

Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA



Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 1

AUTOTRASPORTO PERSONE- TRASPORTO REGIONALE AEREO E MARITTIMO

Visto	lo Statuto della Regione Siciliana;
Visto	il D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, come modificato ed integrato dal D.P.R. 6 agosto 1981 n. 485, in materia di comunicazioni e trasporti,
Visto	il D.Lgs 11 settembre 2000 n. 296 <i>Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana</i> , recante ulteriori modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti ,
Visto	il D.P.R. 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione regionale;
Vista	la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche e integrazioni;
Visto	l'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19, concernente disposizioni sul riassetto organizzativo e funzionale del Trasporto Pubblico Locale;
Visto	l'art. 53 della legge regionale 8 febbraio 2007, n. 2, concernente norme modificative in materia di Trasporto Pubblico Locale - T.P.L.;
Vista	la legge regionale 21 agosto 2007, n. 19, recante disposizioni in materia di T.P.L.;
Vista	la legge 13 agosto 2010, n. 136, e successive modifiche e integrazioni, recante disposizioni in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
Visto	il D.lgs. 6 settembre 2011, n. 159, “Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia”, e successive modifiche ed integrazioni,
Visto	l'art. 18 del D.L. 22 giugno 2012, n. 83, convertito, con modificazioni, in legge 7 agosto 2012, n. 134;
Visto	l'art.1, comma 16 - lettera c), della legge 6 novembre 2012, n. 190, concernente “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione”;
Visto	il D.lgs. 23 giugno 2011 n. 118 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42 e ss.mm.ii., recepito dall'art. 11 della L.R. 13 gennaio 2015, n. 3 “Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2015. Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci”, pubblicata nella G.U.R.S. 16 gennaio 2015, n. 3, S.O. n. 2, come modificato dall'art. 6, comma 10, lettere a) e a-bis), L.R. 7 maggio 2015, n.9;
Visto	l'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, e successive modifiche e integrazioni, recante disposizioni in materia di pubblicazione sul sito internet della Regione siciliana dei decreti dirigenziali;
Visto	il Decreto Legislativo 27 dicembre 2019, n. 158 “Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli”;
Visto	il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 132 del 24 agosto 2020 pubblicato nella G.U.R.I. n. 262 del 24 ottobre 2020 “Regolamento recante individuazioni delle cause che possono consentire il rifiuto delle fatture elettroniche da parte delle amministrazioni pubbliche”;

Visto	il Decreto Presidenziale 27 giugno 2019, n. 12, “Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'art.13 comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.R. 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni, pubblicato in GURS del 17 luglio 2019, n. 33;
Visto	il D.D.G. n. 1957 del 6 agosto 2019, con il quale il Dirigente Generale <i>pro tempore</i> del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, conferisce alla dott.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dal 1° agosto 2019, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura.
Visto	il D.P. Reg. n. 2759 del 18 giugno 2020, in esecuzione della delibera n. 251 del 14 giugno 2020 con il quale è stato conferito a decorrere dal 16 giugno 2020 al Dott. Fulvio Bellomo l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti e che con nota prot. n. 26507 del 18 giugno 2020, lo stesso ha comunicato di aver continuato a prestare servizio senza soluzione di continuità;
Vista	la Delibera di Giunta n. 415 del 15 settembre 2020 “Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo”;
Vista	la Circolare n. 13 del 28 settembre 2020, inerente “Direttive in tema di controlli amministrativo-contabili” e in particolare la semplificazione riguardante la documentazione giustificativa dei provvedimenti di spesa che dovrà essere sostituita da una dichiarazione contenente l'elenco dettagliato della documentazione prevista dall'art. 9 del D.lgs. n. 123/2011;
Visto	l'art. 9 della l.r. n. 9 del 15 aprile 2021 recante “Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale.
Vista	la Circolare n. 11 del 1 luglio 2021 della Ragioneria Generale della Regione concernente il citato art. 9 della l.r. n. 9/2021;
Visto	il Contratto di Affidamento Provvisorio dei servizi extraurbani regionali di trasporto pubblico locale in autobus Rep. n. 191 del 8 settembre 2007, della durata di 36 mesi, stipulato tra l'Amministrazione regionale e la società Autoservizi Matasso Giuseppe s.a.s., con sede in Mistretta (ME), Via Bellini,2 C.F./partita I.V.A.: 01484010838, CIG: 2856620D62, e successive modifiche ed integrazioni;
Visto	il D.D.G. n. 632 del 10 agosto 2009, pubblicato nella G.U.R.S. n. 38 del 14 agosto 2009, con il quale è stata prorogata di cinque anni la data di scadenza dei Contratti di Affidamento Provvisorio stipulati ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19 e successive modifiche e integrazioni;
Visto	l'Atto di “Rimodulazione del programma di esercizio di cui ai rapporti di affidamento provvisorio dei servizi extraurbani di trasporto pubblico locale in autobus già in concessione regionale”, Rep. n. 11303 del 11 febbraio 2016 stipulato ai sensi del D.D.G. n. 2310 del 7 ottobre 2015 tra la Regione Siciliana e la citata impresa, registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Palermo, con il quale è stata rideterminata al 31 dicembre 2017 la scadenza del rapporto di cui al precedente Contratto di Affidamento Provvisorio Rep. n. 191/2007, nonché, a far data dal 1° gennaio 2016, il nuovo corrispettivo contrattuale e il nuovo programma di esercizio;
Visto	l'art. 15 della legge regionale 9 maggio 2017 n. 8 concernente la “proroga dei contratti di servizio pubblico locale”;
Visto	il DDG n. 3000 del 30 novembre 2017 e successive modifiche ed integrazioni;
Visto	l'art. 13 della legge regionale 19 luglio 2019 n. 13 con il quale è stata disposta la ulteriore proroga di 36 mesi dei contratti di affidamento di cui all'art. 27 della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19;
Preso atto	al contempo della sopravvenuta pandemia Covid 19 e dei gravi scompensi finanziari da essa generati sul settore del trasporto pubblico locale, con incertezza gestionale anche in termini economici riguardo al ripristino del regime ordinario, situazione

	che ha reso necessario - a livello nazionale - la adozione di provvedimenti di emergenza volti pure a garantire la continuità della erogazione dei servizi di trasporto pubblico locale;
Visto	in particolare l'art. 92, c.4 ter del D.L. 17.3.2020 n. 18, convertito con L.24 aprile 2020 n. 27 con il quale è stato disposto che <i>"Fino al termine delle misure di contenimento del virus COVID-19, tutte le procedure in corso, relative agli affidamenti dei servizi di trasporto pubblico locale, possono essere sospese, con facoltà di proroga degli affidamenti in atto al 23 febbraio 2020 fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza; restano escluse le procedure di evidenza pubblica relative ai servizi di trasporto pubblico locale già definite con l'aggiudicazione alla data del 23 febbraio 2020"</i> ;
Preso atto	della sentenza della Corte Costituzionale n. 16 dell'11.2.2021, pubblicata in GU I [^] Serie Speciale n. 7 del 17.2.2021 con la quale è stata dichiarata la illegittimità costituzionale dell'art. 17 della sopra citata legge regionale 19 luglio 2019 n. 13 con il quale è stata disposta la proroga di 36 mesi dei contratti di affidamento di cui all'art. 27 della Legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19;
Visto	il D.D.G. n. 446 del 01.04.2021 di approvazione della proroga sino alla data del 30 aprile 2022, ai sensi del menzionato art. 92, c.4 ter del D.L. 17.3.2020 n. 18, convertito con L. n. 27/20 del contratto Rep. n. 191 del 8 settembre 2007, stipulato con la società Autoservizi Matasso Giuseppe s.a.s., alle condizioni economiche e regolamentari in atto previste, ivi incluse le prescrizioni tutte contenute nel DDG n. 3000/2017 e ss.mm. ed integrazioni, e nella sopravvenuta Delibera Art n. 33/2021 in materia di determinazione del tasso di remunerazione del capitale investito netto, e fatta salva espressamente la facoltà della Amministrazione di rideterminare gli aspetti economici in relazione alle dotazioni annuali di bilancio, che saranno effettivamente rese disponibili, con conseguente riequilibrio sinallagmatico attraverso la connessa ridefinizione dei contenuti dei programmi di esercizio;
Vista	la legge regionale 21 gennaio 2022 n.1, con la quale il Governo della Regione è stato autorizzato, ai sensi dell'art. 43 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e delle disposizioni contenute nel punto 8 dell'Allegato 4/2 al medesimo decreto legislativo n. 118/2011, ad esercitare provvisoriamente, fino a quando non sarà approvato la legge regionale e comunque non oltre il 30 aprile 2022, la gestione degli stanziamenti di spesa previsti per l'anno 2022 nel bilancio di previsione definitivamente approvato per il triennio 2021-2023;
Visto	l'art. 7 della sopracitata legge regionale n.1/2022 che definisce l'autorizzazione di spesa per l'esercizio 2022;
Considerato	che in ottemperanza a quanto previsto dalla disciplina in materia di regime di esercizio provvisorio del bilancio, è possibile impegnare mensilmente spese correnti che non superiori a un dodicesimo degli stanziamenti di competenza previsti nel bilancio di previsione approvato per il triennio 2021-2023, di cui alla l.r. n.10/21 e successive modifiche ed integrazioni;
Visto	il proprio D.D.S. n. 94 del 2 febbraio 2021 impegno degli importi spettanti alla società Autoservizi Matasso Giuseppe s.a.s. quale corrispettivo per l'esercizio finanziario 2021
Vista	la nota n. 55727 del 23 novembre 2020 inviata alle aziende affidatarie dei servizi di TPL della Regione Siciliana con contratti di affidamento stipulati ai sensi della l.r. n. 19/05 concernente le fatture elettroniche e i casi di rifiuto da parte delle pubbliche amministrazioni apportate dall'art. 2-bis del Decreto del Ministero dell'economia e delle Finanze n. 132 del 24 agosto 2020;
Visto	il decreto-legge del 24 dicembre 2021 n. 221 di proroga dello stato di emergenza epidemiologica da COVID-19 sino al 31 marzo 2022;
Vista	la nota n. 4705 del 19 gennaio 2022, con la quale l'Assessorato Economia in riscontro alla richiesta n. 1606 del 13 gennaio 2022 ha comunicato che il tasso di

rivalutazione da applicare agli importi 2021 dei corrispettivi contrattuali e dei contributi di esercizio è pari all'1,9%;

Considerato l'art. 9 del contratto di servizio che prevede l'erogazione delle compensazioni a trimestralità anticipate;

Ritenuto alla luce delle considerazioni sopra esposte, e in relazione allo stanziamento sul capitolo 476521 per l'esercizio 2022, nei limiti dei dodicesimi, di dovere impegnare in favore della società Autoservizi Matasso Giuseppe s.a.s., con sede in Mistretta (ME), Via Bellini,2 C.F./partita I.V.A.: 01484010838, CIG: 2856620D62 a titolo di corrispettivo per il periodo 1.1-31.3.2022 per i servizi di trasporto pubblico a carattere extraurbano da rendersi per tale periodo in esecuzione alla proroga del contratto di affidamento, la somma di € 24.347,14, comprensiva di adeguamento ISTAT (1,9) ed IVA al 10%;

Considerato che l'importo del corrispettivo netto annuo non supera il limite di € 150.000,00 così come previsto dal D.L.vo 6 settembre 2011 n.159, modificato ed integrato dai Decreti Legislativi n. 218 del 15 novembre 2012 e n. 153 del 13 ottobre 2014, non è soggetto sottoposto a verifica;

Vista la dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà con la quale società Autoservizi Matasso Giuseppe s.a.s. dichiara che non è intervenuta alcuna variazione della compagine societaria;

Visto il proprio D.D.S. n. 162/S1 del 07/02/2022 con il quale è stata impegnata al n. 61/2022, la somma di € 24.347,14, comprensiva di adeguamento ISTAT ed IVA al 10%, in favore della società Autoservizi Matasso Giuseppe s.a.s., con sede in Mistretta (ME), Via Bellini,2 C.F./partita I.V.A.: 01484010838, CIG: 2856620D62 , a titolo di corrispettivo relativo al 1° rateo 2022;

Vista la fattura n. 2 del 03 marzo 2022 di € 24.347,14 (I.V.A. e adeguamento ISTAT Inclusi) emessa dalla società Autoservizi Matasso Giuseppe s.a.s. per il pagamento delle prestazioni di servizi di trasporto pubblico extraurbano rese nel 1° rateo 2022;

Visto il Documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.) prot. n. INPS_n.30652430 del 17/12/2021 con scadenza 16/04/2022, attestante la regolarità contributiva della società Autoservizi Matasso Giuseppe s.a.s.;

Visto l'Identificativo Univoco Richiesta n. 202200000704688 del 04/03/2022 rilasciato da Agenzia delle Entrate-Agente della Riscossione, ai sensi dell'art.4 bis del D.P.R. n.602/73, attestante lo stato di non inadempienza della società Autoservizi Matasso Giuseppe s.a.s.;

Fatte salve comunque tutte le prerogative discendenti dal rispetto delle disposizioni comunitarie recate dal Reg. n.1370/2007 in materia di compensazioni finanziarie e la conseguente facoltà di operare conguagli e/o recuperi finanziari, alla liquidazione ed al pagamento dei ratei contrattuali si farà fronte con successivi provvedimenti a seguito di presentazione della fattura ed in relazione alla documentazione propedeutica al pagamento;

Ritenuto conseguentemente, per gli effetti della citata proroga, al fine di assicurare la continuità dei servizi di trasporto pubblico locale, di dovere procedere alla liquidazione e al pagamento sul capitolo 476521 - codice finanziario U.1.03.02.15.001- in favore della società Autoservizi Matasso Giuseppe s.a.s., con sede in Mistretta (ME), Via Bellini,2 C.F./partita I.V.A.: 01484010838, CIG: 2856620D62, dell'importo di € 24.347,14, quale rateo (96%) del corrispettivo compreso di IVA al 10% ed adeguato al tasso di variazione medio annuo (FOI) dei prezzi al consumo pari al 1,9%, per i servizi da rendersi nel periodo 1.1-31.3.2022 di cui al contratto di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza regionale;

tutto ciò premesso e considerato

D E C R E T A

- Art.1 Per i motivi citati in premessa, è autorizzata la liquidazione ed il pagamento in favore della società Autoservizi Matasso Giuseppe s.a.s., con sede in Mistretta (ME), Via Bellini,2 C.F./partita I.V.A.: 01484010838, CIG: 2856620D62, dell'importo di € 24.347,14, comprensiva di IVA al 10%, ed adeguamento al tasso di variazione media annua dell'indice FOI, quale corrispettivo per le prestazioni erogate e da erogarsi per 1° rateo dell'anno 2022 in esecuzione del contratto di affidamento provvisorio Rep. 191 del 8 settembre 2007, stipulato ai sensi dell'art. 27 della legge regionale n. 19/2005 e prorogato in virtù dell'art. 92, c.4 ter del D.L. 17.3.2020 n. 18, convertito con L.24 aprile 2020 n. 27, in relazione alla Fattura n. 2 del 03 marzo 2022 di € 24.347,14 (I.V.A. e adeguamento ISTAT Inclusi) ;
- Art. 2 Al pagamento dell' importo di cui all'art. 1 si provvederà a valere sull'impegno n. 61/2022 assunto con D.D.S. n. 162/S1 del 07/02/2022 capitolo 476521 C.F. U.1.03.02.15.001, esercizio finanziario 2022, secondo le seguenti modalità:
- a) l'importo imponibile di € 22.133,76 sarà erogato in favore della società Autoservizi Matasso Giuseppe s.a.s., con mandato collettivo ad essa intestato mediante accredito sul c/c bancario codice IBAN: omissis
 - b) l'importo di € 2.213,38 I.V.A. 10%, sarà erogato in favore della Regione siciliana, C.F. 80012000826, e versato ai sensi dell'art. 8 della Circolare della Ragioneria Centrale n. 9 /2015, come modificato con Circolare n. 21/ 2015, con accredito sul c/c bancario codice IBAN omissis;esercizio finanziario 2022.

Ai sensi dell'art. 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, il presente decreto sarà pubblicato per esteso nel sito internet della Regione siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione e sarà trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità ai sensi dell'art. 9 della l.r. n. 9/2021.

Palermo 7 marzo 2022

Il Funzionario Direttivo
Daniele Castiglia

f.to Il Dirigente del Servizio 1
Dora Piazza