



**REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA**

**Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 3**

Il Dirigente Generale

- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTO** il Trattato che istituisce la Comunità Europea;
- VISTO** il R.D. 23 maggio 1924, n. 827 - Regolamento per l'amministrazione del patrimonio e per la contabilità generale dello Stato;
- VISTO** il D.P.R. 26 luglio 1965, n. 1074, recante norme di attuazione dello Statuto della Regione Siciliana in materia finanziaria;
- VISTA** la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e ss.mm.ii. Recante norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;
- VISTA** la legge regionale 10 aprile 1978, n. 2 e ss.mm.ii. recante Nuove norme per l'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione;
- VISTA** la legge regionale 5 settembre 1990, n. 35 "Istituzione e disciplina del servizio di riscossione dei tributi e di altre entrate";
- VISTO** l'art. 17 del D.Lgs 13 aprile 1999, n. 112 "Riordino del servizio nazionale della riscossione, in attuazione della delega prevista dalla legge 28 settembre 1998, n. 337. " e ss.mm.ii.;
- VISTI** gli artt. 7 e 8 della legge regionale 15 maggio 2000, n. 10, concernente le funzioni dei dirigenti di strutture di massima dimensione e dei dirigenti;
- VISTA** la legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19 ed, in particolare l'art. 2, comma 8, lett. b), il quale prevede che successivamente all'anno 2008, l'attività di riscossione mediante ruolo è retribuita ai sensi dell'art. 17 del D.Lgs 13 aprile 1999, n. 112;
- VISTO** la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 recante norme per la riorganizzazione dei dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell' Amministrazione della Regione e ss.mm.ii.;
- VISTO** il D.lgs. 23 giugno 2011 n. 118 recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e ss.mm.ii.;
- VISTO** il D.P. 8 gennaio 2013, n. 6 - Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui al decreto del Presidente della Regione 5 dicembre 2009, n. 12 e ss.mm.ii.;
- VISTO** l'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6, della Legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, secondo cui i decreti dirigenziali conclusivi di procedimenti amministrativi devono essere pubblicati per esteso nel sito internet della Regione Siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione;

- VISTA** la legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, art. 11 che disciplina le modalità applicative del suddetto D.Lgs n.118/2011;
- VISTA** la legge regionale 21 maggio 2019, n. 7 recante "Disposizioni per i procedimenti amministrativi e la funzionalità dell'azione amministrativa";
- VISTO** il D.P. Reg. 27 giugno 2019, n. 12 recante il regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e la rimodulazione delle funzioni e dei compiti dei dipartimenti regionali secondo la nuova articolazione delle strutture con lo stesso individuate;
- VISTO** il D.lgs 27 dicembre 2019, n.158 recante norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli;
- VISTO** il D.P. Reg. n. 2759 del 18/06/2020 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale 14 giugno 2020, n. 251, al dott. Fulvio Bellomo, dirigente di terza fascia dell'amministrazione regionale, è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti per la durata di anni 3;
- VISTO** il D.D.G. n. 1575 del 13/06/2022 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ha conferito, a far data dal 16/06/2022, l'incarico di Dirigente del Servizio 3 "Infrastrutture in materia di Trasporto Aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi, e sistemi di guida vincolata – Autoporti" del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti alla Dott.ssa Belinda Vacirca;
- VISTA** la legge n. 20 del 14/01/1994, disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei Conti ed il relativo D.Lgs. n. 200 del 18/06/1999;
- VISTA** la Deliberazione n. 6/2017/PREV del 12/01/2017 con la quale la Corte dei Conti – Sezione Sezione del Controllo per la Regione Siciliana ha individuato i provvedimenti di attuazione dei programmi finanziati da risorse comunitarie per il periodo di programmazione 2014/2020, da sottoporre a controllo preventivo di legittimità da parte della stessa Corte dei Conti;
- VISTA** la L.R. n. 12 del 12/07/2011 "Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del D.Lgs n. 163/2006, e ss.mm.ii, e del Decreto del Presidente della Repubblica n. 207 del 05.10.2010, e ss.mm.ii."
- VISTO** l'art. 24 della L.R. n. 8 del 17/05/2016, recante modifiche alla L.R. n. 12/2012, per effetto dell'entrata in vigore del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016;
- VISTO** il D.Lgs. n. 56 del 19/04/2017 - Disposizioni integrative e correttive al D.Lgs. n.50 del 18/04/2016;
- VISTO** il Regolamento (UE) n. 1301 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione", che abroga il Regolamento (CE) n. 1080/2006;
- VISTO** il Regolamento (UE) n. 1303 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione, sul Fondo Europeo Agricolo per lo Sviluppo Rurale e sul Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la Pesca, e disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione e sul Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la Pesca, e che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006;
- VISTO** il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 215 del 07/03/2014 della Commissione Europea,

che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, recante disposizioni riguardanti le metodologie per il sostegno in materia di cambiamenti climatici, la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;

VISTO il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 821/2014 della Commissione del 28 luglio 2014 recante modalità di applicazione del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, per quanto riguarda le modalità dettagliate per il trasferimento e la gestione dei contributi dei programmi, le relazioni sugli strumenti finanziari, le caratteristiche tecniche delle misure di informazione e di comunicazione per le operazioni e il sistema di registrazione e memorizzazione dei dati;

VISTO il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 207 del 20/01/2015 della Commissione Europea, recante modalità di esecuzione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, per quanto riguarda anche la presentazione di informazioni relative ad un grande progetto;

VISTO il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 1011/2014 della Commissione del 22 settembre 2014 recante modalità di esecuzione del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda i modelli per la presentazione di determinate informazioni alla Commissione e le norme dettagliate concernenti gli scambi di informazioni tra beneficiari e Autorità di Gestione, Autorità di Certificazione, Autorità di Audit e organismi intermedi;

VISTO il Regolamento Delegato (UE) n. 240/2014 della Commissione del 7 gennaio 2014 recante un codice europeo di condotta sul partenariato nell'ambito dei fondi strutturali e d'investimento europei;

VISTO il Regolamento Delegato (UE) n. 480/2014 della Commissione del 3.3.2014 che integra il regolamento (UE) n. 1303/2013;

VISTO l'Accordo di Partenariato di cui all'articolo 14 del regolamento (UE) n. 1303/2013, approvato dalla CE il 29 ottobre 2014 con decisione CCI 2014IT16M8PA001;

VISTO il D.D.G. 1140/Serv. 4°/Tr del 30.12.2005 dell'Assessorato reg.le Turismo, Comunicazioni e Trasporti, registrato alla Corte dei Conti in data 13 febbraio 2006, Reg. 1, Foglio 13, con il quale è stato ammesso a cofinanziamento il progetto relativo al 1° stralcio funzionale (tratta Notarbartolo-Giachery-Politeama e Stazione Libertà) dell'intervento infrastrutturale denominato "Chiusura dell'Anello ferroviario di Palermo" per un importo complessivo di € 124.103.656,43 a valere sulle seguenti fonti finanziarie:

- **Risorse Liberate** dalla Misura 5.04 POR Sicilia 2000-2006 per un importo di € 45.768.656,43 comprensivi di €. 8.000.000,00 già a valere sulla Delibera CIPE 17/2003 legge 208/98;

- Legge 208/98 (aree depresse) Delibera CIPE 142/99 per un importo di €. 8.614.000,00;

- Legge 211/92 per un importo di € 69.463.000,00;

- Delibera della Giunta Comunale di Palermo n. 827/2000 per un importo di €. 258.000,00;

CONSIDERATO che l'art. 2 del suddetto D.D.G. 1140/2005 prevede in particolare che al cofinanziamento dell'intervento di cui sopra, la Regione Siciliana farà fronte per **Euro 45.768.656,43** con le **risorse stanziato sul capitolo 877903** - Interventi per la gestione delle **Risorse Liberate** dalla Misura 5.04 - "Potenziamento del sistema dei trasporti urbani" - esercizio finanziario 2005, che nello stesso D.D.G. 1140 sono state impegnate;

CONSIDERATO che il Beneficiario Finale dell'intervento di cui al D.D.G. 1140/2005 è il Comune di Palermo;

- VISTA** la Convenzione del 12/01/2006 sottoscritta tra il Sindaco del Comune di Palermo, n.q. di Commissario Delegato con la quale, il medesimo Commissario affida a **Rete Ferroviaria Italiana**, nella qualità di **Soggetto Attuatore**, la realizzazione della dell'intervento denominato "Chiusura dell'Anello Ferroviario di Palermo" - 1^a fase funzionale -;
- VISTO** Il D.D.G. n. 1215 del 03/05/2022 con il quale l'intervento "**Chiusura Anello Ferroviario di Palermo**" 1^a Fase Funzionale – **Giachery-Politeama** - CUP D91J05000010001 - Codice Caronte SI_1_SGP_79326_630 – **PRATT 31599** è stato imputato al Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 – Obiettivo Tematico 4 - Energia Sostenibile e Qualità della Vita - Risultato Atteso 4.6 - Azione 4.6.1, ed è stato ammesso alla rendicontazione del suddetto Programma comunitario l'importo di **€ 142.122.888,49** quali costi ammissibili al netto di quanto previsto dall'art. 61 del Regolamento (UE) n. 1303/2013;
- CONSIDERATO** che l'intervento, ad oggi, così come riportato nella *Scheda Grandi Progetti*, al netto del contributo PO FESR 2014-2020 dispone delle seguenti fonti finanziarie (*cf. Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Trasporti e Comunicazioni della Regione Siciliana n. 1140 del 30/12/2005*):
- | | |
|---|------------------|
| - Risorse Liberate Mis. 5.04 "Potenziamento Trasporti Urbani" | € 45.768.656,43 |
| - Legge 208-98 – Delibera Cipe 142/99 | € 8.614.000,00 |
| - Legge 211/92 | € 69.463.000,00 |
| - Delibera di Giunta Comune di Palermo | € 258.000,00 |
| Totale | € 124.103.656,43 |
- VISTA** la legge regionale del 15/04/2021 n. 9 recante "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale";
- VISTA** la Circolare n. 11 del 01/07/2021 dell'Assessorato all'Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione - Servizio 10 "Coordinamento delle attività delle Ragioneria Centrali";
- VISTA** la Legge regionale 25 maggio 2022, n. 13 – Legge di Stabilità regionale 2022-2024 – Disposizioni attuative dell'Accordo stipulato tra lo Stato e la Regione il 14/01/2021;
- VISTA** la Legge regionale 25 maggio 2022, n. 14 – Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2022-2024;
- VISTA** la nota dipartimentale prot. n. 20795/S10 del 31/03/2022 e la successiva nota 34285/S10 del 07/06/2022 inviate al Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro con la quale è stata richiesta la "**Riproduzione Economie**" e il **contestuale adeguamento del plafond di cassa per l'importo complessivo di € 44.685.372,17 sul capitolo di spesa 877903**;
- VISTO** il D.D. n. **437/2022** del 22/04/2022 del Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro con il quale sono state iscritte, per l'esercizio finanziario 2022, risorse per complessivi **€ 44.685.372,17** a valere sul Capitolo di spesa n. **877903**;
- VISTA** la documentazione trasmessa da Rete Ferroviaria Italiana inerente l'intervento "Chiusura Anello Ferroviario di Palermo – 1^a fase funzionale - relativamente alle spese sostenute dal 01/01/2014 comprendente le Attestazioni di Liquidabilità nn. 1, 2, 3, e 4, i relativi SAL a supporto e le relative fatture di R.F.I. emesse nei confronti del Comune di Palermo;
- VISTE** le fatture di Rete Ferroviaria Italiana emesse nei confronti del Comune di Palermo n. 8101019380 di € 1.107.398,81, n. 8101019381 di € 23.982,42 – (1^a attestazione di liquidabilità), n. 8101019382 di € 1.673.801,79, n. 8101019383 di € 25.107,02 - (2^a attestazione di liquidabilità), n. 8101019384 di € 4.228.947,64, n. 8101019385 di € 72.206,93 - (3^a attestazione di liquidabilità), n. 8101019386 di € 24.441.461,82, n. 8101019387 di € 357.056,02 - (4^a attestazione di liquidabilità);

- RITENUTO** che, dall'analisi della documentazione trasmessa da RFI, in atto si ritiene di potere ammettere alla rendicontazione comunitaria esclusivamente le spese di cui alla 3^a e 4^a attestazione di liquidabilità comprendenti le fatture n. 8101019384 di € 4.228.947,64, n. 8101019385 di € 72.206,93 (relative alla 3^a attestazione di liquidabilità) e n. 8101019386 di € 24.441.461,82, n. 8101019387 di € 357.056,02 – (relative alla 4^a attestazione di liquidabilità) per un totale di **€ 29.099.672,41**;
- VISTA** la nota del Legale Rappresentante del Comune di Palermo, prot. n. 903247 del 05/09/2022 con la quale ha richiesto al Dipartimento regionale IMT, l'erogazione di un pagamento di complessivi **€ 29.099.672,41**;
- CONSIDERATO** che, il Legale Rappresentante del Comune di Palermo con la sopra citata nota prot. n. 903247 del 05/09/2022, ha dichiarato quanto segue:
- *"la spesa sostenuta è ammissibile, pertinente e congrua, ed è stata effettuata entro i termini di ammissibilità a rimborso comunitario"*;
 - *"che sono stati rispettati tutti i regolamenti e le norme UE applicabili, tra cui quelli riguardanti gli obblighi in materia di concorrenza, aiuti di Stato, informazioni e pubblicità, tutela dell'ambiente e pari opportunità"*;
 - *"che non sono stati ottenuti, nè richiesti, ulteriori rimborsi, contributi ed integrazioni ad altri soggetti pubblici e privati, nazionali regionali, provinciali e/o comunitari"*;
- VISTA** e verificata la documentazione prodotta a supporto e a corredo della superiore nota del Comune di Palermo prot. n. 903247 del 05/09/2022 che giustifica la richiesta pervenuta comprendente fatture emesse da RFI inerenti la 3^a e la 4^a attestazione di liquidabilità per un importo complessivo di € 29.099.672,41;
- VISTA** la mail del 26/09/2022 del Comune di Palermo con la quale è stato specificato che i pagamenti relativi all'accredito delle somme, relativamente all'intervento infrastrutturale in argomento, dovranno essere erogati con modalità di accredito sul sottoconto Tesoreia Unica dello Stato, intrattenuto presso la Banca D'Italia, e intestato al Comune di Palermo;
- CONSIDERATO** che i lavori di che trattasi sono in avanzata fase di esecuzione e che le spese finora sostenute sono state, per la maggior parte, anticipate da Rete Ferroviaria Italiana n.q. di Soggetto attuatore;
- RITENUTO** di **potere procedere**, verificata la disponibilità di cassa nel SIC, e nei limiti della spendibilità prevista per l'esercizio finanziario 2022, **al pagamento** della somma complessiva di **€ 29.099.672,41** a valere sul Capitolo di spesa **877903** del Bilancio della Regione Siciliana, conformemente alla richiesta del Comune di Palermo – nota prot. n. 903247/2022 e delle fatture emesse da Rete Ferroviaria Italiana (Documenti contabili giustificativi) di cui alla nota sindacale, mediante emissione di mandati di pagamento in favore del Comune di Palermo (Tesoreria Comunale) - Modalità Girofondi - sul sottoconto di Tesoreria Unica dello Stato intrattenuto presso la Banca D'Italia e intestato al Comune di Palermo;

D E C R E T A

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate:

ART. 1

E' impegnata, a valere sul capitolo di spesa **877903** della Regione Siciliana, la somma per complessivi

€ 44.685.372,17 nell'esercizio finanziario 2022 – (Scheda n. 4);

ART. 2

E' liquidato ed autorizzato il pagamento della somma complessiva di **€ 29.099.672,41**, a copertura della richiesta del Legale Rappresentante del Comune di Palermo, prot. n. 903247 del 05/09/2022, in **modalità girofondi**, a valere sul Capitolo di spesa **877903** del Bilancio della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario in corso, in favore del Comune di Palermo (Tesoreria Comunale), Codice Finanziario: U.2.03.01.01.999 – Contributo agli investimenti Amministrazioni locali - (allegato n. 6/1 al D.lgs 118/2011); Codice CUP: D91J05000010001 - Codice Caronte: SI_1_SGP_79326_630; PRATT 31599.

ART. 3

Il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 68, comma 5 della L.R. 12 agosto 2014 n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6 della L.R. 7 maggio 2015 n. 9, sarà pubblicato sul sito internet della Regione siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione, e, ai sensi dell'art. 9 della L.R. 15/04/2021 n. 9, verrà trasmesso, per la relativa registrazione, alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità e successivamente notificato al beneficiario – Comune di Palermo.

Palermo, lì 07.10.2022

Funzionario Direttivo
F.to Geom. Marcello Riina

Il Dirigente del Servizio
F.to Dott.ssa Belinda Vacirca

Il Dirigente Generale
Dott. Fulvio Bellomo