



**ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI**

IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;
- Visto** il R.D. 23.05.1924 n. 827;
- Visto** il D.P.R. del 17.12.1953 n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. del 06.08.1981 n. 485 e con il D.Lgs dell'11.09.2000 n. 296;
- Viste** le norme sulla Contabilità di Stato;
- Vista** la L.R. 18 luglio 1977 n. 47;
- Visto** il D.P.Reg. 27/06/2019 n.12 “Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.Reg. 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni”. (Pubblicato nella Gazz. Uff. Reg. Sic. 17 luglio 2019, n. 33);
- Visto** il D.P. Reg. n. 2759 del 18.06.2020 con il quale al Dott. Fulvio Bellomo è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti in esecuzione della deliberazione della Giunta Regionale n. 251 del 14.06.2020 a decorrere dal 16.06.2020;
- Visto** il D.D.G. n. 1603 del 14.6.2022 con il quale il Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti conferisce alla D.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;
- Vista** la L.R. 9 agosto 2002, n. 12 recante “Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti”, con la quale viene disposto che i servizi di collegamento marittimo con le isole minori della Sicilia vengono affidati mediante ricorso a procedure concorsuali in conformità alla normativa comunitaria e nazionale sugli appalti di pubblici servizi;
- Visto** il parere n. 62114.22-5-2013 del 22 maggio 2013 reso dall’Agenzia delle Entrate - Direzione normativa di Roma – Settore Imposte Dirette, in merito all’applicazione dell’aliquota IVA ai corrispettivi per l’affidamento dei servizi di collegamento marittimo;
- Visto** il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, e succ. mod. ed int., “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”, così come recepito dalla L.r. 12 luglio 2011, n. 12;
- Visto** il D.A. n. 24/Gab. del 20.05.2009 afferente l'individuazione delle reti dei servizi marittimi tra e verso le Isole Minori della Sicilia;
- Visto** il D.D.S.n.1932 del 05 agosto 2015, con il quale è stato approvato il bando relativo all'affidamento dei servizi trasporto marittimo passeggeri e merci (anche pericolose) a mezzo navi ro-ro, sulla rete delle isole Eolie, Egadi, Ustica, Pantelleria e Pelagie,

mediante erogazione di interventi finanziari compensativi, compatibili con la disciplina comunitaria, relativi ai lotti:

- Lotto I unità di rete isole Eolie CIG 6359250B1A €28.791.859,50;
- Lotto II unità di rete isole Egadi CIG 6359375244 €15.869.925,00;
- Lotto III unità di rete isola di Ustica CIG 6359463AE0 €15.166.175,00;
- Lotto IV unità di rete isola di Pantelleria CIG 635956925C €27.051.360,00;
- Lotto V unità di rete isole Pelagie CIG 6359661E44 €36.761.025,00;

oltre Iva, pubblicato in GUUE 2015/S 152-280763 dell'8/08/2015,

Preso atto degli esiti della procedura di gara svolta e delle aggiudicazioni dei Lotti di gara sopra citati inerenti i servizi di trasporto marittimo passeggeri e merci a mezzo navi ro-ro, in favore delle società Navigazione Generale Italiana e Traghetti delle Isole,

Considerato che, per intervenuta fusione per incorporazione della società Navigazione Generale Italiana e per effetto di contratto di affitto di azienda della Traghetti delle Isole, i relativi contratti di servizio con dette imprese dapprima stipulati sono stati trasferiti in capo alla Società Caronte & Tourist Isole Minori, con sede in Milazzo,

Vista la Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 22/2019 recante Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'art. 37, comma 2, lett.f) del D.L. 6.12.2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla L.22.12.2011 n. 214 e ss.mm. ed integrazioni;

Vista la Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 96/2018 recante "Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri via mare, nazionali e locali, connotati da oneri di servizio pubblico, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera d), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214

Preso atto dei contenuti della complessa ed articolata consultazione con le amministrazioni comunali delle isole minori regionali, le associazioni dei consumatori e gli stakeholders in ordine alle esigenze generali di mobilità occorrenti per garantire gli obiettivi di continuità territoriale e di sviluppo socio-economico delle popolazioni delle isole di cui agli artt. 170 e 174 del TFUE;

Visto il D.A. n. 23 del 19 maggio 2021 con il quale è stata aggiornata ed approvata la Rete integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo che corrispondono ad un obiettivo di interesse pubblico, da attuarsi entro i limiti della sostenibilità della finanza regionale, comprensiva dei servizi essenziali da assicurarsi mediante la convenzione di servizio stipulata ai sensi dell'art.1, comma 998 della L.27.12.2006 n. 296 e dell'art. 19 ter del D.L. 135/2009, convertito dalla L.166/2009, e del D.L. 95/2012 convertito dalla L. 7.8.2012 n.135 e del D.L. 21.6.2013 n.69, convertito dalla L.9.8.2013 n.98, nonché dei servizi integrativi regionali da realizzarsi ai sensi dell'art. 1 della L.r. 9 agosto 2002 n.12;

Visto l'Avviso pubblicato il 28 ottobre 2020 sul sito istituzionale del Dipartimento con il quale è stata indetta, ai sensi dei paragrafi 4 e 6 della Misura 2 della Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, la verifica di mercato tramite consultazione degli operatori economici per verificare la possibilità di soddisfare le esigenze di servizio pubblico, limitatamente ai citati *servizi regionali integrativi*, nel settore della continuità territoriale marittima con le isole minori della Sicilia attraverso la libera iniziativa economica in regime di mercato libero, ed anche attraverso la imposizione di obblighi di servizio pubblico orizzontali,

Considerato che la procedura di verifica del mercato si è conclusa in data 28 dicembre 2020 e che sino al mese di maggio 2021 si sono svolte interlocuzioni formali con le compagnie di navigazione che hanno mostrato interesse, parziale, allo svolgimento di taluni dei servizi pubblici oggetto di consultazione,

- Vista** la nota n.25154 del 14 maggio 2021 con la quale è stata trasmessa all’Autorità di Regolazione dei Trasporti la Relazione finale sugli esiti dell’indagine di mercato svolta ai sensi del Reg (CE) n. 3577/1992 e della Misura 2, paragr. 4 e 6, della Delibera Art n. 22/2019, che evidenzia la necessità di procedere alla indizione delle procedure di gara per l’affidamento in concessione dei servizi pubblici di trasporto marittimo con le isole minori della Sicilia sia passeggeri - a mezzo unità navali veloci- che passeggeri, autoveicoli e merci (anche pericolose),
- Vista** la nota n. 26149 del 19 maggio 2021 con la quale è stata trasmessa ai competenti servizi della Commissione Europea, per il tramite della Rappresentanza Italiana presso la Comunità Europea, la citata Relazione conclusiva, in adempimento all’obbligo di comunicazione prescritto dall’art. 9 del Reg. (CEE) 3577/1992,
- Preso atto** del parere n. 12/2021 reso dall’Autorità di Regolazione dei Trasporti nella seduta del 17 giugno 2021, ai sensi della Misura 2, punto 10, della Delibera ART n. 22/2019, che attesta la conformità alle misure contenute nella Delibera n. 22/2019 della procedura di verifica del mercato effettuate in ordine ai servizi di trasporto marittimi integrativi regionali per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia,
- Vista** la nota n. 25697 del 18 maggio 2019 con la quale è stato richiesto all’Autorità di Regolazione dei trasporti, ai sensi della Misura 10, punto 1, dell’Allegato A alla Delibera ART n.22/2019 l’aggiornamento della stima dei parametri del tasso di rendimento del capitale investito netto,
- Vista** la nota n. 0009664/2021 con la quale l’Autorità di Regolazione dei Trasporti ha determinato il valore aggiornato del tasso di remunerazione del capitale investito netto (CIN) da riconoscere all’Impresa di Navigazione per la prestazione del servizio gravato da OSP durante il periodo di affidamento, come misura del margine di utile ragionevole,
- Visto** il DDG n. 2022 del 22.7.2021 con il quale è stato approvato il bando di gara, pubblicato sulla GUCE 2021/S 143-381598 del 27/7/2021, relativo alla procedura aperta di affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi di trasporto marittimo passeggeri veicoli e merci (anche pericolose), in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso navi ro-ro, per la continuità territoriale marittima delle Isole Minori della Sicilia, inerenti ai seguenti Lotti:
1. Lotto I Eolie (EO_N) CIG 8844173A6F CUP G69J21006330002 importo complessivo € 22.966.314,
 2. Lotto II Egadi (EG_N) CIG 88441821DF CUP G69J21006340002 importo complessivo € 14.295.544,
 3. Lotto III Pantelleria (PA_N) CIG 884418652B CUP G69J21006350002 importo complessivo € 22.308.636,
 4. Lotto IV Pelagie (PE_N): CIG 8844194BC3 CUP G69J21006370002 importo complessivo € 40.965.092
 5. Lotto V Ustica (US_N): CIG 8844203333 CUP G69J21006380002 importo complessivo € 15.230.367,
- oltre Iva, come per legge, ed eventuali maggiorazioni per proroga tecnica ed applicazione art. 175, c.4, Codice dei Contratti, pubblicato
- Considerato** che la richiamata procedura di gara è andata deserta,
- Considerato** che nelle more dell’espletamento della nuova procedura concorsuale i precedenti servizi di collegamento da e per le destinazioni sopra indicate, giusta DDG n. 4122 del 10.12.2021, sono stati affidati e gestiti in proroga dalla medesima società Caronte & Tourist Isole Minori, al fine di non recare pregiudizio alla mobilità delle comunità isolane, alle medesime condizioni economiche e regolamentari di cui ai precedenti contratti di servizio Rep. n11337/2016, 11336/2016, 11330/2016, 11328/2016, salvo l’applicazione degli adeguamenti Istat in essi previsti e maturati, ad eccezione del contratto di servizio Rep. 11329/2016 isole Egadi rispetto al quale la predetta società Caronte & Tourist Isole Minori ha formulato richiesta in sede giudiziaria per il riconoscimento di maggiori

somme, in esito ad asserita non remuneratività del prezzo contrattuale illo tempore statuito in esito alla procedura di aggiudicazione,

Preso atto dell'aggiornamento operato sulla Rete Integrata dei Servizi Marittimi, effettuato con D.A. n.10 del 22 marzo 2022, la cui attuazione è condizionata, nel rispetto dei principi contenuti agli artt. 81 e 97 della Costituzione, entro i rigorosi limiti della sostenibilità finanziaria, restando salva la facoltà di attuazione parziale ove non sussistano adeguate risorse nel bilancio regionale,

Visto il DDG n. 1061 del 14.4.2022 con il quale è stata indetta nuova procedura aperta di affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose) con navi ro-ro, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, per la continuità territoriale marittima delle isole minori regionali, relativi ai seguenti Lotti:

1. Lotto I Eolie (EO_N): CIG 917982680E CUP G69H22000070002 importo complessivo € 33.607.437,00
2. Lotto II Egadi (EG_N): CIG 9179836051 CUP G69H22000080002 importo complessivo € 14.776.765,00
3. Lotto III Pantelleria (PA_N) CIG 9179847962 CUP G69H22000090002 importo complessivo € 22.256.748,00
4. Lotto IV Pelagie (PE_N): CIG 9179854F27 CUP G69H22000100002 importo complessivo € 41.172.859,00
5. Lotto V Ustica (US_N): CIG 917985934B CUP G69H22000110002 importo complessivo € 14.989.660,00

oltre Iva, come per legge ed eventuali maggiorazioni per proroga tecnica ed applicazione art. 175, c.4, Codice dei Contratti, pubblicato in GUE S73-196945-2022

Considerato l'esito infruttuoso anche dell'esperimento di tale procedura di gara in relazione sia alla mancata produzione di alcuna offerta per i Lotti III Pantelleria e V Ustica che alla non ammissibilità delle offerte tecniche pervenute per i restanti lotti, come formalizzato con DDG n. 2277 del 2.9.2022,

Preso atto del carattere pubblico dei servizi di collegamento marittimo di che trattasi e della loro rilevanza sociale al fine di garantire il soddisfacimento delle esigenze di mobilità e commerciali delle comunità isolate interessate,

Ravvisata, pertanto, la necessità ed urgenza di garantire la continuità dei collegamenti marittimi a mezzo navi ro-ro per il periodo strettamente necessario alla celebrazione di nuova procedura di gara aperta, stimato in non oltre mesi 5 decorrenti dal 1 ottobre 2022,

Ritenuto, pertanto, giusta delibera a contrarre adottata con DDG n. 2694 del 21.9.2022, unicamente a salvaguardia della continuità territoriale delle isole minori regionali, di procedere a ulteriore proroga tecnica per il periodo 1.10.2022/28.2.2023 dei contratti di servizio in atto gestiti dalla società Caronte e Tourist Isole Minori, giusta bando in GUUE 2015/S 152-280763 dell'8.8.2015, fatte salve tutte le prerogative ed effetti dei procedimenti di contestazione in corso per irregolare esecuzione contrattuale avviate nei confronti dei vettori aggiudicatari dei servizi di trasporto passeggeri e merci (anche pericolose), ora Caronte & Tourist isole Minori, e la possibilità di risoluzione anticipata in caso di affidamento anticipato dei servizi per effetto dell'espletamento delle nuove procedure aperte da esperirsi ex art. 164 e ss. D.Lgs 50/2016.

Visto il **D.D.S. n. 1187/S2** con il quale è stato approvato il **contratto Rep. n.11330**, stipulato in data 15 marzo 2016 con la **Società Navigazione Generale Italiana S.p.A.**, corrente in Messina, via Garibaldi, 108, p. IVA: 01645190834, (ora incorporata per fusione dalla Caronte & Tourist Isole Minori) afferente il **servizio di collegamento marittimo passeggeri e merci (anche pericolose) di pubblico interesse a mezzo navi ro-ro, sulla rete dell'Isola di Ustica – Lotto III - CIG 6359463AE0**, per un importo complessivo di **€uro 14.066.627,31**, oltre IVA al 10%, per ogni anno di esecuzione;

Vista la nota dipartimentale n. **51405 del 21.09.2022** con la quale questo Dipartimento ha manifestato alla società Caronte & Tourist Isole Minori S.p.A. l'intendimento di procedere alla estensione della proroga tecnica del contratto Rep **11330/2016** con essa intercorrente

per la esecuzione dei servizi di collegamento marittimo, **passengeri e merci (anche pericolose) di pubblico interesse a mezzo navi ro-ro, sulla rete dell'Isola di Ustica – Lotto III - CIG 6359463AE0**, per **mesi 5 decorrenti dal 1 ottobre 2022**, fatta salva la possibilità di risoluzione anticipata in caso di affidamento dei servizi per effetto dell'espletamento delle nuove procedure aperte ex art. 164 e ss. D.Lgs 50/2016.

Vista la **nota del 27.09.2022** con la quale la società Caronte & Tourist Isole Minori S.p.A. ha comunicato di aderire alla sopra menzionata proroga contrattuale dal **1 ottobre 2022 al 28 febbraio 2023** alle vigenti condizioni economiche e tecnico- regolamentari;

Ritenuto alla luce di quanto sopra esposto di dover procedere all'assunzione dell'impegno contabile connesso alla citata proroga tecnica del contratto di servizio **Rep. 11330/2016** con essa intercorrente per la esecuzione dei servizi di collegamento marittimo, passeggeri e merci (anche pericolose) di pubblico interesse a mezzo navi ro-ro, **sulla rete dell'Isola di Ustica – Lotto III- CIG 6359463AE0**, per **mesi 5 decorrenti dal 1 ottobre 2022 e sino al 28.2.2023**, per l'importo di € **1.172.218,95** oltre IVA 10% ed adeguamenti maturati a titolo di aggiornamento ISTAT a far data dal secondo anno di vigenza contrattuale, se dovuti in relazione alle richieste compensative delle maggiori somme debende all'Amministrazione a titolo di penali,

Ritenuto altresì, in relazione alla disponibilità finanziaria in atto presente sul capitolo 476520 del bilancio regionale, **esercizio 2022**, di dovere procedere all'assunzione del correlato impegno di spesa limitatamente alla somma di € **703.331,37** oltre IVA, a titolo di corrispettivo per la proroga fino al **31.12.2022**, e per un importo complessivo, IVA inclusa, pari ad € **773.664,51** rimettendo a successivo provvedimento l'adozione dell'impegno contabile inerente la maggiorazione del corrispettivo per gli adeguamenti maturati a titolo di aggiornamento ISTAT, se dovuto in relazione alle richieste compensative delle maggiori somme debende all'Amministrazione a titolo di penali;

Vista la Delibera di Giunta n. 415 del 15 settembre 2020 “Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo”;

Visto l'art. 9 della l.r. n. 9 del 15 aprile 2021 recante “Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale;

Vista la Circolare n. 11 dell'1/7/2021, “Direttive in tema di controlli amministrativo- contabili” dell'Assessorato Economia;

Vista la legge regionale 25 maggio 2022 n. 13, ”Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2022/2024. Legge di stabilità regionale”.

Vista la legge regionale 25 maggio 2022, n.14, “Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2022-.2024”;

Considerato che le risorse finanziarie a tal fine occorrenti sono disponibili sul capitolo 476520 del bilancio regionale per le annualità di riferimento, ai sensi della sopra citata L.r. 14/2022.

D E C R E T A

Art.1) Per le motivazioni di carattere pubblico sopra specificate, è approvata la proroga tecnica del contratto di servizio **Rep. 11330/2016** intrattenuto con la società **Caronte&Tourist Isole Minori S.p.A.(CTIM)**, con sede legale in Milazzo (ME), via dei Mille 20, P. IVA 03418550830, per la esecuzione dei servizi di collegamento marittimo, passeggeri e merci

(anche pericolose) di pubblico interesse a mezzo navi ro-ro, **sulla rete dell'Isola di Ustica – Lotto III- CIG 6359463AE0, per mesi 5 decorrenti dal 1 ottobre 2022 e sino al 28.2.2023**, fatta salva la possibilità di risoluzione anticipata in caso di affidamento dei servizi per effetto dell'espletamento delle nuove procedure aperte ex art. 164 e ss. D.Lgs 50/2016 e fatte salve tutte le prerogative ed effetti dei procedimenti di contestazione in corso per irregolare esecuzione contrattuale avviate nei confronti dei vettori aggiudicatari dei servizi di trasporto passeggeri e merci (anche pericolose), ora Caronte & Tourist isole Minori, e la possibilità di risoluzione anticipata in caso di affidamento anticipato dei servizi per effetto dell'espletamento delle nuove procedure aperte da esperirsi ex art. 164 e ss. D.Lgs 50/2016.

- Art. 2)** Per le finalità di cui al precedente articolo 1 è disposto l'impegno sul capitolo 476520 del bilancio regionale, **U.1.03.02.15.001** della somma complessiva di **€ 1.289.440,84 IVA inclusa**, a valere sui seguenti esercizi finanziari:
- **€ 773.664,51** sull'esercizio finanziario **2022**,
- **€ 515.776,33** sull'esercizio finanziario **2023**.
- Art. 3)** Con successivi provvedimenti si procederà ad assumere l'impegno di spesa per la restante somma dovuta per gli adeguamenti maturati sul corrispettivo annuo a titolo di aggiornamento Istat a far data dal secondo anno di vigenza del contratto ed alla liquidazione, se dovute in relazione alle richieste compensative delle maggiori somme debende all'Amministrazione a titolo di penali.
- Art. 4)** Alla liquidazione e pagamento della somma di cui all'art. 2 si provvederà con successivi provvedimenti, previa verifica dei requisiti di regolarità contributiva e fiscale e di cui al D.lgs.159/2011.

Il presente Decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della L.R. 12.8.2014 n. 21 in GURS n. 34 del 19 agosto 2014 e ss.mm.ii., sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti.

Il presente decreto sarà inviato alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione.

Palermo, 10.10.2022

IL DIRIGENTE GENERALE
Dott. F. Bellomo

Il dirigente del Servizio 1
Dora Piazza