

REPUBBLICA ITALIANA  
REGIONE SICILIANA



ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'  
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI

IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;
- Visto** il R.D. 23.05.1924 n. 827;
- Visto** il D.P.R. del 17.12.1953 n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. del 06.08.1981 n. 485 e con il Dlgs dell'11.09.2000 n. 296;
- Viste** le norme sulla Contabilità di Stato;
- Vista** la L.r. 18 luglio 1977, n. 47;
- Visto** il D.P.Reg. 27/06/2019 n.12 "Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.Reg. 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni". (Pubblicato nella Gazz. Uff. Reg. Sic. 17 luglio 2019, n. 33);
- Visto** il D.P. Reg. n. 2759 del 18.06.2020 con il quale al Dott. Fulvio Bellomo è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti in esecuzione della deliberazione della Giunta Regionale n. 251 del 14.06.2020 a decorrere dal 16.06.2020;
- Visto** il D.D.G. n.1957 del 06 agosto 2019 con il quale il Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti conferisce alla D.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dal 01 agosto 2019, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;
- Vista** la L.R. 9 agosto 2002, n. 12 recante "Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti", con la quale viene disposto che i servizi di collegamento marittimo con le isole minori della Sicilia vengono affidati mediante ricorso a procedure concorsuali in conformità alla normativa comunitaria e nazionale sugli appalti di pubblici servizi;
- Tenuto Conto** del parere n. 62114.22-5-2013 del 22 maggio 2013 reso dall'Agenzia delle Entrate - Direzione normativa di Roma – Settore Imposte Dirette, in merito all'applicazione dell'aliquota IVA ai corrispettivi per l'affidamento dei servizi di collegamento marittimo;
- Visto** il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, e ss.mm.ii. "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE", così come recepito dalla L.r. 12 luglio 2011, n. 12;
- Visto** il D.A. n.24/Gab. Del 20.05.2009 afferente l'individuazione delle reti dei servizi marittimi tra e verso le Isole Minori della Sicilia;
- Tenuto Conto** che con il DDG n. 2306 del 6 ottobre 2015 è stata autorizzata l'attivazione di nuova procedura concorsuale aperta, di rilievo comunitario, per l'affidamento dei servizi di trasporto passeggeri a mezzo unità veloci da e per le isole di Pantelleria, Pelagie ed Ustica e sono stati determinati gli ambiti, le modalità, i criteri, la durata, gli importi massimi erogabili, attraverso la erogazione di interventi finanziari compensativi compatibili con il Reg. CE 3577/ 92 e con le disposizioni assunte dalla Corte di Giustizia e le Comunicazioni adottate in materia dalla Commissione Europea;

- che con il successivo DDS. n. 2528/S2 del 2 novembre 2015 con il quale è stato approvato il bando, il disciplinare e gli annessi allegati tecnici e capitolati d'appalto, relativi all'affidamento dei sopra menzionati servizi, distinti nei seguenti lotti:

- **Lotto I** - unità di rete Lampedusa/Linosa, CIG 6451930D0E € 11.617.824,00;

- **Lotto II** - unità di rete Lampedusa/Linosa/Porto Empedocle, CIG 64521209DA - € 5.052.100,00;

- **Lotto III - unità di rete isola di Pantelleria, CIG 6452697603 € 10.137.155,00;**

- **Lotto IV** - unità di rete isola di Ustica, CIG 6452860C84 € 14.969.839,00,

oltre IVA, al 10%, successivamente pubblicato in GUUE S215 del 6 novembre 2015 nonché nella GURS n. 46 del 13 novembre 2015;

**Considerato** che con il D.D.S. n. **334 del 3 marzo 2016**, previa verifica dei requisiti di capacità tecnico-organizzativa richiesti dal bando, l'appalto del servizio, identificato **come Lotto III - unità di rete Isola di Pantelleria, CIG6452697603**, di cui ai verbali di gara del 08 e 21 gennaio 2016, è stato aggiudicato in modo definitivo alla **Società Ustica Lines**, corrente in Trapani, via G. S. Vulpitta 5 – p. IVA: 01920660816 che ha presentato una offerta economica di **€ 9.944.549,06** pari al prezzo migliatico di Euro 116.37, oltre Iva, con un ribasso pari all'1,90% sulla compensazione a base d'asta di **€ 10.137.155,00;**

- che con la nota prot. n. **11481 del 03/03/2016**, viene notificato alla società Ustica Lines S.p.A. il D.D.S. n. **334 del 03/03/2016** riguardante l'aggiudicazione di cui sopra e si dispone l'avvio del servizio con decorrenza 10 giugno 2016;

**Visto** il **D.D.S. n. 1997 del 07/09/2016**, vistato alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il **13.09.2016**, al n. **12**, con il quale è stato approvato il contratto **Rep. n. 11332 del 05/04/2016** ed i relativi allegati, stipulato in forma pubblico-amministrativa tra questa Amministrazione e la dott.ssa Rossella Morandin, nella qualità di Procuratore della Società Ustica Lines S.p.A., con sede in Trapani, via G. S. Vulpitta, 5 - p. IVA: 01920660816, **per l'affidamento del servizio di collegamento marittimo, di pubblico interesse, mediante unità veloci da passeggeri, del Lotto III - unità di rete isola di Pantelleria, CIG 6452697603**, decorrente dal 10 giugno 2016 e sino alla scadenza del 31 dicembre 2020, per l'importo complessivo di **€ 9.944.549,06**, oltre IVA al 10%,

**Tenuto Conto** della nota del 30.11.2016, con la quale la società Ustica Lines comunica la variazione della denominazione sociale in **società Liberty Lines S.p.A.** a decorrere dal 01 dicembre 2016, rimanendo invariati la sede legale e la partita IVA;

**Preso atto** al contempo della sopravvenuta pandemia Covid 19 e dei gravi scompensi finanziari da essa generati sul settore del trasporto pubblico locale, con incertezza gestionale anche in termini economici riguardo al ripristino del regime ordinario, situazione che ha reso necessario - a livello nazionale - la adozione di provvedimenti di emergenza volti pure a garantire la continuità della erogazione dei servizi di trasporto pubblico locale,

**Visto** in particolare l'art. 92, c.4 ter del D.L. 17.3.2020 n. 18, convertito con L.24 aprile 2020 n. 27 con il quale è stato disposto che "*Fino al termine delle misure di contenimento del virus COVID-19, tutte le procedure in corso, relative agli affidamenti dei servizi di trasporto pubblico locale, possono essere sospese, con facoltà di proroga degli affidamenti in atto al 23 febbraio 2020 fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza; restano escluse le procedure di evidenza pubblica relative ai servizi di trasporto pubblico locale già definite con l'aggiudicazione alla data del 23 febbraio 2020*",

**Considerato** che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con informativa resa alla Conferenza Unificata circa l'applicazione dell'art. 92, commi 4 bis e ter del D. L. 17.3.2020 n. 18 Cura Italia, convertito con L.24 aprile 2020 n. 27, ha esplicitato che:

- a seguito delle interlocuzioni effettuate con il Dipartimento per le Politiche Europee - tali misure sono da ricondursi nell'ambito di applicazione del Reg. UE 1370/2007, escludendo dunque l'applicabilità della disciplina degli aiuti di stato, tali da non necessitare la previa notifica alla Commissione, ed è stato formulato invito alle autorità italiane di considerare il ritiro della notifica del caso SA.57454 (2020/N),

- che la notifica del caso SA.57454 (2020/N) è stata ritirata dal Governo tramite il sistema informatico SANI,

- che è stata formulato al contempo dalla Commissione Europea invito alle Autorità Italiane a far sì che ogni eventuale proroga ex comma 4-ter del citato articolo 92, configurabile come contratto di emergenza ai sensi dell'art. 5 del Reg. 1370/2007, sia accompagnata dalla limitazione di durata

- massimo di due anni, da calcolarsi non dalla fine della emergenza, ma dalla decorrenza di tale contratto -proroga,
- Considerata** la necessità di avvalersi della facoltà di proroga di cui al menzionato art. l'art. 92, c.4 ter del D.L. 17.3.2020 n. 18, convertito con L.24 aprile 2020 n. 27, al fine del ripristino della stabilizzazione gestionale nelle more dell'espletamento delle procedure volte al rinnovo dell'affidamento dei servizi di cabotaggio marittimo, ove non attribuibili alla gestione a libero mercato,
- Vista** la **nota dipartimentale n. 60606 del 09/12/2020**. con la quale questo Dipartimento ha proposto alla predetta Società, ai sensi dell'art. 92, c 4 ter, del D.L. 17.03.2020 n.18, convertito dalla L. 27/2020, la proroga del contratto di servizio citato in premessa sino al 31.12.2021, alle vigenti condizioni economiche e regolamentari;
- Vista** la **nota del 334 del 14/12/2020** con la quale la società Liberty Lines spa ha comunicato di aderire alla sopra menzionata proroga contrattuale;
- Visto** il **DDG 4543 del 29.12.2021** registrato al n.5112 del 05.01.2022 dalla Ragioneria Centrale, relativo all'impegno di spesa limitatamente alla somma di € 2.180.036,28, oltre IVA, a titolo di corrispettivo annuo, e per un importo complessivo pari ad € 2.398.039,91, per la proroga del Contratto Rep. n. 11332 del 5 aprile 2016 "affidamento del servizio di collegamento marittimo, di pubblico interesse, mediante unità veloci da passeggeri, del Lotto III - unità di rete isola di Pantelleria, CIG 6452697603," per il periodo 1.1.2021/31.12.2021 rimettendo a successivo provvedimento l'adozione dell'impegno contabile inerente la maggiorazione del corrispettivo annuale per gli adeguamenti maturati a titolo di aggiornamento ISTAT a far data dal secondo anno di vigenza contrattuale sino al 31.12.2020, pari ad € 472.002,37 oltre Iva,
- Preso atto** che la procedura di gara relativa all'affidamento dei servizi di trasporto marittimo passeggeri, pubblicata in GUE 2021/S 143- 381599 del 27/7/2021, tramite mezzi veloci per la continuità territoriale marittima delle Isole Minori della Sicilia è andata deserta;
- Visto** l'atto di indirizzo n. 12597 del 7.12.2021 con il quale l'Assessore pro tempore, al fine di garantire la continuità dei collegamenti integrativi con le isole minori, invita a prorogare, ai sensi dell'art. 92, c.4 ter del D.L. 17.3.2020 n. 18, convertito con L.24 aprile 2020 n. 27, di ulteriori mesi nove i vigenti contratti di servizio, e comunque fino a non oltre la data di definizione delle nuove gare e l'attivazione dei relativi nuovi contratti, "coerentemente alla situazione emergenziale e compatibilmente con le risorse finanziarie disponibili",
- Vista** la **nota dipartimentale n. 66954 del 13.12.2021** con la quale questo Dipartimento ha proposto alla predetta Società, ai sensi dell'art. 92, c 4 ter, del D.L. 17.03.2020 n.18, convertito dalla L. 27/2020, l'estensione della proroga del contratto di servizio citato in premessa sino al 30.09.2022, alle vigenti condizioni economiche e regolamentari;
- Vista** la **nota AD 435 del 16.12.2021** con la quale la società Liberty Lines spa ha comunicato di aderire alla sopra menzionata proroga contrattuale al 30.09.2022 senza possibilità di risoluzione anticipata;
- Vista** la disponibilità finanziaria in atto recata sul pertinente capitolo di spesa 476520 del bilancio regionale, esercizio 2022, per effetto della L. r. n. 1 del 21 gennaio 2022 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'esercizio 2022",
- Tenuto conto** che la informativa antimafia pur essendo stata richiesta alla Banca Dati Nazionale Antimafia (B.D.N.A.) prot.n. PR\_TPUTG\_Ingresso\_\_0085693\_20211214 ad oggi non è pervenuta ed in virtù della facoltà prevista dall'art.92 comma 3 D.lgs.n. 159/2011;
- Visto** che dal DURC prot. INAIL\_31432021 del 14.02.2022 risulta che la società Liberty Lines s.p.a., è in regola con il versamento dei contributi;
- Vista** la Delibera di Giunta n. 415 del 15 settembre 2020 "Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo";
- Vista** la Circolare n. 11 del 01 luglio 2021, inerente "Direttive in tema di controlli amministrativo-contabili" e preso atto delle indicazioni in essa contenute in ordine alla semplificazione del flusso documentale degli atti da sottoporre a controllo preventivo della Ragioneria Centrale;
- Ritenuto** alla luce di quanto sopra esposto di dover approvare la sopra citata proroga del Contratto Rep. n. 11332 del 5 aprile 2016 "affidamento del servizio di collegamento marittimo, di pubblico interesse, mediante unità veloci da passeggeri, del Lotto III - unità di rete isola di Pantelleria, CIG 6452697603, per il periodo 1.1.2022/30.09.2022 per l'importo annuo di € 1.635.027,18 oltre IVA 10% ed adeguamenti maturati a titolo di aggiornamento ISTAT a far data dal secondo anno di vigenza contrattuale sino alla data di scadenza naturale del contratto,

- Ritenuto** altresì, in relazione alla disponibilità finanziaria in atto presente sul capitolo 476520 del bilancio regionale, esercizio 2022, di dovere procedere all'assunzione del correlato impegno di spesa limitatamente alla somma di € 1.635.027,18 oltre IVA, a titolo di corrispettivo per la proroga fino al 30.09.2022, e per un importo complessivo pari ad € 1.798.529,91, rimettendo a successivo provvedimento l'adozione dell'impegno contabile inerente la maggiorazione del corrispettivo per gli adeguamenti maturati a titolo di aggiornamento ISTAT a far data dal secondo anno di vigenza contrattuale sino al 31.12.2020, pari ad € 472.002,37 oltre Iva,
- Vista** la Legge 21 gennaio 2022, n. 1 recante "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'esercizio 2022",

#### DECRETA

- Art. 1)** Per le motivazioni e le finalità sopra specificate, è approvata l'estensione della proroga del contratto di servizio **Rep. n. 11332 del 5 aprile 2016 "affidamento del servizio di collegamento marittimo, di pubblico interesse, mediante unità veloci da passeggeri, del Lotto III - unità di rete isola di Pantelleria, CIG 6452697603"** per il periodo 1.1.2022/30.09.2022 intrattenuto con la società **Società Liberty Lines S.p.A.**, con sede in Trapani, via G. S. Vulpitta, 5 – P. IVA 01920660816, per l'importo annuo di **€ 1.635.027,18**, oltre IVA ed adeguamenti maturati a titolo di aggiornamento ISTAT a far data dal secondo anno di vigenza contrattuale sino alla data di scadenza naturale del contratto, pari ad **€ 472.002,37**, iva esclusa.
- Art. 2)** Per le finalità di cui al precedente articolo 1 è disposto l'impegno sul capitolo 476520 del bilancio regionale, esercizio 2022, della somma di **€ 1.798.529,91**, incluso IVA.
- Art. 3)** Con successivo provvedimento si procederà ad assumere l'impegno di spesa per la restante somma di **€ 519.202,61** iva inclusa, dovuta per gli adeguamenti maturati sul corrispettivo annuo a titolo di aggiornamento Istat a far data dal secondo anno di vigenza del contratto di che trattasi sino alla data di scadenza naturale del contratto.

Il presente decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12.8.2014 n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, per esteso nel sito internet della Regione siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione.

Il presente decreto sarà inviato alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione.

Palermo, 28.04.2022

Il Dirigente Generale  
Fulvio Bellomo

Il Dirigente del Servizio  
Dora Piazza

