



**REGIONE SICILIANA**  
**Assessorato della Salute**  
**Dipartimento Regionale Pianificazione Strategica**  
**IL DIRIGENTE GENERALE**

**Determina a Contrarre**

*per l'affidamento del "Servizio di Soccorso di Emergenza con Eliambulanza nell'ambito del "Servizio di Urgenza-Emergenza Sanitaria (S.U.E.S.) 118", per il territorio della Regione Siciliana, isole minori comprese, e dei servizi aeronautici accessori e connessi nonché del servizio di vigilanza antincendio nelle basi HEMS"*

- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTE** le Leggi Regionali n. 28 del 29 dicembre 1962 e n. 2 del 10 aprile 1978;
- VISTA** la L.R. n. 10 del 15 maggio 2000, sulla dirigenza e sui rapporti di impiego e di lavoro alle dipendenze della Regione siciliana;
- VISTO** l'art. 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, recante indicazione sui contenuti della "Determina a Contrarre";
- VISTO** l'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136, sulla tracciabilità dei flussi finanziari;
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 118 del 23 giugno 2011 e successive modifiche e integrazioni;
- VISTA** l'art. 53 D.lgs 14/03/2013, n. 33 "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*", previsti dagli artt. 26 e 27 del medesimo decreto;
- VISTA** la Legge Regionale n. 21/2014, art. 68 "*Norme in materia di trasparenza e di pubblicità dell'attività amministrativa*";
- VISTA** la Legge Regionale 21/05/2019, n. 7, recante "*Disposizioni per i procedimenti amministrativi e la funzionalità dell'azione amministrativa*", pubbl. sulla G.U.R.S. del 23 maggio 2019, n. 23;
- VISTA** la legge regionale 25 maggio 2022, n. 13. "*Legge di stabilità regionale 2022-2024*", pubblicata sulla G.U.R.S. n. 24 del 28.05.2022;
- VISTA** la legge regionale 25 maggio 2022, n. 14, "*Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2022-2024*", pubblicata sulla G.U.R.S. n. 24 del 28.05.2022;
- VISTA** la Delibera di giunta regionale n. 265 del 30.05.2022 "*Bilancio di previsione della Regione Siciliana 2022/2024. Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, Allegato 4/1-9.2. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento, Bilancio finanziario gestionale e Piano degli indicatori*";
- VISTO** il D.Lgs. 502/92, "Riordino della disciplina in materia sanitaria, a norma dell'art. 1 della L. 421/1992, come modificato dal D.Lgs 517/93 e, successivamente, ulteriormente modificato e integrato dal D.Lgs. 229/99;

**VISTO** D. M n. 70 del 2 aprile 2015, con il quale è stato approvato il Regolamento recante definizione degli standard qualitativi, strutturali, tecnologici e quantitativi relativi all'assistenza sanitaria ospedaliera;

**VISTO** il D.Lgs. 18/04/2016, n. 50, e s.m.i., recante il “Codice dei contratti pubblici” (nel seguito indicato come “Codice”);

**VISTO** l'art. 55 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9 e s.m.i. con la quale, al fine di razionalizzare e ridurre la spesa pubblica regionale per gli acquisti di beni e servizi, è stata istituita, presso l'Assessorato regionale dell'Economia, la Centrale Unica di Committenza (nel seguito indicata come C.U.C.), unico soggetto aggregatore per la centralizzazione degli acquisti di beni e servizi;

**CONSIDERATO** che, in atto, in forza di una precedente gara svolta nell'anno 2013, è vigente il contratto per l'effettuazione del “Servizio di Elisoccorso per il SUES 118 della Regione Siciliana” (**servizio di elisoccorso**) svolto in tutto il territorio regionale con elicotteri la cui operatività e le cui basi di stazionamento (Basi HEMS) sono le seguenti:

- **elicottero di Lampedusa (AG), H24**, presso il locale aeroporto,
  - **elicottero di Palermo, H24**, presso la base HEMS posta all'interno dell'Aeroporto di Boccadifalco,
  - **elicottero di Pantelleria (TP), H12**, presso il locale aeroporto,
  - **elicottero di Caltanissetta, H24**, presso la base HEMS dell'Azienda Ospedaliera S. Elia,
  - **elicottero di Catania, H24**, presso la base HEMS dell'Azienda Ospedaliera Cannizzaro,
  - **elicottero di Messina, H24**, presso la base HEMS dell'Azienda Ospedaliera Papardo,
- e la cui data di scadenza, anche a seguito della proroga di un anno concessa nell'anno 2021, è fissata al 30/06/2022;

**CONSIDERATO**, altresì, che, in ragione della scadenza si è avviata una ricognizione informale tra i dipendenti dell'amministrazione regionale per individuare le eventuali professionalità adatte per svolgere la funzione di progettista e le altre figure previste dal Codice;

**VISTO** il DDG n. 941 del 17/09/2021 con il quale si è provveduto alla nomina dell'ing. Mario Lanza, dirigente di ruolo dell'Amministrazione regionale allora presso il Dipartimento Turismo, quale esperto tecnico/ aeronautico per le funzioni di progettista a supporto del RUP allora individuato per la nuova gara di appalto per l'affidamento del predetto **servizio di elisoccorso**, a seguito della scadenza del vigente contratto;

**VISTO** il D.D.G. n. 372 del 13 maggio 2022 con il quale, a seguito delle dimissioni del R.U.P. precedentemente nominato e ad integrazione del sopracitato D.D.G. n. 941 del 17.09.2021, il sopracitato ing. Mario Lanza è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento per la nuova gara di appalto per l'affidamento del **servizio di elisoccorso**;

**VISTO** il D.D.G. n. 536 del 17.06.2022 con il quale è stato conferito al medesimo Ing. Mario Lanza l'incarico di dirigente dell'Area 2 "Controllo di Gestione del S.S.R.";

**VISTA** la relazione prot. n. 32827-Area 2 del 30 giugno 2022 del progettista e R.U.P. di cui ai sopracitati D.D.G. n. 941/2021 e DDG n. 373/2022, a conclusione del proprio incarico, con la quale è stato definito il progetto della nuova gara e, conseguentemente, sono state determinate le attività del servizio di elisoccorso da svolgere, le caratteristiche tecniche degli elicotteri da utilizzare nonché le caratteristiche tecnico-organizzative dei soggetti individuati per lo svolgimento del servizio; inoltre, sono stati individuati i criteri di ammissibilità dei soggetti partecipanti nonché i criteri di valutazione delle offerte tecniche degli stessi, indicandone la motivazione; inoltre è prevista prevista la suddivisione della gara in due lotti e determinati gli importi a base d'asta di ciascun lotto della gara

da svolgere nonché gli oneri accessori connessi allo svolgimento del medesimo servizio ed il quadro economico complessivo del progetto di gara; con la medesima relazione, infine, sono stati trasmessi il capitolato speciale d'appalto ed il disciplinare di gara con i rispettivi allegati;

**VISTA** La **Determina a contrarre** D.D.G. n. **580** del **30/06/2022** con la quale, sulla base relazione di cui al punto precedente, sono stati approvati il Progetto di gara, il Quadro Economico di Progetto la proposta di atti di gara allegati alla medesima relazione ed è stata indetta **la gara , suddivisa in due lotti, per l'affidamento del “Servizio di Soccorso di Emergenza con Eliambulanza, nell’ambito del “Servizio di Urgenza-Emergenza Sanitaria (S.U.E.S.) 118”, nel territorio della Regione Siciliana, isole minori comprese, e dei servizi aeronautici accessori e connessi nonché del servizio di vigilanza antincendio nelle basi HEMS”;**

**VISTA** la relazione prot. n. 42870 del 21 settembre 2022 del progettista e R.U.P. ing. Mario Lanza, con la quale, in relazione alla presenza, nella bozza di atti di gara inizialmente predisposti nonché nella determina a contrarre di cui al punto precedente, per mero errore, dei refusi ed imprecisioni, nonché al fine di ottemperare alle disposizioni dell’art. 35, comma 4, del Codice circa la quantificazione del “**valore stimato dell’appalto**” al fine di tenere conto del valore di eventuali opzioni o rinnovi del contratto (quali l’utilizzo del “quinto d’obbligo” e/o l’eventuale “proroga tecnica”) previsti dagli atti di gara, nei quali sono stati eliminati i vari refusi nonché sono stati stimati i nuovi “importi a base di gara” per ciascuno dei due lotti previsti ed, inoltre, è stato determinato il predetto “**valore stimato dell’appalto**” di cui all’art. 35, comma 4, del Codice nonché il nuovo **Quadro Economico del progetto di gara**, così come esposti nella medesima relazione;

**VISTO** il D.D.G. n. 851 del 22.09.2022 con il quale, sulla base della relazione prot. n. 42870 del 21 settembre 2022 del progettista e R.U.P. ing. Mario Lanza sono state annullate sia la gara già indetta che la Determina a contrarre D.D.G. n. 580 del 30/06/2022;

**CONSIDERATO** che, ai sensi dell' articolo 32, comma 2, del Codice, prima dell’avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**RITENUTO** di individuare tali elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori nonché i criteri di valutazione economici e delle offerte, negli elementi di seguito elencati:

- a. “**stazione appaltante**”: la stazione appaltante è il presente Dipartimento che si avvarrà, per l’espletamento della gara, della **Centrale Unica di Committenza** di cui l’art. 55 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9 e s.m.i. in precedenza richiamato;
- b. “**scopo del contratto**”: lo scopo del contratto deriva dalla necessità dell’amministrazione regionale, in relazione alla scadenza dell’attuale **servizio di elisoccorso**, di individuare il soggetto/i soggetti che dovranno espletare il nuovo **servizio di elisoccorso**;
- c. “**numero lotti**”: è prevista la **suddivisione della gara in due lotti**;
- d. “**composizione lotti**”: ciascun lotto prevede la gestione contrattuale e l’operatività del servizio di elisoccorso svolto dagli elicotteri allocati presso le seguenti basi di elisoccorso regionale:

**Lotto 1:**

- **elicottero di Lampedusa (AG), H24**, base HEMS presso il locale aeroporto,
- **elicottero di Palermo, H24**, base HEMS posta all’interno dell’Aeroporto di Boccadifalco,
- **elicottero di Pantelleria (TP), H12**, base HEMS presso il locale aeroporto;

**Lotto 2:**

- elicottero di Caltanissetta, H24, presso base HEMS del Presidio Ospedaliero S. Elia,
- elicottero di Catania, H24, presso base HEMS dell'Azienda Ospedaliera Cannizzaro,
- elicottero di Messina, H24, presso base HEMS dell'Azienda Ospedaliera Papardo;

- e. **“durata contrattuale”**: la durata del contratto prevista per la nuova gara è pari a **nove anni** durante i quali, al fine di consentire al soggetto aggiudicatario la possibilità di sostenere tutti gli oneri necessari per la disponibilità degli elicotteri nuovi previsti da capitolato, sono previsti un primo biennio contrattuale nel quale potranno essere utilizzati elicotteri usati per l'espletamento del servizio di elisoccorso ed un periodo di sette anni durante i quali dovranno essere utilizzati gli elicotteri nuovi;
- f. **“importo a base di gara” per Lotto e” valore stimato dell'appalto**”: sulla base delle indicazioni contenute nella predetta relazione prot. n. 42870 del 21 settembre 2022, l'importo a base di gara per ciascun lotto, escluso I.V.A., è pari a:

**Lotto 1:**

▪ Importo gara servizio soggetto a ribasso:	€ 105.914.240,76
▪ Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso:	€ 1.500.000,00
▪ Opzioni, rinnovi ed estensioni contrattuali:	€ <u>27.157.105,97</u>
▪ Importo a base di gara:	€ 134.571.346,73

**Lotto 2**

▪ Importo gara soggetto a ribasso:	€ 107.513.550,00
▪ Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso:	€ 1.500.000,00
▪ Opzioni, rinnovi ed estensioni contrattuali:	€ <u>27.570.485,00</u>
▪ Importo a base di gara	€ 136.584.035,00

**Valore Stimato dell'Appalto**

▪ Importo a base di gara Lotto 1:	€ 134.571.346,73
▪ Importo a base di gara Lotto 2:	€ <u>136.584.035,00</u>
▪ Valore Stimato dell'Appalto	€ 271.155.381,73

- g. **“Criteri di aggiudicazione”**: ciascuno lotto verrà affidato, ai sensi dell'art. 97, comma 2, del Codice, **all'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo**, assegnando il punteggio max di **80** punti per la proposta tecnica ed il punteggio max di **20** per la proposta di ribasso d'asta di ciascun concorrente al fine di preservare, in applicazione all'art. 95, comma 10 bis del Codice e pur avendo l'obiettivo di garantire un risparmio economico, la qualità tecnica dei prodotti e servizi offerti, in particolar modo stante la peculiarità e l'impatto di tale servizio sull'utenza finale;
- h. **“Criteri di ammissibilità”**: oltre ai requisiti generali di ammissibilità alla stipula di contratti con la pubblica amministrazione previsti dal Codice, le imprese partecipanti dovranno essere in possesso dei seguenti requisiti specifici per la tipologia di appalto:
- a. **Certificazione di operatore aereo (COA)**,
  - b. **Certificato CAMO** almeno per Subpart G/I/J,
  - c. **Certificato di approvazione EASA Part 145**;
- in caso di partecipazione di imprese in forma aggregata, i requisiti a. e c. dovranno essere posseduti da tutte le imprese dell'aggregazione mentre il requisito b. dovranno essere posseduto da almeno una impresa;

- i. “**Criteri di valutazione**”: Ai fini della valutazione dell’offerta tecnica, sono stati definiti i seguenti criteri per l’attribuzione dei punteggi per i requisiti individuati come qualificanti ai fini dell’offerta tecnica, derivanti dalle schede tecniche allegate al disciplinare da compilare a carico dei concorrenti ai fini dell’offerta, nonché i relativi punteggi massimi:

**Lotto 1**

Codice	Caratteristiche Valutate	Descrizione/ Range di valori	Pmax	Tipo punteggio
A – Elicottero (limitatamente al tipo “A”)			42,80	
Caratteristiche tecniche:			19,70	
A07	Altezza da terra (in metri) del rotore principale (in rotazione) con il ciclico in posizione neutra	Valori proporzionali tra 2,2 e 2,5 m	2,50	QT
A08	Sicurezza del rotore di coda:		2,50	QT
	Franchigia da terra (in metri) nel caso di rotori convenzionali	1,85 m	0,00	
		1,85 m ≤ x ≤ 2 m	1,00	
		> 2 m	1,90	
Se protetto (Fenestron) o assenza di rotore di coda (NOTAR)			2,50	
A09	Dimensioni longitudinali fuori tutto	Valori proporzionali tra 17 e 13 m	2,50	QT
A10	Diametro del rotore principale	Valori proporzionali tra 15 e 10 m	1,90	QT
A12	Massima velocità di crociera (TAS) al peso di missione HEMS/HAA e con carburante sufficiente per 30’ di volo + riserva diurna a una quota di 4.000 ft e 20°C	Valori proporzionali tra 100 e 140 kts	3,90	QT
A20	Peso di missione HEMS/HAA (pari al peso dell’elicottero a vuoto + attrezzatura aeronautica + 150 kg attrezzatura sanitaria + carburante necessario per la missione descritta + peso del personale)	Valori proporzionali tra 7500 e 3000 kg	2,50	QT
A21	Modalità di avviamento dei motori con riferimento ai tempi di decollo notturno previsti	Valori proporzionali tra 15 m’ e 5 m’	3,90	QT
Caratteristiche del vano sanitario			16,20	
A30	Capacità di carico al suolo di barella ed equipie anche in relazione al numero e alla dimensione degli accessi		4,00	QL
A35	Disposizione interna e collocazione delle attrezzature sanitarie d’uso normale e di scorta (ergonomia)		2,90	QL
A36	Spazio disponibile a bordo per operazioni sanitarie (possibilità di manovra)		5,10	QL
A37	Secondo posto aggiuntivo nel vano sanitario	Presenza del requisito: PT massimo Assenza del requisito: 0,00 p.ti	3,10	T
A38	Finestrino apribile a scorrimento	Presenza del requisito: PT massimo Assenza del requisito: 0,00 p.ti	1,10	T
Equipaggiamenti installati			6,90	
A43	Sistema Moving Map associato al GPS	Presenza del requisito: PT massimo Assenza del requisito: 0,00 p.ti	1,10	T
A44	EGPWS (Enhanced Ground Proximity Warning System), qualora disponibile per il tipo di elicottero	Presenza del requisito: PT massimo Assenza del requisito: 0,00 p.ti	1,10	T
A45	TCAS	Presenza del requisito: PT massimo Assenza del requisito: 0,00 p.ti	1,80	T
A67	Apparati di comunicazione	Si valuteranno la qualità e l’ergonomia degli apparati. In particolare sarà preferita la presenza di un solo apparato che integri una o più funzioni richieste.	2,90	QL
B - Erogazione del servizio			7,20	
B02	Briefing operativo e di sicurezza al personale in servizio (tempistiche, durata, contenuti, modalità)		1,80	QL

B05	Attività di addestramento nei confronti del personale appartenente all'AREU (contenuti, modalità operative)		1,80	QL
B06	Attività di addestramento nei confronti del proprio personale (contenuti, modalità operative)		1,80	QL
B08	Presenza e qualità del programma di manutenzione di tipo "progressivo"	0,9 per la presenza del programma; ulteriore 0,9 a discrezione della Commissione in base alla qualità del programma	1,80	QL
<b>C – Gestione complessiva del servizio</b>			6,50	
C01	Modello organizzativo complessivo e definizione dei ruoli e dei livelli di responsabilità		1,80	QL
C04	Attività di consulenza tecnica: tipo di professionalità e tempo che si intende mettere a disposizione		1,80	QL
C05	Continuità e flessibilità nell'erogazione della fornitura in termini di gestione delle situazioni impreviste (es. avaria dell'elicottero, indisponibilità di personale,...)		1,80	QL
C06	Misure di sostenibilità ambientale finalizzate a ridurre l'uso delle risorse naturali e delle fonti energetiche non rinnovabili, la produzione di rifiuti, le emissioni inquinanti e i rischi ambientali		1,10	QL
<b>D – Personale</b>			23,50	
Professionalità ed esperienza di piloti e tecnici proposti per il servizio nel numero di equipaggi proposti per ciascuna base (verranno valutati i valori medi riportati in offerta)				
<b>Piloti Comandanti</b>			17,70	
D06	Ore totali di elicottero oltre il minimo richiesto	Valori proporzionali tra 0 e 25%	1,10	QT
D08	Ore di volo complessive in comando in attività HEMS oltre il minimo richiesto	Valori proporzionali tra 0 e 100%	2,90	QT
D10	Ore di esperienza operativa in ambiente montano: somma delle ore in attività al gancio e di quelle in operazioni oltre 1500m	Valori proporzionali tra 0 e 100%	2,90	QT
D11	Ore di volo in volo notturno complessive oltre il minimo richiesto	Valori proporzionali tra 0 e 50%	2,90	QT
D13	Ore di volo strumentale complessive oltre il minimo richiesto	Valori proporzionali tra 0 e 25%	2,90	QT
D14	Ore di volo notturno NVIS oltre il minimo richiesto	Valori proporzionali tra 0 e 50%	2,90	QT
D52	Ore di volo in volo notturno HEMS complessive oltre il minimo richiesto	Valori proporzionali tra 0 e 50%	2,10	QT
<b>Tecnici/Membri di equipaggio HEMS</b>			5,80	
D42	ore volo in missioni HEMS negli ultimi 4 anni oltre al minimo richiesto	Valori proporzionali tra 0 e 50%	2,90	QT
D47	Anni di attività quale addetto alla manutenzione sul tipo di elicottero proposto oltre il minimo richiesto	Valori proporzionali tra 0 e 2 anni	2,90	QT
<b>Totale max punteggio tecnico</b>			80,00	

## Lotto 2

Codice	Caratteristiche Valutate	Descrizione/ Range di valori	Pmax	Tipo punteggio
<b>A – Elicottero (limitatamente al tipo "B")</b>			42,80	
<b>Caratteristiche tecniche:</b>			19,70	
A07	Altezza da terra (in metri) del rotore principale (in rotazione) con il ciclico in posizione neutra	Valori proporzionali tra 2,2 e 2,5 m	2,50	QT
A08	Sicurezza del rotore di coda:		2,50	QT
	Franchigia da terra (in metri) nel caso di rotori convenzionali	1,85 m	0,00	
		1,85 m ≤ x ≤ 2 m	1,00	
		> 2 m	1,90	
Se protetto (Fenestron) o assenza di rotore di coda (NOTAR)			2,50	



A09	Dimensioni longitudinali fuori tutto	Valori proporzionali tra 17 e 13 m	2,50	QT
A10	Diametro del rotore principale	Valori proporzionali tra 15 e 10 m	1,90	QT
A12	Massima velocità di crociera (TAS) al peso di missione HEMS/HAA e con carburante sufficiente per 30' di volo + riserva diurna a una quota di 4.000 ft e 20°C	Valori proporzionali tra 100 e 140 kts	3,90	QT
A20	Peso di missione HEMS/HAA (pari al peso dell'elicottero a vuoto + attrezzatura aeronautica + 150 kg attrezzatura sanitaria + carburante necessario per la missione descritta + peso del personale)	Valori proporzionali tra 5500 e 2500 kg	2,50	QT
A21	Modalità di avviamento dei motori con riferimento ai tempi di decollo notturno previsti	Valori proporzionali tra 15 m' e 5 m'	3,90	QT
Caratteristiche del vano sanitario			16,20	
A30	Capacità di carico al suolo di barella ed equipie anche in relazione al numero e alla dimensione degli accessi		4,00	QL
A35	Disposizione interna e collocazione delle attrezzature sanitarie d'uso normale e di scorta (ergonomia)		2,90	QL
A36	Spazio disponibile a bordo per operazioni sanitarie (possibilità di manovra)		5,10	QL
A37	Secondo posto aggiuntivo nel vano sanitario	Presenza del requisito: PT massimo Assenza del requisito: 0,00 p.ti	3,10	T
A38	Finestrino apribile a scorrimento	Presenza del requisito: PT massimo Assenza del requisito: 0,00 p.ti	1,10	T
Equipaggiamenti installati			6,90	
A43	Sistema Moving Map associato al GPS	Presenza del requisito: PT massimo Assenza del requisito: 0,00 p.ti	1,10	T
A44	EGPWS (Enhanced Ground Proximity Warning System), qualora disponibile per il tipo di elicottero	Presenza del requisito: PT massimo Assenza del requisito: 0,00 p.ti	1,10	T
A45	TCAS	Presenza del requisito: PT massimo Assenza del requisito: 0,00 p.ti	1,80	T
A67	Apparati di comunicazione	Si valuteranno la qualità e l'ergonomia degli apparati. In particolare sarà preferita la presenza di un solo apparato che integri una o più funzioni richieste.	2,90	QL
B - Erogazione del servizio			7,20	
B02	Briefing operativo e di sicurezza al personale in servizio (tempistiche, durata, contenuti, modalità)		1,80	QL
B05	Attività di addestramento nei confronti del personale appartenente all'AREU (contenuti, modalità operative)		1,80	QL
B06	Attività di addestramento nei confronti del proprio personale (contenuti, modalità operative)		1,80	QL
B08	Presenza e qualità del programma di manutenzione di tipo "progressivo"	0,9 per la presenza del programma; ulteriore 0,9 a discrezione della Commissione in base alla qualità del programma	1,80	QL
C - Gestione complessiva del servizio			6,50	
C01	Modello organizzativo complessivo e definizione dei ruoli e dei livelli di responsabilità		1,80	QL
C04	Attività di consulenza tecnica: tipo di professionalità e tempo che si intende mettere a disposizione		1,80	QL
C05	Continuità e flessibilità nell'erogazione della fornitura in termini di gestione delle situazioni impreviste (es. avaria dell'elicottero, indisponibilità di personale,...)		1,80	QL

C06	Misure di sostenibilità ambientale finalizzate a ridurre l'uso delle risorse naturali e delle fonti energetiche non rinnovabili, la produzione di rifiuti, le emissioni inquinanti e i rischi ambientali		1,10	QL
<b>D – Personale</b>			23,50	
Professionalità ed esperienza di piloti e tecnici proposti per il servizio nel numero di equipaggi proposti per ciascuna base (verranno valutati i valori medi riportati in offerta)				
<b>Piloti Comandanti</b>			17,70	
D06	Ore totali di elicottero oltre il minimo richiesto	Valori proporzionali tra 0 e 25%	1,10	QT
D08	Ore di volo complessive in comando in attività HEMS oltre il minimo richiesto	Valori proporzionali tra 0 e 100%	2,90	QT
D10	Ore di esperienza operativa in ambiente montano: somma delle ore in attività al gancio e di quelle in operazioni oltre 1500m	Valori proporzionali tra 0 e 100%	2,90	QT
D11	Ore di volo in volo notturno complessive oltre il minimo richiesto	Valori proporzionali tra 0 e 50%	2,90	QT
D13	Ore di volo strumentale complessive oltre il minimo richiesto	Valori proporzionali tra 0 e 25%	2,90	QT
D14	Ore di volo notturno NVIS oltre il minimo richiesto	Valori proporzionali tra 0 e 50%	2,90	QT
D17	Operazioni al verricello negli ultimi 4 anni oltre il minimo richiesto	Valori proporzionali tra 0 e 50%	2,10	QT
<b>Tecnici/Membri di equipaggio HEMS</b>			5,80	
D40	Operazioni al verricello negli ultimi 4 anni superiore al minimo richiesto	Valori proporzionali tra 0 e 50%	2,90	QT
D47	Anni di attività quale addetto alla manutenzione sul tipo di elicottero proposto oltre il minimo richiesto	Valori proporzionali tra 0 e 2 anni	2,90	QT
<b>Totale max punteggio tecnico</b>			80,00	

j. “CUP. e CIG per LOTTO”: per ciascun lotto, sono stati generati i seguenti:

- CUP Lotto 1: G69I22000790002,
- CUP Lotto 2: G69I22000800002,
- CIG Lotto 1: 93102884B5,
- CIG Lotto 2: 931056594A;

k. “altri oneri”: oltre l’I.V.A. sui costi fissi stimati sono stati stimati i seguenti costi, facenti parte del **Piano Economico di progetto generale riferito ai due lotti**:

d. Stima oneri pubblicazione (indizione e aggiudicazione):	€	40.000,00
e. oneri commissione giudicatrice:	€	50.000,00
f. Contributo ANAC (per due lotti):	€	1.600,00
g. Oneri ex art. 113 Codice (quantificati ex D.P.Reg. n. 14 del 30/05/2018):		
• Lotto 1	€	112.828,58
• Lotto 2	€	113.545,93
<b>Totale</b>	€	<b>298.374,51</b>

**CONSIDERATO** che, sulla base di tutti gli elementi economici riportati al punto precedente, si può determinare il Quadro Economico complessivo del Progetto di Gara di cui alla relazione prot. n. n. 42870 del 21 settembre 2022, così come di seguito riportato:

a. Importo gara soggetto a ribasso Lotto 1:	€	105.914.240,76
b. Oneri sicurezza non soggetto a ribasso Lotto 1:	€	1.500.000,00
Importo a base d’asta Lotto 1	€	107.414.240,76
c. Opzioni, rinnovi, estensioni o contrazioni Lotto 1:	€	27.157.105,97
d. Importo complessivo a base di gara Lotto 1 ( a + b + c):	€	134.571.346,73



e. Importo gara soggetto a ribasso Lotto 2:	€ 107.513.550,00
f. Oneri sicurezza non soggetto a ribasso Lotto 2:	€ ..... 1.500.000,00
Importo a base d'asta Lotto 2	€ 107.414.240,76
g. Opzioni, rinnovi, estensioni o contrazioni Lotto 2:	€ 27.570.485,00
h. Importo complessivo a base di gara Lotto 2 ( e + f + g ):	€ 136.584.035,00
i. Valore Stimato dell'Appalto ( d + h ):	€ 271.155.381,73
j. I.V.A. Lotto 1 ( 22% su a + b + c ):	€ 22.878.292,80
k. I.V.A. Lotto 2 ( 22% su e + f + g ):	€ 23.217.084,00
l. Stima oneri pubblicazione:	€ 40.000,00
m. Stima oneri commissione giudicatrice:	€ 50.000,00
n. Contributo ANAC (per due lotti):	€ 1.600,00
o. Oneri ex art. 113 Codice appalti e D.P. Reg. n. 14/2018:	€ 242.938,22
p. Imprevisti ed arrotondamenti (circa 10%):	€ 32.414.703,25
<b>Totale Quadro Economico complessivo di Progetto:</b>	<b>€ 350.000.000,00</b>

**RITENUTO**, pertanto, sulla base degli elementi indicati nei due punti precedenti, di approvare il Progetto di gara di cui alla relazione prot. n. 32827-Area 2 del 30 giugno 2022 con le integrazioni e modifiche di cui alla nota prot. n. 42870 del 21 settembre 2022, il capitolato speciale d'appalto, il disciplinare di gara ed i relativi allegati e lo schema di contratto, nonché di procedere alla indizione della gara oggetto del presente provvedimento;

#### **D E T E R M I N A**

1. **di richiamare la premessa**, che qui si intende integralmente riportata e approvata, che costituisce parte integrante del presente provvedimento.
2. **di approvare il capitolato speciale d'appalto** ed i relativi allegati, il **disciplinare di gara** ed i relativi allegati e lo **schema di contratto**, costituiscono parte integrante del presente provvedimento, nonché il **Progetto di gara** di cui alla relazione prot. n. 32827-Area 2 del 30 giugno 2022 con le integrazioni e modifiche di cui alla nota prot. n. 42870 del 21 settembre 2022, così per come descritto di seguito:
  - a. **“stazione appaltante”**: la stazione appaltante è il presente Dipartimento che si avvarrà, per l'espletamento della gara, della **Centrale Unica di Committenza** di cui l'art. 55 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9 e s.m.i.;
  - b. **“scopo del contratto”**: lo scopo del contratto deriva dalla necessità dell'amministrazione regionale, in relazione alla scadenza dell'attuale **servizio di elisoccorso**, di individuare il soggetto/i soggetti che dovrà/dovranno espletare il nuovo **servizio di elisoccorso**;
  - c. **“numero lotti”**: la gara è **suddivisa in due lotti**;
  - d. **“composizione lotti”**: ciascun lotto prevede la gestione contrattuale e l'operatività del servizio di elisoccorso così come descritto negli atti di gara, svolto dagli elicotteri allocati presso le rispettive basi di elisoccorso regionale (basi HEMS):

##### **Lotto 1:**

- elicottero di Lampedusa (AG), H24, base HEMS presso il locale aeroporto,
- elicottero di Palermo, H24, base HEMS posta all'interno dell'Aeroporto di Boccadifalco,
- elicottero di Pantelleria (TP), H12, base HEMS presso il locale aeroporto;

##### **Lotto 2:**

- elicottero di Caltanissetta, H24, presso base HEMS del Presidio Ospedaliero S. Elia,
- elicottero di Catania, H24, presso base HEMS dell'Azienda Ospedaliera Cannizzaro,

- **elicottero di Messina, H24**, presso base HEMS dell'Azienda Ospedaliera Papardo;
- e. **“durata contrattuale”**: la durata del contratto prevista per la nuova gara è pari a **nove anni** durante i quali, al fine di consentire al soggetto aggiudicatario la possibilità di sostenere tutti gli oneri necessari per la disponibilità degli elicotteri nuovi previsti da capitolato, sono previsti un primo biennio contrattuale nel quale potranno essere utilizzati elicotteri usati per l’espletamento del servizio di elisoccorso ed un periodo di sette anni durante i quali dovranno essere utilizzati gli elicotteri nuovi;
- f. **“importo a base di gara” per Lotto e” valore stimato dell’appalto”**: sulla base delle indicazioni contenute nella predetta relazione prot. n. 42870 del 21 settembre 2022, l’importo a base di gara per ciascun lotto, escluso I.V.A., è pari a:
- |   |                         |
|---|-------------------------|
| <b>Lotto 1:</b>   |                         |
| ▪ <b>Importo gara servizio soggetto a ribasso:</b>                      | € 105.914.240,76        |
| ▪ <b>Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso:</b> | € 1.500.000,00          |
| ▪ <b>Opzioni, rinnovi ed estensioni contrattuali:</b>                   | <u>€ 27.157.105,97</u>  |
| <b>Importo a base di gara:</b>  | € 134.571.346,73        |
| <b>Lotto 2</b>  |                         |
| ▪ <b>Importo gara soggetto a ribasso:</b>                               | € 107.513.550,00        |
| ▪ <b>Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso:</b> | € 1.500.000,00          |
| ▪ <b>Opzioni, rinnovi ed estensioni contrattuali:</b>                   | <u>€ 27.570.485,00</u>  |
| <b>Importo a base di gara</b>   | € 136.584.035,00        |
| <b>Valore Stimato dell’Appalto</b>                                      |                         |
| ▪ <b>Importo a base di gara Lotto 1:</b>                                | € 134.571.346,73        |
| ▪ <b>Importo a base di gara Lotto 2:</b>                                | <u>€ 136.584.035,00</u> |
| <b>Valore Stimato dell’Appalto</b>                                      | € 271.155.381,73        |
- g. **“Criteri di aggiudicazione”**: ciascuno lotto verrà affidato, ai sensi dell’art. 97, comma 2, del Codice, **all’offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo**, assegnando il punteggio max di **80** punti per la proposta tecnica ed il punteggio max di **20** per la proposta di ribasso d’asta di ciascun concorrente al fine di preservare, in applicazione all’art. 95, comma 10 bis del Codice e pur avendo l’obiettivo di garantire un risparmio economico, la qualità tecnica dei prodotti e servizi offerti, in particolar modo stante la peculiarità e l’impatto di tale servizio sull’utenza finale;
- h. **“Criteri di ammissibilità”**: oltre ai requisiti generali di ammissibilità alla stipula di contratti con la pubblica amministrazione previsti dal Codice, le imprese partecipanti dovranno essere in possesso dei seguenti requisiti specifici per la tipologia di appalto:
- a. **Certificazione di operatore aereo (COA)**,
  - b. **Certificato CAMO** almeno per Subpart G/I/J,
  - c. **Certificato di approvazione EASA Part 145**;
- in caso di partecipazione di imprese in forma aggregata, i requisiti a. e c. dovranno essere posseduti da tutte le imprese dell’aggregazione mentre il requisito b. dovranno essere posseduto da almeno una impresa;
- i. **“Criteri di valutazione”**: Ai fini della valutazione dell’offerta tecnica, sono stati definiti i seguenti criteri per l’attribuzione dei punteggi per i requisiti individuati come qualificanti ai fini dell’offerta tecnica, derivanti dalle schede tecniche allegate al disciplinare da compilare a carico dei concorrenti ai fini dell’offerta, nonché i relativi punteggi massimi:

**Lotto 1**

Codice	Caratteristiche Valutate	Descrizione/ Range di valori	Pmax	Tipo punteggio
A – Elicottero (limitatamente al tipo "A")			42,80	
Caratteristiche tecniche:			19,70	
A07	Altezza da terra (in metri) del rotore principale (in rotazione) con il ciclico in posizione neutra	Valori proporzionali tra 2,2 e 2,5 m	2,50	QT
A08	Sicurezza del rotore di coda:		2,50	QT
	Frangigia da terra (in metri) nel caso di rotori convenzionali	1,85 m	0,00	
		1,85 m ≤ x ≤ 2 m	1,00	
		> 2 m	1,90	
Se protetto (Fenestron) o assenza di rotore di coda (NOTAR)			2,50	
A09	Dimensioni longitudinali fuori tutto	Valori proporzionali tra 17 e 13 m	2,50	QT
A10	Diametro del rotore principale	Valori proporzionali tra 15 e 10 m	1,90	QT
A12	Massima velocità di crociera (TAS) al peso di missione HEMS/HAA e con carburante sufficiente per 30' di volo + riserva diurna a una quota di 4.000 ft e 20°C	Valori proporzionali tra 100 e 140 kts	3,90	QT
A20	Peso di missione HEMS/HAA (pari al peso dell'elicottero a vuoto + attrezzatura aeronautica + 150 kg attrezzatura sanitaria + carburante necessario per la missione descritta + peso del personale)	Valori proporzionali tra 7500 e 3000 kg	2,50	QT
A21	Modalità di avviamento dei motori con riferimento ai tempi di decollo notturno previsti	Valori proporzionali tra 15 m' e 5 m'	3,90	QT
Caratteristiche del vano sanitario			16,20	
A30	Capacità di carico al suolo di barella ed equipage anche in relazione al numero e alla dimensione degli accessi		4,00	QL
A35	Disposizione interna e collocazione delle attrezzature sanitarie d'uso normale e di scorta (ergonomia)		2,90	QL
A36	Spazio disponibile a bordo per operazioni sanitarie (possibilità di manovra)		5,10	QL
A37	Secondo posto aggiuntivo nel vano sanitario	Presenza del requisito: PT massimo Assenza del requisito: 0,00 p.ti	3,10	T
A38	Finestrino apribile a scorrimento	Presenza del requisito: PT massimo Assenza del requisito: 0,00 p.ti	1,10	T
Equipaggiamenti installati			6,90	
A43	Sistema Moving Map associato al GPS	Presenza del requisito: PT massimo Assenza del requisito: 0,00 p.ti	1,10	T
A44	EGPWS (Enhanced Ground Proximity Warning System), qualora disponibile per il tipo di elicottero	Presenza del requisito: PT massimo Assenza del requisito: 0,00 p.ti	1,10	T
A45	TCAS	Presenza del requisito: PT massimo Assenza del requisito: 0,00 p.ti	1,80	T
A67	Apparati di comunicazione	Si valuteranno la qualità e l'ergonomia degli apparati. In particolare sarà preferita la presenza di un solo apparato che integri una o più funzioni richieste.	2,90	QL
B - Erogazione del servizio			7,20	
B02	Briefing operativo e di sicurezza al personale in servizio (tempistiche, durata, contenuti, modalità)		1,80	QL
B05	Attività di addestramento nei confronti del personale appartenente all'AREU (contenuti, modalità operative)		1,80	QL
B06	Attività di addestramento nei confronti del proprio personale (contenuti, modalità operative)		1,80	QL

B08	Presenza e qualità del programma di manutenzione di tipo "progressivo"	0,9 per la presenza del programma; ulteriore 0,9 a discrezione della Commissione in base alla qualità del programma	1,80	QL
<b>C – Gestione complessiva del servizio</b>			6,50	
C01	Modello organizzativo complessivo e definizione dei ruoli e dei livelli di responsabilità		1,80	QL
C04	Attività di consulenza tecnica: tipo di professionalità e tempo che si intende mettere a disposizione		1,80	QL
C05	Continuità e flessibilità nell'erogazione della fornitura in termini di gestione delle situazioni impreviste (es. avaria dell'elicottero, indisponibilità di personale,...)		1,80	QL
C06	Misure di sostenibilità ambientale finalizzate a ridurre l'uso delle risorse naturali e delle fonti energetiche non rinnovabili, la produzione di rifiuti, le emissioni inquinanti e i rischi ambientali		1,10	QL
<b>D – Personale</b>			23,50	
Professionalità ed esperienza di piloti e tecnici proposti per il servizio nel numero di equipaggi proposti per ciascuna base (verranno valutati i valori medi riportati in offerta)				
<b>Piloti Comandanti</b>			17,70	
D06	Ore totali di elicottero oltre il minimo richiesto	Valori proporzionali tra 0 e 25%	1,10	QT
D08	Ore di volo complessive in comando in attività HEMS oltre il minimo richiesto	Valori proporzionali tra 0 e 100%	2,90	QT
D10	Ore di esperienza operativa in ambiente montano: somma delle ore in attività al gancio e di quelle in operazioni oltre 1500m	Valori proporzionali tra 0 e 100%	2,90	QT
D11	Ore di volo in volo notturno complessive oltre il minimo richiesto	Valori proporzionali tra 0 e 50%	2,90	QT
D13	Ore di volo strumentale complessive oltre il minimo richiesto	Valori proporzionali tra 0 e 25%	2,90	QT
D14	Ore di volo notturno NVIS oltre il minimo richiesto	Valori proporzionali tra 0 e 50%	2,90	QT
D52	Ore di volo in volo notturno HEMS complessive oltre il minimo richiesto	Valori proporzionali tra 0 e 50%	2,10	QT
<b>Tecnici/Membri di equipaggio HEMS</b>			5,80	
D42	ore volo in missioni HEMS negli ultimi 4 anni oltre al minimo richiesto	Valori proporzionali tra 0 e 50%	2,90	QT
D47	Anni di attività quale addetto alla manutenzione sul tipo di elicottero proposto oltre il minimo richiesto	Valori proporzionali tra 0 e 2 anni	2,90	QT
<b>Totale max punteggio tecnico</b>			80,00	

## Lotto 2

Codice	Caratteristiche Valutate	Descrizione/ Range di valori	Pmax	Tipo punteggio
<b>A – Elicottero (limitatamente al tipo "B")</b>			42,80	
<b>Caratteristiche tecniche:</b>			19,70	
A07	Altezza da terra (in metri) del rotore principale (in rotazione) con il ciclico in posizione neutra	Valori proporzionali tra 2,2 e 2,5 m	2,50	QT
A08	Sicurezza del rotore di coda:		2,50	QT
	Franchigia da terra (in metri) nel caso di rotori convenzionali	1,85 m	0,00	
		$1,85 \text{ m} \leq x \leq 2 \text{ m}$	1,00	
		> 2 m	1,90	
	Se protetto (Fenestron) o assenza di rotore di coda (NOTAR)		2,50	
A09	Dimensioni longitudinali fuori tutto	Valori proporzionali tra 17 e 13 m	2,50	QT
A10	Diametro del rotore principale	Valori proporzionali tra 15 e 10 m	1,90	QT

A12	Massima velocità di crociera (TAS) al peso di missione HEMS/HAA e con carburante sufficiente per 30' di volo + riserva diurna a una quota di 4.000 ft e 20°C	Valori proporzionali tra 100 e 140 kts	3,90	QT
A20	Peso di missione HEMS/HAA (pari al peso dell'elicottero a vuoto + attrezzatura aeronautica + 150 kg attrezzatura sanitaria + carburante necessario per la missione descritta + peso del personale)	Valori proporzionali tra 5500 e 2500 kg	2,50	QT
A21	Modalità di avviamento dei motori con riferimento ai tempi di decollo notturno previsti	Valori proporzionali tra 15 m' e 5 m'	3,90	QT
Caratteristiche del vano sanitario			16,20	
A30	Capacità di carico al suolo di barella ed equipie anche in relazione al numero e alla dimensione degli accessi		4,00	QL
A35	Disposizione interna e collocazione delle attrezzature sanitarie d'uso normale e di scorta (ergonomia)		2,90	QL
A36	Spazio disponibile a bordo per operazioni sanitarie (possibilità di manovra)		5,10	QL
A37	Secondo posto aggiuntivo nel vano sanitario	Presenza del requisito: PT massimo Assenza del requisito: 0,00 p.ti	3,10	T
A38	Finestrino apribile a scorrimento	Presenza del requisito: PT massimo Assenza del requisito: 0,00 p.ti	1,10	T
Equipaggiamenti installati			6,90	
A43	Sistema Moving Map associato al GPS	Presenza del requisito: PT massimo Assenza del requisito: 0,00 p.ti	1,10	T
A44	EGPWS (Enhanced Ground Proximity Warning System), qualora disponibile per il tipo di elicottero	Presenza del requisito: PT massimo Assenza del requisito: 0,00 p.ti	1,10	T
A45	TCAS	Presenza del requisito: PT massimo Assenza del requisito: 0,00 p.ti	1,80	T
A67	Apparati di comunicazione	Si valuteranno la qualità e l'ergonomia degli apparati. In particolare sarà preferita la presenza di un solo apparato che integri una o più funzioni richieste.	2,90	QL
B - Erogazione del servizio			7,20	
B02	Briefing operativo e di sicurezza al personale in servizio (tempistiche, durata, contenuti, modalità)		1,80	QL
B05	Attività di addestramento nei confronti del personale appartenente all'AREU (contenuti, modalità operative)		1,80	QL
B06	Attività di addestramento nei confronti del proprio personale (contenuti, modalità operative)		1,80	QL
B08	Presenza e qualità del programma di manutenzione di tipo "progressivo"	0,9 per la presenza del programma; ulteriore 0,9 a discrezione della Commissione in base alla qualità del programma	1,80	QL
C - Gestione complessiva del servizio			6,50	
C01	Modello organizzativo complessivo e definizione dei ruoli e dei livelli di responsabilità		1,80	QL
C04	Attività di consulenza tecnica: tipo di professionalità e tempo che si intende mettere a disposizione		1,80	QL
C05	Continuità e flessibilità nell'erogazione della fornitura in termini di gestione delle situazioni impreviste (es. avaria dell'elicottero, indisponibilità di personale, ...)		1,80	QL
C06	Misure di sostenibilità ambientale finalizzate a ridurre l'uso delle risorse naturali e delle fonti energetiche non rinnovabili, la produzione di rifiuti, le emissioni inquinanti e i rischi ambientali		1,10	QL

<b>D – Personale</b>			<b>23,50</b>	
<b>Professionalità ed esperienza di piloti e tecnici proposti per il servizio nel numero di equipaggi proposti per ciascuna base (verranno valutati i valori medi riportati in offerta)</b>				
<b>Piloti Comandanti</b>			<b>17,70</b>	
<b>D06</b>	<b>Ore totali di elicottero oltre il minimo richiesto</b>	<b>Valori proporzionali tra 0 e 25%</b>	<b>1,10</b>	<b>QT</b>
<b>D08</b>	<b>Ore di volo complessive in comando in attività HEMS oltre il minimo richiesto</b>	<b>Valori proporzionali tra 0 e 100%</b>	<b>2,90</b>	<b>QT</b>
<b>D10</b>	<b>Ore di esperienza operativa in ambiente montano: somma delle ore in attività al gancio e di quelle in operazioni oltre 1500m</b>	<b>Valori proporzionali tra 0 e 100%</b>	<b>2,90</b>	<b>QT</b>
<b>D11</b>	<b>Ore di volo in volo notturno complessive oltre il minimo richiesto</b>	<b>Valori proporzionali tra 0 e 50%</b>	<b>2,90</b>	<b>QT</b>
<b>D13</b>	<b>Ore di volo strumentale complessive oltre il minimo richiesto</b>	<b>Valori proporzionali tra 0 e 25%</b>	<b>2,90</b>	<b>QT</b>
<b>D14</b>	<b>Ore di volo notturno NVIS oltre il minimo richiesto</b>	<b>Valori proporzionali tra 0 e 50%</b>	<b>2,90</b>	<b>QT</b>
<b>D17</b>	<b>Operazioni al verricello negli ultimi 4 anni oltre il minimo richiesto</b>	<b>Valori proporzionali tra 0 e 50%</b>	<b>2,10</b>	<b>QT</b>
<b>Tecnici/Membri di equipaggio HEMS</b>			<b>5,80</b>	
<b>D40</b>	<b>Operazioni al verricello negli ultimi 4 anni superiore al minimo richiesto</b>	<b>Valori proporzionali tra 0 e 50%</b>	<b>2,90</b>	<b>QT</b>
<b>D47</b>	<b>Anni di attività quale addetto alla manutenzione sul tipo di elicottero proposto oltre il minimo richiesto</b>	<b>Valori proporzionali tra 0 e 2 anni</b>	<b>2,90</b>	<b>QT</b>
<b>Totale max punteggio tecnico</b>			<b>80,00</b>	

j. “CUP. e CIG per LOTTO”: per ciascun lotto, sono stati generati i seguenti:

<b>CUP Lotto 1:</b>	<b>G69I22000790002,</b>
<b>CUP Lotto 2:</b>	<b>G69I22000800002,</b>
<b>CIG Lotto 1:</b>	<b>93102884B5,</b>
<b>CIG Lotto 2:</b>	<b>931056594A;</b>

k. “altri oneri”: oltre l’I.V.A. sui costi fissi stimati sono stati stimati i seguenti costi, facenti parte del **Piano Economico di progetto generale riferito ai due lotti**:

- Stima oneri pubblicazione (indizione e aggiudicazione):	€	<b>40.000,00</b>
- oneri commissione giudicatrice:	€	<b>50.000,00</b>
- Contributo ANAC (per due lotti):	€	<b>1.600,00</b>
- Oneri ex art. 113 Codice (quantificati ex D.P.Reg. n. 14 del 30/05/2018):		
• Lotto 1	€	<b>112.828,58</b>
• Lotto 2	€	<b>113.545,93</b>
<b>Totale</b>	€	<b>298.374,51</b>

3. **di approvare il Quadro Economico di Progetto con gli importi di seguito riportati:**

a. <b>Importo gara soggetto a ribasso Lotto 1:</b>	€	<b>105.914.240,76</b>
b. <b>Oneri sicurezza non soggetto a ribasso Lotto 1:</b>	€	<b>1.500.000,00</b>
<b>Importo a base d’asta Lotto 1</b>	€	<b>107.414.240,76</b>
c. <b>Opzioni, rinnovi, estensioni o contrazioni Lotto 1:</b>	€	<b>27.157.105,97</b>
d. <b>Importo complessivo a base di gara Lotto 1 ( a + b + c ):</b>	€	<b>134.571.346,73</b>
e. <b>Importo gara soggetto a ribasso Lotto 2:</b>	€	<b>107.513.550,00</b>
f. <b>Oneri sicurezza non soggetto a ribasso Lotto 2:</b>	€	<b>1.500.000,00</b>
<b>Importo a base d’asta Lotto 2</b>	€	<b>107.414.240,76</b>
g. <b>Opzioni, rinnovi, estensioni o contrazioni Lotto 2:</b>	€	<b>27.570.485,00</b>



h. Importo complessivo a base di gara Lotto 2 ( e + f + g ):	€ <u>136.584.035,00</u>
i. Valore Stimato dell'Appalto ( d + h ):	€ 271.155.381,73
j. I.V.A. Lotto 1 ( 22% su a + b + c ):	€ 22.878.292,80
k. I.V.A. Lotto 2 ( 22% su e + f + g ):	€ 23.217.084,00
l. Stima oneri pubblicazione:	€ 40.000,00
m. Stima oneri commissione giudicatrice:	€ 50.000,00
n. Contributo ANAC (per due lotti):	€ 1.600,00
o. Oneri ex art. 113 Codice appalti e D.P. Reg. n. 14/2018:	€ 242.938,22
p. Imprevisti ed arrotondamenti (circa 10%):	€ <u>32.414.703,25</u>
<b>Totale Quadro Economico complessivo di Progetto:</b>	<b>€ 350.000.000,00</b>

4. di procedere all'indizione della Gara, suddivisa in due lotti, per l'affidamento del "Servizio di Soccorso di Emergenza con Eliambulanza, nell'ambito del "Servizio di Urgenza-Emergenza Sanitaria (S.U.E.S.) 118", nel territorio della Regione Siciliana, isole minori comprese, e dei servizi aeronautici accessori e connessi nonché del servizio di vigilanza antincendio nelle basi HEMS", per i quali, per ciascun lotto sono stati generati i seguenti CUP e CIG:
- CUP Lotto 1: G69I22000790002,
  - CUP Lotto 2: G69I22000800002,
  - CIG Lotto 1: 93102884B5,
  - CIG Lotto 2: 931056594A;
5. di dare atto che, una volta aggiudicati i singoli lotti, la sottoscrizione dei contratti relativi a ciascun lotto avverrà, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del Codice, in forma pubblico-amministrativa in modalità elettronica.
6. di dare atto che gli impegni contabili per l'esecuzione dei due contratti, a carico degli esercizi finanziari entro i quali rientrano i termini contrattuali, verranno assunti a seguito dell'aggiudicazione definitiva di ciascun lotto, in sede di approvazione dei rispettivi contratti.
7. Il presente provvedimento sarà pubblicato integralmente nelle apposite pagine del sito internet del Dipartimento Regionale Pianificazione Strategica nel Portale Istituzionale Internet della Regione Siciliana, ai fini dell'assolvimento dell'obbligo di pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21.

Palermo, **22 settembre 2022**

**Il Responsabile Unico del Procedimento**

Giusto D.D.G. n. 372 del 13 maggio 2022

**Ing. Mario Lanza**



MARIO LANZA  
REGIONE SICILIANA  
DIRIGENTE  
22.09.2022 15:38:35  
GMT+01:00

**Il Dirigente Generale  
Ing. Mario La Rocca**

**MARIO LA  
ROCCA**

Firmato digitalmente  
da MARIO LA ROCCA  
Data: 2022.09.22  
16:46:39 +02'00'