

REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA



ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 1

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;
- Visto** il R.D. 23.05.1924 n. 827;
- Visto** il D.P.R. del 17.12.1953 n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. del 06.08.1981 n.485 e con il D.Lgs dell'11.09.2000 n. 296;
- Viste** le norme sulla Contabilità di Stato;
- Vista** la L.R. 18 luglio 1977 n. 47;
- Vista** la L.R. del 14.02.1994 n. 20;
- Vista** la L.R. del 27.04.1999 n. 10;
- Vista** la L.R. 30 marzo 2001, n. 10;
- Vista** la L.R. 5 dicembre 2008, n. 19, recante "Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali - Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione";
- Visto** il D. PReg. 14 giugno 2016 n.12 concernente "Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei dipartimenti regionali di cui all'art. 49, comma 1, della Legge regionale 7 maggio 2015 n. 9. Modifica del D.P. Regione 18 gennaio 2013 n. 6 e ss.mm.ed integr;
- Visto** il D.Lgs 11 settembre 2000 n. 296 Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana, recanti modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti ed, in particolare, l'art. 7 in materia di servizio pubblico di trasporto regionale e locale,
- Vista** la Delibera di Giunta regionale n. 251 del 14 giugno 2020 con la quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti del dott. Fulvio Bellomo;
- Visto** il D.D.G. n. 1603 del 14.6.2022, con il quale il Dirigente Generale *pro tempore* del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, conferisce alla dott.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dal 16 giugno 2022, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;
- Visto** Il Regolamento (CE) n. 1370/ 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio n. 1191/69 e 1107/70,
- Visto** l'art. 27 della Legge regionale 22 dicembre 2005 n. 19 ed, in particolare, il comma 6 in materia di contratti servizio pubblico locale e regionale su gomma e successive modifiche ed integrazioni;
- Preso atto** della cessazione dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri su gomma a carattere extraurbano, disposti ai sensi dell'art. 27 della L.r. n.19/2005 e successive modifiche ed integrazioni, per effetto della caducazione dell'art. 13 della l.r. 13/2019 che ne ha disposto la proroga in esito alla dichiarazione di incostituzionalità effettuata con sentenza della Corte Costituzionale n.16 dell'11.2.2021, pubblicata in GU n. 7 del 17.2.2021,e della inapplicabilità dell'art. 92, c.4 ter del D.l. n.18/2020,
- Considerata** la necessità di adottare i provvedimenti di emergenza assentiti dal citato art. 5, c.5, del Reg. 1370/2007, mediante imposizione di oneri di servizio pubblico con compensazione finanziaria, al fine di scongiurare il pericolo imminente di interruzione dei sopra richiamati servizi di collegamento su gomma, nelle more dell'affidamento degli stessi mediante espletamento delle

Visti	<p>procedure di gara aperte e, comunque, per un periodo non superiore di anni due, i provvedimenti con i quali i servizi di trasporto pubblico su gomma a carattere extraurbano, ritenuti di pubblica utilità, sono stati sottoposti ad oneri di servizio pubblico a carico della imprese esercenti, con decorrenza 1 settembre 2022 e sino all'affidamento degli stessi a nuovo gestore, previo espletamento delle procedure di gara aperte previste dalla vigente normativa e, comunque, non oltre il termine di due anni decorrenti dalla imposizione,;</p>
Considerato	<p>che, contestualmente, in ambito nazionale e comunitario è in atto una incisiva azione di sostegno volta al rinnovo e potenziamento del materiale rotabile destinato al TPL ai fini della riduzione dell'impatto ambientale ed energetico, della sicurezza e dell'accessibilità delle persone a ridotta capacità motoria, unitamente al telecontrollo delle flotte e rilevazione dei fattori di consumo e della utenza trasportata,</p>
Vista	<p>la nota ministeriale prot. n. 6631 del 15.9.2022 .nelle quali viene chiarito, a fronte di specifica richiesta, che le modalità di gestione dei servizi mediante gli atti impositivi richiamati non sono ritenute ostative per l'utilizzo delle risorse statali e comunitarie destinate al rinnovo del parco rotabile adibito ai servizi di tpl, fermo restando il rispetto del vincolo di destinazione ai servizi di che trattasi e l'obbligo di reversibilità in favore di questa amministrazione,</p>
Vista	<p>la legge 27 dicembre 2017 n. 205 e, in particolare, il comma 1072 dell'art. 1 (Fondo investimenti 2018) inerente il rifinanziamento del fondo di cui all'art. 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, da ripartire nei diversi settori di spesa fra cui i trasporti e mobilità sostenibile;</p>
Visto	<p>l'art. 1, comma 95 della legge 30 dicembre 2018, n. 145 di istituzione di un fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del paese, (Fondo investimenti 2019), con dotazioni di risorse dal 2019 al 2033;</p>
Visto	<p>Il decreto ministeriale n. 223 in data 29 maggio 2020 "Riparto alle regioni di risorse destinate all'acquisto di autobus - annualità 2018-2033" che definisce modalità e procedure per l'impiego di risorse destinate al rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale, a valere sul Fondo Investimenti 2018, finanziato con la Legge 27 dicembre 2017, n. 205, all'articolo 1, comma 1072, sulle annualità dal 2018 al 2025, e sul Fondo Investimenti 2019, finanziato con la Legge 30 dicembre 2018, n. 145, all'articolo 1, comma 95, sulle annualità dal 2020 al 2033, stabilendo in particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> • di assegnare alla Regione Sicilia la somma complessiva di € 26.425.566,53, articolata secondo quote annuali riportate, per ciascuna delle annualità dal 2018 al 2033, nello stesso decreto, così come sotto riportate: • per il periodo 2018 - 21: € 11.804.216,41; • per il periodo 2022 - 24: € 7.565.928,58; • per il periodo 2025 - 27: € 2.616.285,29; • per il periodo 2028 - 30: € 2.187.574,82; • per il periodo 2031 - 33: € 2.251.561,43;
Vista	<p>la direttiva assessoriale prot. n. 10593 del 21 ottobre 2021 con la quale "si propone di destinare le risorse di cui al D.M. 223/2020 per l'acquisto di bus da destinare al trasporto extraurbano secondo le tipologie previste nel Decreto, della più recente classe di emissione o assenza di emissione"</p>
Ritenuto	<p>pertanto di potere destinare le risorse previste dalla sopra citata normativa nazionale a beneficio dei servizi di trasporto extraurbani regionali in atto esistenti, eserciti dai titolari dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi, e fino al mantenimento degli stessi in esito al subentro dei nuovi aggiudicatari all'esito delle procedure concorsuali previste dal Reg. 1370/2007, facendo salva la facoltà di reversibilità in capo alle Amministrazioni pubbliche istituzionalmente competenti, in coerenza alle previsioni di cui all'art. 9 del succitato decreto ministeriale n. 223 del 29 maggio 2020;</p>
Considerato	<p>che il finanziamento di che trattasi rientra nell'ambito di applicazione del Reg. 1370/2007 e della Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il suddetto reg. 1370/2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e ferrovia, con specifico riguardo al paragr. 2.4 "Compensazioni di servizio pubblico" e che pertanto dovrà essere tenuto in debito conto ai fini del computo delle somme spettanti agli operatori del servizio, e ciò sia con riguardo ai contratti di servizio in essere con gli attuali esercenti il servizio pubblico sia</p>

- Visto** con riguardo ai contratti di servizio che andranno a stipularsi con gli operatori che saranno individuati in esito alle procedure ad evidenza pubblica di cui al citato reg. 1370/2007; il D.D.G. n. 3544 del 17 novembre 2021 con il quale è stata indetta la manifestazione di interesse in favore delle aziende esercenti il trasporto pubblico locale extraurbano regionale nel territorio della Regione Siciliana per l'assegnazione dei finanziamenti destinati all'acquisto di nuovi mezzi, a valere sulle risorse disponibili per effetto del D.M.223/2020, limitatamente ai finanziamenti relativi ai soli periodi 2018-2021 e 2022-2024 pari complessivamente a € 19.370.144,99 ed è stato approvato il relativo avviso di manifestazione di interesse,
- Considerato** che, ai fini dell'attivazione dei finanziamenti nazionali sopra citati di cui al decreto ministeriale n. 223 del 29 maggio 2020, l'Amministrazione regionale deve approvare i piani di investimento e acquisire gli ordini di acquisto dei mezzi entro le date qui appresso specificate:
- per le risorse attribuite per il periodo 2018-21: entro il 28 febbraio 2022;
 - per le risorse attribuite per il periodo il periodo 2022-24: entro il 31 ottobre 2022;
- Visto** il DDG n. 3544/2021 con il quale è stato nominato Responsabile Unico del presente procedimento il funzionario direttivo Ing. Massimo Cedolia;
- Visto** il D.D.G. n. 4259 del 15 dicembre 2021 con il quale è stata nominata la Commissione di valutazione delle istanze presentate;
- Visto** il D.D.G. n. 30 del 25 gennaio 2021 con il quale è stata approvata la graduatoria definitiva delle aziende e degli autobus ammessi al finanziamento, a valere sulle risorse di cui al D.M. 223/2020;
- Considerato** che nella sopra menzionata graduatoria adottata con DDG n. 30 del 25 gennaio 2022, è stata utilmente inserita, a valere sulle risorse dei Lotti 1 e 2 dell'Avviso – provenienti dalle annualità 2018-2021 e 2022-2024 del D.M. 223/2020 – la istanza presentata da **I.S.E.A. - Impresa Saggio Esercizio Autolinee S.r.l.** con sede legale in Misterbianco (CT), Strada Pilata n. 4, P.Iva 00605770874 esercente il servizio di trasporto pubblico locale a carattere extraurbano per l'acquisto di nuovi mezzi, ammessi a finanziamento sino alla concorrenza dell'importo massimo complessivo di € 150.792,59 (al netto del cofinanziamento richiesto, pari al 20,00% del costo di acquisto dei mezzi), per un valore complessivo stimato pari a € 230.000,00, oltre la aliquota IVA sull'intero importo dell'investimento, ripartiti:
- per € 150.792,59 a valere sul Lotto 2 – annualità 2022 – 2024;
- Preso atto** delle dichiarazioni di impegno rese dalla Ditta beneficiaria sopra menzionata, nell'Allegato 2 dell'Avviso, dalla stessa prodotto unitamente alla restante documentazione di rito richiesta,
- Vista** la nota n. 2015 del 17 febbraio 2022 la quale la Azienda ha comunicato la accettazione del predetto finanziamento da destinarsi all'acquisto dei seguenti mezzi:

Elenco autobus finanziati a valere su Lotto 2 annualità 2022/2024- D.M. 223/2020			
Tipologia DM	Classe di lunghezza	Alimentazione	Importo finanziamento per acquisto autobus
20.6.200			
II	Lungo	Gasolio	€ 150.792,59
TOTALE			€ 150.792,59

- Vista** la polizza fideiussoria 115539718 rilasciata dalla Allianz S.p.A., prodotta dall'Azienda dell'importo di € 6.493,52 pari al 5 % delle somme totali del cofinanziamento dovuto, a garanzia dello stesso, ai sensi della lettera h) dell'Allegato 2 all'Avviso, in quanto azienda in possesso di certificazione di qualità aziendale conforme alla norma europea UNI EN ISO 9001.
- Visto** il D.D.S. n. 459 del 24 febbraio 2022 con il quale, in esecuzione alla graduatoria approvata con DDG n. 30 del 25 gennaio 2022, è concesso il finanziamento, alla ditta **I.S.E.A. - Impresa Saggio Esercizio Autolinee S.r.l.** con sede legale in Misterbianco (CT), Strada Pilata n. 4, P.Iva 00605770874 esercente il servizio di trasporto pubblico locale a carattere extraurbano, di **€150.792,59**, ripartito in **€ 150.792,59** a valere sulle risorse Lotto 2

annualità 2022-2024 dell'Avviso, provenienti dal DM 223/2020, da destinarsi all'acquisto dei mezzi sopra citati, con i seguenti equipaggiamenti minimi obbligatori:

con i seguenti equipaggiamenti minimi obbligatori:

- predisposizione di dispositivo di conteggio di passeggeri in salita e discesa,
- predisposizione per il rilevamento posizione durante la corsa,
- predisposizione per la validazione elettronica dei titoli di viaggio a bordo,
- sistemi di imbarco e postazione di stazionamento per disabili in carrozzina,
- predisposizione sistema di videosorveglianza per la sicurezza dei passeggeri.

per un investimento complessivo stimato pari a €. 230.000,00 Iva esclusa, contrassegnato al n. CUP: G61B21010870008

Visto il D.D.G. n. 1168 del 26 aprile 2022 con il quale si è approvata la graduatoria finale di tutti gli autobus ammessi a finanziamento e si è redistribuita, a seguito rinuncia di alcune imprese al finanziamento, la somma rimanente alle altre imprese in graduatoria che pertanto raggiungono il finanziamento massimo ammissibile pari all'80% del costo del singolo autobus;

Tenuto conto pertanto che l'impresa I.S.E.A. - Impresa Saggio Esercizio Autolinee S.r.L ha diritto al finanziamento dell'autobus sopra citato, pari all'80% del loro costo e quindi pari a € 184.000,00;

Visto il D.M. n. 80 del 31 marzo 2022 che, prevede che se le procedure di acquisto sono attivate successivamente alla data di entrata in vigore del D.M. 80/2022 gli autobus devono essere corredati anche di dotazioni ed equipaggiamenti riguardanti la security a bordo tramite telecamere per video sorveglianza a circuiti chiuso, chiamata in caso di emergenza nonché la sicurezza del conducente tramite adeguata protezione della relativa postazione.

Tenuto conto che l'impresa **I.S.E.A. - Impresa Saggio Esercizio Autolinee S.r.L** non ha avviato le procedure di acquisto alla data di entrata in vigore del D.M. 80/2022,

Visto il DDS n. 298 del 15 febbraio 2022 con il quale sono state accertate in entrata, per l'anno 2022, le sopra richiamate somme statali provenienti dal D.M. 223/2020, pari a € **26.425.566,53**, destinate al rinnovo dei parchi automobilistici destinati al trasporto pubblico locale,

Visto il Decreto Ragioniere Generale n. 174 del 14.3.2022 con il quale sono state iscritte nel capitolo 876016 del bilancio regionale esercizio 2022 la citata somma relative ai "contributi per l'acquisto di autobus extraurbani per favorire il riequilibrio modale degli spostamenti quotidiani in favore del trasporto pubblico locale";

Vista la legge 25 maggio 2022, n. 13 "legge di stabilità regionale 2022-2024";

Vista la legge 25 maggio 2022, n. 14 "Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2022-2024";

Vista la Delibera di Giunta n. 415 del 15 settembre 2020 "Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo";

Vista la Circolare n. 13 del 28 settembre 2020, inerente "Direttive in tema di controlli amministrativo-contabili" e in particolare la semplificazione riguardante la documentazione giustificativa dei provvedimenti di spesa che dovrà essere sostituita da una dichiarazione contenente l'elenco dettagliato della documentazione prevista dall'art. 9 del D.lgs. n. 123/2011;

Visto l'art. 9 della l.r. n. 9 del 15 aprile 2021 recante "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale;

Vista la Circolare n. 11 del 1 luglio 2021 della Ragioneria Generale della Regione concernente il citato art. 9 della l.r. n. 9/2021

Per i motivi indicati in premessa,

DECRETA

Art. 1 In esecuzione alla graduatoria approvata con D.D.G. n. 1168 del 26 aprile 2022, a modifica dell'art. 1 del D.D.S. n. 459 del 24 febbraio 2022, alla ditta **I.S.E.A. - Impresa Saggio Esercizio Autolinee S.r.L.** con sede legale in Misterbianco (CT), Strada Pilata n. 4, P.Iva 00605770874 esercente il servizio di trasporto pubblico locale a carattere extraurbano, è concesso il finanziamento complessivo di €. **184.000,00** ripartito in € **184.000,00** a valere

sulle risorse Lotto 2 annualità 2012-2024 dell'Avviso, provenienti dal DM 223/2020, da destinarsi all'acquisto dei seguenti mezzi:

Elenco autobus finanziati a valere su Lotto 2 annualità 2022/2024- D.M. 223/2020			
Tipologia DM 20.6.200	Classe di lunghezza	Alimentazione	Importo finanziamento per acquisto autobus
II	Lungo	Gasolio	€ 184.000,00
TOTALE			€ 184.000,00

con i seguenti equipaggiamenti minimi obbligatori, previsti dal D.M. n. 80/2022:

1. idonee attrezzature per l'accesso e il trasporto di persone a mobilità ridotta;
2. conta-passeggeri attivo indipendentemente dalla eventuale rilevazione con la validazione elettronica dei titoli di viaggio;
3. dispositivi per la localizzazione;
4. predisposizione per la validazione elettronica,
5. telecamere a circuito chiuso per la security a bordo con chiamata in caso di emergenza
6. adeguata protezione della postazione del conducente per la sua sicurezza

per un investimento complessivo stimato pari a € 230.000,00, Iva esclusa, contrassegnato al n. CUP G61B21010870008.

Art. 2 E' assunto, in favore dell'azienda **I.S.E.A. - Impresa Saggio Esercizio Autolinee S.r.L.** con sede legale in Misterbianco (CT), Strada Pilata n. 4, P.Iva 00605770874 , l'impegno della somma di € 184.000,00, sul capitolo 876016, cod. fin. U.2.03.03.03.999, del bilancio della regione, esercizio finanziario 2022, per l'acquisto di n. 1 autobus nuovo a gasolio del tipo lungo.

Ai sensi dell'art. 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, il presente decreto sarà pubblicato per esteso nel sito internet della Regione siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione e sarà trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità ai sensi dell'art. 9 della l.r. n. 9/2021.

Il presente Decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della L.r. 12.8.2014 n. 21 in GURS n. 34 del 19.08.2014, e ss.mm. ii., sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti.

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso dinanzi al Tribunale Amministrativo Regionale o ricorso straordinario al Presidente della Regione rispettivamente entro 60 e 120 giorni dalla pubblicazione del presente provvedimento sul sito del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti.

Palermo 5 ottobre 2022

Il Dirigente del Servizio 1
Dora Piazza

Il Responsabile del Procedimento
Massimo Cedolia