

*Regione Siciliana*  
Assessorato Regionale del Territorio e dell'Ambiente



Comando del Corpo Forestale della Regione Siciliana

**PALERMO**

***CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZION***

ACCORDO QUADRO PER IL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEGLI AUTOMEZZI DEL CORPO FORESTALE DELLA REGIONE SICILIANA IMPIEGATI NELL'ATTIVITA' DI ANTINCENDIO BOSCHIVO ANNO 2022 DA AFFIDARE TRAMITE PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 60 D.LGS. N. 50/2016,  
CUP G69J22001440002

**Art. 1**

OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto l'affidamento dei servizi di riparazione e manutenzione delle parti meccaniche, della carrozzeria, delle parti elettriche ed elettroniche, la fornitura, la riparazione e la sostituzione dei pneumatici degli automezzi in dotazione al Comando Corpo Forestale della Regione Siciliana utilizzati per la difesa attiva dell'ambiente dagli incendi boschivi e di vegetazione per la campagna antincendio elencati nell'allegato "A".

L'affidamento dei servizi è suddiviso nei seguenti lotti, descritti di seguito in dettaglio:

**LOTTO 1 – SERVIZIO MANUTENZIONE, RIPARAZIONE E FORNITURA PEZZI DI RICAMBIO MEZZI PESANTI E MEZZI LEGGERI**

IMPORTO COMPLESSIVO DISPONIBILE SERVIZIO 1 € 950.000,00

**LOTTO 2 – SERVIZIO MANUTENZIONE, RIPARAZIONE E FORNITURA PEZZI DI RICAMBIO AUTOVETTURE**

IMPORTO COMPLESSIVO DISPONIBILE SERVIZIO 2 € 385.000,00

**LOTTO 3 - SERVIZIO MANUTENZIONE, RIPARAZIONE, CAMBIO E FORNITURA DI PNEUMATICI**

Pneumatici

IMPORTO COMPLESSIVO DISPONIBILE SERVIZIO 3 € 270.245,00

## LOTTO 4 - SERVIZIO MANUTENZIONE, RIPARAZIONE E FORNITURA PEZZI DI RICAMBIO

### PER LA CARROZZERIA

IMPORTO COMPLESSIVO DISPONIBILE SERVIZIO 4

€. 280.000,00

#### Art. 2

##### DEFINIZIONI

- **Autoveicolo (anche veicolo):** il bene oggetto del servizio in appalto utilizzato dal Comando Corpo Forestale della Regione Siciliana ( **anche C.F.R.S.**) per l'espletamento delle funzioni e dei servizi di sua competenza;
- **Centro di servizio (anche autofficina):** il luogo presso il quale il Fornitore garantisce l'esecuzione dei servizi di manutenzione e assistenza, con unico punto di presa in carico e di ritiro degli autoveicoli del C.F.R.S.;
- **Chilometraggio d'ingresso:** sono i chilometri presenti sul singolo veicolo al momento della presa in consegna dello stesso da parte del Fornitore;
- **Chilometraggio d'uscita:** sono i chilometri presenti sul singolo veicolo al termine delle erogazioni contrattuali;
- **Età del veicolo:** i mesi/anni trascorsi dalla data di immatricolazione del singolo veicolo;
- **Ricambi originali :** sono quei materiali aventi le stesse caratteristiche tecniche e tecnologiche e la medesima provenienza di quelli montati dalle case costruttrici dei veicoli in lavorazione;
- **Ricambi di qualità equivalente:** sono quei materiali cioè che possiedono attestazioni (scheda tecnica) di caratteristiche tecnico/qualitative e funzionali del tutto equivalenti a quelli originali;
- **Ricambi revisionati:** sono quei materiali già montati su altri mezzi e successivamente sottoposti a revisione, caratterizzati da una vita e da un livello di prestazione del tutto simile al componente nuovo;
- **Ricambi nuovi:** sono quei materiali mai precedentemente montati su altri veicoli, ed in perfetto stato di conservazione;
- **Listino "equivalente" degli autoricambi:** listino degli autoricambi per i quali il produttore di componenti certifica che la qualità è la medesima dei componenti usati per l'assemblaggio del veicolo e che sono fabbricati secondo le specifiche e gli standard di produzione forniti dalla Casa Costruttrice del veicolo;
- **Listino "ufficiale" degli autoricambi:** listino degli autoricambi, riconosciuto dalla Casa Costruttrice del veicolo la cui qualità è la medesima dei componenti usati per l'assemblaggio del veicolo e che sono fabbricati secondo le specifiche e gli standard di produzione forniti dalla Casa Costruttrice del veicolo (di primo impianto);
- **Manutenzione ordinaria:** l'insieme degli interventi preventivi, programmati e di controllo riguardanti la fornitura e/o sostituzione di quelle parti o componenti del veicolo che sono soggette a normale usura o necessitano di sostituzione in base agli intervalli della percorrenza;
- **Manutenzione straordinaria:** ogni intervento meccanico, elettrico o elettronico, atto a sostituire parti o componenti usurati, difettosi o guasti e non riconducibili ad operazioni di manutenzione

ordinaria e comunque necessario per ripristinare le condizioni normali di esercizio e di funzionalità del veicolo;

- **Servizi base:** servizi oggetto del servizio utili alla corretta ed efficiente gestione del contratto così come descritti nel capitolato;
- **Servizio a richiesta:** servizio a pagamento a fronte di specifica richiesta del C.F.R.S.;
- **Territorio di riferimento:** l'area geografica che il C.F.R.S. definisce in fase di appalto ai fini della valutazione tecnica del Fornitore, di solito coincidente con il limite territoriale degli Ispettorati Ripartimentali;
- **Veicolo allestito:** autoveicolo sul quale sono state installate attrezzature ed apparecchiature speciali per l'espletamento della specifica funzione operativa;
- **Sede autoveicoli:** sede dove indicativamente dovrà essere ubicato il centro di servizio.;
- **Importo complessivo disponibile ( o importo a base d'asta):** è la somma attualmente disponibile dalla stazione appaltante per effettuare il servizio.

I mezzi descritti nella tabella "A" sono ripartiti tenendo conto della definizione di "autoveicoli" secondo quanto riportato nel "Nuovo codice della strada", decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 art. 54 e successive modificazioni.

Pertanto, ai fini del presente capitolato, sono considerati "autoveicoli" quelli di cui all'art. 54 comma 1 lett. a); sono considerati "mezzi leggeri" quelli di cui all'art. 54 comma 1 lett. c); sono considerati "mezzi pesanti" quelli di cui all'art. 54 comma 1 lett. d).

### Art. 3

#### ENTITÀ DELL'APPALTO E VALORE A BASE D'ASTA

Il valore globale disponibile dell'intero servizio è pari a € **1.885.245,00** (euro **unmilioneottocentottantacinquemiladuecentoquarantacinque,00**) oltre I.V.A., compresi oneri per la sicurezza pari a € 0,00 (euro zero/00) non soggetti a ribasso.

Il suddetto valore come orientativo limite massimo, essendo tenuta l'Amministrazione a corrispondere soltanto il corrispettivo degli interventi effettivamente richiesti e attuati nell'ambito delle somme concretamente disponibili. Altresì, trattandosi di lavorazioni e forniture non prevedibili a priori, l'importo dell'appalto, al netto del ribasso d'asta, è da intendersi meramente indicativo, potendo variare in più e in meno secondo le effettive esigenze dell'Amministrazione e nei limiti della disponibilità finanziaria e ciò senza che la ditta aggiudicataria possa vantare pretese di sorta per le variazioni apportate e, comunque, nulla sarà dovuto all'impresa aggiudicataria al di fuori degli interventi autorizzati.

L'affidamento del servizio, suddiviso in n° 4 (quattro) lotti, sarà affidato, secondo la procedura indicata dall'art. 95, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.(definito Codice), con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa e con riferimento, relativamente alla attribuzione dei punteggi, a quanto prescritto dall'art. 95 comma 10 bis dello stesso "codice".

I lotti da aggiudicare sono i seguenti:

LOTTO	C.I.G. LOTTO	DESCRIZIONE DEL LOTTO	IMPORTO COMPLESSIVO
-------	--------------	-----------------------	---------------------

			DISPONIBILE DEL LOTTO
1	<u>913959478F</u>	SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DI AUTOMEZZI PESANTI E AUTOMEZZI LEGGERI COMPRESA LA COMPONENTE ELETTRICA	€ 950.000,00
2	9139662FAA	SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DI AUTOVETTURE COMPRESA LA COMPONENTE ELETTRICA	€ 385.000,00
3	913971181C	RIPARAZIONE, FORNITURA, SOSTITUZIONE DI PNEUMATIC	€ 270.245,00
4	9139739F35	SERVIZIO DI RIPARAZIONE DI PARTI DI CARROZZERIA.	€ 280.000,00

**Formattato:** Giustificato

**Formattato:** Car. predefinito paragrafo, Tipo di carattere: (Predefinito) Arial Unicode MS, 11 pt, Colore carattere: Nero

L'entità e l'importo disponibile dell'affidamento è pari a **€ 1.885.245,00** al netto dell'IVA e/o di altri contributi di legge = **€ 2.299.998,90** (IVA compresa).

Il valore dell'importo disponibile è stato definito sulla base del valore economico degli interventi di riparazione e manutenzione sostenuto per l'anno 2021 agli attuali prezzi di aggiudicazione per il parco autoveicoli in carico al C.F.R.S. elencati nell'allegato "A";

#### ART. 4

##### DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

Il Fornitore è tenuto a prestare tutti i servizi previsti dal presente Capitolato con le caratteristiche tecniche definite nei successivi paragrafi dotandosi di un'adeguata organizzazione di risorse umane, strutturali e tecnologiche per garantire il pieno rispetto dei livelli di servizio e dei requisiti minimi tecnici e di quelli eventualmente migliorativi offerti.

A titolo puramente esemplificativo si riportano di seguito le attività che devono essere svolte per assicurare i servizi oggetto dell'appalto:

#### LOTTO 1 - MANUTENZIONE MEZZI PESANTI E MEZZI LEGGERI

**Per la parte meccanica del veicolo in manutenzione il servizio deve comprendere, a titolo meramente esplicativo e non esaustivo, le seguenti attività:**

- Manutenzione periodica motore con riferimento a quanto specificato nel libretto di uso e manutenzione del veicolo;
- Riparazione e revisione motore;
- Manutenzione, riparazione, revisione di tutti gli impianti con particolare riferimento a quello frenante, trasmissione, alimentazione, idraulico;
- Manutenzione, riparazione, revisione degli organi di direzione e di tutti i giunti e gli snodi ad essi collegati;

- Manutenzione, riparazione, revisione equipaggiamenti ed attrezzature con particolare riferimento ad organi quali presa di forza, pompe e pistoni idraulici;
- Pulitura del serbatoio carburante e delle tubazioni dell'impianto di alimentazione;
- Sostituzione/rabbocco di tutti i liquidi funzionali ed eventuale eliminazione delle perdite;
- Serraggio delle viti di ancoraggio telaio;
- Controllo efficienza comandi;
- Manutenzione e riparazione impianto apparati radio ricetrasmittenti compresa la taratura delle antenne;

**Per la parte elettrica**

- Verifica stato e potenza accumulatori,
- Manutenzione, riparazione, revisione impianto elettrico ed elettronico;
- Manutenzione, riparazione, revisione motorino di avviamento ed alternatore;
- Controllo stato ed efficienza gruppi ottici.
- Ricarica e/o sostituzione batteria;

**Per la parte modulo AIB**

- Manutenzione periodica e riparazione guasti alle motopompe ed apparecchiature connesse con riferimento a quanto specificato nel libretto di uso e manutenzione;

**IMPORTO A BASE D'ASTA LOTTO1)**

**€ 950.000,00**

**LOTTO 2 - MANUTENZIONE AUTOVETTURE**

**Per la parte meccanica del veicolo in manutenzione il servizio deve comprendere, a titolo meramente esplicativo e non esaustivo, le seguenti attività:**

- Manutenzione periodica motore con riferimento a quanto specificato nel libretto di uso e manutenzione del veicolo;
- Riparazione e revisione motore;
- Manutenzione, riparazione, revisione di tutti gli impianti con particolare riferimento a quello frenante, trasmissione, alimentazione, idraulico, impianto elettrico ed elettronico,
- Manutenzione, riparazione, revisione degli organi di direzione e di tutti i giunti e gli snodi ad essi collegati, revisione motorino di avviamento ed alternatore;
- Manutenzione, riparazione, revisione equipaggiamenti ed attrezzature con particolare riferimento ad organi quali presa di forza, pompe e pistoni idraulici;
- Manutenzione e riparazione delle parti strutturali;
- Pulitura del serbatoio carburante e delle tubazioni dell'impianto di alimentazione;
- Sostituzione/rabbocco di tutti i liquidi funzionali ed eventuale eliminazione delle perdite;
- Serraggio delle viti di ancoraggio telaio;
- Controllo efficienza comandi;
- Manutenzione e riparazione impianto apparati radio ricetrasmittenti compresa la taratura delle antenne.

**Per la parte elettrica**

- Verifica stato e potenza accumulatori,
- Manutenzione, riparazione, revisione impianto elettrico ed elettronico;
- Manutenzione, riparazione, revisione motorino di avviamento ed alternatore;
- Controllo stato ed efficienza gruppi ottici.
- Ricarica e/o sostituzione batteria;

**Per la parte modulo AIB**

- Manutenzione periodica e riparazione guasti alle motopompe ed apparecchiature connesse con riferimento a quanto specificato nel libretto di uso e manutenzione;

**IMPORTO A BASE D'ASTA LOTTO 2) € 385.000,00**

**LOTTO 3 - SERVIZIO PNEUMATICI**

**Per la riparazione, fornitura e sostituzione dei pneumatici del veicolo in manutenzione il servizio deve comprendere, a titolo meramente esplicativo e non esaustivo, le seguenti attività:**

- Fornitura e sostituzione pneumatici delle migliori marche in commercio, valvole, flap, montaggio degli stessi, equilibratura ruote, convergenza, riparazione gomme, controllo assetto e smaltimento pneumatici e camere d'aria sostituiti.
- Pneumatici forniti all'Amministrazione dovranno appartenere a produzioni non antecedenti all'anno precedente a quello di fornitura e dovranno essere conformi a quanto disposto dal vigente codice della strada;
- Riparazione di pneumatici tubeless e/o con camera d'aria compreso lo smontaggio ed il rimontaggio.

**IMPORTO A BASE D'ASTA LOTTO 3) € 270.245,00**

**LOTTO 4 –SERVIZIO DI RIPARAZIONE DI PARTI DI CARROZZERIA DI AUTOMEZZI LEGGERI E PESANTI**

**Per i lavori di carrozzeria del veicolo in manutenzione il servizio deve comprendere, a titolo meramente esplicativo e non esaustivo, le seguenti attività:**

- Riparazione porte scorrevoli, sistemazione paraurti, sistemazione chiusure, sistemazione vani porta attrezzi, alzacristalli, eliminazione infiltrazioni di acqua e fumo all'interno dell'abitacolo;
- Manutenzione e riparazione delle parti strutturali;
- Sistemazione cassone porta modulo A.I.B;
- Verniciatura di tutte le parti riparate, sistemazione e/o sostituzione gruppi ottici, sostituzione parabrezza, lunotto posteriore e vetri laterali;
- Messa in opera di pannelli e fasce rifrangenti, scritte e loghi;
- Sistemazione/sostituzione gruppi ottici;

- Manutenzione e riparazione della struttura dei sedili e rifacimento tappezzeria degli stessi automezzi.

**IMPORTO A BASE D'ASTA LOTTO 4)**

**€ 280.000,00**

#### **ART. 5**

##### **DURATA DEL SERVIZIO E VARIANTI**

L'appalto del servizio, **(contratto a misura)**, avrà inizio dopo che il contratto d'appalto sarà divenuto efficace e avrà la durata di anni uno dalla data di consegna del servizio e comunque sino all'esaurimento dell'importo disponibile (importo contrattuale dell'appalto), qualora questa condizione dovesse verificarsi prima della scadenza temporale del contratto, il Committente è tenuto a corrispondere soltanto il corrispettivo degli interventi effettivamente richiesti, accettati e collaudati dalla Stazione appaltante.

**Tutti i preventivi degli interventi devono essere autorizzati dal DEC entro il 31.12.2022.**

Il Responsabile Unico del Procedimento (d'ora in poi RUP) può autorizzare, ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del D. Lgs 50/2016, l'esecuzione anticipata della prestazione dopo che l'aggiudicazione definitiva è divenuta efficace nel caso che i servizi, per la loro natura o per il luogo in cui deve essere eseguito il contratto, debbono essere immediatamente consegnati o svolti o nel caso di comprovata urgenza.

Le modifiche e le varianti al contratto di appalto in corso di validità devono essere autorizzate dal RUP soltanto nei casi previsti dall'articolo 106 del d.lgs. 50/2016 comma 1 e 2.

L'importo in aumento o in diminuzione relativo a tali varianti non può superare il dieci per cento dell'importo originario del contratto e le soglie fissate dall'art. 35 del d.lgs. 50/2016 e deve trovare copertura nella somma stanziata per l'esecuzione della prestazione

Ai sensi del comma 12 dell'articolo 106 del d.lgs. 50/2016 la stazione appaltante può chiedere all'esecutore una variazione in aumento o in diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza di un quinto del prezzo complessivo previsto dal contratto che l'esecutore è tenuto ad eseguire, agli stessi patti, prezzi e condizioni del contratto originario senza diritto ad alcuna indennità ad eccezione del corrispettivo relativo alle nuove prestazioni.

Nel caso in cui le variazioni superino tale limite si applicano le disposizioni contenute comma 6 dell'art. 106 del D.lgs 50/2016.

Sono inoltre ammesse, nell'esclusivo interesse della stazione appaltante, le varianti, in aumento o in diminuzione, finalizzate al miglioramento o alla migliore funzionalità delle prestazioni oggetto del contratto, a condizione che tali varianti non comportino modifiche sostanziali e siano motivate da obiettive esigenze derivanti da circostanze sopravvenute e imprevedibili al momento della stipula del contratto.

La Ditta appaltatrice è obbligata ad assoggettarsi alle variazioni di cui sopra alle stesse condizioni previste dal contratto e ad eseguire tutte quelle variazioni di carattere non sostanziale che siano ritenute opportune dalla stazione appaltante e che il direttore dell'esecuzione del contratto abbia ordinato, a condizione che non mutino sostanzialmente la natura delle attività oggetto del contratto e non comportino a carico dell'esecutore maggiori oneri.

Il servizio è esteso, senza bisogno di ulteriori atti, agli autoveicoli che la stazione appaltante acquisterà nel periodo di vigenza del contratto e a tutti gli autoveicoli che saranno nella disponibilità della stessa anche se appartenenti ad altra Amministrazione in tale caso sarà data preventiva e congrua comunicazione scritta all'impresa affidataria.

La Stazione appaltante si riserva, senza nulla dovere all'impresa aggiudicataria, di effettuare gli interventi di manutenzione dei veicoli in garanzia presso i centri di assistenza autorizzati per tutto il periodo di validità della garanzia.

Nessun aumento di prezzo o risarcimento potrà essere richiesto dalla Ditta aggiudicataria per gli autoveicoli ritirati dalla circolazione stradale per vetustà o sinistro.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di fare eseguire piccoli interventi di manutenzione o di riparazione da altre officine autorizzate nel caso in cui riterrà antieconomico il trasferimento del mezzo nell'officina della Ditta appaltatrice.

#### **ART. 6**

##### IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Il RUP provvederà a nominare uno o più "**Direttore dell'esecuzione del contratto**" (d'ora in poi **DEC**) che sarà, nei riguardi dell'Impresa aggiudicataria, il referente.

Il DEC svolge i seguenti compiti:

1. Svolge il coordinamento, la direzione e il controllo tecnico contabile dell'esecuzione del contratto in modo da assicurarne la regolare esecuzione nei tempi stabiliti ed in conformità alle prescrizioni contenute nei documenti contrattuali e nelle condizioni offerte in sede di aggiudicazione o affidamento;
2. Segnala tempestivamente al RUP eventuali ritardi, disfunzioni o inadempimenti nell'esecuzione del contratto anche al fine dell'applicazione, da parte del RUP, delle penali o della risoluzione contrattuale;
3. Segnala al RUP, entro ventiquattro ore, eventuali inosservanze dell'art. 105 da parte dell'esecutore (subappalto);
4. Propone al RUP le modifiche nonché le varianti dei contratti in corso d'esecuzione indicandone i motivi in apposita relazione;
5. Qualora ne ricorrano i presupposti, ordina la sospensione del servizio e quando sono venuti meno i motivi che l'hanno determinata, lo comunica al RUP;
6. Procede a disporre la ripresa del servizio a seguito disposizione del RUP;

Potranno essere nominati uno o più "**Assistenti del DEC**" con funzione di direttori operativi.

#### **ART. 7**

##### IL RESPONSABILE TECNICO

La Ditta dovrà comunicare, prima dell'inizio del servizio appaltato, il nominativo del **Responsabile Tecnico (RT)** che la rappresenterà nei rapporti con la Stazione appaltante, ivi comprese eventuali contestazioni inerenti lo svolgimento del servizio, e che, quindi, avrà la capacità di rappresentare ad



ogni effetto l'appaltatore. Il RT dovrà garantire la sua reperibilità fornendo a tal fine i recapiti telefonici, fisso e mobile (cellulare), nonché del fax e dell'e-mail e della pec.

Le comunicazioni nei confronti della Ditta per il tramite del responsabile da questa nominato si riterranno formalmente operate a tutti gli effetti mediante l'invio di comunicazione a mezzo fax, e-mail o pec.

Tutte le disposizioni relative allo svolgimento del servizio saranno comunicate al RT della Ditta dal DEC.

La Ditta e il personale da essa impiegato nell'appalto non saranno obbligate ad eseguire le disposizioni richieste da personale del C.F.R.S. in modalità diverse da quelle di cui al presente capitolato d'onori.

### **ART. 8**

#### **ONERI E OBBLIGHI DELL'APPALTATORE**

La Ditta Appaltatrice è tenuta a garantire, come condizione di partecipazione alla gara e quindi all'esecuzione dell'appalto, l'esistenza sul territorio di competenza degli Ispettorati Ripartimentali di Centri di servizio, presso il quale sarà garantita l'esecuzione dei servizi di manutenzione ed assistenza meccanica ed elettronica, di carrozzeria e pneumatici nonché dei servizi connessi compresi nel presente Capitolato Tecnico.

Il numero dei Centri di servizi minimi, per ogni tipologia di servizio, e la corrispondente Sede autoveicoli sono riportate nelle seguenti tabelle:

#### **LOTTO 1 - MANUTENZIONE MEZZI PESANTI E MEZZI LEGGERI**

<b>PROVINCIA</b>	<b>CENTRO DI SERVIZIO</b>	<b>SEDE AUTOVEICOLI</b>
AGRIGENTO	1 (UNO)	SEDE AUTOPARCO VIA ANTARES – VILLAGGIO MOSE' AGRIGENTO
CALTANISSETTA	1 (UNO)	SEDE ISPETTORATO VIA ERNESTO VASSALLO 14 -CALTANISSETTA
CATANIA	3 (TRE)	1) SEDE ISPETTORATO VIA DON GIACOMO ALBERIONE,4 – CATANIA; 2) SEDE DISTACCAMENTO DI RANDAZZO PIAZZA XX SETTEMBRE,1 RANDAZZO 3) SEDE DISTACCAMENTO DI CALTAGIRONE VIALE SICILIA CALTAGIRONE
ENNA	1 (UNO)	SEDE AUTOPARCO C.DA BARONESSA ENNA
MESSINA	2 (DUE)	1) SEDE AUTOPARCO C.DA COLLE SAN RIZZO MESSINA 2) SEDE DISTACCAMENTO DI NASO
PALERMO	2 (DUE)	1) SEDE AUTOPARCO VIA PIETRO BONANNO,8 PALERMO 2) SEDE DISTAMENTO DI POLIZZI GENEROSA via S. Pietro,1 - POLIZZI GENEROSA
RAGUSA	1 (UNO)	SEDE ISPETTORATO VIA DUCEZIO 2 - RAGUSA

SIRACUSA	1 (UNO)	SEDE DISTACCAMENTO DI NOTO C.DA FALDINO S.N.C.
TRAPANI	1 (UNO)	SEDE IRF Via Virgilio, 119 TRAPANI

#### LOTTO 2- MANUTENZIONE AUTOVETTURE

PROVINCIA	CENTRO DI SERVIZIO	SEDE AUTOVEICOLI
AGRIGENTO	1 (UNO)	SEDE AUTOPARCO VIA ANTARES – VILLAGGIO MOSE' AGRIGENTO
CALTANISSETTA	1 (UNO)	SEDE ISPETTORATO VIA ERNESTO VASSALLO 14 -CALTANISSETTA
CATANIA	3 (TRE)	1) SEDE ISPETTORATO VIA DON GIACOMO ALBERIONE,4 – CATANIA; 2) SEDE DISTACCAMENTO DI RANDAZZO PIAZZA XX SETTEMBRE,1 RANDAZZO 3) SEDE DISTACCAMENTO DI CALTAGIRONE VIALE SICILIA CALTAGIRONE
ENNA	1 (UNO)	SEDE AUTOPARCO C.DA BARONESSA ENNA
MESSINA	2 (DUE)	1) SEDE AUTOPARCO C.DA COLLE SAN RIZZO MESSINA 2) SEDE DISTACCAMENTO DI NASO
PALERMO	2 (DUE)	1) SEDE AUTOPARCO VIA PIETRO BONANNO,8 PALERMO 2) SEDE DISTAMENTO DI POLIZZI GENEROSA via S. Pietro,1 - POLIZZI GENEROSA
RAGUSA	1 (UNO)	SEDE ISPETTORATO VIA DUCEZIO 2 - RAGUSA
SIRACUSA	1 (UNO)	SEDE DISTACCAMENTO DI NOTO C.DA FALDINO S.N.C.
TRAPANI	1 (UNO)	SEDE IRF Via Virgilio, 119 TRAPANI

#### LOTTO 3 - SERVIZIO PNEUMATICI

PROVINCIA	CENTRO DI SERVIZIO	SEDE AUTOVEICOLI
AGRIGENTO	1 (UNO)	SEDE AUTOPARCO VIA ANTARES – VILLAGGIO MOSE' AGRIGENTO
CALTANISSETTA	1 (UNO)	SEDE ISPETTORATO VIA ERNESTO VASSALLO 14 -CALTANISSETTA
CATANIA	1 (UNO)	SEDE ISPETTORATO VIA DON GIACOMO ALBERIONE,4 – CATANIA;
ENNA	1 (UNO)	SEDE AUTOPARCO C.DA BARONESSA ENNA
MESSINA	1 (UNO)	SEDE AUTOPARCO C.DA COLLE SAN RIZZO MESSINA
PALERMO	1 (UNO)	SEDE AUTOPARCO VIA PIETRO BONANNO,8 PALERMO

RAGUSA	1 (UNO)	SEDE ISPETTORATO VIA DUCEZIO 2 - RAGUSA
SIRACUSA	1 (UNO)	SEDE DISTACCAMENTO DI NOTO C.DA FALDINO S.N.C.
TRAPANI	1 (UNO)	SEDE IRF Via Virgilio, 119 TRAPANI

#### LOTTO 4 - SERVIZIO DI RIPARAZIONE DI PARTI DI CARROZZERIA

PROVINCIA	CENTRO DI SERVIZIO	SEDE AUTOVEICOLI
AGRIGENTO	1 (UNO)	SEDE AUTOPARCO VIA ANTARES – VILLAGGIO MOSE' AGRIGENTO
CALTANISSETTA	1 (UNO)	SEDE ISPETTORATO VIA ERNESTO VASSALLO 14 -CALTANISSETTA
CATANIA	1 (UNO)	SEDE ISPETTORATO VIA DON GIACOMO ALBERIONE,4 – CATANIA;
ENNA	1 (UNO)	SEDE AUTOPARCO C.DA BARONESSA ENNA
MESSINA	1 (UNO)	SEDE AUTOPARCO C.DA COLLE SAN RIZZO MESSINA
PALERMO	1 (UNO)	SEDE AUTOPARCO VIA PIETRO BONANNO,8 PALERMO
RAGUSA	1 (UNO)	SEDE ISPETTORATO VIA DUCEZIO 2 - RAGUSA
SIRACUSA	1 (UNO)	SEDE DISTACCAMENTO DI NOTO C.DA FALDINO S.N.C.
TRAPANI	1 (UNO)	SEDE IRF Via Virgilio, 119 TRAPANI

**I servizi di che trattasi dovranno essere espletati, per ogni provincia, in un centro di servizio ubicato ad una distanza massima di Km 30 dalla Sede autoveicoli sopra indicata per ogni IRF provinciale.**

Tale centro di servizio dovrà possedere, inoltre, i requisiti tecnici **minimi** per la fornitura del servizio di manutenzione oggetto del presente Capitolato di seguito elencati:

- a) Avere personale operativo con qualifica di meccanico, elettrauto o mecatronico non inferiore a 2 unità specificatamente destinati all'esecuzione del contratto;
- b) Avere superficie di lavoro coperta destinata alle manutenzioni/riparazioni, magazzini esclusi, opportunamente delimitata con recinzione, in grado di ospitare contemporaneamente non meno di 4 mezzi, in lavorazione, di proprietà della stazione appaltante in regola con la normativa in materia di sicurezza. L'officina interna coperta deve essere in struttura inamovibile ed autorizzata dalle autorità competenti, per l'uso specifico di officina.

Le tettoie sono da considerarsi superfici esterne.

- c) Avere l'area di parcheggio dei veicoli in attesa di lavorazione in grado di ospitare non meno di 2 mezzi coperta, chiusa e dotata di un sistema di allarme efficiente. In alternativa è tollerato il parcheggio dei veicoli all'aperto, ma solo in presenza di un'area, idoneamente chiusa, di esclusiva pertinenza dell'officina e dotata di idoneo sistema di videosorveglianza con

registrazione continua (H 24) è fatto assoluto divieto di sostare gli automezzi in riparazione su pubblica strada.

- d) Avere capacità operativa in grado di riparare, al bisogno, contemporaneamente almeno 2 automezzi di proprietà della stazione appaltante.
- e) Avere la disponibilità di spazi e locali specifici per gli interventi oggetto dell'appalto, per la cui utilizzazione in relazione alla destinazione d'uso siano state acquisite le prescritte autorizzazioni, idonei a contenere i veicoli oggetto d'intervento e corredati delle necessarie attrezzature e strumentazioni;
- f) Essere fornita di attrezzature per la riparazione dei mezzi, installate in pianta stabile adatti a predisporre interventi riguardanti la parte meccanica dei mezzi in riparazione.
- g) Per i mezzi leggeri ed autovetture ( lotto 2) il centro di servizio deve essere in possesso di almeno 2 ponti di sollevamento;
- h) Per i mezzi pesanti ( lotto 1) e la carrozzeria ( lotto 1) il centro di servizio deve essere in possesso di almeno 1 ponte di sollevamento o di fossa.
- i) La ditta deve comunque possedere una attrezzatura adeguata alle finalità che la stazione appaltante si prefigge con il presente appalto, ossia, quello di ottenere in tempi rapidi la riparazione a regola d'arte dei mezzi qualunque sia la natura del guasto.
- j) Per i lotti 1 e 2 la Ditta è tenuta a garantire una centrale operativa mobile (carro officina) dotata di idonee attrezzature necessarie alla manutenzione o riparazione di interventi di piccola entità direttamente nella sede territoriale di assegnazione degli automezzi, di assicurare il soccorso stradale agli automezzi fermi in avaria tecnica o incidente stradale su tutto il territorio della Provincia di competenza e con capacità di intervento anche su strade non pubbliche quali stradelli di servizio all'interno di aree demaniali;
- k) Essere in possesso almeno di una targa prova per i lotti 1 e 2;
- l) Essere in possesso almeno di una macchina equilibratrice gomme, di attrezzatura o macchina per la convergenza per il lotto 3;
- m) Essere in possesso almeno di una Cabina forno da carrozzeria per essiccazione vernice per il lotto 4;
- n) Avere la possibilità tecnica di potere intervenire, con idonei mezzi propri o avvalendosi dei servizi di apposita Ditta autorizzata, per la rimozione dei veicoli rimasti in panne fuori dalle sedi societarie (autostrade comprese) nei casi in cui non sia possibile riparare il guasto sul posto;
- o) Per la gestione del Centro di Servizio devono risultare assolte le misure di gestione ambientale obbligatorie per legge nel settore di attività oggetto dell'appalto con particolare riguardo:
  - 1. prelievo di acque pubbliche e scarico delle acque in pubblica fognatura o in acque superficiali o in suolo, sottosuolo e acque sotterranee; autorizzazione allo scarico di sostanze pericolose;
  - 2. smaltimento rifiuti (stracci sporchi, filtri gasolio, filtri benzina, materiale assorbente generico, guanti ed indumenti protettivi; filtri usati di olio, benzina o gasolio, pastiglie freni e frizioni (non contenenti amianto), liquidi antigelo, spazzole tergicristalli, fanali, lampadine, candele e candeelette, batterie esauste auto al piombo, filtri aria auto, filtri aria condizionata, olio motore

esausto per motori, ingranaggi e lubrificazione, sospensioni e ammortizzatori, centraline e componenti elettronici in genere, pneumatici usurati) utilizzando il formulario di trasporto e il registro di carico e scarico;

3. impatto acustico;
4. emissione inquinanti;
5. controllo delle emissioni degli impianti e Piano Gestione Solventi.
6. adempimenti legati alla prevenzione incendi (certificato Prevenzione Incendi);
7. Gestione di tutta la formazione obbligatoria sulla sicurezza sul lavoro;

La centrale operativa mobile è tenuta a portarsi in loco entro le due ore successive alla richiesta, quest'ultima attivabile mediante specifica richiesta della stazione appaltante, restano altresì, inalterati i costi e le tariffe anche se l'intervento è eseguito lontano dall'autofficina.

Nel caso di intervento per soccorso stradale, la Stazione appaltante riconoscerà alla Ditta aggiudicataria un'indennità di trasferta pari a 2 ore di manodopera, nel caso di veicolo fermo fino ad una distanza massima di 30 Km dal Centro di servizio di competenza e un'indennità pari a 4 ore di manodopera, nel caso di veicolo fermo oltre tale distanza dal Centro di servizio di competenza.

Per ogni intervento fuori sede sarà riconosciuto, oltre alle prestazioni eseguite sul posto, il solo compenso di cui sopra indipendentemente dal numero degli interventi eseguiti sul luogo del soccorso.

Non saranno in nessun caso riconosciute spese, non previste dal presente Capitolato, d'oneri imputabili a costi forfettari di trasferta per carburanti, personale o quanto altro utilizzato per l'esecuzione degli interventi.

In caso di guasti che, malgrado l'intervento della centrale operativa mobile, non consentano la ripresa della marcia dell'automezzo, la ditta è tenuta a recuperare l'automezzo con idoneo veicolo di soccorso ed a trasportarlo presso la sede della propria officina, rimane a carico della stazione appaltante il solo costo del carroattrezzi, che sarà remunerato applicando le tariffe ACI scontate del ribasso offerto in sede di gara.

Considerata la particolare natura del servizio svolto dal C.F.R.S. riguardante l'attività Antincendio e di Protezione Civile la ditta aggiudicataria dovrà assicurare il servizio, compresa la centrale operativa mobile, su un arco orario giornaliero minimo di 10 ore che va dalle ore 8 alle ore 18 dal lunedì al venerdì ed il sabato per un minimo di 6 ore, dalle ore 08,00 alle ore 14,00. La Ditta dovrà essere operativa per l'eventuale trasporto degli automezzi fermi per guasto all'esterno ovunque essi si trovino, anche nei giorni di domenica e festivi e durante l'orario notturno.

**Non si riconosceranno periodi di chiusura per ferie.**

L'aggiudicatario, tenendo conto che la campagna antincendio boschivi si effettua in periodo estivo e che tale periodo può essere interessato da chiusura dei magazzini ricambi, avrà cura di garantire un proprio magazzino ricambi per le tipologie di mezzi del C.F.R.S con riguardo alla tipologia di guasto statisticamente più frequenti.

L'aggiudicatario dovrà consentire l'accesso al DEC, o suo delegato, in ogni momento delle fasi lavorative, nel rispetto delle prescrizioni di sicurezza, a tutti i siti ove l'appaltatore svolge le attività

incluse nel presente appalto per eseguire verifiche e controlli a campione delle attività e delle forniture eseguite dall'appaltatore.

La ditta appaltatrice dovrà comunicare all'Amministrazione :

**Numero telefonico** attivo nelle ventiquattro ore, compresi giorni festivi nonché nel periodo di ferie, per le chiamate di soccorso e di emergenza;

**Numero fax** attivo nelle ventiquattro ore, compresi giorni festivi;

**Indirizzo di posta elettronica** ( email );

**Indirizzo di posta elettronica certificata** ( PEC );

La ditta aggiudicataria si impegna a consegnare, prima della stipula del contratto, copia della polizza assicurativa per la copertura dei danni ai mezzi della Stazione appaltante derivanti da qualsiasi evento all'interno dei centri di autoriparazione;

**Il possesso dei requisiti tecnici minimi dichiarato in sede di gara sarà accertato in sede di ispezione tecnica che sarà condotta da parte del DEC, o da un suo delegato, prima dell'aggiudicazione definitiva**, a tal fine la ditta aggiudicataria dovrà esibire la documentazione utile a dimostrare il numero e la qualifica del personale assunto.

L'eventuale accertata inidoneità dell'officina, derivante dalla mancanza o dalla carenza di taluno dei requisiti richiesti, **sarà causa di esclusione** dell'impresa dal proseguimento della gara.

In particolare, tutte le attrezzature ed i requisiti dovranno essere presenti, verificabili e pienamente efficienti al momento dell'ispezione, a nulla rilevando eventuali circostanze impedenti (assenza del personale tecnico o del titolare dell'officina).

L'aggiudicataria è tenuta allo smaltimento del materiale potenzialmente inquinante nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge in materia. Il mancato rispetto della normativa, accertato dalla stazione appaltante, rappresenta inadempimento contrattuale ed è pertanto causa di immediata risoluzione del contratto; comporta quindi l'incameramento della cauzione definitiva, dei crediti vantati dall'appaltatore per servizi resi e non pagati. L'Amministrazione si riserva di agire in giudizio per i danni cagionati, compreso il danno lesivo dell'immagine dell'Amministrazione stessa.

Sono oggetto delle riparazioni e manutenzioni i mezzi indicati nell'allegato "A" del presente capitolato.

Sono, altresì, oggetto del servizio di riparazione e manutenzione gli automezzi che dovessero essere acquistati dalla Stazione appaltante e tutti gli autoveicoli che saranno nella disponibilità della stessa anche se appartenenti ad altra Amministrazione in vigenza del contratto.

L'Impresa appaltatrice sarà responsabile inoltre, anche di ogni e qualsiasi danno arrecato eventualmente a terzi, sia a persone che a cose, nel corso dell'esecuzione del servizio oggetto del presente capitolato e quindi l'Amministrazione è da ritenersi sollevata da ogni e qualsiasi pretesa ed azione che, a tale titolo, detti terzi dovessero avanzare. In particolare l'appaltatore dovrà rispondere per danni eventualmente arrecati nelle fasi di spostamento (ritiro, consegna, prove, etc.) dei veicoli affidati e condotti dal medesimo o dai suoi incaricati. In ogni caso, resta impregiudicata ogni altra azione di rivalsa per detti danni.

L'aggiudicataria è tenuta all'utilizzo di personale, dipendente della stessa, che durante tutta l'erogazione del servizio applichi tutte le procedure tecniche apprese durante i corsi tecnici, specifici su ogni tipo di veicolo da mantenere e/o riparare, in modo che non si violino i requisiti richiesti in applicazione del T.U. D.Lgs. 81/08 per la tutela della sicurezza degli operatori sul posto di lavoro. L'aggiudicataria avrà l'obbligo di adottare apposito piano di sicurezza, interno ed esterno, conforme a tutte le normative vigenti in materia di sicurezza che dovrà essere consegnato al DEC prima dell'inizio del servizio;

L'aggiudicataria si impegna a mantenere invariati i requisiti richiesti dall'appalto anche in ordine al numero del personale operativo in forza alla Ditta; **la Ditta dovrà fornire, con cadenza semestrale, lo stralcio del libro matricola da cui evincere il numero e la qualifica del personale impiegato;**

Si impegna altresì ad ottemperare a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti derivanti da disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro, ivi compresi quelli in tema di igiene e sicurezza, nonché previdenza e disciplina infortunistica, assumendo a proprio carico tutti i relativi oneri.

In particolare, la Ditta si impegna a rispettare, nell'esecuzione delle obbligazioni derivanti dal contratto, le norme regolamentari di cui al T.U. 81/08 e successive modificazioni ed integrazioni;

Nei confronti dei propri dipendenti occupati nelle attività contrattuali la Ditta si impegna di applicare, le condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi ed integrativi di lavoro applicabili alla data di stipula del presente contratto alla categoria e nelle località di svolgimento delle attività, nonché le condizioni risultanti da successive modifiche ed integrazioni.

**Lo spostamento degli automezzi, per prove e collaudi, dovrà avvenire solo dopo avere provveduto allo smontaggio della targa di immatricolazione o alla copertura della stessa e la sostituzione con la targa prova in possesso del Centro di servizio.**

## ART. 9

### PERSONALE DELLA DITTA APPALTATRICE

Per l'adempimento di tutti gli obblighi previsti dal presente Capitolato, la Ditta dovrà disporre di tutto il personale necessario che dovrà comprendere le riserve tecniche per ferie, malattie, infortuni, ecc.. Tutto il personale in organico dovrà essere professionalmente e fisicamente idoneo all'espletamento del servizio.

La Ditta sarà tenuta alla completa osservanza, nei riguardi del personale alle proprie dipendenze, di tutte le disposizioni e norme contenute nel C.C.N.L. di riferimento, nonché al versamento di tutti gli oneri previdenziali ed assistenziali previsti per legge e al versamento degli oneri per il trattamento di fine rapporto che il personale maturerà alle sue dipendenze.

Il personale addetto al servizio dovrà essere sottoposto alle vaccinazioni previste dalla legge ed a tutte le visite mediche previste dal servizio di medicina preventiva del lavoro.

Tutto il personale, nell'espletamento delle proprie mansioni, dovrà mantenere un contegno serio e corretto, sotto la diretta responsabilità della Ditta.

La Ditta dovrà fornire a tutto il personale gli indumenti, le divise e i dispositivi di protezione individuale (D.P.I.) e di protezione all'infezione da "Covid 19" secondo le dotazioni previste dal C.C.N.L., dalle

norme di prevenzione degli infortuni sul lavoro, e in conformità a quanto previsto dal Documento di Valutazione dei Rischi, eseguito ai sensi del D.lvo 81/2008 e ss.mm. e ii., che la Ditta dovrà far redigere e consegnare in copia al DEC, prima dell'inizio dell'appalto.

Tutto il personale operaio della Ditta dovrà indossare, durante le ore di lavoro, il vestiario in dotazione.

Sulle divise, che dovranno essere conformi a quanto previsto dal Codice della Strada riguardo la visibilità, ciascun operatore, nel caso di interventi fuori sede e presso le strutture della Società, dovrà esporre in modo visibile un cartellino completo di fotografia, nome e cognome.

Sono a carico della stessa Ditta il lavaggio e il mantenimento in efficienza dei D.P.I..

## **ART. 10**

### REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Possono partecipare alla gara le Ditte:

- a) iscritte alla C.C.I.A.A. per attività corrispondente al servizio oggetto della gara che non si trovano in una delle cause di esclusione dalla partecipazione alle gare di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016 e successive modifiche ed integrazioni;
- b) in possesso della capacità economico-finanziaria e tecnica richiesta dal bando;
- c) aventi la disponibilità di Centri di servizio su tutto il territorio della Regione Siciliana, con le caratteristiche descritte nel precedente art. 8;
- d) in possesso della certificazione ISO 9001.

#### **Per il lotto 1:**

La prestazione principale relativa agli interventi di riparazione e manutenzione per la parte meccanica è presumibilmente pari al 70% dell'importo a base d'asta.

La prestazione secondaria (ai sensi dell'art. 48 del D.lgs N. 50/2016) e s.m.i. relativa agli interventi di riparazione e manutenzione per la parte elettrica è presumibilmente pari al 15%; per la parte modulo AIB presumibilmente pari al 15%, percentuali riferite all'importo a base d'asta;

#### **Per il lotto 2:**

La prestazione principale relativa agli interventi di riparazione e manutenzione per la parte meccanica è presumibilmente pari al 70% dell'importo a base d'asta.

La prestazione secondaria (ai sensi dell'art. 48 del D.lgs N. 50/2016) e s.m.i. relativa agli interventi di riparazione e manutenzione per la parte elettrica è presumibilmente pari al 15%; per la parte modulo AIB presumibilmente pari al 15%, percentuali riferite all'importo a base d'asta;

#### **Per il lotto 3:**

La prestazione principale relativa agli interventi di riparazione e sostituzione pneumatici per la parte degli automezzi pesanti ed automezzi leggeri è presumibilmente pari al 70% dell'importo a base d'asta.

La prestazione secondaria (ai sensi dell'art. 48 del D.lgs N. 50/2016) e s.m.i. relativa agli interventi di riparazione e sostituzione pneumatici per la parte delle autovetture è presumibilmente pari al 30%; percentuali riferite all'importo a base d'asta;

#### **Per il lotto 4:**



La prestazione principale relativa agli interventi di carrozzeria per la parte della verniciatura e riparazione lamierati degli automezzi è presumibilmente pari al 80% dell'importo a base d'asta.

La prestazione secondaria (ai sensi dell'art. 48 del D.lgs N. 50/2016) e s.m.i. relativa agli interventi di carrozzeria per la parte della tappezzeria è presumibilmente pari al 20%; percentuali riferite all'importo a base d'asta;

#### **ART. 11**

##### **RICAMBI E TEMPARI**

Per la sostituzione delle parti di ricambio e dei materiali di consumo, dovrà essere impiegato materiale originale nuovo della casa costruttrice (**Ricambi originali**), tuttavia dietro insindacabile giudizio del DEC, la Ditta potrà utilizzare **Ricambi di qualità equivalente** o **Ricambi revisionati** in sostituzione di quelli originali, purché esse abbiano le stesse caratteristiche, qualità di costruzione e prestazioni dei ricambi originali.

In ogni caso l'Affidataria dovrà rilasciare apposita dichiarazione che attesti la conformità della prestazione eseguita, certificando in particolare che i pezzi di ricambio sia originali che equivalenti sono conformi al regolamento C.E. n. 1400/2002 del 31/07/2002CE di riferimento che s'intenderanno comunque garantiti per due anni dalla data del montaggio.

Inoltre i pezzi di ricambio, sia originali che equivalenti, dovranno essere conformi a tutte le normative nazionali ed europee vigenti in materia di sicurezza.

**La Ditta, dietro richiesta, ha l'obbligo di esibire i documenti atti a comprovare la provenienza dei vari materiali.**

- Per i materiali si farà riferimento ai listini ricambi in vigore alla data di presentazione dell'offerta;
- Per l'esecuzione delle riparazioni e della manutenzione ordinaria e straordinaria saranno applicati i tempari previsti dalla casa costruttrice;
- Per l'esecuzione della manutenzione e per l'esecuzione delle riparazioni causate da guasti o danni imprevisi la Ditta aggiudicataria prima di dare inizio all'intervento è tenuta a fornire al DEC, o ad un suo delegato, il preventivo di spesa, con l'indicazione dettagliata di tutti i lavori da effettuare, i pezzi di ricambio necessari, i tempi di lavoro, con l'indicazione dell'importo della manodopera, dei pezzi di ricambio e di ogni altra spesa occorrente e necessaria per la riparazione;
- Qualora eccezionalmente nel corso dei lavori si manifesti la necessità di effettuare lavori diversi o particolari, la Ditta dovrà compilare un preventivo suppletivo che verrà sottoposto all'anzidetto responsabile;
  - Qualora l'importo del preventivo per la rimessa in efficienza di un determinato autoveicolo risultasse tale da sconsigliare la prosecuzione della riparazione, alla Ditta verrà corrisposto esclusivamente un compenso forfettario pari a **€ 100,00** quale compenso per il lavoro fatto per la redazione del preventivo;
  - Tutti pezzi sostituiti negli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria per l'esecuzione delle riparazioni, devono rimanere a disposizione del DEC, il quale a suo insindacabile giudizio,

essendo di proprietà della Stazione appaltante, potrà richiederne la relativa restituzione, e la Ditta è obbligata a tal uopo a conservarli a propria cura per almeno due mesi;

- Per ogni preventivo di lavori da effettuare dovrà essere fornita l'esatta indicazione dei ricambi utilizzati, specificando se Ricambi originali, Ricambi di qualità equivalente o Ricambi revisionati, fornendo, su richiesta del DEC, le schede tecniche di tali ricambi.

- In nessun caso potranno essere inseriti nel preventivo costi forfettari imputabili a materiali di consumo non meglio precisati.

- E' vietato alla Ditta di effettuare modifiche alle caratteristiche degli impianti e/o complessivi.

- E' facoltà del DEC rifiutare i ricambi utilizzati, ancorché messi in opera, perché, a suo insindacabile giudizio, ritenuti, per qualità o funzionamento, non adatti alla perfetta riuscita delle lavorazioni e, quindi, non accettabili. In tale caso, la Ditta, a propria cura e spese, deve procedere alla sostituzione dei ricambi installati con altri che soddisfino le condizioni prescritte

La Ditta si obbliga a trasmettere al RUP entro 15 giorni dall'aggiudicazione definitiva i listini dei ricambi in vigore alla data di scadenza di presentazione delle offerte ed i tempari vigenti su supporto magnetico od in forma cartacea. I prezzi indicati sui listini ricambi sono soggetti a ribasso di gara.

Qualora non esistano i tempari o risultino di difficile reperimento la Ditta ha l'obbligo di comunicarlo, al RUP per iscritto; in tal caso i tempi previsti per l'esecuzione delle lavorazioni dovranno essere concordati ed approvati dal Direttore dell'esecuzione del contratto, nel relativo preventivo dei lavori; mentre il prezzo dei ricambi sarà comunicato di volta in volta con preventivo firmato in originale da un rivenditore autorizzato di ricambi.

Per i lavori di carrozzeria, i prezzi dei ricambi e degli scatolati sono quelli indicati dalle Case Costruttrici, mentre la quantificazione della manodopera viene commisurata ai tempari dell'Associazione Nazionale delle Imprese Assicuratrici (ANIA).

Per i lavori di carrozzeria che includono anche sagomature ed interventi aggiuntivi, la stazione appaltante si riserva di approvare singoli preventivi di spesa redatti sulla scorta dei tempari usati dall'Associazione Nazionale delle Imprese Assicuratrici (ANIA).

Per i lavori di gommista i prezzi degli pneumatici sono quelli indicati dalle Case costruttrici, mentre il costo della manodopera sarà concordato di volta in volta previo preventivo.

Eventuali inadempienze nella trasmissione dei listini o dei preventivi, nonché dei tempari determineranno la revoca dell'aggiudicazione.

In sede di stipula del contratto la Ditta aggiudicataria dovrà fornire al DEC idoneo software, da installare su computer della stazione appaltante, utile alla gestione dei preventivi; attraverso tale software il DEC dovrà essere in grado di verificare i preventivi trasmessi prima della loro approvazione.

La Ditta dovrà trasmettere, tramite PEC, il preventivo delle lavorazioni entro 24 ore dalla ricezione dell'automezzo in officina per l'approvazione dello stesso da parte del DEC.

**Per ogni giorno di ritardo, sarà applicata una penale dell'importo di € 100,00.**

La Ditta dovrà avviare le lavorazioni entro 24 ore dalla ricezione dell'ordinativo di spesa (approvazione preventivo) e terminarle entro **un numero di giorni lavorativi - non superiore a 10**

(dieci) - determinato dividendo le ore della manodopera contabilizzate per 8 (otto), escludendo i decimali, fatte salve le esigenze di proroga, preventivamente concordate, per il reperimento dei ricambi.

**Per ogni giorno di ritardo sarà applicata una penale pari al 5% del preventivo di spesa autorizzato.**

Nell'ipotesi di interventi manutentivi o di riparazione non risolutivi o difformi rispetto alle richieste, la Stazione appaltante si riserva la facoltà di far eseguire il servizio presso altri soggetti economici a spese della Ditta aggiudicataria.

Le penali e le maggiori spese eseguite dalla Stazione appaltante in danno della Ditta aggiudicataria saranno prelevate dai crediti maturati per il contratto oggetto del presente capitolato, o, ove mancasse il credito da parte dell'appaltatore, saranno prelevate dall'ammontare della cauzione definitiva. La Ditta aggiudicataria, in tale ultimo caso, dovrà provvedere a ripristinare nel suo valore iniziale la cauzione nel termine di quindici giorni da quella del prelievo, sotto pena di decadenza dal contratto e della perdita della cauzione; la cauzione verrà incamerata senza bisogno di alcun atto.

Gli eventuali inadempimenti contrattuali che daranno luogo all'applicazione delle penali del presente articolo, verranno contestati alla Ditta aggiudicataria dal DEC.

La Ditta dovrà comunicare le proprie controdeduzioni al DEC nel termine massimo di 5 (cinque) giorni dalla stessa contestazione.

Qualora dette controdeduzioni non siano accolte a giudizio del DEC ovvero non vi sia stata risposta o la stessa non sia giunta nel termine indicato, la Stazione appaltante procederà all'applicazione delle penali per i servizi contestati.

E fatto salvo, in ogni caso, il diritto della Stazione appaltante al risarcimento degli eventuali ulteriori danni.

Qualora il ritardo delle lavorazioni superi complessivamente i 30 giorni, o le 48 ore nel caso di intervento "su strada", la Stazione appaltante può procedere alla risoluzione del contratto.

## **ART. 12**

### **COSTO ORARIO DELLA MANODOPERA**

Il costo orario della manodopera comprende oltre che l'utile dell'imprenditore e le spese generali, le tasse, gli interessi, i salari, la previdenza ed assicurazione operai, nonché il compenso per l'impiego ed il consumo delle attrezzature, il costo per il funzionamento dell'autofficina compreso eventuali canoni di locazione, il costo per lo smaltimento dei rifiuti e ogni altro onere per il funzionamento del Centro di Servizio.

Il costo orario della manodopera è fissato in **euro 35,00** (IVA esclusa) al lordo del ribasso di gara.

## **ART. 13**

### **TARIFFARIO**

Le prestazioni della Ditta aggiudicataria saranno remunerate come segue:

- A. **RICAMBI** – sulla base dei prezzi contenuti nei listini ufficiali in vigore delle Case Costruttrici degli automezzi, al netto del ribasso offerto, oltre IVA nella misura di legge.

B. **TEMPARIO DEGLI INTERVENTI** – sulla base del prezzo onorario di € 35,00(trentacinque) al netto del ribasso offerto, oltre IVA, sia che si tratti di interventi di manutenzione sia che si tratti di riparazione;

Le Ditte partecipanti dovranno offrire, nei modi indicati dal disciplinare di gara, distintamente i seguenti ribassi:

A. **RICAMBI** – ribasso unico percentuale, IVA esclusa, sui prezzi di listino in vigore delle Case Costruttrici degli automezzi alla data di espletamento della gara.

B. **TEMPARIO** – ribasso unico percentuale, IVA esclusa, sul prezzo base di € 35,00(trentacinque) del costo orario della manodopera;

C. **CARRO ATTREZZI** - ribasso unico percentuale da applicare sulle tariffe ufficiali ACI per il recupero automezzo in avaria, in vigore all'atto dell'offerta, IVA esclusa,;

Il ribasso risultante dalla media dei due ribassi A –B (ricambi e tempario) sarà valido solamente ai fini del calcolo della garanzia fidejussoria definitiva che la Ditta aggiudicataria sarà poi obbligata a prestare ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs. 50/2016.

La Ditta aggiudicataria sarà pagata in relazione al numero effettivo delle riparazioni e manutenzioni effettuate sulla base delle reali esigenze documentate dagli Ispettorati Ripartimentali delle Foreste e dal Servizio 4 – Antincendi Boschivi.

La Ditta aggiudicataria nulla dovrà pretendere dagli Ispettorati Ripartimentali delle Foreste e dal Servizio 4 – Antincendi Boschivi, nel caso in cui l'importo complessivo delle prestazioni effettuate e/o delle forniture nell'anno sia inferiore a quello di aggiudicazione, né potrà rifiutare interventi che abbiano a superare complessivamente il limite di spesa previsto come da aggiudicazione della gara.

#### **ART. 14**

##### REVISIONE PERIODICA

A semplice richiesta del DEC le Ditte aggiudicatarie del Lotto 1 e del Lotto 2 assumono anche l'obbligo di provvedere al servizio di revisione periodica in base alle tariffe fisse obbligatorie di revisione aggiornate con il decreto interministeriale 3 agosto 2021 del MIMS e del MEF e successive modifiche ed integrazioni: tali tariffe risultano comprensive della prestazione di revisione, dei diritti e tributi alla M.C.T.C. e delle prese del versamento postale.

a) Alle tariffe di revisione non sarà applicato alcun ribasso;

b) Saranno assoggettati al ribasso i costi degli interventi necessari per consentire la revisione stessa, interventi che dovranno, comunque, essere preventivamente autorizzati.

#### **ART. 15**

##### GARANZIA SUGLI INTERVENTI

La Ditta si obbliga a garantire le riparazioni effettuate per almeno un anno dalla data dell'intervento o per una percorrenza, dal dato di chilometraggio percorso dall'automezzo alla data della riparazione, di 10.000 Km;

Relativamente ai ricambi, siano essi di tipo meccanico, elettrico, od elettromeccanico, la garanzia è estesa ad anni due fatto salvo quanto previsto dall'art. 1490 del c.c. e seguenti per quanto attiene il vizio occulto.

Eventuali interventi in garanzia dovranno essere eseguiti tempestivamente a cura e spese dell'operatore contraente ovunque, sul territorio regionale, si dovesse rendere necessario. Il rientro in officina del veicolo per la stessa anomalia entro i termini prima indicati, determinerà l'effettuazione dell'intervento di riparazione della Ditta in garanzia senza che questa abbia nulla a che pretendere per la manodopera impiegata o i ricambi sostituiti.

#### **ART. 16**

##### VERBALE DI COLLAUDO

La Ditta aggiudicataria, alla riconsegna dell'automezzo, dovrà rilasciare apposito verbale di collaudo attestante l'esito positivo dello stesso in riferimento ai lavori effettuati, recante le seguenti indicazioni:

- 1) numero di targa dell'automezzo e chilometri/ore sul contachilometri/contatore;
- 2) riferimenti dei preventivi approvati;
- 3) descrizione delle operazioni effettuate;
- 4) eventuali osservazioni in merito alle lavorazioni effettuate.

Tale verbale dovrà essere sottoscritto dal tecnico competente per il tipo di manutenzione/riparazione effettuata (meccanico, elettrauto, carrozziere ecc). e dal responsabile della struttura presso cui le stesse sono state eseguite.

#### **ART. 17**

##### RICOVERO TEMPORANEO DEGLI AUTOMEZZI IN RIPARAZIONE RESPONSABILITA'

La Ditta aggiudicataria si impegna a tenere ricoverati e custodire temporaneamente nei propri locali a suo totale rischio, cura e spese, in attesa del loro ritiro da parte dell'Amministrazione gli autoveicoli in riparazione. Per tutto il tempo in cui gli autoveicoli di proprietà del Comando Corpo Forestale della Regione Siciliana soggetti a riparazione, resteranno presso la Ditta contraente, la stessa ne assume il deposito, rimanendo espressamente convenuto che essa sarà obbligata per qualunque colpa e che per tale deposito non si applica l'art. 1781 del Codice Civile, gli automezzi in sosta per riparazioni potranno essere visionati dal DEC o da un suo delegato.

La Ditta contraente, inoltre, assume in proprio la responsabilità civile dei danni a terzi o a cose altrui che venissero comunque arrecati dai materiali in riparazione durante il corso di esecuzione dei lavori e per effetto delle relative prove di collaudo. La Ditta aggiudicataria è responsabile verso l'Amministrazione dell'esatto adempimento delle norme contenute nel presente Capitolato d'Oneri.

#### **ART. 18**

##### MODALITA' DI ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO

Sarà cura del Direttore dell'esecuzione del contratto, dopo attento controllo e verifica dello stato degli automezzi, stabilire quali di essi sottoporre a manutenzione ordinaria e straordinaria secondo una priorità dallo stesso fissata.

A tal fine verrà richiesto, per ogni tipo di intervento, un preventivo alla Ditta aggiudicataria che dovrà riportare l'indicazione dettagliata di tutti i lavori da effettuare, i pezzi di ricambio necessari, i tempi di

lavoro, con l'indicazione dell'importo della manodopera, dei pezzi di ricambio e di ogni altra spesa occorrente e necessaria per la riparazione.

Sulla scorta del preventivo, delle somme disponibili e delle priorità il Direttore dell'esecuzione del contratto autorizzerà con provvedimento scritto l'intervento.

Le richieste di intervento dovranno riportare la data, la targa dell'automezzo, i chilometri di percorrenza e la descrizione sommaria dell'intervento richiesto e l'importo del preventivo concordato.

Qualora nel corso dell'intervento di manutenzione o di riparazione, dovessero verificarsi imprevisti tali da superare l'importo di spesa autorizzato, la Ditta aggiudicataria, prima di eseguire l'intervento, dovrà richiedere al predetto responsabile una autorizzazione di spesa integrativa.

## **ART. 19**

### FATTURAZIONE E PAGAMENTI

Per l'esecuzione del servizio alla ditta aggiudicataria è dovuta una anticipazione pari al 20% dell'importo contrattuale ai sensi del comma 18 dell'art. 35 del D.Lgs. 50/2016.

Per il pagamento degli interventi eseguiti sarà emessa una fattura con cadenza mensile che dovrà contenere i riferimenti degli ordini di lavoro relativi ai singoli autoveicoli.

La fattura mensile dovrà indicare l'autorizzazione emessa dal DEC relativamente ad ogni singolo intervento effettuato su ogni autoveicolo.

La fattura, relativamente all'ordine di lavoro, conterrà le seguenti indicazioni:

- Numero di ordine;
- Numero di targa dell'automezzo;
- Tempo e costo complessivo impiegato per le lavorazioni, rilevato dai tempari o concordato;
- Costo complessivo dei pezzi di ricambio.

Le fatture relative alla fornitura del servizio, in regola con le vigenti disposizioni di legge e contenenti tutti gli elementi idonei ad individuare la provvista, potranno essere emesse ad avvenuto verificato con esito positivo da parte dell'Amministrazione.

I pagamenti saranno effettuati entro 30 giorni dalla presentazione delle fatture, fatta salva la certificazione di regolarità delle forniture e della correttezza contributiva.

## **Art. 20**

### MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE

La gara si svolgerà a **Procedura Aperta**.

La fornitura verrà aggiudicata ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. 50/2018 e s.m.i., secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, anche se unica, da parte di apposita commissione giudicatrice, nominata dal Dirigente Generale del COMANDO CORPO FORESTALE DELLA REGIONE SICILIANA.

Saranno applicati i seguenti criteri di valutazione:

Elemento di valutazione	Punteggio massimo
Offerta tecnica	70/100 punti
Offerta economica	30/100 punti

Il punteggio complessivo sarà dato dalla somma dei punteggi conseguiti sull'offerta tecnica PTi, sul punteggio riduzione economica PRE, attribuiti come descritto negli articoli seguenti:

$$P_i = PT_i + PRE$$

La valutazione delle offerte tecniche sarà svolta in base ai criteri e subcriteri di seguito indicati

:

#### CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

Il punteggio dell'Offerta Tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi.

Le soluzioni proposte **costituiranno un obbligo contrattualmente vincolante** il cui inadempimento costituirà il diritto, da esercitare ad insindacabile giudizio della stazione appaltante, alla risoluzione del contratto e all'applicazione delle penali come previsto dal Capitolato Speciale d'Appalto.

Nella colonna "punteggio attribuito" vengono indicati i "Punteggi discrezionali", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice e i "Punteggi quantitativi", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione di una formula matematica.

I criteri di valutazione sono esplicitati e dettagliatamente descritti nella seguente tabella.

#### OFFERTA TECNICA: punteggio massimo 70 punti

REQUISITO PREMIATO	PUNTEGGIO ATTRIBUITO	
<b>1) Personale dedicato alle lavorazioni</b> Unità di personale operativo con qualifica di meccanico, elettrauto o meccatronico specificatamente destinati all'esecuzione del contratto maggiore del numero minimo complessivo richiesto ( n°26 LOTTO N.1 e LOTTO N°2, n°18 LOTTO N.3 e LOTTO N°4).	<b>max punti 10</b>	<b>Punteggio = <math>W \times Va / V_{mig}</math></b> Dove : W = punteggio massimo attribuibile; Va = valore valutato (l'incremento rispetto ad un minimo indicato) V <sub>mig</sub> = valore migliore, cioè il più alto valore valutato fra tutte le offerte.
<b>2) Superficie di lavoro coperta destinata alle manutenzioni/riparazioni</b> Superficie di lavoro in grado di ospitare un numero di mezzi di proprietà della stazione appaltante maggiore del numero minimo complessivo richiesto ( n°52 LOTTO N.1 e LOTTO N°2 n°36 LOTTO N.3 e LOTTO N°4). N.B. la superficie deve avere le caratteristiche di cui all'art.8	<b>max punti 10</b>	<b>Punteggio = <math>W \times Va / V_{mig}</math></b> Dove : W = punteggio massimo attribuibile; Va = valore valutato (l'incremento rispetto ad un minimo indicato) V <sub>mig</sub> = valore migliore, cioè il più alto valore valutato fra tutte le offerte.
<b>3) Area parcheggi mezzi</b> Area di parcheggio dei veicoli in attesa di lavorazione in grado di ospitare un numero di mezzi di proprietà della stazione appaltante maggiore del numero minimo	<b>max punti 5</b>	<b>Punteggio = <math>W \times Va / V_{mig}</math></b> Dove : W = punteggio massimo attribuibile;

complessivo richiesto ( n^26 LOTTO N.1 e LOTTO N^2, n^18 LOTTO N.3 e LOTTO N^4). N.B. la superficie deve avere le caratteristiche di cui all'art.8		Va = valore valutato (l'incremento rispetto ad un minimo indicato) Vmig = valore migliore, cioè il più alto valore valutato fra tutte le offerte.
<b>4) Distanza Officina-Sede Centro di servizio</b> Autofficine poste ad una distanza minore della distanza complessiva dalla Sede autoveicoli ( n^390 Km LOTTO N.1 e LOTTO N^2, n^270 Km LOTTO N.3 e LOTTO N^4).	<b>max punti 5</b>	<b>Punteggio = <math>W \times Va / Vmig</math></b> Dove : W = punteggio massimo attribuibile; Va = valore valutato (decremento rispetto ad un minimo indicato) Vmig = valore migliore, cioè il più piccolo valore valutato fra tutte le offerte.
<b>5) Centro di servizio certificato ISO 45001/2018</b> Il punteggio sarà attribuito in funzione al numero complessivo di autofficine certificate ISO 45001/2018 alla data della presentazione dell'offerta.	<b>max punti 5</b>	<b>Punteggio = <math>W \times Va / Vmig</math></b> Dove : W = punteggio massimo attribuibile; Va = numero di autofficine certificate Vmig = offerente con il maggiore numero di autofficine certificate;;
<b>6) Centro di servizio certificato ISO 14001/2015</b> Il punteggio sarà attribuito in funzione al numero complessivo di autofficine certificate ISO 14001/2015 alla data della presentazione dell'offerta.	<b>max punti 5</b>	<b>Punteggio = <math>W \times Va / Vmig</math></b> Dove : W = punteggio massimo attribuibile; Va = numero di autofficine certificate Vmig = offerente con il maggiore numero di autofficine certificate;
<b>7) Attrezzature di lavoro</b> Il punteggio sarà attribuito in funzione al numero complessivo di dotazione di lavoro maggiore di quanto richiesto all'art.8 ( ponte sollevatore, fossa, forno per verniciatura, macchina equilibratrice gomme e per convergenza, carro officina).	<b>max punti 2,5</b>	<b>Punteggio = <math>W \times Va / Vmig</math></b> Dove : W = punteggio massimo attribuibile; Va = valore valutato (l'incremento rispetto ad un minimo indicato) Vmig = valore migliore, cioè il più alto valore valutato fra tutte le offerte.
<b>8) Superficie Centro di servizio</b> Dimensione complessiva (interna ed esterna) delle autofficine. ( L'officina interna coperta deve essere in struttura inamovibile ed autorizzata dalle autorità competenti, per l'uso specifico di officina,. Le tettoie sono da considerarsi superfici esterne. Le superfici esterne saranno considerate al 50% della superficie effettiva)	<b>max punti 2,5</b>	<b>Punteggio = <math>W \times Va / Vmig</math></b> Dove : W = punteggio massimo attribuibile; Va = valore valutato (l'incremento rispetto ad un minimo indicato) Vmig = valore migliore, cioè il più alto valore valutato fra tutte le offerte. Allegare documentazione da parte della ditta, quali planimetrie o altro, per la verifica di quanto dichiarato.
<b>9) Numero Centro di servizio offerti</b> Centro di servizio specificatamente destinati all'esecuzione del contratto maggiore del numero minimo complessivo richiesto ( n^13 LOTTO N.1 e LOTTO N^2, n^9 LOTTO N.3 e LOTTO N^4).	<b>max punti 20</b>	<b>Punteggio = <math>W \times Va / Vmig</math></b> Dove : W = punteggio massimo attribuibile; Va = valore valutato (l'incremento rispetto ad un minimo indicato)



		Vmig = valore migliore, cioè il più alto valore valutato fra tutte le offerte. Allegare documentazione da parte della ditta, quali planimetrie o altro, per la verifica di quanto dichiarato.
<b>10) SERVIZI AGGIUNTIVI</b> Il punteggio a disposizione, sarà attribuito in funzione dell'interesse per la Stazione appaltante di altri servizi, prestati senza oneri aggiuntivi, rispetto a quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto, descritti esaustivamente dai concorrenti. A titolo esemplificativo: lavaggio interno ed esterno, sanificazione dei mezzi, vetture di cortesia ed altro. Allegare relazione di max 2 facciate (formato della pagina A4)	<b>max punti 5</b>	<b>Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente formula:</b> $P = mc \times 4^*$ dove mc coefficienti, variabili tra zero e uno, attribuiti discrezionalmente dalla Commissione Giudicatrice. (1) Si avverte che la Commissione Giudicatrice, in caso di relazioni che superino il limite a fianco indicato, attribuirà il punteggio limitandosi all'esame del contenuto delle prime 2 facciate.

#### METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA DELLA COLONNA "PUNTI DISCREZIONALI"

A ciascuno degli elementi qualitativi cui è assegnato un punteggio discrezionale, la Commissione procederà con l'attribuzione discrezionale di un coefficiente, variabile tra zero ed uno, da parte di ciascun commissario di gara; successivamente verrà calcolata la media dei coefficienti attribuiti, che sarà moltiplicata per il punteggio massimo attribuibile al singolo criterio su esposto.

**I livelli di valutazione per l'attribuzione del coefficiente discrezionale da parte della Commissione sono:**

- Ottimo	1	- <b>Mediocre</b>	da 0.3 a 0.4
- <b>Buono</b>	da 0.7 a 0.9	- <b>Non adeguati</b>	da 0.1 a 0.2
- <b>Adeguato</b>	da 0.5 a 0.6	- <b>Non valutabile</b>	0

La commissione calcola la media aritmetica dei coefficienti attribuiti dai singoli commissari all'offerta in relazione al criterio in esame, al fine di ottenere il coefficiente medio da applicare al medesimo. Alla media più alta sarà attribuito il coefficiente 1 attribuendo proporzionalmente alle altre offerte il coefficiente calcolato (media ottenuta/media massima).

#### OFFERTA ECONOMICA: punteggio massimo 30 punti

Per quanto riguarda la valutazione degli elementi quantitativi, di natura economica, si è fatto riferimento alle Linee Guida n. 2 di attuazione del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 recanti "Offerta economicamente più vantaggiosa", approvate dal Consiglio dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) con delibera n. 1005 del 21 settembre 2016, aggiornate al decreto legislativo

19 aprile 2017, n. 56 con delibera del Consiglio n. 424 del 2 maggio 2018 utilizzando il cosiddetto metodo dell'interpolazione lineare.

Nell'offerta economica dovrà essere indicato:

- a) il ribasso unico percentuale, in cifre e in lettere, che il concorrente intende offrire sui prezzi di listino dei ricambi in vigore alla data di espletamento della gara.
- b) ribasso unico percentuale, IVA esclusa, sul prezzo base di € 35,00(trentacinque) del costo orario della manodopera;
- c) ribasso unico percentuale da applicare sulle tariffe ufficiali ACI per il recupero automezzo in avaria, in vigore all'atto dell'offerta, IVA esclusa.

<b>1) RICAMBI</b> Percentuale di sconto applicata sui prezzi di listino dei ricambi.	<b>max punti 14</b>	<b>Punteggio = <math>W \times Va / Vmig</math></b> Dove : W = punteggio massimo attribuibile; Va = valore valutato (l'incremento rispetto ad un minimo indicato) Vmig = valore migliore, cioè il più alto valore valutato fra tutte le offerte.
<b>2) MANODOPERA</b> Percentuale di sconto sul costo orario medio della manodopera a base di gara pari a € 35,00 IVA esclusa	<b>max punti 14</b>	<b>Punteggio = <math>W \times Va / Vmig</math></b> Dove : W = punteggio massimo attribuibile; Va = valore valutato (l'incremento rispetto ad un minimo indicato) Vmig = valore migliore, cioè il più alto valore valutato fra tutte le offerte.
<b>3) TARIFFE UFFICIALI ACI</b> Percentuale di sconto applicata sulle tariffe ufficiali ACI	<b>max punti 2</b>	<b>Punteggio = <math>W \times Va / Vmig</math></b> Dove : W = punteggio massimo attribuibile; Va = valore valutato (l'incremento rispetto ad un minimo indicato) Vmig = valore migliore, cioè il più alto valore valutato fra tutte le offerte.

I ribassi dovranno essere espressi con 2 cifre decimali, nel caso di offerte con ribassi espressi con più di due cifre decimali la Commissione Giudicatrice terrà conto solo dei primi 2 numeri decimali. Si precisa che nei conteggi per l'attribuzione di tutti i punteggi/coefficienti, si terrà conto delle prime due cifre decimali con arrotondamento all'unità superiore qualora la terza cifra decimale sia pari o superiore a 5.

#### CALCOLO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA

Il calcolo dell'offerta economicamente più vantaggiosa sarà effettuato secondo il metodo aggregativo compensatore di cui al paragrafo VI.1 delle Linee Guida n. 2 di attuazione del Codice (approvate dal Consiglio dell'Autorità Nazionale Anticorruzione con Delibera n. 1005 del 21/09/2016 aggiornate al decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 con delibera del Consiglio n. 424 del 2 maggio 2018), con la seguente formula:

$$P(i) = Sn [Wi * V(a)i]$$

dove:

P(i) = punteggio dell'offerta i-esima

n = numero totale dei requisiti

$W_i$  = peso o punteggio attribuito al requisito (i)

$V(a)_i$  = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i), variabile tra zero ed uno  
( nel nostro caso  $V(a)_i = 1$

$S_n$  = sommatoria

L'aggiudicazione avverrà a favore del concorrente che avrà ottenuto il miglior punteggio complessivo, ottenuto sommando il punteggio tecnico ed economico.

In caso di esclusione, successivamente all'attribuzione dei punteggi tecnici, di un operatore economico, la Commissione procederà alla riformulazione della graduatoria dell'offerta tecnica, al fine di eliminare i punteggi dei concorrenti esclusi.

In caso di parità di punteggio delle offerte verrà prescelto il concorrente che offrirà il migliore importo del servizio offerto, ed in caso di ulteriore parità si procederà al sorteggio.

L'affidatario procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta, purché ritenuta congrua e conveniente.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di revocare la procedura di gara.

#### **Art. 21**

##### **SUBAPPALTO**

Per il servizio oggetto del presente Capitolato Tecnico è ammesso il subappalto limitatamente al lotto N°1 ed al lotto N°2 nel rispetto dei limiti e delle condizioni previste dall'art 105 del Codice così come modificato dall'articolo 49 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77 (*cosiddetto "Semplificazioni-bis"*) convertito dalla legge 29 luglio 2021, n. 108.

Considerato che, nell'ambito di singole operazioni di manutenzione e/o riparazione richiestisi sugli automezzi oggetto dell'appalto e relativamente a singole operazioni specialistiche (pompe ad iniezione, circuiti aria compressa, pompe di vuoto, pompe A.I.B., moduli A.I.B. ecc.) potrebbe rendersi necessario l'intervento di professionalità e/o l'utilizzo di particolari attrezzature di cui la Ditta appaltatrice non dispone, è consentito il subappalto delle suddette riparazione **sempre se dichiarato in sede di gara**. L'affidamento della riparazione ad officina specialistica in subappalto sarà sottoposto ad approvazione da parte della Stazione Appaltante.

L'invio del veicolo societario presso terze officine dovrà comunque essere subordinato all'autorizzazione da parte del Direttore dell'esecuzione del contratto.

In caso di ricorso a singole lavorazione in subappalto il mezzo verrà consegnato alla Ditta aggiudicataria che lo prenderà in carico e ne risponderà in toto.

Per quant'altro non previsto dal presente articolo è fatto assoluto divieto alla Ditta appaltatrice di cedere o subappaltare tutto od in parte il servizio assunto sotto pena di immediata rescissione del contratto risarcimento dei danni a norma di legge.

#### **ART. 22**

##### **AVVALIMENTO**

Tenuto conto che il presente "Capitolato tecnico" prevede la dislocazione su tutto il territorio della Regione Siciliana di autofficine in numero tale da potere prevedere spostamenti degli automezzi per il raggiungimento del punto assistenza non superiore ai 30 Km è consentito, agli operatori interessati, nel rispetto delle indicazioni di cui al D.Lgs. n. 50/2016, art. 89, potendo soddisfare la richiesta relativa al possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e professionale di cui all'articolo 83, comma 1, lettere b) e c), e, in ogni caso, con esclusione dei requisiti di cui all'articolo 80, di avvalersi delle capacità di altri soggetti, anche partecipanti al raggruppamento, a prescindere dalla natura giuridica dei suoi legami con questi ultimi.

La ditta concorrente, che vuole avvalersi delle capacità di altri soggetti, dovrà allegare, la dichiarazione sottoscritta dalla stessa attestante il possesso da parte di quest'ultima dei requisiti generali di cui all'articolo 80, e del possesso dei requisiti tecnici e delle risorse oggetto di avvalimento. L'operatore economico dovrà dimostrare, alla stazione appaltante, che disporrà dei mezzi necessari mediante presentazione di una dichiarazione sottoscritta dall'impresa ausiliaria con cui quest'ultima si obbliga verso il concorrente e verso la stazione appaltante a mettere a disposizione per tutta la durata dell'appalto le risorse necessarie di cui è carente il concorrente. Nel caso di dichiarazioni mendaci, ferma restando l'applicazione dell'articolo 80, comma 12, nei confronti dei sottoscrittori, la stazione appaltante escluderà il concorrente e escute la garanzia. Il concorrente allegnerà, altresì, alla domanda di partecipazione in originale o copia autentica il contratto in virtù del quale l'impresa ausiliaria si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata dell'appalto. A tal fine, il contratto di avvalimento contiene, a pena di nullità, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'impresa ausiliaria.

### **ART. 23**

#### **VERIFICA DI CONFORMITA' DEL SERVIZIO**

(Art. 102 del dlgs 50/2016)

L'appalto del servizio sarà soggetto a verifica di conformità, per certificare che l'oggetto del contratto in termini di prestazioni, obiettivi e caratteristiche tecniche, economiche e qualitative sia stato realizzato ed eseguito nel rispetto delle previsioni contrattuali e delle pattuizioni concordate in sede di aggiudicazione o affidamento.

La verifica di conformità accerterà la regolare esecuzione, rispetto alle condizioni ed ai termini stabiliti nel contratto, fatte salve le eventuali leggi di settore e fermo restando quanto previsto nelle norme del presente titolo.

Le attività di verifica di conformità sono dirette a certificare che le prestazioni contrattuali siano state eseguite a regola d'arte sotto il profilo tecnico e funzionale, in conformità e nel rispetto delle condizioni, modalità, termini e prescrizioni del contratto, nonché nel rispetto delle eventuali leggi di settore. Le attività di verifica hanno, altresì, lo scopo di accertare che i dati risultanti dalla contabilità e dai documenti giustificativi corrispondano fra loro e con le risultanze di fatto, fermi restando gli eventuali accertamenti tecnici previsti dalle leggi di settore.

## **ART. 24**

### **CAUZIONE DEFINITIVA**

A garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi derivanti dal contratto di fornitura, la Ditta aggiudicataria della fornitura sarà obbligata a costituire una garanzia fideiussoria del 10% dell'importo contrattuale eventualmente incrementata ai sensi dell'art.103 del D.Lgs.n° 50/2016 e ss.mm.ii.

Ai sensi del sopra richiamato D.Lgs. la cauzione definitiva potrà essere rilasciata esclusivamente da azienda di credito autorizzata o assicurazione autorizzata a norma di legge.

La fideiussione bancaria o la polizza assicurativa dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del Codice Civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La mancata costituzione della garanzia definitiva determinerà la revoca dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria da parte della stazione appaltante che aggiudicherà l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria.

Nel caso in cui la Ditta aggiudicataria trascurasse ripetutamente, in modo grave, di adempiere alle condizioni previste per la fornitura, la stazione appaltante, potrà di pieno diritto, senza formalità di sorta, risolvere ogni rapporto con la Ditta stessa a maggiori spese di questa, con diritto al risarcimento degli eventuali danni, procedendo all'incameramento della cauzione.

La cauzione di cui sopra sarà svincolata dopo la conclusione del contratto e la definizione di eventuali controversie.

## **Art. 25**

### **FALLIMENTO DELL'AGGIUDICATARIO**

In caso di fallimento dell'aggiudicatario, l'affidamento dovrà senz'alto intendersi revocato e la stazione appaltante provvederà nei termini di legge. Per i raggruppamenti temporanei di imprese e consorzi, a seconda dei casi, si applicherà il D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii..

## **Art. 26**

### **DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO - CESSIONI DI CREDITO**

Fatte salve le vicende soggettive dell'esecutore del contratto disciplinate all'art. 106, comma 1, lett. d) n. 2 del Codice, è fatto divieto all'Appaltatore di cedere il contratto, a pena di nullità della cessione stessa.

Per tutto quanto non previsto si applicano le disposizioni di cui all'art. 106 del Codice.

L'Appaltatore può cedere i crediti derivanti dal contratto con le modalità espresse all'art. 106, co.13, del Codice.

Le cessioni dei crediti devono essere stipulate mediante atto pubblico o scrittura privata autenticata e devono essere notificate all'Autorità. Si applicano le disposizioni di cui alla l. n. 52/1991. E' fatto, altresì, divieto all'Appaltatore di conferire, in qualsiasi forma, procure all'incasso.

L'Appaltatore, in caso di cessione dei crediti, si impegna a comunicare il Cig di riferimento al cessionario, eventualmente anche nell'atto di cessione, affinché lo stesso venga riportato sugli strumenti di pagamento utilizzati. Il cessionario è tenuto ad utilizzare conti correnti dedicati nonché ad anticipare i pagamenti all'Appaltatore, mediante bonifico bancario o postale, sui conti correnti dedicati dell'Appaltatore medesimo, riportando il CIG.

In caso di inosservanza da parte dell'Appaltatore agli obblighi di cui al presente articolo, fermo restando il diritto dell'Amministrazione contraente al risarcimento del danno, il presente contratto si intende risolto di diritto.

#### **ART. 27**

##### **SPESE**

Le spese del contratto tutte incluse e nessuna esclusa sono a carico della Ditta aggiudicataria.

#### **ART. 28**

##### **NORME DI RINVIO**

Per quanto non previsto nel presente Capitolato si fa rinvio alle norme di legge in vigore.

#### **Art. 29**

##### **OSSERVANZA DISPOSIZIONI, LEGGI E DECRETI**

L'aggiudicatario è tenuto all'osservanza delle prescrizioni del presente Capitolato Tecnico, delle norme in esso richiamate, delle leggi, decreti e regolamenti (in quanto applicabili) e, in genere, di tutte le prescrizioni che siano state e che saranno emanate dai pubblici poteri in qualsiasi forma, indipendentemente dalle disposizioni del presente Capitolato Tecnico.

La Ditta affidataria dovrà inoltre attuare l'osservanza delle norme derivanti dalle Leggi e Decreti relativi alle disposizioni in materia di tutela e sicurezza nei luoghi di lavoro di cui al D.Lgs.n° 81 del 9 aprile 2008 e ss.mm.ii., assicurazione contro gli infortuni sul lavoro, previdenza, invalidità, vecchiaia ed altre malattie professionali ed ogni altra disposizione in vigore o che potrà intervenire in corso di esercizio, per la tutela materiale dei lavoratori, nonché a tutte le norme applicabili in materia. Inoltre, la Ditta affidataria dovrà, in ogni momento, a semplice richiesta della stazione appaltante, dimostrare di avere provveduto a quanto sopra.

L'aggiudicatario, durante l'esecuzione delle operazioni necessarie al compimento della fornitura sarà responsabile anche di qualsiasi danno eventualmente arrecato a terzi, sia persone, sia cose.

#### **Art. 30**

##### **GESTIONE DELLE CONTESTAZIONE E DELLE RISERVE**

L'Appaltatore ha l'**obbligo di uniformarsi alle disposizioni del direttore dell'esecuzione** del contratto, fatta salva la possibilità di iscrivere riserve.

L'Appaltatore ha l'onere della **contestazione immediata al sorgere del problema**, mediante sottoscrizione con riserva degli atti contabili ed amministrativi, pena la decadenza da ogni pretesa, e l'onere di iscrivere le riserve sul **primo atto idoneo a riceverle**.

Le riserve devono essere formulate in modo specifico indicando le ragioni sulle quali si fondano e di quantificare in termini precisi le somme che si ritiene siano dovute.

Il registro di contabilità è firmato dall'esecutore, con o senza riserve, nel giorno in cui gli viene presentato;

Nel caso in cui l'esecutore, non firmi il registro, è invitato a farlo entro il termine perentorio di quindici giorni e, qualora persista nell'astensione o nel rifiuto, se ne fa espressa menzione nel registro.

Se l'esecutore, ha firmato con riserva, qualora l'esplicazione e la quantificazione non siano possibili al momento della formulazione della stessa, egli esplica, a pena di decadenza, nel termine di quindici giorni, le sue riserve, scrivendo e firmando nel registro le corrispondenti domande di indennità e indicando con precisione le cifre di compenso cui crede aver diritto, e le ragioni di ciascuna domanda; Le riserve debbono essere riconfermate obbligatoriamente sul conto finale con divieto di modificare le domande già precedentemente espresse, in caso contrario l'esecutore decade dal diritto di far valere in qualunque termine e modo le riserve o le domande che ad essi si riferiscono,.

Il direttore dell'esecuzione del contratto, nei successivi quindici giorni, espone nel registro le sue motivate deduzioni.

Se il direttore dell'esecuzione del contratto omette di motivare in modo esauriente le proprie deduzioni e non consente alla stazione appaltante la percezione delle ragioni ostative al riconoscimento delle pretese dell'esecutore, incorre in responsabilità per le somme che, per tale negligenza, la stazione appaltante dovesse essere tenuta a sborsare;

Nel caso in cui l'esecutore non ha firmato il registro nel termine di cui al comma 2, oppure lo ha fatto con riserva, ma senza esplicitare le sue riserve nel modo e nel termine sopraindicati, i fatti registrati si intendono definitivamente accertati, e l'esecutore decade dal diritto di far valere in qualunque termine e modo le riserve o le domande che ad essi si riferiscono.

### **Art. 31**

#### **ACCORDO BONARIO E TRANSAZIONE**

Qualora in seguito all'iscrizione di riserve sui documenti contabili, l'importo economico dell'opera possa variare tra il 5 ed il 15 per cento dell'importo contrattuale, si attiverà il procedimento dell'accordo bonario di tutte le riserve iscritte fino al momento dell'avvio del procedimento stesso.

Il procedimento dell'accordo bonario può essere reiterato quando le riserve iscritte, ulteriori e diverse rispetto a quelle già esaminate, raggiungano nuovamente l'importo di cui al periodo precedente, nell'ambito comunque di un limite massimo complessivo del 15 per cento dell'importo del contratto.

Prima dell'approvazione del certificato di verifica di conformità ovvero dell'attestazione di regolare esecuzione, qualunque sia l'importo delle riserve, il responsabile unico del procedimento attiverà l'accordo bonario per la risoluzione delle riserve e valuterà l'ammissibilità e la non manifesta infondatezza delle riserve ai fini dell'effettivo raggiungimento del limite di valore del 15 per cento del contratto.

Il direttore dell'esecuzione del contratto darà immediata comunicazione al responsabile unico del procedimento delle riserve, trasmettendo nel più breve tempo possibile una propria relazione riservata.

Il responsabile unico del procedimento, acquisita la relazione riservata del direttore dell'esecuzione del contratto e, ove costituito, dell'organo incaricato della verifica di conformità, provvederà direttamente alla formulazione di una proposta di accordo bonario ovvero per il tramite degli esperti segnalati dalla Camera arbitrale istituita presso l'ANAC con le modalità previste dall'articolo 205 comma 5 del d.lgs. n. 50/2016.

Se la proposta è accettata dalle parti, entro quarantacinque giorni dal suo ricevimento, l'accordo bonario è concluso e viene redatto verbale sottoscritto dalle parti.

L'accordo ha natura di transazione.

Sulla somma riconosciuta in sede di accordo bonario sono dovuti gli interessi al tasso legale a decorrere dal sessantesimo giorno successivo alla accettazione dell'accordo bonario da parte della stazione appaltante.

In caso di reiezione della proposta da parte del soggetto che ha formulato le riserve ovvero di inutile decorso del termine di cui al secondo periodo possono essere aditi gli arbitri o il giudice ordinario.

L'impresa, in caso di rifiuto della proposta di accordo bonario ovvero di inutile decorso del termine per l'accettazione, può instaurare un contenzioso giudiziario entro i successivi sessanta giorni, a pena di decadenza.

#### **Art. 32 - ARBITRATO**

Non è ammesso l'arbitrato.

#### **Art. 33**

##### **COMPETENZA CONTROVERSIE**

Il contratto si risolve, ai sensi dell'articolo 1456 e segg. del Codice Civile, a tutto rischio e danno della Ditta aggiudicataria, per mancata esecuzione della fornitura, per gravi difetti di lavorazione e/o per inadempienze gravi riferite alla fornitura in oggetto.

Ad ogni effetto del presente contratto si riconosce, per qualunque tipo di controversia, la competenza del Foro di Palermo.

#### **Art. 34**

##### **TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e s.m.i. (Codice in materia di protezione dei dati personali) e del D.lgs.n. 10 agosto 2018, n. 101 i dati personali, forniti e raccolti in occasione della presente gara, saranno trattati esclusivamente in funzione e per i fini della gara medesima e saranno conservati presso le sedi competenti dell'Amministrazione.

Il Responsabile del Procedimento  
Ing. Calogero Crapanzano