		
B.4) Prove di laboratorio (asfalti)	€ 5.000,00		
B.5) Oneri accesso discarica	€ 15.000,00		
B.6) Quota autorità vigilanza	€ 375,00		
B.7) Spese Ufficio di progettazione e DL	€ 2.000,00		
Totale Somme a Disposizione	€ 241.107,19		€ 241.107,19
TOTALE INTERVENTO			€ 1.000.000,00

Siracusa, 08/10/2021

Il Progettista:
Geom. Paolo ORTISI



Collaboratore alla Progettazione:
Arch. Gino MONTECCHI



Geom. Raffaele AVALLONE



Il RUP
Ing. Ranieri MELONI



L'Ingegnere Capo
Maurizio VACCARO

