



Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 2

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il D.P.R. 17/12/1953 n. 1113 recante “Norme di attuazione dello Statuto della Regione siciliana in materia di comunicazioni e trasporti”, come integrato e modificato dal D.lgs. 11 settembre 2000 n. 296;
- Visto** il D. Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 e ss.mm.ii., recante “Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale”;
- Vista** la l.r. n.10 del 15/05/2000 recante, tra l'altro, "Norme sulla dirigenza e sui rapporti di impiego e di lavoro alle dipendenze della Regione siciliana", e ss.mm.ii.;
- Vista** la l.r. n. 19 del 16/12/2008 recante “Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali. Ordinamento del Governo e dell’Amministrazione della Regione” e ss.mm.ii.;
- Visto** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 14 giugno 2016, n. 12 recante il “Regolamento di attuazione del Titolo II della l.r. n.19 del 16/12/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti Regionali di cui all'art. 49, comma 1 della l.r. n. 9 del 7 maggio 2015. Modifiche al decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, e ss.mm.ii.”;
- Visto** il D.D.G.1576 del 13/06/2022 di conferimento dell’incarico all’Ing. Giuseppe Di Miceli di Dirigente preposto al Servizio 2 “*Piano regionale dei trasporti – Trasporto regionale ferroviario*”, con decorrenza dal 16/06/2022;
- Visto** la l.r. n. 47 del 08/07/1977 recante “Norme in materia di bilancio e contabilità della regione Siciliana” e ss.mm.ii.;
- Visto** il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e la successiva Comunicazione della Commissione europea sugli orientamenti interpretativi concernenti il Regolamento stesso, n. 2014/C 92/01, pubblicata sulla GUUE il 29 marzo 2014
- Vista** la l.r. 8 luglio 1977, n. 47 recante “Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana” e ss.mm.ii.;
- Vista** la l.r. n. 3 del 13/01/2015 recante, tra l’altro, “Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci” e, in particolare, l’art.11;
- Visto** il Decreto legislativo 23/06/2011 n. 118 e ss.mm.ii.;
- Visto** l’Accordo di Programma stipulato in data 26/11/2014 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell’Economia e delle Finanze e la Regione Siciliana, registrato alla Corte dei Conti 12/12/2014 al Registro 1, foglio 4749, disciplinante il trasferimento delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione in materia di servizi ferroviari di interesse regionale e locale, ai sensi dell’art. 9 del D. Lgs. 19/11/1997 n. 422 e dell’art. 1 del D.P.R. 17/12/1953 n. 1113 e ss.mm.ii.;
- Visto** in particolare l’articolo 3 del citato Accordo di programma, che quantifica, in euro 111.535.920,00 le risorse da trasferire annualmente alla Regione per l’esercizio delle funzioni

- e dei compiti trasferiti, a valere sul Fondo per l'attuazione del federalismo amministrativo, appositamente istituito nello stato di previsione della spesa del Ministero dell'Economia e delle Finanze, che annualmente si devono accertare in entrata con specifico decreto e appostare sul capitolo di spesa 273707;
- Visto** quanto precisa il comma 3 del sopra citato art. 3 e cioè che detto importo è al netto dell'IVA;
- Vista** la legge regionale 17 marzo 2016, n. 3 e, in particolare, il comma 5 dell'art. 48, che stanziava risorse regionali sui corrispettivi dovuti a Trenitalia S.p.A. per l'esercizio dei servizi di trasporto ferroviario regionale;
- Vista** la l.r. 11 agosto 2017, n. 16, recante "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2017. Legge di stabilità regionale. Stralcio 1" ed in particolare l'articolo 15, che stanziava risorse regionali per il trasporto ferroviario regionale a decorrere dall'esercizio finanziario 2020 e fino al 2026, nella misura e con le decorrenze indicate nella disposizione medesima;
- Considerato** il Contratto di servizio e i relativi allegati, sottoscritto in modalità elettronica in data 9 aprile 2018, tra la Regione Siciliana e Trenitalia S.p.A., concernente i servizi di trasporto ferroviario regionale per il periodo 1 gennaio 2017- 31 dicembre 2026;
- Visto** in particolare l'articolo 6 del citato Contratto che quantifica il corrispettivo al netto dell'IVA, che per l'esercizio 2021 è pari a euro 119.284.506,00;
- Visto** il D.R.S. n. 620/Serv. 2 del 30/03/2017, con il quale, per l'esercizio finanziario 2017, si è provveduto ad accertare per il capo 18°, capitolo 3693, le entrate derivanti dall'attuazione del predetto Accordo di programma, pari per l'anno 2017, ad euro 111.535.920,00;
- Visto** il D.R.S. n. 1337/Serv. 2 del 6/06/2018, con il quale si è provveduto ad accertare, per gli esercizi finanziari dal 2018 al 2026, le entrate derivanti dall'attuazione del predetto Accordo di programma, per il capo 18° e il capitolo in entrata 3693, pari alla somma complessiva di euro 1.003.823.280,00, al netto di euro 111.535.920,00, già accertati con il richiamato DRS n. 620/Serv. 2 del 30/03/2017;
- Viste** le leggi regionali, entrambe del 25 maggio 2022, la n. 13 "*Legge di stabilità regionale 2022 - 2024*" e la n. 14 "*Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2022-2024*";
- Visto** il D.R.S. 1651 del 15/06/2022 con il quale si è proceduto alla contabilizzazione della somma trasferita dallo Stato sul capitolo di entrata del bilancio regionale n. 3693 corrispondente alla prima trimestralità 2022 pari a euro 27.883.980,00;
- Vista** la richiesta di iscrizione in bilancio, prot. 11585/Serv.2 del 1/03/2022, della somma di euro 111.535.920,00, al netto dell'IVA (10%), sul capitolo di spesa 273707 – esercizio finanziario 2022 – finalizzata al pagamento dei corrispettivi spettanti alla Società Trenitalia S.p.A. relativamente ai servizi di trasporto ferroviario regionale resi nel 2021, da liquidare secondo il cronoprogramma e le modalità previste dal comma 6, art. 6 del sopracitato Contratto di servizio decennale 2017/2026;
- Visto** il decreto di iscrizione D.D. 516 del 01/06/2022 sul capitolo di spesa 273707 della sopramenzionata somma di euro 111.535.920,00, al netto dell'IVA;
- Vista** la disponibilità sul capitolo di spesa 273708 di euro 9.365.194,00 per il pagamento dell'IVA relativa ai corrispettivi dovuti alla Società Trenitalia S.p.A. sulle somme trasferite dallo Stato per i servizi ferroviari regionali resi nel 2022;
- Vista** la disponibilità sul capitolo di spesa 273710 – "*spese per il trasporto pubblico ferroviario regionale – FONDI REGIONALI*", pari a euro 12.183.703,98 per il pagamento della quota-parte dell'imponibile relativa alla parte eccedente il corrispettivo dovuto alla Società Trenitalia S.p.A. per i servizi ferroviari regionali resi nel secondo trimestre 2022 come specificato all'articolo 6 del Contratto di servizio, pari a € 2.384.463,50 oltre IVA;
- Vista** la fattura di Trenitalia S.p.A. n. 8101003688 dello 06/07/2022 di complessivi € 30.268.443,50 – oltre IVA del 10%, relativa alla prima trimestralità 2022;
- Visto** il DURC numero di protocollo INPS 31594378 richiesto il 07/06/2022 e valido fino al 05/10/2022, dal quale si evince che il soggetto identificato "risulta regolare" nei confronti di I.N.P.S. e I.N.A.I.L.;
- Considerato** che Trenitalia S.p.A. è interamente controllata - per il tramite di F.S.I. S.p.A. - dallo Stato e pertanto, non è richiesta la documentazione antimafia ai sensi del D.lgs. 6 settembre 2011, n.

159, art.83, comma 3 lett. a);
Ritenuto pertanto, di dover procedere al pagamento della somma di € 30.268.443,50 – oltre IVA del 10% di cui alla fattura n. 8101003688 dello 06/07/2022 relativa alla seconda trimestralità 2022 - mediante impegno definitivo, in favore di Trenitalia S.p.A in quanto a € 27.883.980,00 sul capitolo di spesa 273707, e in quanto a € 2.384.463,50 sul capitolo di spesa 273710; analogamente per il pagamento dell'IVA si procederà mediante impegno da assumere: in quanto a € 2.788.398,00 sul capitolo di spesa 273708, e in quanto a € 238.446,35 sul capitolo 273710.

DECRETA

- Art. 1** Per le motivazioni indicate in premessa, è impegnata - esercizio finanziario 2022 - per il pagamento della fattura n. 8101003688 dello 06/07/2022 , di complessivi € 30.268.443,50 relativa al corrispettivo dovuto alla Società Trenitalia S.p.A. P.I. 05403151003 per il servizio ferroviario regionale reso nella seconda trimestralità del 2022, la somma di € 27.883.980,00 sul capitolo di spesa 273707 e la somma di € 2.384,463,50 sul capitolo 273710.
- Art. 2** E' impegnata, altresì, per il pagamento dell'IVA di € 3.026.844,35 di cui alla fattura sopra citata, sul capitolo 273708 la somma di € 2.788.398,00 e sul capitolo 273710 la somma di € 238.446,35.
- Art. 3** E' contestualmente autorizzato il pagamento della somma di € 27.883.980,00 sul capitolo di spesa 273707 e della somma di € 2.384,463,50 sul capitolo 273710 in favore della Società Trenitalia S.p.A. P.I. 05403151003 per il servizio ferroviario regionale reso nella prima trimestralità del 2022, sul conto corrente individuato con OMISSIS
- Art. 4** E' contestualmente autorizzato il pagamento dell'IVA di € 2.982.112,65 di cui alla fattura sopra citata, sul capitolo 273708 la somma di € 2.788.398,00 e sul capitolo 273710 la somma di € 238.446,35 in favore della Regione Siciliana C.F. 80012000826 sul conto corrente alla stessa intestato, OMISSIS
- Art. 5** Le somme in questione sono da imputare al codice SIOPE U.1.03.02.15.001 del Piano dei conti finanziario.
- Art. 6** Il presente decreto è soggetto all'obbligo di pubblicazione sul sito ufficiale dell'Amministrazione ai sensi dell'art.68 L.R. 12 agosto 2014 n. 21, modificato dal comma 6, art. 98, l.r. n. 9/15 e sarà trasmesso alla Ragioneria per il visto di competenza.

Palermo li 16-09-2022

Il Funzionario Direttivo
f.to Maurizio Provenzale

Il Dirigente del Servizio 2
F.TO Giuseppe Di Miceli