

REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA



ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE,
DELLA MOBILITA' E TRASPORTI
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA MOBILITA' E TRASPORTI
L'ASSESSORE

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il D.Lgs. 11 settembre 2000 n. 296 recante “Norme di attuazione dello Statuto speciale della regione Siciliana recanti modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente della Repubblica 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti”, ed in particolare l’art. 6, c.3, in materia di trasporto marittimo;
- Visto** il Reg. CEE n. 3577/92 del Consiglio del 7 dicembre 1992 concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);
- Vista** la Comunicazione COM (2014) 232 Final della Commissione sull’interpretazione del Reg. 3577/92 del Consiglio concernente l’applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all’interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);
- Vista** la Delibera dell’Autorità di Regolazione dei trasporti n. 22/2019 recante Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l’assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell’art. 37, comma 2, lett.f) del D.L. 6.12.2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla L.22.12.2011 n. 214 e ss.mm. ed integrazioni;
- Vista** la L.R. 9 agosto 2002, n. 12 recante “Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti” ed, in particolare, l’art. 1, comma 1,
- Ravvisata** la necessità di procedere alla definizione della rete complessiva dei servizi di collegamento marittimo con le isole minori regionali aventi carattere di interesse pubblico generale, comprensiva dei servizi essenziali da assicurarsi mediante la convenzione di servizio stipulata ai sensi dell’art.1, comma 998 della L.27.12.2006 n. 296 e dell’art. 19 ter del D.L. 135/2009, convertito dalla L.166/2009, e del D.L. 95/2012 convertito dalla L. 7.8.2012 n.135 e del D.L. 21.6.2013 n.69, convertito dalla L.9.8.2013 n.98, nonché dei servizi integrativi regionali da realizzarsi ai sensi dell’art. 1 della L.r. 9 agosto 2002 n.12;
- Esaminati** i dati e le informazioni disponibili anche attraverso i Gestori Uscenti per individuare le relazioni Origine/Destinazione che richiedono servizi di trasporto marittimo, nonché le fasce orarie di interesse per l’utenza durante i diversi periodi dell’anno/settimana/giorno,
- Preso atto** anche degli esiti delle consultazioni effettuate nei dì 13 febbraio 2020, 3 marzo 2020 e 19 maggio 2020 con le amministrazioni comunali delle isole minori regionali, le

associazioni dei consumatori e gli altri stakeholders, e delle esigenze generali di mobilità emerse al fine di garantire gli obiettivi di continuità territoriale e di sviluppo socio-economico delle popolazioni delle isole di cui agli artt. 170 e 174 del TFUE;

Ritenuto in esito alla complessa procedura di consultazione svoltasi con le Amministrazioni dei Comuni delle Isole e con le rappresentanze dell'utenza e degli operatori economici, ed alla analisi della domanda sistematica e potenziale, di individuare i servizi di collegamento marittimo che corrispondono ad un obiettivo di interesse pubblico;

Visto il precedente D.A. n. 23 del 19/5/2021 con il quale è stata aggiornata ed approvata la Rete integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo con le isole minori;

Preso atto delle successive ulteriori interlocuzioni intervenute con alcune Amministrazioni ed operatori delle comunità delle isole minori, che determinano la necessità di procedere ad alcune variazioni sulla Rete Integrata dei servizi di collegamento marittimo con le isole minori adottata, anche al fine di sopperire alla riduzione dei servizi di trasporto assicurati mediante convenzione statale Rep. 32.593/2016 stipulata tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Società Navigazione Siciliana spa, in esito alla istanza di riequilibrio economico-finanziario;

Ritenute le suddette variazioni corrispondenti ad un obiettivo di interesse pubblico, la cui effettiva attuazione attraverso Obblighi di Servizio Pubblico con compensazione finanziaria dovrà essere comunque realizzata nel rispetto dei principi contenuti agli artt. 81 e 97 della Costituzione entro i rigorosi limiti della sostenibilità finanziaria degli stessi, restando salva la facoltà di attuazione parziale dei servizi di collegamento ora previsti ove non sussistano adeguate risorse nel bilancio regionale,

Considerato altresì che con successivo atto, in conformità alle procedure previste dall'art. 25, c.10 del D.L. 69/2013, convertito con modificazioni dalla L. 98/2013, si procederà alla conseguenziale modifica del programma di esercizio relativo alla convenzione statale ex art. 1, comma 998, L.296/2006 e ss.mm. ed integrazioni, al fine di adeguare gli assetti dei collegamenti da realizzarsi all'interno del perimetro del citato contratto di servizio alla nuova Rete integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo, oggetto del presente provvedimento,

DECRETA

ARTICOLO 1) La **Rete integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo**, adottata con D.A. n. 23 del 19/05/2021, è aggiornata secondo i contenuti riportati nell'allegato 1 al presente provvedimento.

ARTICOLO 2) L'articolazione dei servizi nazionali e regionali ex L.R. 9 agosto 2002, n. 12 è contenuta nell'Allegato 2 al presente provvedimento.

Il presente Decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della L.r. 12.8.2014 n. 21 in GURS n. 34 del 19.8. 2014 e ss.mm. ed integrazioni, sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti.

Palermo, li 22.03.2022

L'Assessore
F.to On.le M. Falcone

