



**Unione Europea**  
**REPUBBLICA ITALIANA**  
**Regione Siciliana**

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità  
Dipartimento Regionale Tecnico

**AREA 5**

**Redazione Prezzario Unico Regionale e**  
**Funzionamento Commissione Regionale**  
**Lavori Pubblici**

Prot. n. 138286 DRT del 12/10/2022

**OGGETTO:** Circolare: corretta interpretazione delle voci di sovrapprezzo del “Prezzario unico regionale per i lavori pubblici anno 2022” approvato con Decreto Assessoriale n. 17/Gab. del 29 giugno 2022.

A tutte le Stazioni Appaltanti della Regione Siciliana

A tutti i Liberi Consorzi della Regione Siciliana

A tutti i Comuni della Regione Siciliana

Agli Enti pubblici sottoposti a controllo e vigilanza della Regione Siciliana

Alla Presidenza della Regione Siciliana

Alla Segreteria Generale

Agli Uffici di Diretta Collaborazione degli Assessori Regionali

Ai Dirigenti Generali dei Dipartimenti Regionali

Ai Dirigenti Responsabili degli Uffici speciali

Alle sezioni provinciali dell'Ufficio Regionale per l'Espletamento delle Gare d'Appalto

Agli Uffici del Genio Civile dell'Isola

Alle Aree e Servizi della sede centrale del D.R.T.

e p.c.

All'On.le Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità

All'Ufficio legislativo e legale della Regione Siciliana

Con Decreto Assessoriale n. 17/Gab. del 29 giugno 2022 è stato adottato il “Prezzario Unico Regionale per i lavori pubblici anno 2022” in corso di validità fino al 31 dicembre 2022.

Da una revisione dell'elenco prezzi del suddetto Prezzario Unico Regionale si è rilevato un errore formale nelle voci riferite esclusivamente a sovrapprezzi in percentuale per le quali il simbolo €, inserito erroneamente, non dovrà quindi essere considerato in quanto trattasi di valori numerici in percentuale.

Si riporta di seguito, pertanto, l'elenco corretto delle suddette voci:

---

*Dipartimento Regionale Tecnico*

**AREA 5 – Redazione Prezzario Regionale e Funzionamento Commissione Regionale LL.PP.**

*Dirigente responsabile ing. Giuseppe Cassata – tel 7072181*

Via Munter n. - 90145 Palermo - Orario e giorni ricevimento: lun. mer. e ven. 9.00 – 12.00, mer.15.30 - 18.00

**email : [area5.dipregionaletecnico@regione.sicilia.it](mailto:area5.dipregionaletecnico@regione.sicilia.it) - [gcassata@regione.sicilia.it](mailto:gcassata@regione.sicilia.it)**

**email : [dipartimento.tecnico@regione.sicilia.it](mailto:dipartimento.tecnico@regione.sicilia.it) - [dipartimento.tecnico@certmail.regione.sicilia.it](mailto:dipartimento.tecnico@certmail.regione.sicilia.it)**

1.2.1	Sovrapprezzo percentuale allo scavo descritto alle voci 1.1.9.1 e 1.1.9.2 - per ogni metro di maggiore profondità	%	<b>35,00</b>
1.2.2	Sovrapprezzo agli scavi a sezione obbligata, per ogni metro cubo di scavo eseguito a profondità maggiore di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo, dall'orlo del cavo, e per ogni metro e/o frazione di metro di maggiore profondità. - per ogni m <sup>3</sup> 10% del relativo prezzo	%	<b>10,00</b>
1.7.17	Sovrapprezzo agli scavi di minitrincea, per ogni metro di scavo eseguito con le modalità di cui ai precedenti articoli dal 1.7.1 al 1.7.16, da applicarsi esclusivamente quando la lunghezza complessiva dello scavo è inferiore a 500 m. La lunghezza complessiva di scavo viene determinata sommando i tratti anche non continuativi, ed in ogni caso accorpendo eventuali scavi di differenti dimensioni.	%	<b>10,00</b>
3.1.10	Sovrapprezzo ai calcestruzzi per utilizzo di acceleratore di presa senza alcali ad alte prestazioni per calcestruzzo proiettato. - per m <sup>3</sup>	%	<b>10,00</b>
3.1.13	Sovrapprezzo alle opere in conglomerato cementizio per impiego di calcestruzzo preconfezionato.		
	1) del tipo S4 - consistenza fluida: abbassamento slump da 160 a 210 mm	%	<b>2,00</b>
	2) del tipo S5 - consistenza superfluida: abbassamento slump >=220 mm	%	<b>5,00</b>
3.5.2	Giunto di dilatazione tipo elastomerico di piccolo scorrimento per impalcati di ponti e viadotti realizzato con elementi in neoprene armato avente le caratteristiche specifiche nel Capitolato Speciale d'Appalto rinforzato con inserti metallici vulcanizzati. Gli inserti metallici devono essere interamente conglobati nella gomma per evitare corrosioni e uniti mediante vulcanizzazione ad un soffietto di gomma di tenuta, atto ad assorbire lo scorrimento dell'impalcato. Compresi e compensati nel prezzo: il taglio con idonea segatrice a disco della pavimentazione per uno spessore massimo di 100 mm, per tutta la larghezza e lunghezza necessarie, demolizione, la preparazione dell'estradosso delle solette interessate al giunto, mediante bocciardatura spinta a qualsiasi profondità, lavaggio delle superfici, soffiatura con aria compressa, la fornitura e posa di un tubo di drenaggio per la raccolta delle acque, provenienti dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del giunto; il getto di betoncino fibro rinforzato, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e proprio, la fornitura e posa della gabbia di armatura del getto di malta, l'ancoraggio della gabbia alla soletta eseguito secondo le indicazioni della D.L., la fornitura e la posa in opera del giunto di dilatazione vero e proprio, completo di ancoraggi alle solette e collanti vari secondo quanto specificato nei disegni dalla ditta fornitrice e quanto ordinato dalla D.L., completo di: - Sistema di ancoraggio realizzato con tirafondi di idonea sezione e lunghezza; - Scossalina di drenaggio in neoprene armata con maglia quadra di juta imputrescibile, fissata alla soletta con adesivo epossidico, previa ravvivatura dell'estradosso della soletta; - Sistema di masselli di raccordo alla pavimentazione realizzato in malta epossidica ad altissima resistenza alla compressione ed all'abrasione. I disegni costruttivi ed i materiali da utilizzare dovranno essere preventivamente approvati dalla D.L. Il tutto comprensivo di messa in opera e quanto altro occorra per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Sono esclusi dal prezzo gli oneri della segnaletica ed eventuale guardiana.		
	3) maggiorazione per presenza di traffico	%	<b>20,00</b>
3.5.3	Giunto di dilatazione tipo elastomerico per impalcati di ponti e viadotti realizzato con elementi in neoprene armato avente le caratteristiche specifiche nel Capitolato Speciale d'Appalto rinforzato con inserti metallici vulcanizzati. Gli inserti metallici devono essere interamente conglobati nella gomma per evitare corrosioni; essi devono essere inoltre disposti in modo tale che in qualsiasi sezione verticale del giunto sia presente almeno un inserto metallico. Le armature metalliche in corrispondenza della fenditura della struttura devono essere dimensionate per sopportare i carichi stradali previsti. Compresi e compensati nel prezzo: il taglio con idonea segatrice a disco della pavimentazione per uno spessore massimo di 100 mm, per tutta la larghezza e lunghezza necessarie, demolizione, la preparazione dell'estradosso delle solette		

Dipartimento Regionale Tecnico

AREA 5 – Redazione Prezzario Regionale e Funzionamento Commissione Regionale LL.PP.

Dirigente responsabile ing. Giuseppe Cassata – tel 7072181

Via Munter n. - 90145 Palermo - Orario e giorni ricevimento: lun. mer. e ven. 9.00 – 12.00, mer.15.30 - 18.00

email : [area5.dipregionaletecnico@regione.sicilia.it](mailto:area5.dipregionaletecnico@regione.sicilia.it) - [gcassata@regione.sicilia.it](mailto:gcassata@regione.sicilia.it)

email : [dipartimento.tecnico@regione.sicilia.it](mailto:dipartimento.tecnico@regione.sicilia.it) - [dipartimento.tecnico@certmail.regione.sicilia.it](mailto:dipartimento.tecnico@certmail.regione.sicilia.it)

	<p>interessate al giunto, mediante bocciardatura spinta a qualsiasi profondità, lavaggio delle superfici, soffiatura con aria compressa, la fornitura e posa di un tubo di drenaggio per la raccolta delle acque, provenienti dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del giunto;</p> <p>il getto di betoncino fibro rinforzato, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e proprio, la fornitura e posa della gabbia di armatura del getto di malta, l'ancoraggio della gabbia alla soletta eseguito secondo le indicazioni della D.L., la fornitura e la posa in opera del giunto di dilatazione vero e proprio, completo di ancoraggi alle solette e collanti vari secondo quanto specificato nei disegni dalla ditta fornitrice e quanto ordinato dalla D.L., completo di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sistema di ancoraggio realizzato con tirafondi di idonea sezione e lunghezza;</li> <li>- Scossalina di drenaggio in neoprene armata con maglia quadra di juta imputrescibile, fissata alla soletta con adesivo epossidico, previa rattivatura dell'estradosso della soletta;</li> <li>- Sistema di masselli di raccordo alla pavimentazione realizzato in malta epossidica ad altissima resistenza alla compressione ed all'abrasione. I disegni costruttivi ed i materiali da utilizzare dovranno essere preventivamente approvati dalla D.L., il tutto comprensivo di messa in opera e quanto altro occorra per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Sono esclusi dal prezzo gli oneri della segnaletica ed eventuale guardiana.</li> </ul>		
	9) maggiorazione per presenza di traffico	%	20,00
3.5.4	<p>Giunto di dilatazione tipo elastomerico di grande scorrimento per impalcati di ponti e viadotti realizzato con elementi in neoprene armato avente le caratteristiche specifiche nel Capitolato Speciale d'Appalto rinforzato con inserti metallici, realizzati mediante piastra ponte centrale in acciaio completamente vulcanizzati ed elementi a soffietto laterali atti ad assorbire lo scorrimento dell'impalcato, appoggiati su opportune lamiere in acciaio inox. Le armature metalliche devono essere dimensionate per sopportare i carichi stradali previsti. Compresi e compensati nel prezzo:</p> <p>il taglio con idonea segatrice a disco della pavimentazione per uno spessore massimo di 100 mm, per tutta la larghezza e lunghezza necessarie, demolizione, la preparazione dell'estradosso delle solette interessate al giunto, mediante bocciardatura spinta a qualsiasi profondità, lavaggio delle superfici, soffiatura con aria compressa, la fornitura e posa di un tubo di drenaggio per la raccolta delle acque, provenienti dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del giunto; il getto di betoncino fibro rinforzato, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e proprio, la fornitura e posa della gabbia di armatura del getto di malta, l'ancoraggio della gabbia alla soletta eseguito secondo le indicazioni della D.L., la fornitura e la posa in opera del giunto di dilatazione vero e proprio, completo di ancoraggi alle solette e collanti vari secondo quanto specificato nei disegni dalla ditta fornitrice e quanto ordinato dalla D.L., completo di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sistema di ancoraggio realizzato con tirafondi di idonea sezione e lunghezza;</li> <li>- Scossalina di drenaggio in acciaio inox, fissata alla soletta con adesivo epossidico, previa rattivatura dell'estradosso della soletta;</li> <li>- Barre antisollevamento in acciaio;</li> <li>- Sistema di masselli di raccordo alla pavimentazione realizzato in malta epossidica ad altissima resistenza alla compressione ed all'abrasione. I disegni costruttivi ed i materiali da utilizzare dovranno essere preventivamente approvati dalla D.L., il tutto comprensivo di messa in opera e quanto altro occorra per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Sono esclusi dal prezzo gli oneri della segnaletica ed eventuale guardiana.</li> </ul>		
	9) maggiorazione per presenza di traffico,	%	20,00
3.5.7	Maggiorazione ai prezzi 3.5.6.1, 3.5.6.2, 3.5.6.3, 3.5.6.4, 3.5.6.5 e 3.5.6.6, per lavori eseguiti in riduzione di carreggiata.	%	20,00
3.5.10	Sovrapprezzo per appoggi elastomeri di cui alle voci 3.5.9 vulcanizzati a piastre di acciaio superiori ed inferiori per consentire il fissaggio meccanico alla struttura.	%	20,00
3.5.11	Sovrapprezzo per appoggi elastomeri di cui alle voci 3.5.9 per piastra superiore di ancoraggio lavorata, per permettere il recupero della pendenza trasversale e/o longitudinale.	%	120,00

**Dipartimento Regionale Tecnico**

**AREA 5 – Redazione Prezzario Regionale e Funzionamento Commissione Regionale LL.PP.**

**Dirigente responsabile ing. Giuseppe Cassata – tel 7072181**

Via Munter n. - 90145 Palermo - Orario e giorni ricevimento: lun. mer. e ven. 9.00 – 12.00, mer.15.30 - 18.00

**email : [area5.dipregionaletecnico@regione.sicilia.it](mailto:area5.dipregionaletecnico@regione.sicilia.it) - [gcassata@regione.sicilia.it](mailto:gcassata@regione.sicilia.it)**

**email : [dipartimento.tecnico@regione.sicilia.it](mailto:dipartimento.tecnico@regione.sicilia.it) - [dipartimento.tecnico@certmail.regione.sicilia.it](mailto:dipartimento.tecnico@certmail.regione.sicilia.it)**

3.6.1	Fornitura, trasporto e posa in opera di elementi prefabbricati per vasche dati in opera su idoneo cordolo di fondazione, da compensare a parte, costituiti da pannelli verticali nervati verso l'esterno, in cemento armato vibrato avente classe di resistenza C 28/35 completi di piastra di base che ne costituisce parte della fondazione, con ferri uscenti verso l'interno per il collegamento con il getto del fondo vasche che sarà completato in opera e compensato a parte. Detti elementi sono dati in opera completi di sigillatura elastica dei giunti verticali e perfettamente impermeabili. - per ogni metro di elemento di altezza 2,70 m (battente d'acqua h=2,50 m).		
	12) per maggiorazione percentuale ai superiori prezzi per installazione di vasche in zona sismica di 1 e 2 categoria	%	<b>6,00</b>
	13) per maggiorazione percentuale ai prezzi per dotazione di canaletta di sfioro interna agli elementi perimetrali	%	<b>15,00</b>
3.6.3	Sovrapprezzo di cui alla voce 3.6.2 per rivestimento di una sola faccia della lastra, con elementi in pietra naturale locale a spacco di cava.		
	1) con pietra naturale di cui alle voci 2.4.1 e 2.4.4	%	<b>25,00</b>
	2) con pietra naturale di cui alle voci 2.4.2 e 2.4.3	%	<b>40,00</b>
4.1.7	Sovrapprezzo alle trivellazioni di cui all'art. 4.1.6 per attraversamento di banchi di roccia compatta che richiedano l'uso dello scalpello, previo esplicito accertamento della direzione dei lavori, da applicarsi al solo tratto interessato.	%	<b>100,00</b>
4.2.2	Sovrapprezzo percentuale alle perforazioni di cui all'art. 4.2.1 per profondità oltre i 30 m da applicarsi al solo tratto interessato. - per l'intera maggiore lunghezza	%	<b>10,00</b>
4.2.3	Sovrapprezzo percentuale alle perforazioni di cui all'art. 4.2.1 per realizzazione sub – verticale da oltre 10° fino a 45°.	%	<b>15,00</b>
4.2.4	Sovrapprezzo percentuale alle perforazioni di cui all'art. 4.2.1 per attraversamento di tratti di roccia compatta che richiedono impiego di corone a diamanti, previo esplicito accertamento da parte della direzione dei lavori, da applicarsi al solo tratto interessato.	%	<b>50,00</b>
4.2.5	Sovrapprezzo percentuale alle perforazioni di cui all'art. 4.2.1 per consolidamento di edifici esistenti.		
	1) all'esterno di edifici	%	<b>10,00</b>
	2) all'interno di edifici	%	<b>40,00</b>
4.4.2	Sovrapprezzo alle perforazioni di cui all'art. 4.4.1.1 per attraversamenti di tratti di roccia compatta, che richiedono l'impiego di corone a diamanti, previo esplicito accertamento da parte della Direzione dei lavori, da applicare al solo tratto interessato.	%	<b>100,00</b>
4.4.3	Sovrapprezzo alle perforazioni di cui all'art. 4.4.1.2 per attraversamenti di tratti di roccia compatta, che richiedono l'impiego di corone a diamanti, previo esplicito accertamento da parte della Direzione dei lavori, da applicare al solo tratto interessato.	%	<b>50,00</b>
6.2.15	Maggiorazione di cui alla voce 6.2.14 per ogni singolo intervento inferiore a m <sup>2</sup> 50 (rappezzi, opere di manutenzione, rifiniture ecc).	%	<b>15,00</b>
6.2.17	Maggiorazione di cui alla voce 6.2.15, per aumento di 1 cm dello spessore della lastra.	%	<b>15,00</b>
6.6.16	Sovrapprezzo percentuale per il materiale segnaletico per differenza di supporto in alluminio 25/10 anziché in ferro 10/10.		
	1) di cui alle voci: 6.6.9 – 6.6.10 – 6.6.11 – 6.6.13	%	<b>25,00</b>
	2) di cui alle voci: 6.6.1 – 6.6.2 – 6.6.3 – 6.6.4 – 6.6.5 – 6.6.6 – 6.6.7 – 6.6.8 – 6.6.12	%	<b>18,00</b>
12.5.2	Maggiorazioni percentuale per coperture con diverse tipologie o complessità, riferite alle voci precedenti 12.5.1.		
	1) per coperture a padiglione	%	<b>9,00</b>
	2) per coperture a pianta complessa	%	<b>14,00</b>
	3) per coperture con pendenze maggiori di 40 °	%	<b>11,00</b>
12.6.7	Maggiorazione di cui alla voce 12.6.6 per lamiera superiore preverniciato.	%	<b>5,00</b>

12.6.13	Maggiorazione di cui alle voci 12.6.10, 12.6.11 e 12.6.12 per lamiera superiore preverniciata.	%	<b>5,00</b>
17.1.5	Sovrapprezzo agli scavi subacquei di cui agli artt. 17.1.1 e 17.1.3, per ogni m <sup>3</sup> di escavazione eseguita a profondità maggiore di 12 m sotto il livello medio del mare e per ogni 5 m di maggiore profondità. - per ogni m <sup>3</sup> di scavo misurato in sito di escavazione la percentuale di incremento sul prezzo base è	%	<b>30,00</b>
17.2.2	Sovrapprezzo per ogni m <sup>3</sup> di salpamento eseguito a profondità maggiore di 12 m sotto il livello medio del mare e per ogni 5 m di maggiore profondità.- per ogni m <sup>3</sup> di scogli e massi salpati, la percentuale di incremento sul prezzo base è	%	<b>11,00</b>
17.3.11	Compenso addizionale all'art. 17.3.9 e 17.3.10 per distanze superiori alle prime 20 miglia marine. - Aumento percentuale	%	<b>15,00</b>
20.1.4	Maggiorazione alle voci 20.1.3.2. - 20.1.3.3 - 20.1.3.4 e 20.1.3.5 per rilievi eseguiti in acque dolci o salate.	%	<b>50,00</b>
22.2.6	Maggiorazione percentuale per la riperforazione di tratti cementati, eseguita con lo stesso diametro di perforazione del tratto originario, da applicare sulla corrispondente voce di perforazione del pozzo, limitatamente al solo tratto cementato e riperforato. - Per ogni m di perforazione misurato in sito il 50 % del relativo prezzo N.B. si applica la medesima percentuale di manodopera della voce di perforazione corrispondente.	%	<b>50,00</b>
22.4.3	Sovrapprezzo percentuale per la zincatura dei tubi e dei filtri a ponte degli artt. 22.4.1 e 22.4.2.	%	<b>40,00</b>
23.1.2	Sovrapprezzo percentuale allo scavo descritto alla voce 23.1.1.1 e 23.1.1.2 - per ogni metro di maggiore profondità.	%	<b>40,00</b>
25.1.2	Sovrapprezzo all'articolo 25.1.1 per spostamenti superiori a ± 100 mm e fino a ± 200 mm.	%	<b>15,00</b>
25.1.3	Sovrapprezzo all'articolo 25.1.1 per spostamenti superiori a ± 200 mm e fino a ± 300 mm.	%	<b>30,00</b>
25.1.4	Sovrapprezzo all'articolo 25.1.1 per spostamenti superiori a ± 300 mm e fino a ± 400 mm.	%	<b>50,00</b>
25.1.5	Sovrapprezzo agli articoli 25.1.1.1 - 25.1.1.2 per isolatori a scorrimento con attrito dinamico nominale >2,5%.	%	<b>80,00</b>
25.1.6	Sovrapprezzo agli articoli 25.1.1.3 - 25.1.1.4 - 25.1.1.5 per isolatori a scorrimento con attrito dinamico nominale >2,5%.	%	<b>65,00</b>
25.1.9	Riduzione agli articoli 25.1.8.1 e 25.1.8.2 per un numero di prove superiore a 2 identiche.	%	<b>-27,00</b>
25.1.11	Riduzione agli articoli 25.1.10.1 e 25.1.10.2 per un numero di prove superiore a 2 identiche.	%	<b>-25,00</b>
25.5.1	Sovrapprezzo alle prove di accettazione su dispositivi antisismici, qualora le prove siano utilizzate per le procedure di qualificazione di cui al paragrafo 11.9.2 di cui D.M.2018	%	<b>18,00</b>

La presente circolare sarà pubblicata sulla G.U.R.S. e potrà essere consultata sul sito istituzionale della Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento Regionale Tecnico.

Il Dirigente Area 5/DRT  
Ing. Giuseppe Cassata

IL Dirigente Generale  
Arch. Salvatore Lizzio