

**REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA**



**ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE,
DELLA MOBILITA' E TRASPORTI
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA MOBILITA' E TRASPORTI
IL DIRIGENTE GENERALE**

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il D.Lgs. 11 settembre 2000 n. 296 recante “Norme di attuazione dello Statuto speciale della regione Siciliana recanti modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente della Repubblica 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti”, ed in particolare l’art. 6, c.3, in materia di trasporto marittimo;
- Visto** il D.P.R. 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull’Ordinamento del Governo e dell’Amministrazione regionale;
- Vista** la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche e integrazioni;
- Visto** il Decreto Presidenziale 27 giugno 2019, n. 12, “Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell’art.13 comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.R. 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni, pubblicato in GURS del 17 luglio 2019, n. 33;
- Visto** il D.P. Reg. n. 2759 del 18 giugno 2020, in esecuzione della delibera n. 251 del 14 giugno 2020 con il quale è stato conferito a decorrere dal 16 giugno 2020 al Dott. Fulvio Bellomo l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti e che con nota prot. n. 26507 del 18 giugno 2020, lo stesso ha comunicato di aver continuato a prestare servizio senza soluzione di continuità;
- Visto** il D.D.G. n. 1957 del 6 agosto 2019, con il quale il Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, conferisce alla dott.ssa Dorotea Maria Piazza l’incarico di dirigente della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dal 1° agosto 2019, con i poteri derivanti dall’art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;
- Visto** il Reg. CEE n. 3577/92 del Consiglio del 7 dicembre 1992 concernente l’applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all’interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);
- Vista** la Comunicazione COM (2014) 232 Final della Commissione sull’interpretazione del Reg. 3577/92 del Consiglio concernente l’applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all’interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);
- Vista** la Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 22/2019 recante Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l’assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell’art. 37, comma 2, lett.f) del D.L. 6.12.2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla L.22.12.2011 n. 214 e ss.mm. ed integrazioni;

- Vista** la Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 96/2018 recante “Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri via mare, nazionali e locali, connotati da oneri di servizio pubblico, ai sensi dell’articolo 37, comma 2, lettera d), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214
- Vista** la L.R. 9 agosto 2002, n. 12 recante “Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti” ed, in particolare, l’art. 1, comma 1,
- Preso atto** dei contenuti della complessa ed articolata consultazione con le amministrazioni comunali delle isole minori regionali, le associazioni dei consumatori e gli stakeholders in ordine alle esigenze generali di mobilità occorrenti per garantire gli obiettivi di continuità territoriale e di sviluppo socio-economico delle popolazioni delle isole di cui agli artt. 170 e 174 del TFUE;
- Visto** il D.A. n. 23 del 19 maggio 2021 con il quale è stata aggiornata ed approvata la Rete integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo che corrispondono ad un obiettivo di interesse pubblico, da attuarsi entro i limiti della sostenibilità della finanza regionale, comprensiva dei servizi essenziali da assicurarsi mediante la convenzione di servizio stipulata ai sensi dell’art.1, comma 998 della L.27.12.2006 n. 296 e dell’art. 19 ter del D.L. 135/2009, convertito dalla L.166/2009, e del D.L. 95/2012 convertito dalla L. 7.8.2012 n.135 e del D.L. 21.6.2013 n.69, convertito dalla L.9.8.2013 n.98, nonché dei servizi integrativi regionali da realizzarsi ai sensi dell’art. 1 della L.r. 9 agosto 2002 n.12;
- Individuati** ai sensi della Rete integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo adottata con D.A.23/2021 i servizi integrativi regionali da realizzarsi ai sensi del richiamato art. 1 della L.r. 9 agosto 2002 n. 12,
- Visto** l’Avviso pubblicato il 28 ottobre 2020 sul sito istituzionale del Dipartimento con il quale è stata indetta, ai sensi dei paragrafi 4 e 6 della Misura 2 della Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti, la verifica di mercato tramite consultazione degli operatori economici per verificare la possibilità di soddisfare le esigenze di servizio pubblico, limitatamente ai citati *servizi regionali integrativi*, nel settore della continuità territoriale marittima con le isole minori della Sicilia attraverso la libera iniziativa economica in regime di mercato libero, ed anche attraverso la imposizione di obblighi di servizio pubblico orizzontali,
- Considerato** che la procedura di verifica del mercato si è conclusa in data 28 dicembre 2020 e che non è emerso concreto, valido interesse da alcun vettore allo svolgimento, anche parziale, dei suddetti servizi a libero cabotaggio,
- Vista** la nota n.25154 del 14 maggio 2021 con la quale è stata trasmessa all’Autorità di Regolazione dei Trasporti la Relazione finale sugli esiti dell’indagine di mercato svolta ai sensi del Reg (CE) n. 3577/1992 e della Misura 2, paragr. 4 e 6, della Delibera Art n. 22/2019, che evidenzia la necessità di procedere alla indizione delle procedure di gara per l’affidamento in concessione dei servizi pubblici di trasporto marittimo con le isole minori della Sicilia sia passeggeri - a mezzo unità navali veloci- che passeggeri, autoveicoli e merci (anche pericolose),
- Vista** la nota n. 26149 del 19 maggio 2021 con la quale è stata trasmessa ai competenti servizi della Commissione Europea, per il tramite della Rappresentanza Italiana presso la Comunità Europea, la citata Relazione conclusiva, in adempimento all’obbligo di comunicazione prescritto dall’art. 9 del Reg. (CEE) 3577/1992,
- Preso atto** del parere n. 12/2021 reso dall’Autorità di Regolazione dei Trasporti nella seduta del 17 giugno 2021, ai sensi della Misura 2, punto 10, della Delibera ART n. 22/2019, che attesta la conformità alle misure contenute nella Delibera n. 22/2019 della procedura di

verifica del mercato effettuate in ordine ai servizi di trasporto marittimi integrativi regionali per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia,

Vista la nota n. 25697 del 18 maggio 2019 con la quale è stato richiesto all’Autorità di Regolazione dei trasporti, ai sensi della Misura 10, punto 1, dell’Allegato A alla Delibera ART n.22/2019 l’aggiornamento della stima dei parametri del tasso di rendimento del capitale investito netto,

Vista la nota n. 0009664/2021 con la quale l’Autorità di Regolazione dei Trasporti ha determinato il valore aggiornato del tasso di remunerazione del capitale investito netto (CIN) da riconoscere all’Impresa di Navigazione per la prestazione del servizio gravato da OSP durante il periodo di affidamento, come misura del margine di utile ragionevole,

Considerato che i servizi di trasporto pubblico passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose) da e per le isole minori della Sicilia, individuati nell’ambito della Rete Integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo, adottata con D.A. n. 23 del 19 maggio 2021, da realizzarsi ai sensi dell’art. 1 della L.r. 9 agosto 2002 n. 1, rientrano tra i servizi di interesse generale e sono, pertanto, soggetti ad obblighi specifici di pubblico servizio mediante erogazione di compensazioni finanziarie, ai sensi dell’art. 4 del Reg. (CE) n. 3577/1992 che consente, in deroga al principio di libera prestazione dei servizi, di concludere un Contratto di Servizio pubblico, esclusivamente in relazione a collegamenti da, tra e verso le isole,

Visto il precedente DDG n. 2016 del 22.7.2021 con il quale è stata autorizzata la attivazione della procedura aperta per l’affidamento in concessione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri e merci (anche pericolose) con mezzi navali ro-ro, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria per la continuità territoriale delle isole minori regionali, ed è stato nominato Responsabile del Procedimento l’ing. Massimo Cedolia, funzionario presso il Dipartimento,

Visto il DDG n. 2022 del 22.7.2021 con il quale è stato approvato il relativo bando pubblico approntato dal RUP, ing. Massimo Cedolia,

Preso atto dell’esito infruttuoso della predetta procedura aperta per l’affidamento in concessione dei servizi di trasporto passeggeri e merci (anche pericolose), con unità navali ro-ro, pubblicata in GUE n. 2021/S143-381598 del 27.7.20 per i lotti qui appresso indicati:

1. **Lotto I Eolie (EO_N)** CIG 8844173A6F -CUP G69J21006330002 importo complessivo € 22.966.314,
2. **Lotto II Egadi (EG_N)** CIG 88441821DF - CUP G69J21006340002 importo complessivo € 14.295.544,
3. **Lotto III Pantelleria (PA_N)** CIG 884418652B -CUP G69J21006350002 importo complessivo € 22.308.636,
4. **Lotto IV Pelagie (PE_N)**: CIG 8844194BC3 -CUP G69J21006370002 importo complessivo € 40.965.092
5. **Lotto V Ustica (US_N)**: CIG 8844203333 -CUP G69J21006380002 importo complessivo € 15.230.367,

oltre Iva, come per legge, ed eventuali maggiorazioni per proroga tecnica ed applicazione art. 175, c.4, Codice dei Contratti

Preso atto altresì delle sentenze nn. 238, 239, 240,241 – 2022 rese dal TAR Palermo in esito ai ricorsi proposti dalla Società Caronte & Tourist Isole Minori avverso detto bando, con le quali è stata confermata la legittimità delle previsioni in esso contenute, inerenti i requisiti tecnici dei navigli da adibire all’espletamento dei servizi, in relazione alla esigenza pubblica di garantire la regolarità e qualità dei collegamenti,

Visto il rapporto di servizio n. 21592 del 5 aprile 2022 formulato al riguardo dal Responsabile Unico del Procedimento,

Viste le disposizioni impartite dall’Assessore regionale delle Infrastrutture e Mobilità in calce a detto rapporto, concernenti la deroga al requisito già previsto inerente la età massima dei navigli,

- Considerate,** nelle more, le nuove interlocuzioni intercorse con le Amministrazioni locali, volte all'ulteriore rafforzamento dei collegamenti marittimi da rendersi attraverso le misure previste dall'art. 1 della l.r 12/2002, in considerazione della sensibile contrazione dei servizi marittimi cd. Essenziali da rendersi in esecuzione della Convenzione statale Rep. 32.593/2016, per effetto della istanza di riequilibrio economico finanziario in itinere,
- Preso atto** dell'aggiornamento operato sulla Rete Integrata dei Servizi Marittimi, effettuato con D.A. n.10 del 22 marzo 2022, la cui attuazione è condizionata, nel rispetto dei principi contenuti agli artt. 81 e 97 della Costituzione, entro i rigorosi limiti della sostenibilità finanziaria, restando salva la facoltà di attuazione parziale ove non sussistano adeguate risorse nel bilancio regionale,
- Vista** la nota n. 62795/2021 con la quale è stato richiesto all'Autorità di Regolazione dei trasporti, ai sensi della Misura 10, punto 1, dell'Allegato A alla Delibera ART n.22/2019 l'aggiornamento della stima dei parametri del tasso di rendimento del capitale investito netto,
- Vista** la nota n. 20558/2021 con la quale l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha determinato il valore aggiornato del tasso di remunerazione del capitale investito netto (CIN) da riconoscere all'Impresa di Navigazione per la prestazione del servizio gravato da OSP durante il periodo di affidamento, come misura del margine di utile ragionevole, nella misura del 5,7%,
- Visto** il DDG n. 946 del 6 aprile 2022 con il quale, ai sensi dell'art. 32, c.2, del D.Lgs 50/2016 sono stati determinati gli elementi essenziali della nuova procedura espletanda per l'affidamento dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose) con mezzi navali ro-ro, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria per la continuità territoriale marittima delle isole minori regionali, dando mandato al RUP, ing. Massimo Cedolia, alla prosecuzione dell'espletamento delle connesse attività di propria competenza,
- Visto** l'art. 113, comma 2 del D.lgs n. 50/2016 e s.m.i in materia di incentivi per le funzioni tecniche e che, ai sensi del suddetto articolo, i predetti incentivi fanno capo al medesimo capitolo di spesa previsto per i singoli lavori, servizi e forniture,
- Considerato** che con provvedimenti nn. 16621/2022 e 16635 si è proceduto alla nomina del Direttore dell'esecuzione dei servizi di che trattasi, nella persona dell'ing. Carmelo Laudani, e della struttura di supporto,
- Ritenuto** pertanto di poter procedere alla approvazione degli atti inerenti il rinnovo della procedura aperta per l'affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi pubblici di trasporto marittimo di passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso navi ro-ro, per la continuità territoriale marittima delle Isole Minori della Sicilia

DECRETA

ART.1. Sono approvati il bando di gara, e gli annessi capitolati d'appalto e allegati tecnici relativi alla procedura aperta di affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose) con navi ro-ro, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, per la continuità territoriale marittima delle isole minori regionali, acclusi al presente provvedimento, relativi ai seguenti Lotti:

1. **Lotto I Eolie (EO_N):** CIG 917982680E CUP G69H22000070002 importo complessivo € 33.607.437,00
2. **Lotto II Egadi (EG_N):** CIG 9179836051 CUP G69H22000080002 importo complessivo € 14.776.765,00

3. **Lotto III Pantelleria (PA_N)** CIG 9179847962 CUP G69H22000090002 importo complessivo
€ 22.256.748,00
4. **Lotto IV Pelagie (PE_N):** CIG 9179854F27 CUP G69H22000100002importo complessivo
€ 41.172.859,00
5. **Lotto V Ustica (US_N):** CIG 917985934B CUP G69H22000110002 importo complessivo €
14.989.660,00

oltre Iva, come per legge, ed eventuali maggiorazioni per proroga tecnica ed applicazione art. 175, c.4, Codice dei Contratti

ART.2 Con successivi provvedimenti si provvederà all'adozione degli impegni contabili sugli esercizi finanziari di riferimento.

Il presente Decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della L.r. 12.8.2014 n. 21 in GURS n. 34 del 19.8. 2014 e ss.mm. ed integrazioni, sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti .

IL DIRIGENTE GENERALE
Dott. F. Bellomo

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Massimo Cedolia