



FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana 2014 – 2020

REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 6 – Infrastrutture Marittime e Portuali

“Messa in sicurezza del porto di Levante e di Ponente nell’isola di Vulcano con la sistemazione del molo foraneo e collegamento tra le banchine portuali e radice pontile attracco aliscafo” nel comune di Lipari (ME).

Codice Unico Progetto CUP: G61B21009280001

Codice Identificativo Gara CIG: 8966477AE3

LIQUIDAZIONE PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 6

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTO il decreto legislativo 18 giugno 1999 n. 200;

VISTA la legge regionale del 2 agosto 2002 n. 7;

VISTA la legge regionale del 19 maggio 2003 n. 7;

VISTA la legge regionale del 25 maggio 2022 n. 14;

VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, così come modificato, integrato e corretto dal decreto Legislativo 17 maggio 2017, n. 56, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 di conversione del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, dal decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020, n. 76, coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120;

VISTA la circolare del Dipartimento Regionale Tecnico prot. 86313 del 4 maggio 2016, recante le disposizioni applicative del decreto legislativo 50/2016;

VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 2759 del 18 giugno 2020, con il quale è stato conferito, in forza della deliberazione di Giunta di Governo regionale n. 251 del 14 giugno 2020, l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, al dott. Fulvio Bellomo;

VISTO il decreto n. 1568 del 13 giugno 2022, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, conferisce all’ing. Giancarlo Teresi l’incarico di dirigente del Servizio 6 – Infrastrutture Marittime e Portuali, con decorrenza dalla data 16 giugno 2022;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 29 del 21 gennaio 2017: Patto per lo sviluppo della Sicilia (Patto del Sud) aggiornamento dell’elenco degli interventi contenuti nel documento “Allegato B” alla deliberazione della Giunta regionale n. 301 del 10 settembre 2016 – Modifica;

VISTO il Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana, sottoscritto ad Agrigento in data 10 settembre 2016 tra il Presidente del Consiglio dei Ministri ed il Presidente della Regione Siciliana, riguardante l’attuazione degli interventi prioritari e l’individuazione delle aree d’intervento strategiche per il territorio al fine di realizzare un percorso unitario d’intervento sul

territorio della Regione finalizzato allo sviluppo economico, produttivo ed occupazionale, alla sostenibilità ambientale ed alla sicurezza del territorio;

VISTA la deliberazione della Giunta di Governo n. 20 del 18 gennaio 2017 avente per oggetto "Patto per lo sviluppo della Sicilia (Patto del Sud) - Aggiornamento dell'elenco degli interventi contenuti nel documento allegato B alla deliberazione della Giunta regionale n. 301 del 10 settembre 2016";

CONSIDERATO che il progetto per la realizzazione della "Messa in sicurezza del porto di Levante e di Ponente nell'isola di Vulcano con la sistemazione del molo foraneo e collegamento tra le banchine portuali e radice pontile attracco aliscafo" nel comune di Lipari (ME), rientra nell'intervento strategico "Nuove infrastrutture e messa in sicurezza di porti commerciali e turistici", incluso e identificato al n. 1563 nel citato allegato "B" di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 3/2019, aggiornato negli interventi dalla deliberazione della Giunta regionale n. 328 del 6 agosto 2020 per il finanziamento del quale sono state assegnate complessivamente risorse del FSC 2014-2020, pari a Euro 2.500.000,00;

VISTA la nota prot. 57684 del 02 novembre 2022 con la quale è stato conferito dal Dirigente Regionale del Dipartimento Infrastrutture, l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento al geom. Calcedonio Roberto Scianna;

VISTO il DDG 3325 del 03.11.2021 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ha approvato in linea amministrativa il progetto esecutivo dei lavori della "Messa in sicurezza del porto di Levante e di Ponente nell'isola di Vulcano con la sistemazione del molo foraneo e collegamento tra le banchine portuali e radice pontile attracco aliscafo" nel comune di Lipari (ME), dell'importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta è pari a Euro 2.257.300,85, oneri della sicurezza non soggetti al ribasso pari a Euro 21.581,47 per un importo complessivo dei lavori di Euro 2.278.882,32;

VISTO il DDS 3726 del 26.11.2021, con il quale a seguito delle verifiche effettuate, il Dirigente del Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ha accertato l'efficacia, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, della proposta di aggiudicazione, approvata con decreto n. 3651 del 24 novembre 2021, Codice Identificativo della Gara: 8966477AE3 per l'esecuzione dei lavori della "Messa in sicurezza del porto di Levante e di Ponente nell'isola di Vulcano con la sistemazione del molo foraneo e collegamento tra le banchine portuali e radice pontile attracco aliscafo" nel comune di Lipari (ME), alla ditta CA.TI.FRA. S.r.l. con sede in via Stretto I° Bartolella, n. 126 – 98051 Barcellona Pozzo di Gotto (ME), partita IVA: 01825880832, che ha presentato un'offerta di Euro 2.028.862,00 pari ad un ribasso del 10,120% sull'importo a base d'asta di Euro 2.257.300,85 che sommato agli oneri per la sicurezza pari a Euro 21.581,47, porta ad un importo contrattuale pari a Euro 2.050.443,47 (duemilionicinquantamilaquattrocentoquarantatre/47centesimi);

VISTO l'atto di affidamento prot. 899 dell'11 gennaio 2022 sottoscritto tra la ditta CA.TI.FRA. S.r.l. e il Dipartimento regionale alle Infrastrutture da cui ne scaturisce il nuovo quadro economico, che risulta essere il seguente:

IMPORTO DEI LAVORI		
Importo dei lavori soggetto a ribasso	€. 2.257.300,85	
Ribasso del 10,120%	€. 228.438,85	
Importo dei lavori al netto del ribasso	€. 2.028.862,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€. 21.581,47	
Importo contrattuale al netto del ribasso d'asta oneri compresi	€. 2.050.443,47	€. 2.050.443,47
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
Rilievi Topo-Batimetrici	€. 22.265,00	
Progettazione Definitiva	€. 58.199,12	

Progettazione Esecutiva	€.	72.174,90	
Piano di caratterizzazione redatto ai sensi del D.M. 173/2016.	€.	1.540,72	
Relazione Geologica	€.	18.410,08	
Relazione Geologica Integrativa (indagini geologiche da pontone - integrazione MATTM)	€.	5.523,02	
Spese per Indagini Geognostiche in fase di progettazione definitiva	€.	18.285,65	
Relazione Archeologica	€.	2.177,46	
Relazione Archeologica Integrativa e videoispezione subacquea - Condizione Ambientale MIBACT n°2	€.	2.664,48	
Indagini Geognostiche Integrative da Pontone e Caratterizzazione Sedimenti (integrazione MATTM)	€.	85.400,00	
Indagini Geofisiche (SubBottom Profiler e Magnetometro) - Condizione Ambientale MIBACT n°2	€.	19.276,00	
Direzione Lavori e Coordinamento Sicurezza Esecuzione	€.	185.191,38	
Spese per monitoraggio ambientale	€.	35.957,10	
Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	€.	20.000,00	
Spese per allacciamenti impianto elettrico	€.	2.500,00	
Oneri di accesso a discarica	€.	12.500,00	
Incentivo funzioni tecniche art.113 D. Lgs. N°50/2016	€.	19.324,92	
Contributo ANAC	€.	600,00	
Imprevisti e arrotondamenti	€.	117.566,70	
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€.	699.556,53	€. 699.556,53
		TOTALE COMPLESSIVO	€. 2.750.000,00

VISTO il DDS 2031 del 13.07.2022 con il quale si approva l'atto di affidamento prot. 899 dell'11 gennaio 2022, tra l'Amministrazione Regionale e la ditta CA.TI.FRA. S.r.l. e si assume per l'esercizio finanziario 2022, l'impegno definitivo di Euro 2.750.000,00, necessario alla realizzazione dei lavori per la "*Messa in sicurezza del porto di Levante e di Ponente nell'isola di Vulcano con la sistemazione del molo foraneo e collegamento tra le banchine portuali e radice pontile attracco aliscafo*" nel comune di Lipari (ME), sul capitolo di spesa 672161 del bilancio della Regione Siciliana;

VISTA la determina del comune di Lipari n° 109 del 18.06.2018 con la quale vengono affidati alla società di ingegneria DINAMICA s.r.l. con sede legale a Messina in corso Cavour 206 is.371 P.I. 02966910834 i servizi di ingegneria e progettazione definitiva dei lavori per la "*Messa in sicurezza del porto di Levante e di Ponente nell'isola di Vulcano con la sistemazione del molo foraneo e collegamento tra le banchine portuali e radice pontile attracco aliscafo*" nel comune di Lipari (ME);

VISTA la fattura 10_22 del 10.08.2022 emessa dalla società di ingegneria DINAMICA s.r.l. con sede legale a Messina in corso Cavour 206 is.371 P.I. 02966910834, e recante l'IBAN *omissis* con la quale la stessa chiede il pagamento della progettazione esecutiva dei lavori in argomento, per un importo complessivo di €. 116.170,25 di cui €. 91.559,15 per imponibile, €. 3.662,37 per contributo cassa ingegneri (4%) ed €. 20.948,73 per IVA;

VISTA la nota n° 46350 del 11.08.2022 con la quale il Responsabile Unico del Procedimento

geom. Calcedonio Roberto Scianna ha autorizzato il pagamento alla liquidazione delle competenze in favore della società di ingegneria Dinamica per la progettazione definitiva ed esecutiva;

VISTO il Documento Unico di Regolarità contributiva protocollo 31740587 del 16.06.2022 con scadenza 14.10.2022;

VISTA la dichiarazione sulla tracciabilità dei flussi finanziari, nella quale sono stati indicati gli estremi del conto corrente bancario sul quale accreditare le somme intestato alla società di ingegneria DINAMICA s.r.l. intrattenuto presso la banca Intesa San Paolo agenzia di Messina filiale n° 1 recante l' IBAN *omissis* .

VISTO il dettaglio della richiesta Agenzia Riscossione Entrate n. 202200003336896 del 04.10.2022 dal quale la società di ingegneria Dinamica identificata con la P.I. 02966910834 risulta non inadempiente;

RITENUTO di poter procedere alla liquidazione della complessiva somma di €. 116.170,25, di cui €. 95.221,52 in favore della società di ingegneria DINAMICA s.r.l. con sede legale a Messina in corso Cavour 206 is.371 P.I. 02966910834 quale liquidazione della progettazione definitiva ed esecutiva dei lavori per la "*Messa in sicurezza del porto di Levante e di Ponente nell'isola di Vulcano con la sistemazione del molo foraneo e collegamento tra le banchine portuali e radice pontile attracco aliscafo*" nel comune di Lipari (ME) mediante bonifico sul conto corrente bancario intrattenuto presso la banca Intesa San Paolo agenzia di Messina filiale n° 1 recante l' IBAN *omissis*, ed €. 20.948,73 quale I.V.A. a favore della Regione Siciliana C.F. 80012000826.

D E C R E T A

Art. 1) Per le motivazioni di cui in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte, è autorizzato il pagamento di cui alla fattura n° 10_22 del 10.08.2022 della complessiva somma di €. 116.170,25, di cui €. 95.221,52 in favore della società di ingegneria DINAMICA s.r.l. con sede legale a Messina in corso Cavour 206 is.371 P.I. 02966910834 quale liquidazione della progettazione definitiva ed esecutiva dei lavori per la "*Messa in sicurezza del porto di Levante e di Ponente nell'isola di Vulcano con la sistemazione del molo foraneo e collegamento tra le banchine portuali e radice pontile attracco aliscafo*" nel comune di Lipari (ME) mediante bonifico sul conto corrente bancario intrattenuto presso la banca Intesa San Paolo agenzia di Messina filiale n° 1 recante l' IBAN *omissis* , ed €. 20.948,73 quale I.V.A. a favore della Regione Siciliana C.F. 80012000826.

Art. 2) Alla complessiva spesa di € 116.170,25 si farà fronte con le somme impegnate sul capitolo 672161 con il D.D.S. n° 2031/S8 del 13.07.2022 annotato alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Infrastrutture e Trasporti impegno n° 2/2022.

Art. 3) Il presente decreto annulla e sostituisce il DDS n° 2325 del 12.08.2022.

Art. 4) Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infra-strutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'articolo 9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Palermo, lì 04/10/2022

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
f.to ing. Giancarlo Teresi