

REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA



ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI

IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;
- Visto** il R.D. 23.05.1924 n. 827;
- Visto** il D.P.R. del 17.12.1953 n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. del 06.08.1981 n.485 e con il D.Lgs dell'11.09.2000 n. 296;
- Viste** le norme sulla Contabilità di Stato;
- Vista** la L.R. 18 luglio 1977 n. 47;
- Vista** la L.R. del 14.02.1994 n. 20;
- Vista** la L.R. del 27.04.1999 n. 10;
- Vista** la L.R. 30 marzo 2001, n. 10;
- Vista** la L.R. 5 dicembre 2008, n. 19, recante "Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali - Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione";
- Visto** il D. PReg. 14 giugno 2016 n.12 concernente "Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei dipartimenti regionali di cui all'art. 49, comma 1, della Legge regionale 7 maggio 2015 n. 9. Modifica del D.P. Regione 18 gennaio 2013 n. 6 e ss.mm.ed integ;
- Visto** il D.Lgs 11 settembre 2000 n. 296 Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana, recanti modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti ed, in particolare, l'art. 7 in materia di servizio pubblico di trasporto regionale e locale,
- Vista** la Delibera di Giunta regionale n. 251 del 14 giugno 2020 con la quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti del dott. Fulvio Bellomo;
- Visto** il D.D.G. n. 1957 del 6 agosto 2019, con il quale il Dirigente Generale *pro tempore* del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, conferisce alla dott.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dal 1° agosto 2019, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;
- Visto** Il Regolamento (CE) n. 1370/ 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio n. 1191/69 e 1107/70,
- Visto** l'art. 27 della Legge regionale 22 dicembre 2005 n. 19 ed, in particolare, il comma 6 in materia di contratti servizio pubblico locale e regionale su gomma e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto** l'art. 15 della Legge regionale 9 maggio 2017 n 8 che ha prorogato la scadenza dei contratti di affidamento provvisorio del trasporto pubblico regionale e locale di cui all'art. 27 della Legge regionale 22 dicembre 2005 n. 19 sino al termine ultimo previsto dall'art. 8, paragr 2, del Reg. 1370/2007;
- Visto** l'art. 13 della Legge regionale 19 luglio 2019 n 13 che ha prorogato di ulteriori 36 mesi la scadenza dei contratti di affidamento provvisorio del trasporto pubblico regionale e locale di cui all'art. 27 della Legge regionale 22 dicembre 2005 n. 19;
- Visto** l'art. 92, c.4 ter del D.L. 17.3.2020 n. 18, convertito con L.24 aprile 2020 n. 27 con il quale è stato disposto che "Fino al termine delle misure di contenimento del virus COVID-19, tutte le procedure in corso, relative agli affidamenti dei servizi di trasporto pubblico locale, possono essere sospese, con facoltà di proroga degli affidamenti in atto al 23 febbraio 2020 fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza;
- Tenuto conto** che i contratti di affidamento provvisorio del trasporto pubblico regionale e locale di cui all'art. 27 della Legge regionale 22 dicembre 2005 n. 19 in virtù del citato art. 92 c.4 ter del D.L. 17.3.2020 n. 18, convertito con L.24 aprile 2020 n. 27 sono stati prorogati alla data del 30 aprile 2022
- Considerato** che, contestualmente, in ambito nazionale e comunitario è in atto una incisiva azione di sostegno volta al rinnovo e potenziamento del materiale rotabile destinato al TPL ai fini della riduzione dell'impatto ambientale ed energetico, della sicurezza e dell'accessibilità delle persone a ridotta capacità motoria, unitamente al telecontrollo delle flotte e rilevazione dei fattori di consumo e della utenza trasportata,

Vista la legge 27 dicembre 2017 n. 205 e, in particolare, il comma 1072 dell'art. 1 (Fondo investimenti 2018) inerente il rifinanziamento del fondo di cui all'art. 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, da ripartire nei diversi settori di spesa fra cui i trasporti e mobilità sostenibile;

Visto l'art. 1, comma 95 della legge 30 dicembre 2018, n. 145 di istituzione di un fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del paese, (Fondo investimenti 2019), con dotazioni di risorse dal 2019 al 2033;

Visto Il decreto ministeriale n. 223 in data 29 maggio 2020 "Riparto alle regioni di risorse destinate all'acquisto di autobus - annualità 2018-2033" che definisce modalità e procedure per l'impiego di risorse destinate al rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale, a valere sul Fondo Investimenti 2018, finanziato con la Legge 27 dicembre 2017, n. 205, all'articolo 1, comma 1072, sulle annualità dal 2018 al 2025, e sul Fondo Investimenti 2019, finanziato con la Legge 30 dicembre 2018, n. 145, all'articolo 1, comma 95, sulle annualità dal 2020 al 2033, stabilendo in particolare:

- di assegnare alla Regione Sicilia la somma complessiva di € **26.425.566,53**, articolata secondo quote annuali riportate, per ciascuna delle annualità dal 2018 al 2033, nello stesso decreto, così come sotto riportate:

- per il periodo 2018 - 21: € 11.804.216,41;
- per il periodo 2022 - 24: € 7.565.928,58;
- per il periodo 2025 - 27: € 2.616.285,29;
- per il periodo 2028 - 30: € 2.187.574,82;
- per il periodo 2031 - 33: € 2.251.561,43;

Vista la direttiva assessoriale prot. n. 10593 del 21 ottobre 2021 con la quale "si propone di destinare le risorse di cui al D.M. 223/2020 per l'acquisto di bus da destinare al trasporto extraurbano secondo le tipologie previste nel Decreto, della più recente classe di emissione o assenza di emissione"

Ritenuto pertanto di potere destinare le risorse previste dalla sopra citata normativa nazionale a beneficio dei servizi di trasporto extraurbani regionali in atto esistenti, eserciti dai titolari dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi, e fino al mantenimento degli stessi in esito al subentro dei nuovi aggiudicatari all'esito delle procedure concorsuali previste dal Reg. 1370/2007, facendo salva la facoltà di reversibilità in capo alle Amministrazioni pubbliche istituzionalmente competenti, in coerenza alle previsioni di cui all'art. 9 del succitato decreto ministeriale n. 223 del 29 maggio 2020;

Considerato che il finanziamento di che trattasi rientra nell'ambito di applicazione del Reg. 1370/2007 e della Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il suddetto reg. 1370/2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e ferrovia, con specifico riguardo al paragr. 2.4 "Compensazioni di servizio pubblico" e che pertanto dovrà essere tenuto in debito conto ai fini del computo delle somme spettanti agli operatori del servizio, e ciò sia con riguardo ai contratti di servizio in essere con gli attuali esercenti il servizio pubblico sia con riguardo ai contratti di servizio che andranno a stipularsi con gli operatori che saranno individuati in esito alle procedure ad evidenza pubblica di cui al citato reg. 1370/2007;

Visto il D.D.G. n. 3544 del 17 novembre 2021 con il quale è stata indetta la manifestazione di interesse in favore delle aziende esercenti il trasporto pubblico locale extraurbano regionale nel territorio della Regione Siciliana per l'assegnazione dei finanziamenti destinati all'acquisto di nuovi mezzi, a valere sulle risorse disponibili per effetto del D.M.223/2020, limitatamente ai finanziamenti relativi ai soli periodi 2018-2021 e 2022-2024 pari complessivamente a € 19.370.144,99 ed è stato approvato il relativo avviso di manifestazione di interesse,

Considerato che, ai fini dell'attivazione dei finanziamenti nazionali sopra citati di cui al decreto ministeriale n. 223 del 29 maggio 2020, l'Amministrazione regionale deve approvare i piani di investimento e acquisire gli ordini di acquisto dei mezzi entro le date qui appresso specificate:

- per le risorse attribuite per il periodo 2018-21: entro il 28 febbraio 2022;
- per le risorse attribuite per il periodo 2022-24: entro il 31 ottobre 2022;

Visto il DDG n. 3544/2021 con il quale è stato nominato Responsabile Unico del presente procedimento il funzionario direttivo Ing. Massimo Cedolia;

Visto il D.D.G. n. 4259 del 15 dicembre 2021 con il quale è stata nominata la Commissione di valutazione delle istanze presentate;

Preso atto degli esiti della istruttoria effettuata dalla sopra menzionata Commissione di valutazione, sulle istanze presentate, trasmessi al RUP con nota n. 575 del 10 gennaio 2022, compendati nel verbale del giorno 10 gennaio 2022, nel quale sono riportati:

- all. 1 Elenco imprese che hanno presentato istanza
- all. 2 Elenco degli autobus presentati per la sostituzione
- all. 3 Elenco degli autobus ammissibili a sostituzione
- all. 4 Elenco degli autobus non ammissibili a sostituzione

- all. 5 Elenco dei finanziamenti potenzialmente assegnabili
- all. 6 Graduatoria degli autobus ammessi a sostituzione e finanziamento
- all. 7 Elenco degli autobus i cui ordini di acquisto devono essere effettuati entro il 28 febbraio 2022 (annualità 2018-2021 D.M. 223/2020)
- all. 8 Elenco degli autobus i cui ordini di acquisto devono essere effettuati entro il 31 ottobre 2022 (annualità 2022-2024 D.M. 223/2020)
- all. 9 Graduatoria autobus ammissibili a finanziamento, non finanziati che fanno parte integrante del presente decreto;

Preso atto che tutte le imprese che hanno presentato istanza sono state ritenute ammissibili al finanziamento, secondo i criteri di cui al D.G.G. n. 3544/2021;

Preso atto che tutte le imprese che hanno presentato istanza hanno raggiunto un numero medio di posti-km bus annui prodotti nel biennio 2018-2019 di almeno 3.000.000;

Tenuto conto pertanto della graduatoria, redatta dalla commissione di valutazione, degli autobus finanziati, a valere sulle risorse relative alle annualità 2018-2021 e 2022-2024 in atto disponibili;

Tenuto conto che, con D.D.G. n. 12 del 13 gennaio 2022 è stata approvata la graduatoria delle istanze per l'assegnazione dei finanziamenti;

Tenuto conto che, a seguito comunicazione del finanziamento alle imprese che sono risultate beneficiarie, hanno rinunciato al finanziamento o non hanno dato riscontro, le seguenti imprese:

A.T.M. di Maida Angela e c. S.A.S.
 A.S.T.R.A. s.r.l.
 Autolinee Regionali s.r.l.
 Autolinee Molinaro s.r.l.
 Autoservizi Matasso s.a.s.
 Autoservizi Lo Iacono s.n.c.
 Bevaqua e Vitanza s.n.c.
 Bus Away s.r.l.
 C.I.T.I.S. Consorzio Intercomunale Isola di Salina
 Calatina Bus Service s.r.l.
 F.lli Patti Autolinee s.r.l.
 Randazzo Filippo di Di Gesù Lorenzo e c. s.a.s.
 Sommatinese Viaggi s.r.l.
 Stassi Saverio e C. s.n.c.
 Vincenzo Cuffaro e C. s.r.l.

Tenuto conto che hanno rinunciato al finanziamento parziale, in misura cioè inferiore all'80% del valore dell'autobus attribuibile, anche le seguenti imprese:

Autoservizi Salemi s.r.l.
 Etna Trasporti s.p.a.
 Interbus s.p.a.
 Salvatore Lumia s.r.l.
 Segesta Autolinee s.r.l.
 Sicilbus s.p.a.

Considerato anche che talune aziende hanno accettato i finanziamenti parziali, inferiori alla quota massima dell'80 % concedibile, assumendo a proprio carico il maggiore onere finanziario, con riserva di ulteriori eventuali assegnazioni;

Considerato che per effetto delle suddette rinunce risultano ancora attribuibili risorse per complessivi € 1.132.958,24

Preso atto della redistribuzione delle risorse utilizzabili, operata dalla Commissione di valutazione, nella seduta del 19 gennaio 2022, secondo l'ordine di posizionamento nella graduatoria approvata con D.D.G. n. 12 del 13 gennaio 2022, delle istanze ammissibili a finanziamento, atta ad implementare la minore quota di cofinanziamento inizialmente attribuita;

Tenuto conto che con D.D.G. n. 30 del 25 gennaio 2022 è stata approvata la graduatoria definitiva delle aziende e degli autobus ammessi a finanziamento, a valere sulle risorse di cui al D.M. 223/2020, limitatamente alle annualità 2018 - 2021 e 2022 - 2024;

Tenuto conto che all'art. 2 del D.D.G. n. 30 del 25 gennaio 2022 si approvava la graduatoria (all. 5) degli autobus ammissibili a finanziamento e in atto non finanziati, valevole ai sensi dell'art. 3 del D.D.G. n. 3544 del 17 novembre 2021, per l'attribuzione dei finanziamenti a valere sulle annualità successive all'anno 2024 previste dal D.M. n. 223/2020;

Tenuto conto che la predetta graduatoria (all. n. 5) per mera svista non riportava i restanti autobus, utilmente posti in graduatoria, delle aziende che hanno rinunciato ai finanziamenti iniziali;

Visto il verbale del 16 marzo 2022, della Commissione di valutazione delle istanze presentate, che ha riformulato il citato allegato n. 5, includendo tutti gli autobus ammissibili secondo ordine di graduatoria,

approvata con D.D.G. n. 12/2022 ad esclusione degli autobus oggetto di rinuncia da parte delle aziende interessate,

Visto il D.D.G. n. 770 del 22 marzo 2022, con il quale in sostituzione dell'allegato n. 5 del D.D.G. n. 30 del 25 gennaio 2022 è approvata la graduatoria definitiva degli autobus ammissibili a finanziamento e in atto non finanziati, valevole ai sensi dell'art. 3 del D.D.G. n. 3544/2021, per l'attribuzione dei finanziamenti a valere sulle annualità successive all'anno 2024 previste dal d.M. n. 223/2020

Visto il verbale del 5 aprile 2022 della Commissione di valutazione con il quale si prende atto delle ulteriori rinunzie al finanziamento da parte delle imprese A.T.A. Agrigentina Trasporti Automobilistici s.r.l., Autolinee F.lli Lattuca s.r.l., Autoservizi Angelo e Raffaele Cuffaro & C. s.r.l., Autoservizi Emanuele Antonino s.r.l., Cracchiolo s.r.l., Fratelli Scionti Catania di Scionti Sebastiano e Autolinee Cavaleri s.r.l. e si procede a ripartire le economie alle restanti aziende con le modalità previste nel D.D.G. 3544/2021 e pertanto tutte le aziende raggiungono il finanziamento massimo ammissibile pari all'80% del costo del singolo autobus e rimane una ulteriore economia di € 118.144,99;

Tenuto conto che aziende ricadenti nei finanziamenti relativi alle annualità 2018-2021, hanno effettuato gli ordinativi di acquisto entro il 28 febbraio 2022 così come previsto all'art 2 comma 4 del D.M. n. 223/2020 ad eccezione dell'Azienda Siciliana Trasporti s.p.a. e Giuntabus s.r.l.;

Tenuto conto che con il D.M. n. 80 del 31 marzo 2022 il termine di cui all'art. 2 comma 4 del D.M. 223/2020 è stato prorogato al 31 ottobre 2022 con la condizione che, se le procedure di acquisto sono attivate successivamente alla data di entrata in vigore del D.M. 80/2022 gli autobus devono essere corredati anche di dotazioni ed equipaggiamenti riguardanti la security a bordo tramite telecamere per video sorveglianza a circuiti chiuso, chiamata in caso di emergenza nonché la sicurezza del conducente tramite adeguata protezione della relativa postazione.

Tutto quanto sopra premesso

DECRETA

Art. 1 E' approvata la graduatoria finale di tutti gli autobus ammessi a finanziamento (allegato n. 1) con l'elenco degli autobus rientranti nel lotto 1 relativo alle risorse di cui alle annualità 2018-2021 (allegato n. 2) e l'elenco degli autobus rientranti nel lotto 2 relativo alle risorse di cui alle annualità 2022-2024 (allegato n. 3).

Art. 2 Con atto successivo verranno adottati i provvedimenti di finanziamento ed impegno contabile delle somme in favore delle Aziende ammesse a finanziamento.

Il presente Decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della L.r. 12.8.2014 n. 21 in GURS n. 34 del 19.08.2014, e ss.mm. ii., sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti.

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso dinanzi al Tribunale Amministrativo Regionale o ricorso straordinario al Presidente della Regione rispettivamente entro 60 e 120 giorni dalla pubblicazione del presente provvedimento sul sito del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti.

Palermo 26/04/2022

Allegato n. 1: Graduatoria finale autobus ammessi a finanziamento; 

Allegato n. 2: Elenco autobus rientranti nel lotto 1 relativo alle risorse di cui alle annualità 2018-2021

Allegato n. 3: Elenco autobus rientranti nel lotto 2 relativo alle risorse di cui alle annualità 2022-2024 

Il Dirigente Generale

Fulvio Bellomo

Il Responsabile del Procedimento

Massimo Cedolia

Il Dirigente del Servizio

Dora Piazza