



Unione Europea



Repubblica Italiana



Regione Siciliana

PIANO SVILUPPO
E COESIONE
SICILIA

REGIONE SICILIANA
ASSESSORATO REGIONALE PER LE INFRASTRUTTURE E LA MOBILITA'
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 10 "Infrastrutture in materia di mobilità urbana,
Parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti"

- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTE** le LL.RR. 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2 e ss.mm.ii.;
- VISTE** le norme e il Regolamento sulla Contabilità generale dello Stato;
- VISTA** la L.R. 8 luglio 1977 n. 47 e ss.mm.ii., recante *norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana*;
- VISTA** la L.R. 16 dicembre 2008, n. 19 e ss.mm.ii., recante *"Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione" e successive modifiche ed integrazioni*;
- VISTO** il D.P.Reg. 27 giugno 2019, n. 12 di emanazione del *"Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche e integrazioni"*;
- VISTE** le LL.RR. 25 maggio 2022, n. 13 *"Legge di stabilità regionale 2022-2024"* e n. 14 *"Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2022-2024"*, pubblicate sulla GURS n. 24 del 28 maggio 2022.
- VISTO** il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante *"Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42"* e ss.mm.ii.;
- VISTO** la L.R. 13 gennaio, n. 3 e, in particolare, l'art. 11 secondo il quale a decorrere dal 01 gennaio 2015 la Regione applica le disposizioni del sopracitato D.Lgs. 118/2011;
- VISTO** il D.Lgs. 27 dicembre 2019, n. 158 *"Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli"*;
- VISTO** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 2759 del 18 giugno 2020, in esecuzione della Deliberazione della Giunta regionale n. 251 del 14/06/2020, con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, al Dott. Fulvio Bellomo;
- VISTO** il D.D.G. n. 175 del 05.02.2021 con il quale è stato conferito alla Dott.ssa Belinda Vacirca l'incarico di Dirigente *ad interim* del Servizio 10 *"Infrastrutture in materia di Mobilità Urbana, Parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti"* del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con scadenza al 04/01/2022;

- VISTO** il D.D.G. n. 018 del 19.01.2022, con il quale è stato conferito alla Dott.ssa Belinda Vacirca l'incarico di Dirigente ad interim del Servizio 10 *"Infrastrutture in materia di Mobilità Urbana, Parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti"* del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, fino all'entrata in vigore del Regolamento per la rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti Regionali;
- VISTA** la Deliberazione della Giunta regionale n. 228 del 20.04.2022 con la quale vengono prorogati fino al 1/06/2022 i contratti dirigenziali in essere e, comunque, fino all'entrata in vigore del nuovo Regolamento di riorganizzazione dell'Amministrazione regionale;
- VISTO** il Regolamento (UE) n. 1407/2013 della Commissione, del 18 dicembre 2013, relativo all'applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato sul funzionamento dell'Unione europea agli aiuti *«de minimis»*;
- VISTO** il Regolamento (CE) N. 1071/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009 che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada e abroga la direttiva 96/26/CE del Consiglio;
- VISTO** il Regolamento (UE) 2020/1055 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 15 luglio 2020 che modifica i regolamenti (CE) n.1071/2009, (CE) n.1072/2009 e (UE) n.1024/2012 per adeguarli all'evoluzione del settore del trasporto su strada;
- VISTO** la Legge 6 giugno 1974, n. 298 *"Istituzione dell'albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, disciplina degli autotrasporti di cose e istituzione di un sistema di tariffe a forcilla per i trasporti di merci su strada"* e ss.mm.ii.;
- VISTO** il Decreto legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla Legge 17 luglio 2020, n. 77 e, in particolare, l'articolo 241, in virtù del quale le risorse del Fondo Sviluppo e Coesione rinvenienti dai cicli programmatori 2000/2006, 2007/2013 e 2014/2020 possono essere, in via eccezionale, destinate a fronteggiare l'emergenza sanitaria, economica e sociale conseguente alla pandemia da COVID-19, attraverso la relativa riprogrammazione;
- VISTA** la Delibera CIPESS n. 2 del 29 aprile 2021 *"Fondo sviluppo e coesione. Disposizioni quadro per il piano sviluppo e coesione"*;
- VISTA** la Delibera CIPESS n. 32 del 29 aprile 2021 *"Fondo sviluppo e coesione – Approvazione del piano sviluppo e coesione della Regione Siciliana"*;
- VISTA** la Deliberazione di Giunta Regionale n. 570 del 3 dicembre 2020 *"Schema di Accordo concernente: Riprogrammazione dei Programmi Operativi dei Fondi strutturali 2014/2020 ai sensi del comma 6 dell'articolo 242 del decreto legge 19 maggio 2020, n. 34 convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77"*;
- VISTA** la Deliberazione di Giunta Regionale n. 516 del 2 dicembre 2021 *"Piano di Sviluppo e Coesione della Regione Siciliana (PSC). Riprogrammazione risorse FSC. Utilizzo risorse Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità"*, con la quale – con riferimento alla somma complessiva di 50 Meuro a supporto di alcuni settori, per compensare gli effetti economici negativi conseguenti all'emergenza COVID-19, di cui alla proposta del Dipartimento regionale della Programmazione della Presidenza della Regione prot. n. 13378 del 19 ottobre 2021, approvata dalla *'Cabina di Regia per la definizione delle modalità di utilizzo del Fondo di Sviluppo e Coesione'* nella riunione del

27 ottobre 2021 – è stata condivisa la riprogrammazione di 15 Meuro quale quota parte assegnata all'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità nei termini di cui alla nota prot. n. 7784 del 19/11//2021 dell'Assessore regionale per l'Economia e dell'Assessore regionale per le Infrastrutture e la Mobilità, per un sostegno diretto in favore di alcune categorie di soggetti economici, tra cui quelli appartenenti al settore dei trasporti, destinando una somma pari a 10 Meuro a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto merci su gomma, mediante la concessione di un contributo a fondo perduto, secondo criteri e modalità da adottarsi con Decreto dell'Assessore regionale per le Infrastrutture e la Mobilità;

VISTO il D.A. n. 08/Gab del 02.03.2022 con il quale viene concesso un contributo economico a fondo perduto, per l'attraversamento dello Stretto di Messina, da e verso la Sicilia, in favore delle imprese (operatori economici), ai sensi dell'art. 40 della legge 6 giugno 1974, n. 298 e *ss.mm.ii.*, regolarmente iscritte all'Albo nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose per conto di terzi e al R.E.N, aventi sede legale o unità operativa/produttiva locale nel territorio della Regione Siciliana;

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 68 del 12 febbraio 2022 *“Piano Sviluppo e Coesione. Delibera CIPESS n. 2 del 29 aprile 2021. Istituzione del Comitato di Sorveglianza. Documento 'Sistema di gestione e controllo (SI.GE.CO.)'. Approvazione”*;

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 85 del 24 febbraio 2022 *“Piano Sviluppo e Coesione (PSC) Regione Siciliana. Documento 'Sistema di gestione e controllo (SI.GE.CO.)' approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 68 del 12 febbraio 2022. Modifica e integrazione”*;

VISTA la nota prot. n. 15337 del 14.03.2022 con cui il Servizio 10/IMT ha richiesto alla Ragioneria Generale l'istituzione di un nuovo capitolo di entrata relativo al suddetto contributo economico a fondo perduto, a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto merci su gomma per l'attraversamento dello Stretto di Messina;

VISTA la nota prot. n. 31657 del 31.03.2022 con la quale il Servizio 08 *“Gestione del Fondo Sviluppo e Coesione”* della Ragioneria Generale, effettuate le verifiche di competenza, ha richiesto al Servizio 02 *“Variazioni di Bilancio, Rendiconto Generale e Monitoraggio della spesa dell'Amministrazione regionale”*, di eseguire la necessaria variazione al Bilancio della Regione Siciliana, per l'esercizio finanziario 2022, per l'istituzione nella Rubrica del Dipartimento reg.le IMT di un apposito capitolo di entrata con la denominazione: *“Assegnazione dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del PSC – Sezione Speciale 1 – Covid, per la “Concessione di contributi a fondo perduto a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto di merci su gomma per l'attraversamento dello Stretto di Messina” - Codice Finanziario E.2.01.01.01.001;*

VISTO il Decreto del Ragioniere Generale della Regione Siciliana, n. 304 del 13 aprile 2022, con il quale è stato istituito, per l'esercizio finanziario 2022, il capitolo di entrata n. 8073 *“Assegnazioni dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Piano Sviluppo e Coesione - Sezione Speciale 1 - Covid 19 per la Concessione di contributi a fondo perduto a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto di*

merci su gomma per l'attraversamento dello Stretto di Messina" - Codice Finanziario E.2.01.01.01.001;

VISTO il D.D.G n. 1105 del 20 aprile 2022, con il quale è stata accertata, in conto competenza, per l'esercizio finanziario 2022, sul Capo 18 e sul capitolo di entrata 8073 del Bilancio della Regione *"Assegnazioni dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Piano Sviluppo e Coesione - Sezione Speciale 1 - Covid 19 per la concessione di contributi a fondo perduto a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto di merci su gomma per l'attraversamento dello Stretto di Messina"* - Codice Finanziario E.2.01.01.01.001, la somma di € 10.000.000,00, di cui, fra l'altro, alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 516 del 2 dicembre 2021;

VISTA la nota prot. n. 27185 del 22 aprile 2022 con cui il Servizio 10/IMT ha richiesto al Dipartimento regionale della Programmazione l'attivazione, sul SIL Caronte, della linea d'intervento denominata *"Concessione di contributi a fondo perduto a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto di merci su gomma per l'attraversamento dello Stretto di Messina"* al fine di poter implementare i dati sul suddetto Portale;

VISTA la nota prot. 27202 del 22 aprile 2022 con cui il Servizio 10/IMT ha richiesto alla Giunta Regionale di Governo di apprezzare la *"Scheda per la Base giuridica degli Aiuti relativi alla concessione di contributi a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto di merci su gomma"*, quale atto propedeutico all'Avviso pubblico;

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 244 del 28 aprile 2022 *"Piano Sviluppo e Coesione della Regione Siciliana (PSC) - Riprogrammazione risorse FSC - Scheda per la Base giuridica degli Aiuti relativi alla concessione di contributi a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto di merci su gomma - Apprezzamento"*;

VISTA la nota prot. 30093 del 10 maggio 2022 con cui il Servizio 10/IMT ha richiesto al Servizio 02 *"Variazioni di Bilancio, Rendiconto Generale e Monitoraggio della spesa dell'Amministrazione regionale"* della Ragioneria Generale, l'istituzione di apposito capitolo di spesa – Codice finanziario U.1.04.03.99.999 (*Trasferimenti correnti ad altre imprese*) e l'iscrizione della somma di € 10.000.000,00;

VISTA la nota prot. 3582 del 17 maggio 2022, assunta al protocollo di questo Dipartimento al n. 31160 di pari data, con cui l'Autorità Regionale per l'Innovazione Tecnologica autorizza "Sicilia Digitale S.p.A." alla realizzazione della Piattaforma informatica per la gestione dell'Avviso pubblico in argomento;

VISTO il D.D. n. 546 del 07.06.2022 con il quale la Ragioneria Generale ha istituito il capitolo di spesa 274113 *"Spese per la realizzazione dei Progetti finanziati con le risorse del PSC Sezione Speciale 1 – Covid 19, per la concessione di contributi a fondo perduto a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto di merci su gomma per l'attraversamento dello Stretto di Messina"* e ha provveduto ad iscrivere la somma di € 10.000.000,00;

RITENUTO di dover procedere all'approvazione dell'Avviso pubblico per la concessione del contributo economico a fondo perduto, a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto merci su gomma per l'attraversamento dello Stretto di Messina, unitamente all'allegato modello di domanda per l'erogazione del contributo *de quo*;

RITENUTO altresì, di dover nominare il Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 5 della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;

DECRETA

Per quanto espresso nelle premesse, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte

Art. 1

E' approvato l'Avviso pubblico per la concessione del contributo economico a fondo perduto, a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto merci su gomma per l'attraversamento dello Stretto di Messina, unitamente all'allegato modello di domanda per l'erogazione del contributo *de quo*;

Art. 2

L'Avviso pubblico e l'allegato modello di domanda per l'erogazione del contributo di cui al suddetto art. 1 costituiscono allegato e parte integrante del presente decreto;

Art. 3

Per le finalità di cui al sopra citato contributo è stata iscritta con D.D. n. 546 del 07.06.2022, in termini di competenza e di cassa nell'esercizio finanziario 2022, sul capitolo di spesa 274113 di nuova istituzione, la somma di € 10.000.000,00 a valere sulle risorse del Piano Sviluppo e Coesione - Sezione Speciale 1 - Covid 19;

Art. 4

la Dott.ssa Belinda Vacirca, Dirigente responsabile per materia del Dipartimento regionale Infrastrutture, Mobilità e Trasporti, è individuata quale Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 5 della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii., per tutte le fasi amministrative discendenti dalla pubblicazione dell'Avviso approvato con il presente Decreto;

Art. 5

Il presente decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68, comma 5, della L.R. 21 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6, della L.R. 9/2015, sul sito istituzionale della Regione Siciliana e trasmesso alla competente Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione ai sensi dell'articolo 9 della L.R. 15 aprile 2021, n.9.

Il decreto sarà, altresì, trasmesso al Dipartimento Regionale della Programmazione, n.q. di Autorità di Gestione del Piano Sviluppo e Coesione, per la pubblicazione sull'apposita sezione dedicata al PSC sul sito www.euroinfosicilia.it, secondo quanto previsto dal SI.GE.CO. approvato con D.G.R. n. 68/2022 e successivamente modificato e integrato con D.G.R. n. 85/2022.

L'Avviso e l'allegato modello di domanda saranno integralmente pubblicati sul sito istituzionale del Dipartimento regionale IMT e per estratto sulla G.U.R.S.

Palermo, li 08/06/2022

Il Funzionario direttivo
Ing. Alessandra Caffarelli/f.to

Il Dirigente *ad interim* del Servizio 10
Dott.ssa Belinda Vacirca/f.to

IL DIRIGENTE GENERALE
Dott. Fulvio Bellomo