

**ACCETTAZIONE DEGLI ONERI DI SERVIZIO PUBBLICO IMPOSTI CON D.M. 550/2017 SUI COLLEGAMENTI AEREI FRA GLI SCALI DI PANTELLERIA E LAMPEDUSA E QUELLI DI PALERMO, TRAPANI E CATANIA**

**Struttura competente:** Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari

Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Servizi Satellitari informa che qualunque vettore aereo dell’Unione Europea, ai sensi dell’art. 16, par. 8, del Regolamento (CE) n.1008/2008, può presentare all’ENAC istanza di formale e integrale accettazione per lo svolgimento in “OSP aperto”, vale a dire senza esclusiva e senza compensazione finanziaria, a far data dal prossimo 1° luglio e fino all’entrata in vigore di un nuovo regime impositivo (presumibilmente il 1° novembre 2022), del servizio onerato di trasporto aereo di linea su una o più delle seguenti rotte: Pantelleria - Palermo e viceversa, Pantelleria - Trapani e viceversa, Pantelleria - Catania e viceversa, Lampedusa - Palermo e viceversa, Lampedusa - Catania e viceversa.

Il servizio è svolto in conformità alle disposizioni del D.M. 550/2017 così come modificato dal D.M. 300/2018 e dal D.M. 480/2018.

**Normativa di riferimento:**

Art. 16 Regolamento (CE) n. 1008/2008 (collegamento ipertestuale 1)

D.M. 28 novembre 2017, n. 550 (collegamento ipertestuale 2)

D.M.12 giugno 2018, n. 300 (collegamento ipertestuale 3)

D.M.19 novembre 2018, n. 480 (collegamento ipertestuale 4)

**Contesto**

Sulle rotte Pantelleria - Palermo e viceversa, Pantelleria - Trapani e viceversa, Pantelleria - Catania e viceversa, Lampedusa - Palermo e viceversa, Lampedusa - Catania e viceversa, con decreto ministeriale dell’allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (ora “Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili”) n. 550/2017 e ss.mm. e ii., ai sensi del Regolamento (CE) 1008/2008 (articolo 16), sono stati imposti, a far data dal 1° luglio 2018, oneri di servizio pubblico (OSP) per assicurare regolarità e continuità dei servizi di trasporto aereo su tali rotte e, quindi, a garanzia della continuità territoriale aerea.

Di tale imposizione è stata data debita pubblicità, oltre che con la pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana - serie generale n. 299 del 23 dicembre 2017, anche con apposita comunicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell’Unione Europea (serie C n. 441 del 22.12. 2017).

In relazione a tale imposizione è stata poi espletata una procedura di gara europea (come da avviso sulla GUUE, serie C n. 441 del 22.12. 2017), aggiudicata al vettore aereo Danish Air Transport A/S, con il quale l’Ente Nazionale per l’Aviazione Civile ha stipulato una convenzione triennale per l’esercizio del servizio, poi prorogata per un ulteriore anno fino al 30 giugno 2022.

Successivamente a tale data e fino all’entrata in vigore della nuova imposizione, i servizi onerati potranno essere eserciti in “OSP aperto”.

**Data pubblicazione:**14/03/2022