



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento Regionale Tecnico
COMMISSIONE REGIONALE DEI LAVORI PUBBLICI
legge regionale 12 luglio 2011, n. 12, art. 5 e ss.mm.ii..

VERBALE della riunione del 01 Settembre 2022– ore 10,00

L'anno **duemilaventidue** il giorno **uno** del mese di **Settembre** (01/09/2022), alle ore 10,00, previa convocazione di cui alla nota di convocazione prot. n. 114019 del 11/08/2022, si sono riuniti in presenza e videoconferenza, sotto la Presidenza del D.G. **Arch. Salvatore Lizzio**, che per l'odierna adunanza ha delegato l'**Arch. Giovanni Cucchiara**, giusta delega prot. n. 118474 del 31/08/2022, i componenti della Commissione Regionale dei Lavori Pubblici, di cui al foglio delle presenze.

La riunione ha per oggetto il seguente ordine del giorno:

1. Intervento per i "Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'Autostrada Messina-Catania in Letojanni (ME). FSC 2014/2020 Patto per il sud Regione Siciliana – Area Tematica 2 “Ambiente” Obiettivo strategico “Dissesto idrogeologico”

Il Presidente delegato, constatato che risulta raggiunto il numero legale dei componenti della “Commissione”, procede con l'inizio dei lavori, dando atto che **risultano presenti:**

- Dipartimento Regionale Tecnico Arch. Giovanni Cucchiara (Presidente delegato dal Dirigente Generale del Arch. Salvatore Lizzio con delega prot. n. 128815 del 30/11/2021);
 - Ufficio Legislativo e Legale Avv. Giuseppe Anzaldi (delegato dall'Avvocato Generale dell'Ufficio Legislativo e Legale Avv. Giovanni Bologna con delega prot. n. 17000 del 12/08/2022).
- Oltre ai suddetti componenti risultano presenti:
- Ingegnere Capo dell'Ufficio del Genio Civile di Messina Ing. Nicola Alleruzzo;
 - Il R.U.P. dei lavori Arch. Alberto Vecchio – Dirigente del Servizio 7 del Dipartimento Regionale della Protezione Civile;

Risultano inoltre collegati in videoconferenza i seguenti componenti:

- Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti Dott. Fulvio Bellomo - Dirigente Generale;
- Dipartimento Regionale dell'Ambiente dott. Antonio Patella (delegato dal Dirigente Generale Dott. Giuseppe Battaglia con delega prot. n. 62063 del 22/08/2022);
- Dipartimento Regionale dell'Urbanistica Arch. Daniela Grifo (delegata dal Dirigente Generale Arch. Calogero Beringheli con delega prot. n. 13418 del 18/08/2022);
- Ing. Salvatore Grasso (consulente);
- Ing. Santo Tirendi (consulente);
- Ing. Fortunato Romano (consulente);
- Prof. Dott. Geol. Domenico Patanè (consulente);
- Il Dirigente dell'Ufficio Tecnico del Comune di Letojanni – Arch. Carmelo Campailla.

Risulta assente l'Ing. Giovanni Stracquadanio (consulente).

Risultano **presenti** i rappresentanti, meglio identificati nel foglio delle presenze, dei seguenti Enti:

- Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio per le Autostrade Siciliane - Ing. Dario Costantino;
- I Direttori dei Lavori - Ing. Gioacchino Marino e geom Demetrio Crocco;
- Il Direttore Operativo - Arch. Ignazio Maccherone;
- Il Collaudatore Statico - Ing. Francesco Castelli.

Risultano **assenti** i rappresentanti dei seguenti Enti:

- Dirigente Generale del DPRC – Commissario ex OCDPC n. 340/2016;
- Sindaco di Letojanni;
- ARTA- Comando del Corpo Forestale della Regione Siciliana – Ispettorato Dipartimento delle Foreste di Messina;
- Azienda Sanitaria Provinciale di Messina;
- ARTA – Dipartimento dell'Ambiente – Servizio 1;
- ARTA – Dipartimento dell'Ambiente – Servizio 2.

L'Arch. **Giovanni Cucchiara (Presidente delegato)** assegna all'Ing. **Giuseppe Cassata** (Dirigente dell'Area 5/DRT) la funzione di Segretario della Commissione.

Alle ore 11,00, il Rappresentante delegato del Dipartimento Ambiente - Dott. Antonio Patella, fa presente che per impegni lavorativi pregressi non potrà partecipare al prosieguo dei lavori della Commissione.

Prima di congedarsi lo stesso rappresenta ai convenuti la necessità, ove non già provveduto, che la perizia di variante in argomento venga sottoposta alla procedura ambientale di competenza statale presso il MiTE, prevista per tali fattispecie di opere, ai sensi dell'allegato II o II bis del D.Lgs 152/06, come modificato dal D.Lgs 16/06/2017 n. 104.

Il Presidente delegato, introducendo l'argomento riassume le conclusioni delle precedenti adunanze del 16/06/2021, del 14/07/2021 ed in particolare dell'ultima del 01/12/2021, nella quale la Commissione aveva deliberato che:

la "Commissione", ribadendo il contenuto del precedente deliberato relativo all'adunanza del 17/11/2021, delibera all'unanimità che per l'intervento "Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'Autostrada Messina-Catania in Letojanni (ME). FSC 2014/2020 Patto per il sud Regione Siciliana – Area Tematica 2 "Ambiente" Obiettivo strategico "Dissesto idrogeologico", occorre procedere alla convocazione di un'ulteriore adunanza della Commissione per il proseguimento della Conferenza di Servizi, al fine di pervenire, in modo compiuto ed esaustivo, alle proprie determinazioni in merito alla risoluzione della problematica emersa in merito al rilascio dell'autorizzazione di conformità urbanistica delle opere.

A tal fine è fatto carico al R.U.P. di integrare con urgenza la richiesta di provvedimento in variante urbanistica ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. n. 327/2001, con la documentazione richiesta con la nota del D.R.U. Servizio 3 prot. n. 19327 del 25/11/2021.

Onera il R.U.P. dei lavori in esame, Arch. Vecchio, così come già richiesto nel corso della precedente adunanza del 17/11/2021, a produrre alla Commissione, in tempi brevi, apposito promemoria contenente le indicazioni da fornire all'Amministrazione Comunale di Letojanni per il prosieguo delle attività del redigendo progetto, nonché a fornire il definitivo elenco aggiornato degli Enti preposti al rilascio dei pareri di competenza.

Il Presidente delegato cede la parola al **Relatore**, Ing. Nicola Alleruzzo, Ingegnere Capo del Genio Civile di Messina, che espone brevemente la relazione d'istruttoria dell'Ufficio del Genio Civile di Messina, che è stata trasmessa con nota prot. n. 118614 del 31/08/2022 e che di seguito si riporta integralmente:

RELAZIONE DI ISTRUTTORIA

[Art. 5, comma 12 della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12,
art. 6 del Regolamento approvato con decreto del Presidente della Regione Siciliana 31 gennaio 2012, n. 13]

In riferimento all'intervento in oggetto e richiamati:

- la nota 20 maggio 2021, n. 29106/S.7/DRPC Sicilia con la quale il Responsabile unico del procedimento ha trasmesso, tra gli altri, all'Ufficio del genio civile di Messina gli elaborati relativi alla perizia di variante e suppletiva (PVS1) richiedendone, contestualmente, l'approvazione in linea tecnica;
- la relazione di istruttoria 12 luglio 2021, n. 112987 dell'ingegnere capo dell'Ufficio del genio civile di Messina, relativa alla PVS1;
- il verbale della riunione 14 luglio 2021 nell'ambito del quale il Presidente delegato sintetizza quanto discusso in ordine ai lavori suppletivi e, segnatamente;
 1. gli interventi di messa in sicurezza del versante finalizzati all'allargamento della zona di posa in opera della rete paramassi, resa necessaria per il verificarsi in corso d'opera di eventi imprevedibili;
 2. gli interventi migliorativi nelle gallerie, resi necessari per l'adeguamento alle norme antisismiche;
 3. nonché le conclusioni, laddove la Commissione, preso atto che *«non sono stati espressi i pareri degli Enti interessati ed in conclusione, sentita la relazione del Relatore e viste le osservazioni formulate e condivise dalla stessa, delibera all'unanimità che per l'intervento per i "Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito degli eventi dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'Autostrada Messina-Catania in Letojanni (ME). FSC 2014/2020 Patto per il sud regione Siciliana – Area Tematica 2, Ambiente, Obiettivo strategico "Dissesto idrogeologico", [determina che] occorre procedere alla convocazione di un'ulteriore adunanza della Commissione per il proseguimento della Conferenza di Servizi, al fine di pervenire, in modo compiuto ed esaustivo, alle proprie determinazioni e consentire l'acquisizione di tutti i pareri degli Enti oggi non presenti all'adunanza, nonché della risoluzione di tutte le altre problematiche emerse nel corso dell'adunanza»;*
- la nota 8 settembre 2021, n. 138019 con la quale il Presidente convoca la Commissione all'adunanza del giorno 29 settembre 2021;
- la nota 21 settembre 2021, n. 144910 con la quale il Presidente, in esito ad apposita richiesta dell'UTC del Comune di Letojanni, nelle more del completamento delle procedure finalizzate all'apposizione del vincolo preordinato agli espropri e alla dichiarazione di pubblica utilità, rinvia a data da destinarsi l'adunanza del giorno 29 settembre 2021;
- la nota 3 novembre 2021, n. 166885 con la quale il Presidente, cessate le cause che hanno determinato il rinvio richiesto dal Comune di Letojanni, convoca la Commissione all'adunanza del giorno 17 novembre 2021;
- il verbale della riunione 17 novembre 2021 laddove, la Commissione, *«preso atto dei pareri comunque resi dagli Enti interessati e fatte proprie le prescrizioni impartite dagli stessi delibera all'unanimità che per l'intervento per i "Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito degli eventi dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'Autostrada Messina-Catania in Letojanni (ME). FSC 2014/2020 Patto per il sud regione Siciliana – Area Tematica 2, Ambiente, Obiettivo strategico "Dissesto idrogeologico" [determina che] occorre procedere alla convocazione di un'ulteriore adunanza della Commissione per il proseguimento della Conferenza di Servizi, al fine di pervenire, in modo compiuto ed esaustivo, alle proprie determinazioni e consentire l'acquisizione di tutti i pareri degli Enti oggi non presenti all'adunanza, nonché della risoluzione della problematica emersa in merito al rilascio dell'autorizzazione di conformità urbanistica delle opere»;*
- la nota 7 dicembre 2021, n. 186465 con la quale, facendo seguito alla richiesta 25 novembre 2021, n. 19327 della documentazione integrativa richiesta al Comune di Letojanni dalla U.O.3.1. Area metropolitana di Messina del Dipartimento dell'Urbanistica – Assessorato del Territorio e dell'Ambiente, il Presidente ne ha sollecitato l'adempimento al Comune medesimo;

Lo scrivente, coerentemente alle indicazioni di cui alla circolare 16 ottobre 2012, n. 0090917 dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità in materia di funzionamento e operatività della Commissione regionale dei lavori pubblici, al fine di fornire un contributo conoscitivo per i lavori della Commissione medesima, espone gli esiti dell'esame degli atti di perizia nella relazione d'istruttoria che segue.

1. PREMESSE

Preliminarmente, ai fini di una più agevole lettura della cronologia che ha connotato l'esecuzione delle opere di messa in sicurezza del nastro autostradale in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'Autostrada A/18 Messina-Catania, nei punti che seguono si riassume l'iter procedurale:

- a seguito di eccezionali e prolungati eventi atmosferici avversi che hanno interessato la provincia di Messina, in data 5 ottobre 2015 si è verificato un grave dissesto franoso che ha interessato il costone a monte dell'autostrada A/18 Messina-Catania, in corrispondenza della chilometrica 32+700;
- con ordinanza 9 maggio 2016, n. 340 recante "Primi interventi urgenti di protezione civile conseguenti agli eccezionali eventi meteorologici che nel periodo dall'8 settembre al 3 novembre 2015 hanno colpito il territorio delle Città metropolitane di Catania e Messina e del libero consorzio comunale di Enna" il Capo del Dipartimento della Protezione Civile ha nominato il Presidente della Regione Siciliana quale Commissario delegato per fronteggiare l'emergenza derivante dagli eventi calamitosi in parola;
- con disposizione commissariale di protezione civile 8 novembre 2016, n. 12 il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS) è stato individuato quale Ente attuatore e, contestualmente, l'intervento di cui trattasi è stato dichiarato ammissibile a finanziamento, in quota parte, per l'importo di € 4.000.000,00;
- il CAS si è avvalso del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia e Calabria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per le attività di conferenza di servizi finalizzata all'acquisizione dei pareri propedeutici all'approvazione del progetto esecutivo;

- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha ritenuto di sottoporre il progetto esecutivo dell'interventi all'esame del Comitato Tecnico Amministrativo ex art. 215 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 recante "Codice dei contratti pubblici" [nel seguito *Codice*];
- in esito all'esame 7 dicembre 2018, n. 1570/bis del CTA del MIT il progetto è stato sottoposto a verifica (art. 26 del *Codice*) dal gruppo incaricato presso il Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia e Calabria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- a seguito del rapporto conclusivo delle attività di verifica rilasciato con esito positivo in data 5 febbraio 2019, il RUP ha validato il progetto aggiornato ai sensi dell'art. 26, comma 8 del *Codice*;
- con decreto dirigenziale 5 febbraio 2019, n. 67 il Direttore generale del Consorzio per le Autostrade Siciliane ha approvato il progetto esecutivo dei "Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestati che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A/18 Messina-Catania" ricadente nel territorio comunale di Letojanni (ME), con il quadro di spesa come di seguito distinto:

A)	IMPORTO LAVORI		€	14.947.250,00
1	Importo Lavori	€	14.947.250,00	
1.1	di cui incidenza manodopera	€	3.737.399,68	
1.2	di cui oneri per la sicurezza	€	297.351,91	
B)	SOMME A DISPOSIZIONE		€	5.364.467,13
1.	IVA sui lavori 22%	€	3.288.395,00	
2.	Corrispettivi incentivi funzioni tecniche D.L. 50/016	€	298.945,00	
3.	Spese tecniche relative alla progettazione per supporti al RUP al progettista e al D.LL., per CSP e per CSE	€	359.839,86	
4.	Spese tecniche per studio geologico e per indagini geologiche, geotecniche e geognostiche e relativa programmazione	€	76.114,09	
5.	Spese per attività di verifica Progettazione Esecutiva	€	25.000,00	
6.	Spese per accertamenti di laboratorio prove materiali, verifiche tecniche opere previste sul CSA, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed eventuali altri collaudi specialistici	€	337.810,68	
7.	Oneri accesso discarica	€	160.000,00	
8.	Spese tecniche stampe e cancelleria	€	10.000,00	
9.	Espropri, frazionamenti, trascrizioni e oneri correlati	€	31.000,00	
10.	Spese di gara (pubblicità, commissioni, etc.)	€	30.000,00	
11.	Imprevisti e lavori in economia < 5%	€	747.362,50	
importo complessivo progetto			€	20.311.717,13

- con delibera 6 febbraio 2019, n. 7/CD il Consiglio direttivo del CAS ha riapprovato il progetto per l'importo complessivo di € 20.311.717,13 di cui € 14.947.250,00 per lavori a base d'asta ed € 5.364.467,13 per somme a disposizione e ha preso atto della

prenotazione pluriennale di € 16.311.717,13 sul bilancio dell'Ente;

- con decreto, 5 marzo 2019, n. 5842 il M.I.T. Divisione Generale Vigilanza Concessioni Autostradali/DIV.4 ha approvato il progetto esecutivo con prescrizioni e raccomandazioni, rettificandolo con decreto 22 marzo 2019, n. 7486 M.I.T. DGVCA/DIV.4 e approvando il nuovo quadro tecnico economico del progetto per complessivi € 16.724.377,13, distinti in € 14.947.250,00 per lavori e € 1.777.127,13 per somme a disposizione dell'amministrazione;
- con disposizione 27 marzo 2019, n. 179 il Dirigente generale del DRPC Sicilia, Soggetto attuatore ex OCDPC 340/2016 ha:
 - preso atto del progetto esecutivo per l'importo complessivo di € 20.311.717,13 di cui € 14.947.250,00 per lavori a base d'asta ed € 5.364.467,13 per somme a disposizione;
 - esonerato il CAS da tutte le attività di Ente attuatore;
 - autorizzato la propria struttura dipartimentale a contrarre;
- con Delibera di Giunta regionale 25 ottobre 2019, n. 384 recante "FSC 2014/2020. Patto per il Sud della Regione Siciliana – Ridistribuzione delle risorse per gli interventi ricompresi nel Patto – Area tematica 2 Ambiente – Obiettivo strategico Dissesto idrogeologico" il Dipartimento Regionale della Protezione Civile è stato individuato quale Organismo Intermedio, ai sensi dell'art. 123, punto 7 del Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo, relativamente ai "Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A/18 Messina-Catania", per l'importo complessivo di € 16.311.717,13;
- con disposizione 8 gennaio 2020, n. 17 il Dirigente generale del DRPC Sicilia ha nominato l'arch. Alberto Vecchio, dirigente del Servizio S.07, quale Responsabile unico del procedimento nell'ambito dell'intervento di cui trattasi;
- in data 21 febbraio 2020 è stata sottoscritta la Convenzione operativa tra Presidenza della Regione – Ufficio del Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico della Regione Siciliana *ex legibus* n. 16/2014 e n. 164/2014 nella qualità di Centro di Responsabilità "CdR" dell'area tematica 2."Ambiente", obiettivo strategico "Dissesto idrogeologico" del Patto per il Sud della Regione Siciliana e il Dipartimento regionale della Protezione Civile, nella qualità di Organismo Intermedio individuato con delibera di Giunta regionale 8 agosto 2019, n. 283 e con delibera di Giunta regionale 25 ottobre 2019, n. 384;
- con decreto 26 febbraio 2020, n. 372 il Soggetto attuatore, Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico nella Regione Siciliana *ex legibus* n. 116/2014 e n. 164/2014, ritenuto di prendere atto della disposizione 8 gennaio 2020, n. 17 del Dirigente generale del DRPC Sicilia, ha confermato l'arch. Alberto Vecchio, dirigente del Servizio S.07, quale Responsabile unico del procedimento nell'ambito dell'intervento di cui trattasi;
- con decreto 19 marzo 2020, n. 500 il Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico della Regione Siciliana *ex legibus* n.116/2014 e n.164/2014 ha approvato in linea amministrativa il progetto esecutivo e finanziato l'intervento per l'importo di € 16.311.717,13, in quota parte, atteso che l'importo di € 4.000.000,00 è stato finanziato con disposizione commissariale di Protezione civile 8 novembre 2016, n. 12;
- in esito ad apposita procedura di gara a evidenza pubblica (artt.3, comma 1 lett. sss) e 60, del decreto legislativo n. 50/2016 e ss.mm.ii.), con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, esperita dalla stazione appaltante Ufficio del Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico della Regione Siciliana *ex legibus* n. 116/2014 e n. 164/2014, i lavori sono stati aggiudicati, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, all'operatore economico RTI SGROMO COSTRUZIONI s.r.l. - COSPIN s.r.l. ed è stato stipulato, tra il Dipartimento regionale della protezione civile Sicilia (quale organismo intermedio intervenuto in nome e per conto del Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico nella Regione Siciliana) e l'operatore economico RTI SGROMO COSTRUZIONI s.r.l. - COSPIN s.r.l., il contratto d'appalto in data 11 marzo 2020, Rep. n. 132/2020, registrato a Palermo il 17 marzo 2020 al n. 33857, per l'importo paria a € 11.768.222,11, al netto del ribasso offerto del 21,7 per cento, pari a € 3.584.626,79;
- ai lavori, consegnati all'esecutore in data 15 novembre 2019, è stato dato concreto inizio in data 28 gennaio 2020;
- il termine utile per dare completi i lavori oggetto dell'appalto, come da offerta temporale presentata in sede di partecipazione alla procedura di gara, è fissato in 660 (seicentossanta) giorni naturali, consecutivi e continui decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori e, pertanto, entro il giorno 5 settembre 2021;
- con decreto 20 marzo 2020, n. 508 del Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico nella Regione Siciliana, a seguito di rimodulazione post-gara, il quadro economico dell'intervento è stato approvato come di seguito:

A)	IMPORTO LAVORI	€	14.947.250,00	
A2	di cui, oneri per la sicurezza	€	297.351,91	
A1	Importo lavori soggetto a ribasso	€	14.649.898,09	
	Importo ribasso (21,70%)	€	3.179.027,89	

	Lavori al netto del ribasso	€	11.470.870,20	
	Costi per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	297.351,91	
	Lavori al netto del ribasso compresi oneri			€ 11.768.222,11
B)	SOMME A DISPOSIZIONE			
B1	IVA sui lavori	€	2.589.008,87	
B2	Corrispettivi incentivi funzioni tecniche D.L. 50/016	€	298.945,00	
B3	Spese tecniche relative alla progettazione per supporti al RUP al progettista e al D.LL. e per il CSP e CSE compresi oneri e IVA	€	359.839,86	
B4	Spese per accertamenti di laboratorio, prove sui materiali, verifiche tecniche opere previste nel CSA, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed eventuali altri collaudi specialistici	€	337.810,68	
B5	Oneri accesso discarica	€	160.000,00	
B6	Occupazioni, espropri e frazionamenti	€	30.000,00	
B7	Spese tecniche per studio geologico e per indagini geologiche, geotecniche e geognostiche e relativa programmazione compresi oneri e IVA a valere sulle somme relative alla contabilità speciale n. 6015	€	76.114,09	
B8	Spese per verifica progettazione esecutiva a valere sulle somme relative alla contabilità speciale n. 6015	€	25.000,00	
B9	Spese tecniche stampe e cancelleria a valere sulle somme relative alla contabilità speciale n. 6015	€	10.000,00	
B10	Spese di gara (pubblicità, commissioni, etc.) di cui € 10.471,89 a valere sulle somme relative alla contabilità speciale n. 6015	€	30.000,00	
B11	Imprevisti e Lavori in Economia < 5%	€	747.362,50	
	sommano	€	4.665.081,00	€ 4.665.081,00
	totale			€ 16.433.303,11

- con nota 20 novembre 2011, n. 62866 il Responsabile unico del procedimento, arch. Alberto Vecchio, ha rivolto al Commissario di Governo e al Dirigente generale del DRPC Sicilia apposita richiesta di autorizzazione alla redazione di una perizia di variante e suppletiva in corso d'opera, ai sensi e nei limiti di cui all'art. 106, comma 2, lettera b) del *Codice*;
- con nota 8 gennaio 2021, n. 1190/S.11/DRPC Sicilia il Dirigente generale del DRPC Sicilia ha riscontrato la proposta del RUP assicurando la copertura finanziaria per l'importo richiesto pari a € 1.034.290,12 e rinviato la formalizzazione dell'impegno finanziario alla intervenuta approvazione della perizia in parola;
- con nota 19 gennaio 2021, n. 573 il Commissario di Governo ha autorizzato la redazione della perizia di variante richiamando l'obbligo della relativa redazione coerentemente al dettato delle norme in materia e nei limiti delle economie derivanti dal ribasso d'asta;
- con nota 26 febbraio 2021, n. 12005, assunta agli atti dell'Ufficio del genio civile di Messina con n. 34277 del 1° marzo 2021, il

Responsabile unico del procedimento, arch. Alberto Vecchio, ha trasmesso gli elaborati relativi alla perizia di variante e suppletiva (PVS1) inerente ai lavori di cui trattasi avanzando contestualmente richiesta di convocazione della Conferenza speciale di servizi, ex art. 5, comma 12 della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12, per l'acquisizione di tutte le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nullaosta e gli assensi comunque denominati, necessari all'approvazione in linea tecnica della variante in parola;

- in esito ai rilievi formulati dall'Ufficio del genio civile di Messina in ordine all'importo complessivo derivante dalla perizia di variante e suppletiva (superiore a tre volte la soglia comunitaria), il RUP, con nota 20 maggio 2021, n. 29106/S.7/DRPC Sicilia ha inoltrato al Dipartimento regionale tecnico la richiesta di acquisizione del parere di competenza della Commissione regionale dei lavori pubblici;
- con nota 22 novembre 2021, prot. 3073 l'Ufficio del commissario di Governo per il contrasto del dissesto idrogeologico nella Regione siciliana ha dato avvio al procedimento di annullamento in autotutela del decreto 20 marzo 2020, n. 508 e di risoluzione del contratto n. rep. 132/2020 per le criticità afferenti alla posizione dell'operatore economico capogruppo SGROMO COSTRUZIONI s.r.l. e nei confronti soltanto di essa;
- con nota del 2 dicembre 2021 l'operatore economico COSPIN s.r.l. ha formulato apposita richiesta alla Stazione appaltante di continuare nell'esecuzione dei lavori afferenti alla categoria OG4, già parzialmente eseguiti dalla capogruppo in virtù di contratto di avvalimento sottoscritto con l'operatore economico D.R.G. s.r.l., subentrando nel medesimo contratto di avvalimento in luogo dell'operatore economico SGROMO COSTRUZIONI s.r.l.;
- con decreto commissariale 30 marzo 2022, n. 535 è stato risolto il contratto n. rep. 132/2020 nei soli confronti dell'operatore economico SGROMO COSTRUZIONI s.r.l.;
- in data 12 aprile 2022 è stato sottoscritto il contratto di avvalimento tra l'operatore economico COSPIN s.r.l. e l'operatore economico DRG s.r.l. per l'esecuzione dei lavori ricompresi nella categoria "OG4";
- con decreto commissariale 30 giugno 2022, n. 986 è stato preso atto della risoluzione del contratto rep n.132/2020 nei confronti dell'operatore economico SGROMO COSTRUZIONI s.r.l. e autorizzata la stipula di un nuovo contratto d'appalto con l'operatore economico COSPIN s.r.l. che *integra e sostituisce* il contratto rep. 132/2020 già risolto;
- con contratto rep. n. 803/2022 dell'8 luglio 2022 è stato *integrato e sostituito* il contratto rep. 132/2020, già risolto con il decreto 30 marzo 2022, n. 535, affidando all'operatore economico COSPIN s.r.l. l'esecuzione dei lavori alle stesse condizioni dell'originario contratto;

con nota 11 agosto 2022, n. 166885:

- premesso che con nota 23 maggio 2022, prot. n. 8909 è stato trasmesso dal Dipartimento Regionale Urbanistica il D.D.G. 19 maggio 2022, n. 165 relativo all'approvazione, ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. n. 327/2001 e ss.mm.ii., del progetto in variante allo strumento urbanistico del Comune di Letojanni;
- premesso che con successiva nota 31 maggio 2022, prot. n. 80412 del R.U.P. dei lavori in oggetto è stato nuovamente invitato a provvedere a quanto di propria incombenza, al fine di convocare la prossima seduta della Commissione per il proseguimento e il completamento dell'attività di propria competenza e di far conoscere ogni ulteriore notizia utile all'esame del progetto;
- considerato che con nota 10 agosto 2022, prot. n. 10412 l'Ufficio del Commissario di Governo per il contrasto del dissesto idrogeologico nella Regione Sicilia ha trasmesso una nuova perizia di variante (PVS2), per la quale ha richiesto una nuova convocazione della Commissione Regionale dei lavori pubblici;

il Presidente ha convocato la Commissione all'adunanza del giorno 1° settembre 2022.

2. LA PERIZIA DI VARIANTE

Gli aspetti tecnici e le motivazioni inerenti alla perizia (PVS2), redatta ai sensi dell'art. 106, comma 12 del *Codice* e coerentemente alle disposizioni di cui all'art. 8 del decreto MIT 7 marzo 2018, n. 49, sono riassumibili come segue.

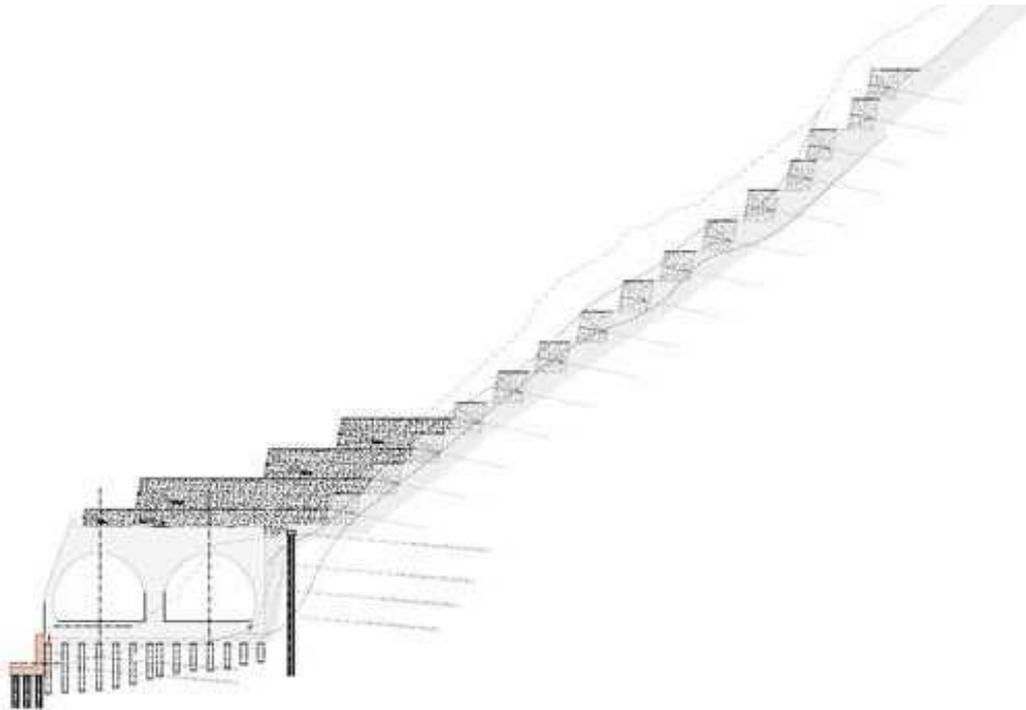
Nel corso dell'esecuzione dei lavori appaltati e, segnatamente, all'atto della realizzazione dei filari di elementi consolidanti singolarmente tirantati (Erdox), il materiale mobilitato in numerosi punti presentava una profondità inferiore a quella ipotizzata in progetto e in altri punti è stata osservata una resistenza allo scavo simile a quella di roccia compatta.

Inoltre, a seguito della realizzazione della paratia di pali a doppia berlinese dotata di quattro ordini di tiranti, è stata riscontrata la reale superficie di scivolamento, ipotizzata in progetto a livello del piede del versante, a una quota ben più alta (tra il secondo e il terzo ordine di tiranti). Il monitoraggio, con l'introduzione di inclinometri, ha inoltre mostrato che con la paratia è stato realizzato un contrasto di gran lunga più efficace rispetto alle azioni attese, per cui gli esiti della rielaborazione delle verifiche geotecniche eseguite all'atto della partecipazione alla gara ha condotto a risultati che assicurano la maggiore stabilità del versante grazie ai contributi dei filari di elementi Erdox e dalla paratia tirantata.

Un ulteriore elemento in favore del miglioramento delle condizioni di sito rispetto a quelle poste a sostegno del progetto originario è costituito dal rinvenimento, durante gli scavi per la realizzazione della fondazione della galleria lato monte, di roccia compatta per l'intera estensione della galleria e per tutta la profondità di scavo. Contestualmente agli scavi sono state eseguite indagini geognostiche suppletive rinvenendo roccia compatta, talchè la direzione dei lavori e il R.U.P., sentito il Collaudatore, hanno determinato di eliminare i pali consolidanti previsti in sottofondazione.

In dipendenza di quanto precede la direzione dei lavori e il Collaudatore statico in corso d'opera, prof. ing. Francesco Castelli,

hanno avviato una riflessione sull'opportunità di rivedere la restante parte di progetto delle opere in corso di realizzazione e, in particolare, di valutare la possibilità di realizzare soltanto la galleria di monte, eliminando totalmente quella di valle e conseguenti lavori di rifacimento dei muri tra l'autostrada e la contigua strada statale. studi e le verifiche condotte in tal senso (realizzazione della sola galleria di monte, secondo Nuove Norme Tecniche 2018) hanno fornito risultati positivi sotto il profilo geotecnico e adeguata risposta alle spinte sismiche, mentre, sotto il profilo strutturale è emersa la necessità di "raddoppiare" le sezioni resistenti di lato valle realizzando un "contro piedritto" di pari spessore per l'intera estensione, sfruttando il residuo spazio dello spartitraffico.



Sezione dell'intervento: configurazione prevista nel progetto a base di gara

Orbene, dato atto di quanto esposto nella relazione 14 luglio 2021 nonché degli esiti delle adunanze della Commissione richiamati nelle premesse e relativi alla perizia di variante già esaminata (PVS1), l'attuale perizia di variante (PVS2), che della prima perizia assorbe le variazioni e le ripropone, può essere schematicamente riepilogata come segue.

2.1. MOTIVAZIONI, FINALITÀ E ASPETTI TECNICI DELLA PERIZIA

Il progetto appaltato prevedeva la realizzazione di due gallerie artificiali in c.a. a protezione delle due carreggiate autostradali anche al fine di stabilizzare il piede del pendio e impedire il protrarsi dello scivolamento.

La variante (PV1) è stata determinata dalle considerazioni che seguono:

- adeguamento delle strutture alle NCT 2018, stante che l'approvazione del progetto esecutivo è antecedente all'entrata in vigore di dette norme;
- in corso d'opera la direzione dei lavori, in accordo con l'esecutore, ha proposto una modalità esecutiva innovativa rispetto a quella contrattualmente prevista relativamente alla realizzazione delle gallerie, con riduzione dei tempi di realizzazione e aumento delle condizioni di sicurezza sia nell'esecuzione dei lavori che del traffico durante l'esecuzione degli stessi, senza aggravio di spesa per la stazione appaltante;
- per velocizzare ulteriormente l'esecuzione dei lavori e aumentarne il livello di sicurezza, in sostituzione dei casseri previsti in progetto sostenuti da ponteggi metallici montati in opera, sono utilizzati casseri autoportanti movimentati con torretta portaforma che, inseriti sotto le armature metalliche già predisposte, rendono la struttura pronta per il getto;
- a seguito dei lavori di pulitura delle aree a contorno del corpo di frana, si è evidenziato l'incombente rischio di ulteriori dissesti geomorfologici in porzioni delle aree medesime, così manifestandosi l'esigenza di introdurre variazioni alle opere contrattualmente previste. Pertanto sono stati previsti interventi, analoghi a quelli in progetto, per il consolidamento corticale della parete anche in le aree esterne a quelle previste nell'intervento originario (stabilizzazione mediante sbancamenti e installazione dei pannelli Erdox);
- la pandemia da coronavirus covid-19 ha determinato l'esigenza di adeguare le condizioni di sicurezza per i lavoratori nei luoghi di lavoro contenute nel Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC). Peraltro, l'evolversi dell'emergenza sanitaria e l'osservanza delle regole dettate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con il "Protocollo condiviso di regolamentazione per il contenimento della diffusione del covid-19 nei cantieri edili" del 24 aprile 2020 (aggiornamento del precedente 19 marzo 2020), ha comportato l'aumento dei costi della sicurezza e il continuo aggiornamento del PSC.

La nuova variante (PV2), che assorbe le variazioni della precedente perizia (PVS1), è stata determinata dalle considerazioni in ordine alla conoscenza più puntuale delle cause della frana e della superficie di scivolamento acquisite in corso d'opera durante la realizzazione della paratia. Queste ulteriori conoscenze hanno dato luogo a una nuova verifica di stabilità del pendio e alla possibilità di realizzare soltanto la galleria di monte, diminuendo lo spessore della copertura della calotta con terreno vegetale ed eliminando le interferenze con le reti esistenti (fibra ottica e media tensione).

2.2. QUADRO ECONOMICO DI PERIZIA E COPERTURE FINANZIARIE

Il quadro economico della perizia di variante (PSV2), come rimodulato dal Responsabile unico del procedimento, è articolato come segue:

A	Lavori (al lordo oneri sicurezza diretti)	€	13.717.679,52		
A2	Costo oneri sicurezza speciali (indiretti) a detrarre	€	403.133,56		
A1	Resta importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€	13.314.545,96		
	importo del ribasso (21,70%) a detrarre	€	2.889.256,47		
	Restano i Lavori al netto del ribasso	€	10.425.289,49		
A2	Importo dei Costi della Sicurezza non soggetti a ribasso	€	403.133,56		
	Totale lavori al netto del ribasso compreso oneri (nuovo	€	10.828.423,05	€	10.828.423,05

	importo contrattuale)				
B	Somme a disposizione della stazione appaltante per:	€			
B1	Iva sui lavori 22%	€	2.382.253,07		
B2	Corrispettivi incentivi funzioni tecniche art. 113 D.L. 50/2016	€	298.945,00		
B3	Spese tecniche relative alla progettazione, supporti al RUP, al progettista alla D.L., CSP e CSE compresi e IVA	€	359.839,86		
B4	Spese per accertamenti di laboratorio prove materiali, verifiche tecniche opere previste sul CSA, collaudo tecn.-amm. collaudo statico ed eventuali altri collaudi specialistici	€	340.945,61		
B5	Oneri di accesso a discarica	€	500.000,00		
B6	Occupazioni, espropri e frazionamenti	€	45.000,00		
B7	Spese tecniche per studio geologico e per indagini geologiche, geotecniche e relativa programmazione comprensivi oneri ed IVA a valere sulle somme relative alla contabilità speciale n. 6015 mantenuta con O.C.D.P.C. 459 del 1.06.2017 ex O.C.D.P.C n. 340/2016	€	76.114,09		
B8	Spese per verifica progettazione esecutiva a valere sulle somme relative alla contabilità speciale n. 6015 mantenuta con O.C.D.P.C. 459 del 1.06.2017 ex O.C.D.P.C n. 340/2016	€	25.000,00		
B9	Spese tecniche, stampe e cancelleria a valere sulle somme relative alla contabilità speciale n. 6015 mantenuta con O.C.D.P.C. 459 del 1.06.2017 ex O.C.D.P.C n. 340/2016	€	10.000,00		
B10	Spese di gara (pubblicità, commissioni, ecc) di cui € 10.471,89 a valere sulle somme relative alla contabilità speciale n. 6015 mantenuta con O.C.D.P.C. 459 del 1.06.2017 ex O.C.D.P.C	€	30.000,00		
B11	Imprevisti e lavori in economia (<5%)	€	0,00		
B12	Attività C.P.T. supporto alla sicurezza del lavoro secondo convenzione con Regione Siciliana, compreso IVA	€	106.613,56		
B13	oneri per caro materiali	€	<u>1.308.679,43</u>		
	totale somme a disposizione	€	5.483.390,62	€	5.483.390,62
	totale intervento			€	16.311.813,67

Il raffronto schematico con i quadri economici del contratto, della PVS1 e della PVS2 è di seguito riportato:

	CONTRATTO	PERIZIA PVS2	SCOSTAMENTO	% SCOST.
	[1]	[2]	[2] - [1]	

LAVORI AL NETTO	€ 11.768.222,11	€ 10.828.423,05	- € 939.799,06	- 7,99
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 4.665.081,00	€ 5.483.390,62	€ 818.309,62	+ 17,54
sommano	€ 16.433.303,11	€ 13.331.813,67	- € 121.489,44	- 0,74

L'opera è finanziata:

- per € 4.000.000,00 con i fondi di cui alla contabilità speciale n. 6015 mantenuta con O.C.D.P.C. 1° giugno 2017, n. 459 (ex O.C.D.P.C. n. 340/2016), giusta Disposizione Commissaria 8 novembre 2016, n. 12;
- per € 16.311.717,13 con fondi di bilancio del Consorzio per le Autostrade Siciliane, giusta D.D. 5 febbraio 2019, n. 67 e successiva Deliberazione del Consiglio Direttivo 6 febbraio 2019, n. 7.

3. TEMPI CONTRATTUALI

Nel riepilogo che segue, redatto nell'ambito della relazione trasmessa alla Commissione per l'approvazione della perizia PSV1, è indicata la tempistica che ha connotato l'andamento dei lavori a far data dalla consegna, anche in dipendenza dell'emergenza sanitaria da covid-19 che ha dato luogo a:

- diminuzione della produttività della manodopera derivante dall'attuazione delle indicazioni del piano di sicurezza specifico covid-19 (scaglionamenti, pause programmate, turnazioni etc.);
- incremento dei tempi lavorazione derivanti dalle nuove misure di protezione introdotte;
- ritardato approvvigionamento di materiali da parte dei fornitori;
- difficoltà di spostamento delle maestranze da/verso il cantiere;
- impedimenti alla logistica e ai trasporti.

Consegna dei lavori	15 novembre 2019
Tempo contrattuale	660 giorni
Termine ultimo da contratto	5 settembre 2021
Data emanazione decreto-legge n. 6/2020	23 febbraio 2020
Data contrattuale ultimazione lavori	5 settembre 2021
Durata lavorazioni durante emergenza COVID-19	560 giorni
Maggiorazione percentuale dei tempi per COVID-19	25,47 per cento
Prolungamento del tempo contrattuale per COVID-19	142 giorni
Maggiori lavori di perizia al netto (12,16%)	80 giorni
Recupero tempi per diversa modalità realizzazione	42 giorni
Differenza tra maggiori lavori e recupero	38 giorni
totale maggiorazione tempi	180 giorni

Peraltro, richiamato il contratto rep. n. 803/2022 che *integra e sostituisce* il risolto contratto rep. 132/2020, all'art. 6 è assegnato all'esecutore il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in 660 giorni consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori medesimi.

Si segnala, tuttavia, che nel cronoprogramma allegato alla perizia in argomento (PVS2) l'ultimazione dei lavori è indicata nel 31 dicembre 2022, ovvero in 243 giorni a far data dalla consegna (2 maggio 2022).

4. CONSIDERAZIONI E CONCLUSIONI

In ragione di quanto precede, la perizia di variante (PSV2) oggetto della presente relazione risulta coerente con il dettato dell'articolo 106 del *Codice* e, segnatamente:

1. le modifiche apportate al progetto originario con le previsioni di perizia sono rese necessarie per intervenute circostanze imprevedute e imprevedibili in fase progettuale e per l'amministrazione aggiudicatrice e, pertanto, non imputabili alla stazione appaltante; in tal senso si evidenzia che gli interventi corticali sulla parete traggono origine, a cantiere aperto e a seguito dei lavori di pulitura delle aree a contorno del corpo di frana, dalle condizioni di instabilità del versante e dagli evidenti segni di erosione e allentamenti che possono provocare distacchi, seppure di dimensioni contenute, nelle porzioni più superficiali dell'ammasso in conglomerati di tipo flyshoide; è di tutta evidenza che gli interventi in parola sono volti a mitigare il rischio di ulteriori e più gravi dissesti geomorfologici;
2. la modifica del sistema realizzativo delle gallerie – che a seguito della sopravvenienza delle norme (NTC 2018) emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con decreto 17 gennaio 2018 recante "Aggiornamento delle «Norme tecniche per le costruzioni»" ne ha reso necessario l'adeguamento dei calcoli strutturali – realizza la riduzione dei tempi di realizzazione, l'aumento delle condizioni di sicurezza nell'esecuzione dei lavori, l'aumento delle condizioni di sicurezza del traffico in esercizio durante l'esecuzione dei lavori e il minore costo delle opere;
3. la soppressione della galleria di valle, progettualmente e contrattualmente prevista, deriva dalla conoscenza più puntuale delle cause della frana e della superficie di scivolamento, elementi questi ultimi acquisiti in corso d'opera durante la realizzazione della paratia e in esito a monitoraggi e indagini appositamente disposti. Queste ulteriori conoscenze hanno dato luogo a una nuova verifica di stabilità del pendio e alla possibilità di realizzare soltanto la galleria di monte, diminuendo lo spessore della copertura della calotta con terreno vegetale, eliminando le interferenze con le reti esistenti (fibra ottica e media tensione) e apportando una ragguardevole riduzione dei tempi di realizzazione dell'opera;
4. i tempi contrattuali – che a causa dell'emergenza sanitaria da covid-19 sono stati soggetti a inevitabili rallentamenti per diminuzione della produttività, incrementi dei tempi di lavorazione, ritardi nell'approvvigionamento di materiali e difficoltà di spostamento delle maestranze da/verso il cantiere – hanno subito un incremento, parzialmente recuperabile con l'ottimizzazione delle lavorazioni per la realizzazione della galleria;
5. le modifiche introdotte con la variante non sono sostanziali in quanto non alterano considerevolmente gli elementi essenziali del contratto e, in ogni caso:
 - non introducono condizioni che se fossero state contenute nella procedura di appalto avrebbero consentito l'ammissione di altri offerenti diversi da quelli inizialmente selezionati o l'accettazione di un'offerta diversa da quella inizialmente accettata, oppure avrebbero attirato ulteriori partecipanti alla procedura di aggiudicazione;
 - non cambiano l'equilibrio economico del contratto a favore dell'aggiudicatario in modo non previsto nel contratto iniziale;
 - non estendono notevolmente l'ambito di applicazione del contratto;
6. la perizia non altera la natura complessiva del contratto, il valore delle modifiche è inferiore al 15 per cento del valore iniziale del contratto ed è stata redatta in diminuzione, entro il quinto dell'importo di contratto.

Inoltre, dato atto che:

- in corso d'opera la direzione dei lavori, concordemente con l'operatore economico esecutore dei lavori, ha valutato positivamente la modalità esecutiva innovativa rispetto a quella prevista in contratto in ordine alla realizzazione delle gallerie e alla conseguente riduzione dei tempi di realizzazione e all'aumento delle condizioni di sicurezza sia nell'esecuzione dei lavori che del traffico durante l'esecuzione degli stessi, senza aggravio di spesa per l'amministrazione (PVS1);
- con nota 8 gennaio 2021, n. 1190/S.11/DRPC Sicilia il Dirigente generale del DRPC Sicilia ha riscontrato la proposta del RUP assicurando la copertura finanziaria per l'importo richiesto pari a € 1.034.290,12 e rinviato la formalizzazione dell'impegno finanziario alla intervenuta approvazione della perizia in parola;
- con nota 19 gennaio 2021, n. 573 il Commissario di Governo ha autorizzato la redazione della perizia di variante richiamando l'obbligo della relativa redazione coerentemente al dettato delle norme in materia e nei limiti delle economie derivanti dal ribasso d'asta (PVS1);
- con nota 10 agosto 2022, prot. n. 10412 l'Ufficio del Commissario di Governo per il contrasto del dissesto idrogeologico nella Regione Sicilia ha trasmesso una nuova perizia di variante (PVS2), per la quale ha richiesto una nuova convocazione della Commissione Regionale dei lavori pubblici
- la "Relazione" ricompresa tra gli elaborati di perizia (PVS2) è redatta con lo scopo di dare piena attuazione alla procedura prevista in caso di modifiche o di varianti in corso d'opera dall'art. 8 del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 7 marzo 2018, n. 49 - "Regolamento recante: «Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione»;
- lo "Schema atto di sottomissione" prevede l'assunzione dell'impegno da parte dell'esecutore a eseguire i lavori previsti in perizia senza sollevare eccezione alcuna o riserva comunque deducibile, in base alle condizioni stabilite nel citato contratto, nel Capitolato Speciale di Appalto, secondo la propria offerta tecnica ed economica per il minore importo dei lavori di perizia, rispetto a quello contrattuale, di € 939.799,06 pari al 7,99% dell'importo di contratto, nonchè ad accettare 69 nuovi prezzi, concordati con il Direttore dei lavori ai sensi dell'art.8, comma 5 del Regolamento approvato

con il decreto M.I.T. 7 marzo 2018 , n. 49, e valutati:

- desumendoli dal prezzario di cui all'articolo 23, comma 16 del *Codice* (Prezzario regionale Sicilia anno 2019), ove esistenti;
- ricavandoli totalmente o parzialmente da nuove analisi effettuate avendo a riferimento i prezzi elementari di mano d'opera, materiali, noli e trasporti alla data di formulazione dell'offerta, mediante un contraddittorio tra il direttore dei lavori e l'esecutore, e approvati dal RUP;
- le aree nelle quali saranno realizzate le opere risultano catastalmente identificate e individuate nel piano particellare d'esproprio facente parte, unitamente all'elenco delle ditte espropriande e al calcolo delle indennità, degli elaborati di perizia;
- l'Ufficio del genio civile di Messina, in relazione alla prima perizia di variante (PVS1), ha rilasciato:
 - in data 4 marzo 2020, n. 44045 l'autorizzazione ex art. 18 della legge 2 febbraio 1974, n. 64 (art. 94 del decreto del Presidente della Repubblica 6 giugno 2001, n. 380) relativa al progetto originario;
 - in data 15 febbraio 2021, n. 25548 l'autorizzazione ex art. 18 della legge 2 febbraio 1974, n. 64 (art. 94 del decreto del Presidente della Repubblica 6 giugno 2001, n. 380) relativa all perizia di variante in corso d'opera (gallerie; adeguamento calcoli statici alla normativa NTC 2018);
 - in data 12 luglio 2021, n. 112817 il parere ai sensi dell'art. 17 della legge 2 febbraio 1974, n. 64 (art. 93 del decreto del Presidente della Repubblica 6 giugno 2001, n. 380) relativa alla perizia di variante in corso d'opera (consolidamento delle aree adiacenti);
- e sulle opere variate inerenti alla perizia di variante (PSV2), non ricomprese nei provvedimenti sopra citati, esprime il parere preliminare favorevole di conformità alle norme antisismiche propedeutico al rilascio dell'autorizzazione all'inizio dei lavori ai sensi dell'art. 94 decreto del Presidente della Repubblica 6 giugno 2001, n. 380 (ex art. 18 della legge 2 giugno 1974, n. 64), fatto salvo l'obbligo, ai fini del rilascio dell'autorizzazione ai sensi dell' art. 94 del D.P.R. n. 380/2001 (ex art. 18 della legge n. 64/1974) il R.U.P. della trasmissione di apposita istanza corredata degli elaborati del progetto esecutivo;
- con nota 30 agosto 2022, s.n. il Consorzio per le autostrade siciliane (CAS) ha trasmesso al Dipartimento regionale tecnico, una articolata serie di osservazioni che sono compediate, unitamente alle corrispondenti note dello scrivente, nello schema che segue:

OSSERVAZIONI CAS	NOTE DEL RELATORE
Gli elaborati di progetto di variante non comprendono il progetto di sistemazione della segnaletica.	La realizzazione della segnaletica, ancorchè non prodotta in forma di allegato grafico, è prevista nel Computo metrico estimativo.
Gli elaborati di progetto di variante non comprendono il progetto impiantistico.	Il progetto impiantistico è contenuto nell'elaborato denominato "A.13 Distribuzione corpi illuminanti e particolari costruttivi" inserito nel link di collegamento al progetto.
La captazione e lo scarico delle acque piovane di progetto del pendio a monte dell'autostrada potrebbero essere influenzate dalle modifiche di risagomatura del pendio in variante, con il conseguente adeguamento del sistema di scolo.	Le opere sul versante previste in perizia, da realizzare al di fuori del fronte di frana, analogamente a quelle previste nella prima PVS1, non alterano il sistema di scolo e drenaggio delle acque, trattandosi esclusivamente dell'apposizione di reti ancorate che non risagomano il versante. Peraltro, la pulitura e la protezione degli esistenti dreni naturali (impluvi) consentiranno una regimentazione delle acque convogliate, al pari di quelle raccolte nella zona di frana con recapito finale nelle medesime canalette di scolo preesistenti.
La relazione di variante non descrive la previsione di allontanamento e conferimento dei cospicui materiali di risulta depositati nell'area di cantiere.	L'allontanamento del materiale di risulta è previsto sia negli elaborati grafici, laddove sono indicate tutte le sezioni di materiale attualmente giacente nel limitrofo piazzale e nelle zone circostanti, sia nel Computo metrico (previsione di trasporto a rifiuto) nonchè tra le somme a disposizione dell'Amministrazione alla voce "Oneri di accesso a discarica" per l'importo di € 500.000,00.
Posizionamento barriere di sicurezza e tipologia transizioni.	Ancorchè non sia stato allegato il relativo elaborato grafico, le barriere di sicurezza sono previste nel Computo metrico estimativo.
Posizionamento e tipologia degli attenuatori e del segnalamento di sicurezza delle gallerie..	Ancorchè non sia stato allegato il relativo elaborato grafico, la tipologia degli attenuatori e dei segnali di sicurezza della galleria è descritta nelle voci elementari dell'elenco prezzi.
Calcolo elettrico e illuminotecnico dell'impianto di illuminazione delle gallerie.	È inserito in Computo metrico estimativo e nella tavola grafica "A.13 Distribuzione corpi illuminanti e particolari costruttivi".
Specifiche tecniche degli apparecchi illuminanti.	Le specifiche tecniche degli apparecchi illuminanti sono descritti

	nelle voci.
Ripristino carreggiata di valle.	La perizia non prevede esecuzione di opere che in qualche misura possano interessare la carreggiata di valle o le opere di contenimento contigue alla SS114.
Elementi di protezione del nuovo piedritto da realizzare nello spartitraffico.	---

Il CAS, infine, in quanto Concessionario, rileva che il rilascio del parere è subordinato all'autorizzazione del Concedente Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili e, pertanto, è *necessario disporre di congrui tempi per l'espletamento della procedura autorizzativa*.

Lo scrivente, richiamato l'art. 5, comma 4 della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12, consegna, per le determinazioni della Commissione, la presente relazione inerente ai **“Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A/18 Messina-Catania in Letojanni (ME)”**.

Conclusa l'esposizione, **il Segretario della Commissione** ricorda per completezza che ad oggi sono stati emessi i seguenti pareri da parte degli Enti preposti per la prima perizia di variante:

- **Dipartimento Regionale dell'Urbanistica** - Provvedimento emesso con D.D.G. n.165 del 19/05/22, di approvazione in variante allo strumento urbanistico comunale, ai sensi dell'art.19 del D.P.R. n.327/2001 (All.A);
- **Comando Corpo Forestale – Ispettorato Dipartimentale Foreste Messina** – N.O. ai fini del vincolo idrogeologico, sul progetto di variante in esame, con nota prot. n. 78598 del 10/08/2021 (All. B);
- **ASP Messina** – Parere di non competenza ai fini sanitari con nota prot. n. 107/21 del 10/10/2021 (All. C);
- **Autorità di Bacino Distretto Idrografico della Regione Sicilia** - Parere favorevole con prescrizioni con nota prot. n. 18157 del 17/11/2021 (All. D);
- **Consorzio Autostrade Siciliane** - Successivamente all'adunanza del 01/12/2021, è pervenuta la nota prot. n. 36751 del 02/12/2021 del Consorzio, con la quale l'Ente aveva rilasciato il proprio parere tecnico favorevole a condizione (All. E).

Il Presidente delegato, prima di iniziare il dibattito, chiede al RUP, Arch. Alberto Vecchio, se i pareri resi nella precedente adunanza sono stati confermati per la nuova perizia di variante da parte degli Enti convocati di cui allegato (ALL.1).

Il RUP conferma i precedenti pareri resi nella prima variante, ad eccezione del C.A.S. - Consorzio per le Autostrade Siciliane, che con nota prot. n. 117762 del 30/08/22 ha reso un nuovo parere non favorevole, che farà parte integrante del presente verbale (ALL.2).

A riguardo, **il Presidente delegato**, cede la parola al Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio per le Autostrade Siciliane - **Ing. Dario Costantino** per chiarire i contenuti della predetta nota.

L' **Ing. Dario Costantino** conferma il parere non favorevole reso con la suddetta nota e quindi che il C.A.S. - Consorzio per le Autostrade Siciliane non ritiene che la variante in oggetto sia approvabile. Inoltre, rappresenta che viene a sapere oggi che è prevista tra le opere una rampa di accesso dall'autostrada per consentire le opere di manutenzione, ma che tale opera non risulta tra le opere progettate negli elaborati grafici di progetto.

Lo stesso fa presente, inoltre, che è necessario che la nuova perizia di variante venga rivista e completata, per poi essere successivamente trasmessa al MIMS per l'ottenimento del necessario parere tecnico ministeriale.

Al riguardo, interviene **il Presidente delegato** che fa presente che è pertanto necessaria una interlocuzione diretta tra il C.A.S. e il RUP, al fine di chiarire gli aspetti progettuali ed esecutivi. Per tale ragione invita lo stesso RUP a porre in essere le necessarie integrazioni per superare le criticità segnalate nella nuova variante proposta.

Riprende la parola **l'ing. Dario Costantino** che rappresenta che il C.A.S. è comunque favorevole alla realizzazione di una sola galleria, invece delle due previste precedentemente con il progetto originario.

A tal uopo, **il Presidente delegato** sottolinea che il rappresentante del C.A.S. condivide in linea

generale la nuova soluzione di una sola canna (galleria) e fa presente che la Commissione potrà eventualmente approvare le scelte progettuali della nuova perizia di variante, proposta oggi in Commissione, solo dopo che saranno intraprese le necessarie interlocuzioni per superare le criticità riscontrate dal C.A.S.

Prima di chiedere ai consulenti di esprimere il loro contributo **il Presidente delegato** chiede all'**Arch. Grifo** se per la nuova seconda perizia di variante proposta viene confermata l'approvazione resa alla prima perizia di variante e se ci siano osservazioni relative agli aspetti urbanistici.

L'Arch. Grifo fa presente che nella nuova perizia mancano alcuni elaborati specifici, (tra cui la relazione generale, planimetria generale intervento, ecc.), riportati nell'elenco elaborati, relativi all'esatto riscontro progettuale delle aree interessate dal tratto di autostrada. Inoltre sono stati intrapresi i contatti con l'Ufficio Tecnico del Comune di Letojanni per chiarire le particelle interessate dall'intervento della nuova perizia, individuate nell'elaborato sugli espropri. A riguardo, l'Arch. Grifo rappresenta che necessita chiarire se sono state coinvolte le particelle già oggetto di appositi provvedimenti del DRU per le quali lo stesso si è già espresso con proprio assenso con conseguente apposizione dei vincoli preordinati all'esproprio: per le opere previste nel progetto iniziale con parere di compatibilità urbanistica prot. n.20956 del 06/12/2018 e successivo prot. n.965 del 15/01/2019 e con il DDG n. 165 del 19/05/22 con approvazione del progetto della prima perizia di variante e suppletiva in variante al PRG di Letojanni, ai sensi dell'art.19 del DPR n.327/2001 (ALL.A), ma che per le opere previste nella nuova perizia di variante l'ufficio si riserva di esprimersi una volta espletate le necessarie integrazioni.

L'Arch. Cucchiara, preso atto di quanto detto invita, pertanto, il RUP a prendere i necessari impegni per interloquire con l'Arch. Grifo per risolvere e definire gli aspetti relativi alla suddetta procedura.

Il **Presidente delegato** cede la parola al Dirigente dell'Ufficio Tecnico del Comune di Letojanni – Arch. Carmelo Campailla, che comunica che le prescrizioni progettuali del Dipartimento Regionale della Protezione Civile sono state recepite nello studio di fattibilità in corso di redazione da parte dei progettisti incaricati dall'Ufficio Tecnico comunale. Lo stesso, inoltre, concorda sul fatto che gli elaborati della variante non sono esaustivi e completi, in particolar modo quelli relativi alla rampa con accesso autostradale, per cui chiede al RUP di definire tali aspetti progettuali già discussi dalla Commissione.

Il **Presidente delegato** cede la parola al Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti Dott. Fulvio Bellomo, il quale concorda su quanto dichiarato dall'ing. Costantino e cioè sul fatto che è indispensabile l'approvazione della perizia di variante da parte del MIMS e che tale parere dovrà essere preventivo per consentire successivamente alla Commissione di approvare la nuova perizia di variante proposta.

Nel corso dell'adunanza è stata acquisita, debitamente sottoscritta, la seguente dichiarazione di cui viene data lettura:

DICHIARAZIONE A VERBALE RESA DA: Arch. Carmelo Campailla
UFFICIO DI APPARTENENZA: Ufficio Tecnico del Comune di Letojanni

Il sottoscritto Carmelo Campailla, responsabile dell'Area Tecnica del Comune di Letojanni, in riscontro alla Vs. nota prot. 114019 del 11/08/2022 pervenuta a questo ente il

PREMESSO

- che con nota prot. 114019 del 11/08/2022 è stata indetta conferenza servizi con la quale questo ente è stato invitato ad esprimere parere di conformità urbanistica sulla variante suppletiva indicata in oggetto;

- che con delibera di consiglio Comunale n. 25 del 23/10/2018 è stato approvato l'apposizione vincolo preordinato all'esproprio, dichiarazione di pubblica utilità e adozione di variante allo strumento urbanistico a sensi art. 9 e seg. Del D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i. per il progetto dei "Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A/18 Messina – Catania";

- che l'Assessorato del Territorio e dell'Ambiente, Dipartimento dell'Urbanistica SERVIZIO 3 Affari Urbanistici Sicilia Centrale e Nord Orientale, con nota prot. 20956 del 06/12/2018, ha trasmesso il parere di compatibilità urbanistica con l'assetto territoriale del Comune di Letojanni, per i "Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A/18 Messina - Catania";

- che lo stesso Assessorato del territorio e Ambiente, con nota prot. 965 del 15/01/2019 ha confermato il parere urbanistico reso con nota 20956 del 06/12/2018;
- che con delibera di consiglio Comunale n. 57 del 26/10/2021 è stato approvato l'apposizione vincolo preordinato all'esproprio, dichiarazione di pubblica utilità e adozione di variante allo strumento urbanistico a sensi art. 9 e seg. Del D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i. per la variante al progetto su indicato;
- che con delibera consiglio Comunale n. 02 del 08/02/2022 è stata rettificata la delibera di C.C. ai fini della presa d'atto degli ulteriori pareri necessari e della pubblicazione sulla GURS della stessa delibera;
- che l'Assessorato del Territorio e dell'Ambiente, Dipartimento dell'Urbanistica SERVIZIO 3 Affari Urbanistici Sicilia Centrale e Nord Orientale, con nota prot. 8763 del 19/05/2022, ha notificato il Decreto dirigenziale n. 165 del 19/05/2022, con il quale è stato approvato in Variante allo strumento urbanistico del Comune di Letojanni, ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. n. 327/2001, il progetto relativo alla Perizia di Variante e Suppletiva finalizzato ai "Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A/18 Messina - Catania", approvato con Delibera consiliare n. 2 del 08/02/2022 di rettifica della delibera consiliare n. 57 del 26 ottobre 2021 e presa d'atto pareri;

Visti

gli elaborati progettuali, allegati alla nota prot. 114019 del 11/08/2022, relativi alla Perizia di Variante e Suppletiva dei "Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A/18 Messina-Catania-in Letojanni - O.C.D.P.C. 340/2016" CUP: J37HI6000840003 - CIG: 787256527;

Considerato

che le opere da realizzare, per come si evince dalla relazione allegata al progetto, riguardano:

- pulizia preliminare del versante, consistente nella rimozione degli arbusti e dei massi instabili; posizionamento di una rete tridimensionale in acciaio a doppia torsione a maglia esagonale 80 mm x 100 mm filo 3 mm ad alta resistenza, che verrà ancorata alla roccia stabile mediante tiranti del tipo "autoperforanti" a bulbo iniettato, disposti secondo una maglia quadra di lato pari a 3,00 m, dotati in corrispondenza della testata di una piastra di ripartizione idonea a bloccare la rete;
- installazione lungo gli impluvi di uno strato di rete costituito, con le stesse caratteristiche di quella prevista lungo il versante con lo scopo di contenere l'erosione, fissate alle pareti degli impluvi utilizzando funi di acciaio di contenimento al piede ed in testa;
- esecuzione della sola galleria lato monte (eliminazione della galleria di valle) con modifica strutturale consistente nell'esecuzione del raddoppio della sezione resistente dal lato valle e prolungamento della medesima di ml 24,50 al fine di creare ulteriore copertura alla fascia di versante in corrispondenza e consentire la realizzazione, a tergo, di una rampa per l'accesso alla sommità della galleria e al versante, per ispezioni e manutenzioni;
 - eliminazione di tutti i lavori sulla carreggiata di valle (percorrenza CT-ME) compreso il muro tra detta carreggiata e la contigua SS 114 ad essa sottostante;
 - revisione dell'impianto d'illuminazione della galleria per adeguamento alle più recenti norme in materia;
 - rafforzamento del verde in sommità della galleria e nelle aree orizzontali a fianco dei filaridi elementi di consolidamento "Erdox".

Considerato altresì:

- che l'area sulla quale insiste l'opera oggetto della P.V.S. risulta catastalmente identificata al foglio di mappa n. 14 del comune di Letojanni e coinvolge le particelle 320, 156, 150, 149, 148, 145, 146, 520;
- che le particelle n. 148, 149, 150, 156 - fg. 14, sono state oggetto di variante allo strumento urbanistico e vincolo preordinato all'esproprio di cui alla delibera di C.C. n. 25 del 23/10/2018;

• che le particelle n. 145, 146 - fg. 14 e la part. 520 – fg. 13 sono state oggetto di variante allo strumento urbanistico e vincolo preordinato all'esproprio di cui alla delibera di C.C. n. 57 del 26/10/2021 e successiva delibera di C.C. di rettifica n. 2 del 08/02/2022;

• che la part. 320 - fg. 14 è in proprietà al Consorzio Autostrade Siciliane e area di rispetto dall'Autostrada;

per quanto sopra premesso e considerato

Dichiara

di non rilevare motivi ostativi e pertanto esprimere la conformità urbanistica del progetto di variante indicato in oggetto.

Ultimata l'acquisizione delle dichiarazioni a verbale dei rappresentanti degli Enti intervenuti alla Conferenza, il Segretario riassume e mette a disposizione **i suddetti pareri, dichiarazioni e/o comunicazioni pervenute** da parte degli Enti interessati ed invitati dei quali è stata data lettura e che si intendono interamente richiamati e riportati nel presente verbale.

Il Presidente delegato, ritenendo conclusi i lavori della Conferenza di Servizi, chiede ai componenti della Commissione se hanno ulteriori richieste di chiarimenti e/o osservazioni da effettuare sul progetto e, dopo aver constatato che i componenti non hanno richiesto ulteriori specifici chiarimenti o effettuato altre osservazioni.

La "Commissione",

ribadendo il contenuto del precedente deliberato relativo all'adunanza del 01/12/2021,

delibera all'unanimità

che per l'intervento "Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'Autostrada Messina-Catania in Letojanni (ME) - FSC 2014/2020 Patto per il sud Regione Siciliana – Area Tematica 2 "Ambiente" Obiettivo strategico "Dissesto idrogeologico", occorre procedere alla convocazione di un'ulteriore adunanza della Commissione per il proseguimento della Conferenza di Servizi, al fine di pervenire, in modo compiuto ed esaustivo, alle proprie determinazioni in merito alla risoluzione delle problematiche emerse nella seconda perizia di variante presentata, che necessitano di ulteriori interlocuzioni tra i soggetti interessati per definire le dovute integrazioni alle scelte progettuali esposte in variante.

A tal fine è fatto carico al R.U.P., Arch. Vecchio, di riscontrare la nota del C.A.S. prot. n. 117762 del 30/08/22 e definire gli elaborati progettuali integrativi, al fine di consentire al C.A.S. di inoltrare la perizia di variante al M.I.M.S. per il rilascio del competente parere.

Il R.U.P. è altresì onerato a verificare che la perizia di variante in argomento sia stata sottoposta alla procedura ambientale di competenza statale presso il MiTE, prevista per tali fattispecie di opere, ai sensi dell'allegato II o II bis del D.Lgs 152/06, come modificato dal D.Lgs 16/06/2017 n. 104 ed eventualmente a provvedere.

La perizia di variante modificata ed integrata in relazione alle osservazioni di cui al presente verbale dovrà essere trasmessa agli Enti preposti al rilascio dei pareri di

competenza ed in particolare al D.R.U. per il rilascio del provvedimento in variante urbanistica, ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. n. 327/2001.

Una volta ottenuti tali pareri, lo stesso R.U.P. è onerato, così come già richiesto nel corso della precedente adunanza del 01/12/2021, a produrre alla Commissione, in tempi brevi, la suddetta variante così approvata per il prosieguo delle attività da parte della presente Commissione.

Alle ore 13,30 circa, terminati i lavori all'ordine del giorno, la seduta può ritenersi conclusa.

Il Segretario della Commissione
Ing. Giuseppe Cassata

Il Presidente Delegato della Commissione
(delega prot. n. 118474 del 31/08/2022)
Arch. Giovanni Cucchiara

VISTO:
Il Dirigente Generale
Arch. Salvatore Lizzio

REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA

Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente
Dipartimento Reg.le Urbanistica

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;
VISTA la Legge 17 Agosto 1942, n. 1150 e successive modifiche ed integrazioni;
VISTI i DD.II. 1 Aprile 1968, n. 1404 e 2 Aprile 1968 n. 1444;
VISTA la L.R. 27 dicembre 1978, n. 71 e successive modifiche ed integrazioni;
VISTO il T.U. delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazioni per pubblica utilità, approvato con il D.P.R. n. 327/2001 e ss.mm.ii., artt. 11 e 19;
VISTO il D.lgs.n.152/06 e ss.mm.ii.;
- VISTO** l'art. 59 della L.R. 14 maggio 2009 n.6, così come modificato dal comma 41 dell'art.11 della L.R. n.26 del 9 maggio 2012;
- VISTA** la Legge Regionale n.5 del 5 aprile 2011;
- VISTA** la Legge Regionale n. 19 del 13 agosto 2020 "Norme per il governo del territorio";
- VISTO** il DPRS n.23/2014 con il quale è stato approvato, ai sensi dell'art. 59 comma 1, della Legge Regionale n. 6 del 14 maggio 2009, il Modello metodologico procedurale della Valutazione Ambientale Strategica (VAS) di piani e programmi della Regione Siciliana, nel rispetto di quanto disposto dall'art.6 comma 12 del citato D.Lgs. 152/06;
- VISTO** il D.P.R.S. n. 2800 del 19 giugno 2020 con il quale all'Arch. Calogero Beringheli è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale dell'Urbanistica, in esecuzione della deliberazione di Giunta regionale n. 257 del 14 giugno 2020;
- VISTO** il foglio prot. n. prot. n. 13418/2021 del 27 ottobre 2021 trasmessa a mezzo PEC del 28/10/2021 (acquisita al prot.DRU in data 29 ottobre 2021 al n. 17618) a firma congiunta del Sindaco e del Responsabile dell'UTC del Comune di Letojanni, con il quale è stata trasmessa per l'approvazione di competenza ai sensi dell'art.19 del D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i., la delibera del Consiglio comunale n. 57 del 26 ottobre 2021.
- VISTA** la nota dipartimentale prot. n. 19327 del 25 novembre 2021, con la quale questo Servizio ha chiesto al Comune di Letojanni di integrare quanto già trasmesso con il foglio prot. n. 13418/2021, informando con la medesima nota il Comune di Letojanni che la carenza documentale sopra riportata non avrebbe consentito la definizione della procedura della variante di che trattasi, rappresentando che la stessa risultava improcedibile per carenza documentale ai sensi dell'art. 2 della L.R. n.7/2019 e Legge n. 241/90.
- VISTO** il parere n. 5 del 17 maggio 2021, dell'U.O. 3.1 del Servizio.3/D.R.U, che di seguito parzialmente si trascrive:

<<...Omissis...

Con (PEC) del 30/11/2021 è pervenuta la nota prot. n. 14879/UC (assunta al protocollo di questo Dipartimento in data 01 dicembre 2021 al n. 19595) con la quale il Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico di questa Regione, n.q. di Soggetto Attuatore Dott. Maurizio Croce - facendo riferimento alla richiesta formulata da questo Dipartimento di prot. n.19357 del 24/11/2021 di richiesta integrazioni al Comune di Letojanni per il procedimento in oggetto tra cui richiesta di apposita certificazione sulla pubblicità della Delibera di C.C. n.57 del 26/10/2021 - "autorizza l'applicazione della deroga contenuta nell'art.2, comma 4, della legge n.120/2020, idonea ad attestare, con la formula dell'immediata esecutività, la validità del dispositivo di adozione della variante allo strumento urbanistico con la riduzione dei tempi di pubblicazione all'albo pretorio e nel sito web comunale".

Con nota prot. n. 15199 del 30 novembre 2021, assunto al protocollo DRU in data 01 dicembre 2021 al n. 19617 il Comune di Letojanni ha trasmesso parzialmente la documentazione richiesta con la nota Dipartimentale n. 19327/2021.

Con nota dipartimentale prot. n. 20236 del 10/12/2021 questo Servizio, nel riscontrare la nota del Commissario di Governo n.14879/2021, ha chiesto al Comune di Letojanni l'ulteriore

documentazione ancora non trasmessa, rappresentando che la stessa risultava improcedibile per carenza documentale ai sensi dell'art. 2 della L.R. n.7/2019 e Legge n. 241/90.

Con successivo foglio prot. n. 5258 del 26/04/2022, assunto al prot. DRU in data 28/04/2022 al n. 7347, il Comune di Letojanni ha trasmesso in formato digitale la documentazione mancante sollecitata da questo Servizio con nota prot. n. 20236 del 10/12/2021.

Con successiva nota prot. 5787 del 06/05/2022, acquisita al DRU prot. n.8127 del 10/05/2022, il Comune di Letojanni ha trasmesso la documentazione in formato cartaceo ad integrazione della nota prot. n.5258 del 26/04/2022, che di seguito si riportano.

VISTI i seguenti atti ed elaborati trasmessi:

1. Delibera di Consiglio Comunale n. 57 del 26 ottobre 2021 avente ad oggetto: <<"Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A/18 Messina – Catania". Apposizione vincolo preordinato all'esproprio, Dichiarazione di Pubblica Utilità e Adozione di Variante allo strumento urbanistico ai sensi dell'art. 9 e Seg. del D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i.>>;
2. Certificazione prot n.13441/2021 del 27/10/2021 a firma del Responsabile dell'UTC del Comune di Letojanni che attesta la destinazione urbanistica delle aree interessate dai lavori in oggetto e precisamente che le particelle 145 e 146 del fgl. 14 ricadono in zona "E" verde agricolo e la particella 520 del fgl. 13 in zona "Area per spazi pubblici" del vigente P. di F. approvato con D.A. n.46/74 del 16/05/1974 e che i vincoli sono scaduti;
3. Certificazione prot. n. 15184 del 30 novembre 2021 a firma il Responsabile dell'UTC del Comune di Letojanni che l'avviso di avvio del procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità delle particelle 520 del foglio di mappa n.13 e alle particelle 145 e 146 del foglio di mappa n. 14, è stato pubblicato all'albo on-line del Comune dal 10 settembre 2021 al 10 ottobre 2021 con il numero registro Albo n. 1005 del 10 settembre 2021 e di comunicazione alle ditte interessate dell'avviso di avvio del procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio (prot. nn.10745 e 10746 entrambe datate 10 settembre 2021 e trasmesse anche a questo DRU);
4. Dichiarazione prot. n. 15185 del 30 novembre 2021 a firma congiunta del Segretario Comunale e Responsabile dell'UTC, che certifica la mancata presentazione di osservazioni relativa all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
5. Certificazione prot. n. 15186 del 30 novembre 2021 a firma del Segretario Comunale che attesta "che gli elaborati grafici allegati alla Perizia di Variante e Suppletiva, sono conformi a quelli depositati ed allegati all'atto deliberativo di cui alla delibera consiliare n. 57/2021";
6. Certificazione prot. n. 14879/uc del 30 novembre 2021, assunta al protocollo DRU il 01 dicembre 2021 al n. 19595, con la quale il Commissario di Governo ha, "autorizzato l'applicazione della deroga contenuta nell'art. 2, comma 4, della legge n. 120/2020, idonea ad attestare, con la formula dell'immediata esecutività della delibera di C.C. n. 57 del 26/10/2021, la validità del dispositivo di adozione della variante allo strumento urbanistico con la riduzione dei tempi di pubblicazione all'albo pretorio e nel sito web comunale";
7. Nota prot. n.107/21 del 07/10/2021 dell'ASP di Messina con la quale non si esprime parere in quanto i lavori non sono rilevanti ai fini sanitari;
8. Parere espresso dall'Autorità di Bacino sede di Catania, prot. n. 1817 del 17/11/2021 con prescrizioni;
9. Nota prot.n. 183102 del 01 dicembre 2021, con la quale l'Ufficio del Genio di Messina in merito alla variante urbanistica in argomento esprime, ai sensi dell'art. 13 della L. n. 64/1974, parere favorevole;
10. Parere di assenso della Soprintendenza ai BB.CC.AA. di Messina prot. n. 896 del 19/01/2022;
11. Duplice copia conforme Delibera di Consiglio Comunale n. 2 del 08/02/2022 avente ad oggetto: << "Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A/18 Messina – Catania". Apposizione vincolo preordinato all'esproprio, Dichiarazione di Pubblica Utilità e Adozione di Variante allo strumento urbanistico ai sensi dell'art. 9 e Seg. del D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i. - Rettifica e presa atto Pareri .>>;
12. Duplice copia in formato cartaceo dei seguenti elaborati allegati alla delibera n.2 del 08/02/2022 afferenti la materia urbanistica:
 - A.1 Inquadramento planimetrico generale – Sostitutiva;
 - A.3 Planimetria Stato di fatto - Sostitutiva;
 - E.1 Relazione Generale espropri - Sostitutiva;
 - E.2 Elenco Ditte - Sostitutiva;
 - R.1 Relazione generale e quadro di spesa – Sostitutiva;
 - R.3 Relazione D.Lgs. 152/2006 – Originale

13. Certificazione prot. 5249 del 26/04/2022 a firma del Segretario Comunale attestante l'avvenuta pubblicazione dell'avviso di pubblicazione della delibera consiliare n.2 dell'8/02/2022 sulla GURS n. 8 del 25/02/2022 per sessanta giorni consecutivi, e che la stessa delibera non è stata oggetto di osservazioni o rilievi;
14. Copia della G.U.R.S. del 25/02/2022, parte II n. 8 riportante l'Avviso di deposito presso la Segreteria Comunale della delibera consiliare n. 2 dell'8/02/2022 di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, dichiarazione di pubblica utilità e adozione di variante allo strumento urbanistico ai sensi dell'art. 9 e Seg. del D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i. e la pubblicazione all'albo pretorio comunale;
15. Dichiarazione prot. n. 5226 del 26/04/2022 a firma del Responsabile dell'U.T.C. con la quale attesta che le aree relative ai "Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A/18 Messina – Catania in Letojanni" non ricadono in aree sottoposte al parere dell'Ispettorato delle foreste ai fini del vincolo idrogeologico.

PRESO atto che in merito alla Variante di che trattasi, dalla Proposta di deliberazione allegata alla Delibera consiliare n.2 del 08/02/2022 di rettifica della delibera consiliare n. 57 del 26 ottobre 2021 e presa d'atto pareri, si rileva quanto di seguito riportato:

- che con nota prot. n. 40812 del 22/07/2021 il Dipartimento di Protezione Civile – DRPC Sicilia ha trasmesso gli elaborati nuovi espropri derivanti dalla Perizia di Variante e Suppletiva relativa ai "Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A/18 Messina – Catania" redatta dal Consorzio Autostrade Siciliane;
- che con la suddetta nota il Dipartimento di Protezione Civile – DRPC Sicilia ha contestualmente demandato al Comune di Letojanni l'avvio delle procedure per i nuovi espropri previsti nella Perizia di Variante e Suppletiva per l'apposizione del relativo vincolo;
- che con determina dirigenziale n. 553 del 09/09/2021 si è preso atto degli elaborati espropri derivanti dalla Perizia di Variante e Suppletiva;
- che in tutti i grafici allegati al progetto è riscontrabile l'area necessaria alla realizzazione dell'opera, nonché le particelle interessate dall'esproprio;
- che si è reso necessario attivare il procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e per la dichiarazione di pubblica utilità sulle particelle interessate dai nuovi espropri secondo il disposto del D.P.R. 327/2001 e s.m.i.;
- che il Comune di Letojanni è dotato di un P.d.F., adottato con delibera di C.C. n. 71 del 27/10/1973 e approvato con D.A. n. 46/74 del 16/05/1974;
- che è intenzione dell'Amministrazione comunale far sì che venga realizzata l'opera pubblica di che trattasi ritenendola utile e necessaria ai fini della definitiva eliminazione dei pericoli per la pubblica incolumità derivanti dal transito veicolare autostradale;
- che per l'attuazione dell'opera pubblica di che trattasi, non prevista nel vigente P.d.F., occorre acquisire l'area privata sulla quale va apposto il vincolo preordinato all'espropriazione, che ai sensi dell'art. 19 comma 2 del D.P.R. 327/01 costituisce adozione di variante allo strumento urbanistico vigente;
- che è concreto l'interesse pubblico che determina l'Amministrazione comunale ad imporre un vincolo preordinato all'esproprio, anche alla luce della concreta fattibilità economica e quindi di affidabilità della realizzazione nel quinquennio dell'opera pubblica;
- che dagli elaborati progettuali e sulla base della situazione dei luoghi, l'apposizione del vincolo sull'area stessa è necessaria per la realizzazione dell'opera;
- che la comunicazione di avvio del procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, è stata inviata dal R.U.P ai due proprietari degli immobili oggetto di esproprio in data 10/09/2021, prot. n.10745 e n.10746, nonché pubblicata all'Albo Pretorio del Comune di Letojanni dal 10/09/2021 al 10/10/2021, senza rilievi e/o osservazioni;
- che con nota 13278 del 14/06/2018 del Consorzio Autostrade Siciliane il RUP ha dichiarato:
 - che l'intervento non ricade in zona SIC o ZPS così, come peraltro, indicato dal progettista nell'elaborato R.3 "Relazione in applicazione del D.lgs 152/2006";
 - che i lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito di fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'Autostrada A 18 Messina – Catania, rientrano nel Piano Commissariale degli interventi redatto ai sensi dell'art. 1 comma 3 dell'OCDPC n. 340/2016 del 09/05/2016 relativa ai "Primi interventi urgenti di protezione civile conseguenti agli eccezionali eventi meteorologici che nel periodo dall'8 settembre a 3 novembre 2015 hanno colpito il territorio delle Città metropolitane di Catania e Messina e del libero consorzio comunale di Enna" approvato dal Capo dipartimento della Protezione Civile;
 - che nell'elaborato di progetto R.3 "Relazione in applicazione del D.lgs 152/2006" in riferimento a quanto previsto dall'art. 6 comma 4 lett. c del D.lgs. 6/4/2006, n. 152 così come modificato dall'art. 2 comma 3 del D.lgs. n. 128/2010 si evidenzia quanto riportato dalla norma, ovvero che : "Sono esclusi dal campo di applicazione del presente decreto (d.lgs. 6/4/2006, n. 152), (...) c) i piani di protezione

civile in caso di pericolo per l'incolumità pubblica (...);

- che viene richiamata la delibera consiliare n. 57 del 26 ottobre 2021 con la quale è stata deliberata l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sui seguenti immobili risultanti dal Catasto in Comune di Letojanni al fg.13 part.IIIa N.520 e fg. 14 part.IIIe nn.145 e 146 e dichiarata formalmente la pubblica utilità dell'opera;

VISTA la delibera di C.C. n.2 del 08/02/2022 di rettifica della delibera consiliare n. 57/2021 con la quale è stata deliberata l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e si è preso atto ed espresso parere favorevole relativamente alla Perizia di Variante e Suppletiva costituita dagli elaborati elencati nella medesima delibera.

RILEVATO dall'esame degli atti ed elaborati suddetti (in sintesi) che l'intervento riguarda i lavori e le opere necessarie alla messa in sicurezza del tratto dell'Autostrada A/18 Messina-Catania che, a seguito degli eventi meteorologici di notevole entità e prolungati nel tempo verificatisi nel 2015, ha subito un grave dissesto geomorfologico. La frana che ne è scaturita ha provocato l'invasione della carreggiata autostradale. Le motivazioni che hanno reso necessaria la Perizia di Variante e Suppletiva riguardano il fatto che durante l'esecuzione dei lavori sul versante è stato evidenziato un incombente rischio di ulteriori dissesti geomorfologici, manifestandosi l'esigenza di apportare alcune variazioni alle opere di contratto. Il progetto prevede la realizzazione di una doppia galleria artificiale in c.a. lunghe 124 mt, a protezione delle due carreggiate, avente anche lo scopo di stabilizzare il piede del pendio ed impedirne il protrarsi dello scivolamento. Inoltre l'intervento prevede il posizionamento di una rete tridimensionale in acciaio a maglia esagonale 80 mm x 100 mm filo 3 mm ad alta resistenza, che verrà ancorata alla roccia stabile.

VISTO che relativamente al progetto in variante ai sensi dell'art.19 del D.P.R. n.327/2001 e s.m.i. con la delibera n. 2 del 08/02/2022 di rettifica della delibera consiliare n. 57 del 26 ottobre 2021 si è preso atto dei seguenti pareri che sono stati espressi:

1. Con nota prot. n. 183102 del 01 dicembre 2021 l'Ufficio del Genio Civile di Messina, ha rilasciato parere favorevole, ai sensi della Legge 2 febbraio 1974 n.64;
2. Con nota prot. n.107/21 del 07/10/2021 l'ASP di Messina ha rilasciato parere;
3. Con nota prot. n. 18157 del 17/11/2021 l'Autorità di Bacino Distretto Idrografico sede di Catania ha rilasciato parere con prescrizioni;
4. con nota prot. n. 896 del 19/01/2022 la Soprintendenza ai BB.CC.AA di Messina ha rilasciato Parere di assenso;
5. Che il territorio comunale di Letojanni non è soggetto a parere del Corpo Forestale.

CONSIDERATO che:

- è stato comunicato alle ditte interessate l'avviso di avvio del procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità relativamente alla particella 520 del foglio di mappa n. 13 e alle particelle 145 e 146 del foglio di mappa n. 14;
- l'avviso di avvio del procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità delle particelle 520 del foglio di mappa n. 13 e alle particelle 145 e 146 del foglio di mappa n. 14, è stato pubblicato all'albo on-line del Comune dal 10 settembre 2021 al 10 ottobre 2021 con il numero registro Albo n. 1005 del 10 settembre 2021;
- è stata certificata la mancata presentazione di osservazioni relativa all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
- il Commissario di Governo ha, "autorizzato l'applicazione della deroga contenuta nell'art. 2, comma 4, della legge n. 120/2020, idonea ad attestare, con la formula dell'immediata esecutività della delibera di C.C. n. 57 del 26/10/2021, la validità del dispositivo di adozione della variante allo strumento urbanistico con la riduzione dei tempi di pubblicazione all'albo pretorio e nel sito web comunale";
- Il procedimento comunale avviato per l'approvazione della variante e l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi dell'art.19 del D.P.R.n.327/2001 si è concluso con l'atto deliberativo n.2 del 08/02/2022 di rettifica della delibera consiliare n. 57 del 26 ottobre 2021 e presa d'atto pareri e che avverso lo stesso non sono state presentate osservazioni o rilievi (Certificazione prot. n. 15185 del 30 novembre 2021 a firma congiunta del Segretario Comunale e del Responsabile dell'UTC del Comune di Letojanni);
- è stata trasmessa l'avvenuta pubblicazione dell'avviso di pubblicazione della delibera consiliare n.2 dell'8/02/2022 sulla GURS n. 8 del 25/02/2022 per sessanta giorni consecutivi, e che la stessa delibera non è stata oggetto di osservazioni o rilievi;
- Con nota prot. n. 896 del 19/01/2022 la Soprintendenza ai BB.CC.AA. di Messina in merito alla variante in argomento, ha rilasciato parere favorevole ai fini della tutela paesaggistica, ai sensi dell'art. 146 del Codice dei Beni Culturali e del paesaggio n.42/2004;
- Con nota prot. 5226 del 26 aprile 2022 il Responsabile dell'UTC ha dichiarato che i lavori in oggetto non ricadono in aree sottoposte a parere dell'Ispektorato Ripartimentale delle Foreste di Messina, in ordine al vincolo idrogeologico ai sensi dell'art. 1 del R.D. 3267/23;
- Con nota prot. n. 18157 del 17/11/2021 l'Autorità di Bacino Distretto Idrografico sede di Catania ha rilasciato parere con prescrizioni;

- Con nota prot. n. 183102 del 01 dicembre 2021 l'Ufficio del Genio Civile di Messina in merito alla variante di che trattasi ha rilasciato parere favorevole, ai sensi dell'art. 13 della L. 2 febbraio 1974, n. 64;
- Come evidenziato nell'elaborato di progetto R.3 "Relazione in applicazione del D.lgs 152/2006" ai sensi dell'art. 6 comma 4 lett. c del D.lgs. 6/4/2006, n. 152 e ss.mm.ii. "Sono esclusi dal campo di applicazione del presente decreto (d.lgs. 6/4/2006, n. 152), (...) c) i piani di protezione civile in caso di pericolo per l'incolumità pubblica (...);

RITENUTO di poter esprimere quanto segue:

1. le motivazioni riportate nella Delibera consiliare n.2 del 08/02/2022 di rettifica della delibera consiliare n. 57 del 26 ottobre 2021 e presa d'atto pareri n. 57 del 26 ottobre 2021 di adozione della Variante al P.R.G. ai sensi dell'art. 19 del D.P.R, n. 327/2001 per <<"Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A/18 Messina – Catania" Apposizione del vincolo preordinato all'esproprio>>, appaiono congrue;
2. dall'esame della documentazione pervenuta, si ritiene che la procedura amministrativa adottata dal Comune sia regolare ai sensi di legge;
3. che l'intervento in oggetto riveste evidenti finalità di pubblico interesse in quanto i lavori risultano necessari alla messa in sicurezza del nastro autostradale nel versante in premessa citato dell'autostrada A/18 Messina-Catania;
4. che i lavori relativi alla Perizia di Variante e Suppletiva sotto il profilo urbanistico sono da ritenersi compatibili con l'assetto territoriale del Comune di Letojanni in quanto impegnano aree ricadenti in zona "E" verde agricolo e precisamente le particelle 145 e 146 del fgl. 14 e in zona "Area per spazi pubblici" la particella 520 del fgl. 13 del vigente P. di F. approvato con D.A. n.46/74 del 16/05/1974 e che i vincoli sono scaduti.

Per quanto sopra si è del

PARERE

che il progetto relativo alla Perizia di Variante e Suppletiva finalizzato ai "Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A/18 Messina – Catania" approvato con Delibera consiliare n.2 del 08/02/2022 di rettifica della delibera consiliare n. 57 del 26 ottobre 2021 e presa d'atto pareri, ai sensi dell'art. 19 del D.P.R, n. 327/2001, sia meritevole di approvazione in Variante allo strumento urbanistico comunale, relativamente all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio delle particelle 520 del foglio di mappa n. 13 e delle particelle 145 e 146 del foglio di mappa n. 14,

Restano comunque fatti salvi i vincoli e gli obblighi derivanti dalle prescrizioni e condizioni degli Enti che si sono già pronunciati, e da altre disposizioni di legge.>>

RITENUTO di poter condividere il parere n. **5 del 17 maggio 2022** reso dall'U.O. 3.1 del Servizio 3/DRU;

RILEVATA la regolarità della procedura seguita

DECRETA

ART.1) Ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. n° 327/2001 e s.m.i., in conformità a quanto espresso nel parere dell'U.O. 3.1 del Servizio 3/DRU n. 5 del 17 maggio 2022 nonché alle condizioni e prescrizioni di cui ai pareri degli Enti ed Uffici sopra citati, il progetto relativo alla Perizia di Variante e Suppletiva finalizzato ai "Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A/18 Messina – Catania", approvato con Delibera consiliare n.2 del 08/02/2022 di rettifica della delibera consiliare n. 57 del 26 ottobre 2021 e presa d'atto pareri, è approvato in Variante allo strumento urbanistico comunale.

ART.2) Fanno parte integrante del presente decreto e ne costituiscono allegati i seguenti atti ed elaborati, inerenti la variante urbanistica, che vengono vistati e timbrati da questo Assessorato:

1. Parere n.5 del 17 maggio 2022 reso dal Servizio 3/DRU;
2. Delibera di Consiglio Comunale n. 57 del 26 ottobre 2021;
3. Delibera di Consiglio Comunale n. 2 del 08/02/2022;

4. Certificazione a firma del Responsabile dell'UTC del Comune di Letojanni che attesta la destinazione urbanistica delle aree interessate dai lavori;
5. Certificazione a firma il Responsabile dell'UTC del Comune di Letojanni di avviso di avvio del procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità;
6. Dichiarazione a firma congiunta del Segretario Comunale e Responsabile dell'UTC che certifica la mancata presentazione di osservazioni relativa all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
7. Certificazione a firma del Segretario Comunale che attesta "che gli elaborati grafici allegati alla Perizia di Variante e Suppletiva, sono conformi a quelli depositati ed allegati all'atto deliberativo";
8. Certificazione prot. n.14879/uc del 30 novembre 2021 del Commissario di Governo;
9. Certificazione del Segretario Comunale attestante l'avvenuta pubblicazione dell'avviso di pubblicazione della delibera consiliare n.2 dell'8/02/2022 sulla GURS n. 8 del 25/02/2022 per sessanta giorni consecutivi, e che la stessa delibera non è stata oggetto di osservazioni o rilievi;
10. Copia della G.U.R.S. del 25/02/2022, parte II n. 8;
11. Dichiarazione prot. n. 5226 del 26/04/2022 a firma del Responsabile dell'U.T.C. con la quale attesta che le aree relative ai "Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A/18 Messina – Catania in Letojanni" dell'Ispettorato delle foreste;
12. Nota dell'ASP di Messina con la quale non ha espresso parere;
13. Parere espresso dall'Autorità di Bacino sede di Catania con prescrizioni;
14. Parere espresso dall'Ufficio del Genio di Messina;
15. Parere di assenso della Soprintendenza ai BB.CC.AA. di Messina;
16. A.1 Inquadramento planimetrico generale – Sostitutiva;
17. A.3 Planimetria Stato di fatto - Sostitutiva;
18. E.1 Relazione Generale espropri - Sostitutiva;
19. E.2 Elenco Ditte - Sostitutiva;
20. R.1 Relazione generale e quadro di spesa – Sostitutiva;
21. R.3 Relazione D.Lgs. 152/2006 – Originale;

ART.3) Ai sensi del comma 2° dell'art. 10 del citato D.P.R. n. 327/01 e s.m.i., si dà atto espressamente del vincolo preordinato all'esproprio disposto con l'approvazione della variante al vigente strumento urbanistico del Comune di Letojanni;

ART.4) Il Comune di Letojanni è onerato di tutti gli adempimenti consequenziali al presente decreto e dovrà richiedere, prima dell'inizio dei lavori, ogni altra autorizzazione o concessione necessaria per l'esecuzione delle opere di che trattasi.

ART.5) Il presente decreto, con gli elaborati tecnici ad esso allegati, dovrà essere pubblicato nel sito *web* dell'Amministrazione comunale (*Albo pretorio online*) ai sensi della normativa vigente in materia di pubblicazione degli atti.

ART.6) Il presente decreto, con esclusione degli atti ed elaborati, sarà pubblicato per esteso nel sito istituzionale del Dipartimento Regionale dell'Urbanistica e nella *Gazzetta Ufficiale* della Regione Siciliana.

ART.8) Avverso il presente provvedimento è esperibile, dalla data della pubblicazione, ricorso giurisdizionale dinanzi al T.A.R., entro il termine di sessanta giorni o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Regione entro il termine di centoventi giorni.

Palermo,

19 MAG 2022



IL DIRIGENTE GENERALE
(Arch. Calogero Beringheli)

Al. B.

Da "irfme.corpo.forestale" <irfme.corpo.forestale@certmail.regione.sicilia.it>

A "DIPARTIMENTO PROTEZIONE CIVILE" <dipartimento.protezione.civile@certmail.regione.sicilia.it>

Data martedì 10 agosto 2021 - 13:12

Invio Nulla Osta FSC 2014/2020 Patto per il Sud comune di Letojanni.

Si invia quanto in oggetto.
Cordiali saluti.

Prot. N. 44080 del 11.08.2021

In carico a: A.01

Regione Sicilia - Assessorato del Territorio e dell'Ambiente

Dipartimento: COMANDO del CORPO FORESTALE

SERVIZIO 12 - Ispettorato Ripartimentale delle Foreste

Via Tommaso Cannizzaro, 88 - 98122 Messina - ME

Tel: +39 09064011 - Fax: +39 090710620 / +39 0906401242

mail (non certificata) irfme.foreste@regione.sicilia.it

Pensa alla natura prima di decidere se è necessario stampare questa mail

Allegato(i)

FSC 2014_2020 Letojanni.pdf (925 Kb)

REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana
ASSESSORATO DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE



COMANDO CORPO FORESTALE
Servizio Ispettorato Ripartimentale delle Foreste
Unità Operativa n° 26
tel. 090/64011 - fax 090/710620 - 090/6401242
pec - irfme.corpo.forestale@certmail.regione.sicilia.it
Via Tommaso Cannizzaro, n. 88
98122 MESSINA

Prot. n. **0078598** del **10.08.2021**

All.:

OGGETTO: LAVORI DI : FSC 2014/2020 PATTO PER IL SUD REGIONE SICILIA – AREA TEMATICA 2 “AMBIENTE” - OBIETTIVO STRATEGICO “DISSESTO IDROGEOLOGICO” -CODICE CARONTE SI_I 24615, EX O.C.D.P.C. 340/2016 – COD. 340_C 21. INTERVENTO PER I “LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL NASTRO AUTOSTRADALE A SEGUITO DEI FENOMENI DISSESTATIVI CHE HANNO INTERESSATO IL VERSANTE IN CORRISPONDENZA DELLA PROGRESSIVA CHILOMETRICA 32+700 DELL'AUTOSTRADA A/18 MESSINA – CATANIA” IN LETOJANNI (ME)
Conferenza dei servizi per acquisizione parere di approvazione della Commissione Regionale LL.PP. su Perizia di Variante e Suppletiva dei lavori.
- RILASCIO NULLA OSTA AI FINI DEL VINCOLO IDROGEOLOGICO

DIPARTIMENTO REGIONALE PROTEZIONE CIVILE
AREA A.01 – COORDINAMENTO ATTIVITÀ DIREZIONE GENERALE
dipartimento.protezione.civile@certmail.regione.sicilia.it

DISTACCAMENTO FORESTALE DI
SAVOCA

Con riferimento alla convocazione della Conferenza dei Servizi, prot. 40834/A.01/DRPC Sicilia del 22.07.2021 (Rif. SIRF ME prot. 72395 del 26.07.2021) per acquisizione pareri per l'approvazione della variante al progetto esecutivo “LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL NASTRO AUTOSTRADALE A SEGUITO DEI FENOMENI DISSESTATIVI CHE HANNO INTERESSATO IL VERSANTE IN CORRISPONDENZA DELLA PROGRESSIVA CHILOMETRICA 32+700 DELL'AUTOSTRADA A/18 MESSINA – CATANIA” IN LETOJANNI (ME);

Visto il Regio Decreto Legge del 30 dicembre 1923 n. 3267;

Visto il Regolamento del 16 maggio 1926 n. 1126;

Vista la Legge Regionale del 6 aprile 1996 n. 16;

Vista la Legge Regionale del 14 aprile 2006 n. 14;

Visto il D.A. del Territorio e dell'Ambiente n. 569/2012 “Nuove direttive unificate per il rilascio dell'Autorizzazione e del Nulla Osta al vincolo idrogeologico in armonia con il Piano per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.) (l.r. n.16/96 R.D. n. 3267/1923 e R.D. n. 1126/1926)”;

Viste le Prescrizioni di Massima e di Polizia Forestale per i boschi e terreni sottoposti a vincolo idrogeologico nella Provincia di Messina;

Visto il Nulla Osta rilasciato ai fini del vincolo idrogeologico, prot. 0043324 del 02.05.2018, per “LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL NASTRO AUTOSTRADALE A SEGUITO DEI FENOMENI DISSESTATIVI CHE HAMMO

Responsabile del procedimento Dott.ssa Rosa Commendatore

Plesso _____, piano _____, stanza _____, Tel. 090/64011 e-mail _____

@regione.sicilia.it

Orario e giorno di ricevimento: martedì e mercoledì dalle ore. 10.00 alle 13.00, mercoledì dalle ore 15.30 alle ore 17.30.

INTERESSATO IL VERSANTE IN CORRISPONDENZA DELLA PROGRESSIVA CHILOMETRICA 32+700 DELL'AUTOSTRADA A18 MESSINA-CATANIA - O.C.D.P.C. 340/2016 - PROGETTO ESECUTIVO";

Visto il Nulla Osta alla VARIANTE PROGETTO ESECUTIVO, prot. 0004016 del 15/01/2019;

Visti gli elaborati progettuali della variante, visionabili tramite link

<https://drive.google.com/drive/folders/1BUDDCKTD4Wc3zhg4CBnD1bndeZIHmZ5G?ups=sharing>, redatti dai tecnici ing. Gioacchino Marino, geom. Demetrio Crocco;

Viste le motivazioni inserite nella *R.1 RELAZIONE GENERALE E Q. SPESA SOSTITUTIVA* che hanno reso necessaria la perizia di variante:

- *in corso d'opera la direzione dei lavori, in accordo con l'impresa, ha valutato positivamente una modalità esecutiva innovativa rispetto a quella oggetto di contratto relativamente alla realizzazione delle gallerie, con riduzione dei tempi di realizzazione e aumento delle condizioni di sicurezza sia nell'esecuzione dei lavori che del traffico durante l'esecuzione degli stessi, il tutto senza aggravio di spesa per l'amministrazione;*
- *durante l'esecuzione di lavori sul versante, a seguito dei lavori di pulitura delle aree a contorno del corpo di frana, è stato evidenziato un incombente rischio di ulteriori dissesti geomorfologici in parte delle stesse, manifestandosi la esigenza di apportare alcune variazioni alle opere di contratto; ecc.*

Vista la nota del Comando "C.F.R.S." prot. 22685 del 06 marzo 2018 di autorizzazione ad avviare le procedure per l'apposizione del vincolo idrogeologico ai sensi del Regio Decreto Legge del 30 Dicembre 1923 n. 3267 nel Comune di Letojanni;

Considerato che gli interventi previsti ricadono in terreni con caratteristiche tali da dover sottoporre a tutela per scopi idrogeologici ai sensi dell'art. 1 del RDL n. 3267/23 e che pertanto per essere realizzati necessitano di N.O. rilasciato da questo Ispettorato Ripartimentale delle Foreste;

Tenuto conto che gli interventi ricadono in zona individuata nel *Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I)* con dissesto codice 097-5LT-060 con livelli, dal punto di vista geomorfologico, di pericolosità/rischio elevato/molto elevato;

Ritenuto di dover rilasciare il provvedimento in argomento;

Tutto ciò premesso e considerato:

Si rilascia il NULLA OSTA

Ai fini del vincolo idrogeologico e salvo diritti di terzi, alla variante del progetto esecutivo "*LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL NASTRO AUTOSTRADALE A SEGUITO DEI FENOMENI DISSESTATIVI CHE HANNO INTERESSATO IL VERSANTE IN CORRISPONDENZA DELLA PROGRESSIVA CHILOMETRICA 32+700 DELL'AUTOSTRADA A/18 MESSINA - CATANIA*" IN LETOJANNI (ME).





DIPARTIMENTO di PREVENZIONE

Direttore dott. Salvatore Muscolino
0942614962

Tau. C1

**UOC SIAN-SIAV
AREA DIPARTIMENTALE di TAORMINA
U.O.S. AUTORIZZAZIONI e CONTROLLI**

UFFICIO SANITARIO SANTA TERESA DI RIVA

Prot. N° 107/21

Santa Teresa di Riva
07/10/2021.

**Oggetto :PARERE fsc 2014 PATTO PERIL SUD REGIONE SICILIA -AREA TEMATICA 2
AMBIENTE OBIETTIVO STRATEGICO DISSESTO IDROGEOLOGICO -CODICE ME 24615-
CODICE CARONTE SI I 24615 EX O.C.D.P.C. 340/2016- COD.340 C21 lavori di messa in sicurezza del
nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in
corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A/18 MESSINA -CATANIA IN
LETOJANNI.**

IL DIRIGENTE MEDICO RESPONSABILE

Non si esprime nessun parere poiché la tipologia dei lavori previsti nel progetto non hanno
rilevanza ai fini sanitari

Servizio Igiene Pubblica
Dirigente Medico
A.Ortoleva





REGIONE SICILIANA
PRESIDENZA
AUTORITÀ DI BACINO DISTRETTO IDROGRAFICO
DELLA SICILIA
SERVIZIO 3 – PARERI ED AUTORIZZAZIONI
U.O. 3.1 SEDE DI CATANIA
Via Beato Bernardo, 5 - 95124 – Catania

Protocollo n. 18157 del 17/4/2024

Rif. Prot. AdB 11507/2021

Oggetto: FSC 2014/2020 Patto per il Sud – Area tematica 2 “Ambiente” – Obiettivo strategico “Dissesto idrogeologico” – ME_24615 – Codice Caronte SI_1_24615, ex O.C.D.P.C. 340/2016 – Cod. 340_C21.

“Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell’autostrada A/18 Messina-Catania” in Letojanni (ME).

CUP J37H16000840003 – CIG: 787256527.

Conferenza dei Servizi per acquisizione parere di approvazione della Commissione Regionale LL.PP. su Perizia di Variante e Suppletiva dei lavori.

Parere di compatibilità idrogeologica di cui alle Norme di Attuazione del PAI

Dipartimento Regionale Tecnico
Commissione Regionale dei Lavori Pubblici
dipartimento.tecnico@certmail.regione.sicilia.it
area5.dipregionaletecnico@regione.sicilia.it
gcassata@regione.sicilia.it

Dipartimento Regionale Protezione Sicilia
Area A.01 Coordinamento Attività Direzione Gen.
dipartimento.protezione.civile@certmail.regione.sicilia.it
a.01.coordinamentodg@protezionecivilesicilia.it

e p.c. Segretario Generale dell’Autorità di Bacino
del Distretto Idrografico della Sicilia
Sede

Con comunicazione del Dipartimento Regionale di Protezione Civile prot. n. 40834/A.01/DRPC del 22/07/2021, acquisita al protocollo di questa Autorità al n. 11507 di pari data, è stato indicato il sito di condivisione per la consultazione degli elaborati a corredo della Perizia di Variante e Suppletiva in oggetto.

Successivamente, per le vie brevi, si è appreso che è stata convocata con PEC, presso la Commissione Regionale LL.PP., senza indicare questo Dipartimento tra gli indirizzi, l’adunanza per l’approvazione della Perizia di Variante e Suppletiva sui lavori di messa in sicurezza in oggetto.

Dall’esame degli elaborati, si rappresenta quanto segue.

L’area in esame ricade nel P.A.I. dell’Area territoriale tra il F. Alcantara e F.ra d’Agrò (097), approvato con D.P.Reg. n. 286 del 05/07/2007 e successivamente aggiornato, relativamente al territorio di Letojanni, con D.P.Reg. n. 54 del 01/03/2017, in corrispondenza dei seguenti dissesti:

097-5LT-005 frana complessa classificata con grado di pericolosità *elevato P3*,

097-5LT-046 colata rapida classificata con grado di pericolosità *elevato P3*,

097-5LT-047 colata rapida classificata con grado di pericolosità *elevato P3*,

097-5LT-060 *scivolamento rapido* classificato con grado di pericolosità *elevato P3*, che nell'evento del 5 ottobre 2015 ha coinvolto la carreggiata di monte dell'autostrada.

I lavori di messa in sicurezza hanno l'obiettivo di stabilizzare il pendio in frana con un banchinamento al piede, realizzato mediante rilevati in terra rinforzata con rete metallica a doppia torsione, posizionati sopra due gallerie in c.a. in ciascuna delle quali correrà l'arteria autostradale; la struttura dei rilevati è posizionata a bacino di contenimento in modo da accogliere il materiale eventualmente proveniente dalla parte più alta del versante e ostacolarne la propagazione a valle dell'autostrada verso l'adiacente strada statale; comunque la parte superiore del versante non protetta dal banchinamento è interessata da un intervento di consolidamento corticale mediante la posa di reti metalliche ad alta resistenza e funi in acciaio ancorate con barre metalliche "autoperforanti" a bulbo iniettato di tre differenti lunghezze 9, 12 e 15m in funzione della posizione sul versante, associati a piastre di ripartizione con interasse di 2,35m.

La perizia di variante in esame, per quanto di competenza di questa Autorità, prevede il consolidamento corticale del versante di c.da Sillemi a monte dell'A18, nelle aree esterne a quelle attualmente in corso di stabilizzazione; nello specifico è previsto il posizionamento di una rete metallica a doppia torsione e funi in acciaio, ancorate alla roccia stabile mediante barre metalliche da 32mm "autoperforanti" a bulbo iniettato di lunghezza media di 3m, associati a piastre di ripartizione con interasse di 3m.

Si rileva che gli elaborati progettuali condivisi per l'istruttoria della perizia di variante in esame non contengono un piano di manutenzione delle opere in progetto né un piano di monitoraggio.

La disciplina delle aree a pericolosità geomorfologica è regolamentata dalle Norme di Attuazione del P.A.I. approvate con D.P.Reg. n. 9/AdB del 06/05/2021; secondo l'art. 21 comma 3, lettera a) gli interventi in progetto sono subordinati alla verifica di compatibilità prevista dall'art. 17.

Gli interventi in progetto sono compatibili con gli obiettivi del Piano, ma poiché nelle aree interessate dagli interventi di mitigazione del rischio, la manutenzione, il monitoraggio ed il controllo delle opere di mitigazione del rischio idrogeologico costituiscono attività necessaria e obbligatoria, come specificato nell'art. 16, si ritiene necessaria l'attuazione della manutenzione delle opere ed il monitoraggio del versante in dissesto utile alle successive valutazioni sull'efficacia delle opere in progetto.

Per quanto sopra esposto,

- viste le Norme di Attuazione (N.d.A.) approvate con D.P.Reg. n. 9/AdB del 06/05/2021,
- visti gli elaborati progettuali consultabili sul sito di condivisione indicato nella comunicazione del Dipartimento Regionale di Protezione Civile prot. n. 40834/A.01/DRPC del 22/07/2021, acquisita al protocollo al n. 11507/AdB di pari data,
- vista la nota del Segretario Generale *ad interim* n. 15400/AdB del 07/10/2021 che delega il Dirigente del Servizio 3 all'adozione di tutti gli atti discendenti dalle competenze attribuite al proprio Servizio dal D.P. n. 12 del 27/06/2019,

si esprime parere favorevole di compatibilità idrogeologica ai lavori in progetto prescrivendo che:

- vengano osservate tutte le condizioni e gli accorgimenti contenuti nella documentazione trasmessa, agli atti di questa Autorità di Bacino;
- venga redatto prima dell'affidamento dei lavori un piano di manutenzione delle opere di consolidamento e un piano di monitoraggio del versante oggetto dei lavori di messa in sicurezza;
- vengano adottate in fase di cantiere tutte le precauzioni e gli accorgimenti che garantiscano condizioni di sicurezza nelle aree oggetto di intervento;

- vengano eseguiti, a seguito di eventi meteorici intensi, interventi di manutenzione sui fossi di guardia e sulle opere di captazione ed allontanamento delle acque meteoriche in modo da eliminare eventuali detriti che nel tempo potrebbero accumularsi riducendone così la funzionalità idraulica;
- i lavori in progetto vengano sospesi in caso di avvisi di allerta meteo-idrogeologico diramati dal Dipartimento Regionale di Protezione Civile o quando vengono dettate prescrizioni/avvisi dal bollettino meteorologico del Servizio Meteorologico dell'Aeronautica Militare;
- venga individuato il soggetto responsabile dell'attuazione delle prescrizioni indicate ai punti precedenti.

Sono fatti salvi tutti gli altri visti, pareri, autorizzazioni e concessioni necessari alla realizzazione dei lavori in argomento, nel rispetto delle normative vigenti.

Il Funzionario
Giuseppe Rago

Il Dirigente dell'UOB 3.1
Marco Sanfilippo

Il Dirigente del Servizio 3
Nunzio Crimi



All' Assessorato delle Infrastrutture e Mobilità
Regione Siciliana
Dipartimento Regionale Tecnico AREA 5
Commissione Regionale dei Lavori Pubblici
Via Munter
90145 Palermo
dipartimento.tecnico@certmail.regione.sicilia.it

pc Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili
Dipartimento per le Infrastrutture, i sistemi
informativi e statistici
Direzione Generale per la Vigilanza sulle
Concessionarie Autostradali
Via Nomentana, 2
00161 Roma
svca@pec.mit.gov.it

pc Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili
Dipartimento per le Infrastrutture, i sistemi
informativi e statistici
Direzione Generale per la Vigilanza sulle
Concessionarie Autostradali
Ufficio Ispettivo Territoriale di Catania
Via Basilicata, 29
95046 – Misterbianco (CT)
uit.ct@pec.mit.gov.it

pc Ufficio di Presidenza CAS
SEDE

Oggetto: “Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell’autostrada A/18 Messina – Catania” – **Parere Commissione Regionale Lavori pubblici.**

In riferimento alla Convocazione Commissione Regionale dei Lavori Pubblici, indetta con nota prot. n. 138019 del 08/09/2021, ai fini del rilascio del nulla-osta questo Consorzio, visti gli elaborati della Perizia di Variante:

- A.1 Inquadramento planimetrico generale;
- A.2 documentazione fotografica;
- A.3 Planimetria stato di fatto;
- A.4.1 Profili 1-2-3;
- A.4.2 Profili 4-5-6;
- A.4.3 Profili 7-8-9;



- A.4.4 Profili 10-11-12;
- A.4.5 Profili 13-14-15;
- A.4.6 Profili 16-17-18;
- A.4.7 Profili 19-20-21;
- A.4.8 Profili 22-23-24;
- A.4.9 Profili 25-26-27;
- A.4.10 Profili 28-29-30;
- A.4.11 Profili 31-32-33-34-35-36;
- A.4.12 Profili 37-38-39-40-41-42-43;
- A.4.13 Profili 44-45-46;
- C.1 Capitolato Speciale e Schema di Contratto;
- E.1 Relazione generale espropri;
- E.2 Elenco Ditte;
- E.3 Particellare d'esproprio;
- E.4 Piano particellare indennità espropri;
- G.1 Relazione geotecnica;
- G.1bis Relazione geotecnica integrativa;
- G.2 Fascicolo di calcolo autorizzazione ex art. 94 DPR 380_2001 prot. 44045_2020;
- G.2bis Fascicolo di calcolo galleria;
- G.8 Intervento preliminare in parete;
- GG.1 Relazione geotecnica integrativa;
- GG.2 Particolari costruttivi interventi versanti Est ed Ovest;
- GG.3 Terre armate;
- I.1 Studio illuminotecnico;
- I.2 Impianto di illuminazione_Planimetria-sezioni-particolari;
- M.1 Analisi prezzi;
- M.2 Elenco prezzi;
- M.3 Elenco nuovi prezzi;
- M.4 Computo metrico estimativo;
- M.5 Quadro comparativo;
- M.6 Schema atto sottomissione;
- N.1 Relazione PSC;
- N.2 Analisi e valutazione dei rischi;
- N.3 Stima degli oneri;
- N.5 Layout grafico di cantiere;
- N.6 Fascicolo dell'opera;
- N.7 Addendum PSC;
- O.Id Opere di captazione e scarico acque piovane;
- R.O Relazione geologica;
- R.1 Relazione generale e quadro di spesa;
- R.2 Relazione paesaggistica Frana Letojanni A18_aggiornata;
- R.3 Relazione dlgs 152-2006;
- R.4 Relazione sugli interventi di captazione e scarico delle acque;



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

DIREZIONE TECNICA E DI ESERCIZIO

- SS.1 Planimetria e sezione di raffronto galleria;
- SS.2 Sezione galleria adeguata alle NTC 2018;
- SS.3 Armature galleria;
- SS.4 Particolare tralicci galleria.

limitatamente a quanto di competenza **si esprime parere tecnico favorevole** per la realizzazione dell'intervento in oggetto alla seguente condizione:

- in relazione alla modifica strutturale delle gallerie artificiali, che determina un maggior ingombro dei manufatti, il piano particellare di esproprio dovrà essere integrato prevedendo l'espropriazione dell'area ricadente nel sedime della SS 114;

Visto
Il Direttore Generale
(ing. Salvatore Minaldi)

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio
(ing. Dario Costantino)

Sede
Uffici

98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 37111 – Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830
90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10
00187 ROMA Via Dei Crociferi n. 41

www.autostradesiciliane.it - info@autostradesiciliane.it – autostradesiciliane@posta-cas.it



DRPC

S7 – VOLONTARIATO

ALLEGATO ALLA NOTA Prot. n. S.7/DRPC Sicilia del

Rif.nto: nota n.99153 del 16/06/2021 del Dipartimento Regionale Tecnico - Dirigente dell'Area 5 - Segreteria Commissione Regionale dei Lavori Pubblici

Oggetto: FSC 2014/2020 PATTO per il sud Regione Siciliana - Area tematica 2 “Ambiente” – Obiettivo strategico “Dissesto idrogeologico” – Codice ME_24615 – Codice Caronte SI_1_24615, ex O.C.D.P.C. 340/2016 - Cod. 340_C21.

Intervento per i “Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell'autostrada A/18 Messina-Catania” in Letojanni (ME).

CUP: J37H16000840003 - CIG: 787256527.

Richiesta acquisizione parere di competenza della Commissione Regionale LL.PP. su Perizia di Variante e Suppletiva dei lavori.

ELENCO DEGLI ENTI E DEI SOGGETTI INTERESSATI DA INVITARE ALLA CONFERENZA DEI SERVIZI E COMPETENTI PER RILASCIO INTESE, PARERI, CONCESSIONI, AUTORIZZAZIONI, LICENZE, NULLA OSTA ED ASSENSI PREVISTI DALLA VIGENTE NORMATIVA.

Dirigente Generale del DRPC Sicilia - Commissario ex OCDPC n.340/2016

Via Gaetano Abela, 5

90141 PALERMO

dipartimento.protezione.civile@certmail.regione.sicilia.it

direzione@protezionecivilesicilia.it

Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico della Regione Siciliana ex legibus n.116/2014 e n.164/2014

Piazza Ignazio Florio,24

90139 PALERMO

postmaster@pec.ucomidrogeosicilia.it

info@ucomidrogeosicilia.it

Dirigente Generale del Consorzio per le Autostrade Siciliane

Contrada Scoppo s/n

98122 MESSINA

autostradesiciliane@posta-cas.it

cas@autostradesiciliane.it

Dirigente del Servizio S.7 del DRPC Sicilia, R.U.P. Arch. Alberto Vecchio

Via Taormina, 1

95037 SAN GIOVANNI LA PUNTA (CT)

s07@pec.protezionecivilesicilia.it

Sindaco Comune di Letojanni
Via Vittorio Emanuele, 115
98037 LETOJANNI (ME)
sindaco@comune.letojanni.me.it
protocollo@pec.comune.letojanni.me.it

Dirigente Ufficio Tecnico Comunale
Via Vittorio Emanuele, 115
98037 LETOJANNI (ME)
utc.urbanistica@comune.letojanni.me.it
protocollo@pec.comune.letojanni.me.it

Direttori dei lavori Ing. Gioacchino Marino e Geom. Demetrio Crocco
c/o Servizio S.07 - Volontariato del DRPC Sicilia
Via Taormina, 1
95037 SAN GIOVANNI LA PUNTA (CT)
s07@pec.protezionecivilesicilia.it

Assessorato Regionale del Territorio e dell'Ambiente
Comando del Corpo Forestale della Regione Siciliana
Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di MESSINA
Via Tommaso Cavallaro, 88
98122 MESSINA
irfne.corpoforestale@certmail.regione.sicilia.it
irfne.foreste@regione.sicilia.it

ASP- Azienda Sanitaria Provinciale di MESSINA
Via Giuseppe La Farina, 263/n
98123 MESSINA
protocollogenerale@pec.asp.messina.it

Assessorato Regionale TT.AA Dipartimento dell'Ambiente Servizio 1
Valutazioni Ambientali
Via Ugo La Malfa, 169
90146 PALERMO
dipartimento.ambiente@certmail.regione.sicilia.it

Assessorato Regionale TT.AA. Dipartimento dell'Ambiente Servizio 2
Pianificazione e Programmazione Ambientale
Via Ugo La Malfa, 169
90146 PALERMO
dipartimento.ambiente@certmail.regione.sicilia.it

**Il Dirigente del Servizio
Responsabile Unico del Procedimento**
(*arch. Alberto Vecchio*)



All' Assessorato delle Infrastrutture e Mobilità
 Regione Siciliana
 Dipartimento Regionale Tecnico AREA 5
 Commissione Regionale dei Lavori Pubblici
 Via Munter
 90145 Palermo
dipartimento.tecnico@certmail.regione.sicilia.it

pc Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili
 Dipartimento per le Infrastrutture, i sistemi
 informativi e statistici
 Direzione Generale per la Vigilanza sulle
 Concessionarie Autostradali
 Via Nomentana, 2
 00161 Roma
svca@pec.mit.gov.it

pc Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili
 Dipartimento per le Infrastrutture, i sistemi
 informativi e statistici
 Direzione Generale per la Vigilanza sulle
 Concessionarie Autostradali
 Ufficio Ispettivo Territoriale di Catania
 Via Basilicata, 29
 95046 – Misterbianco (CT)
uit.ct@pec.mit.gov.it

pc Ufficio di Presidenza CAS
 SEDE

Oggetto: “Lavori di messa in sicurezza del nastro autostradale a seguito dei fenomeni dissestativi che hanno interessato il versante in corrispondenza della progressiva chilometrica 32+700 dell’autostrada A/18 Messina – Catania” – **Convocazione Commissione Regionale Lavori pubblici del 01/09/2022 – 4^a adunanza.**

In riferimento alla Convocazione Commissione Regionale dei Lavori Pubblici, indetta con nota prot. n. 114019 del 11/08/2022, ai fini del rilascio del nulla-osta questo Consorzio,

VISTA la necessità di redigere la presente Perizia di Variante, in diminuzione di spesa, redatta ai sensi del comma 12, art. 106 del D.Lgs 50/2016;

VISTE le motivazioni per le quali si è reso necessario redigere la presente Perizia di Variante, di seguito riassunte:

- adeguamento delle strutture alle NCT 2018, posto che l’approvazione del progetto esecutivo è anteriore all’entrata in vigore di tali nuove norme;



DIREZIONE TECNICA E DI ESERCIZIO

- revisione degli impianti per adeguamento a recenti normative e per maggiore efficienza;
- utilizzo di modalità esecutiva innovativa rispetto a quella oggetto di contratto relativamente alla realizzazione delle gallerie, con riduzione dei tempi di realizzazione e aumento delle condizioni di sicurezza sia nell'esecuzione dei lavori che del traffico durante l'esecuzione degli stessi, senza aggravio di spesa per l'amministrazione;
- sostituzione dei casseri previsti in progetto sostenuti da ponteggi metallici montati in opera con casseri autoportanti, movimentati con torretta portaforma che, inseriti sotto le armature metalliche già predisposte, rendono la struttura pronta per il getto;
- realizzazione della sola galleria di monte della galleria di progetto, con diminuzione dello spessore di copertura della calotta con terreno vegetale, giustificata dalla migliore conoscenza delle cause della frana e della superficie di scivolamento acquisite in corso d'opera durante la realizzazione della paratia e dalla nuova verifica di stabilità del pendio;
- prolungamento, di circa 25 ml, della galleria di monte per garantire una migliore protezione dal versante;
- eliminazione delle interferenze della galleria di valle con la fibra ottica e con la media tensione;
- diminuzione dei tempi di esecuzione dell'opera sia per l'ottimizzazione del sistema costruttivo che per l'eliminazione della galleria di valle;
- riduzione del costo complessivo dell'opera;

VISTI gli elaborati della Perizia di Variante trasmessi con il link https://drive.google.com/drive/folders/1ZcqpeUIaYbXXMuzEzC5m5O-gxu_n2d5M?usp=sharing:

- A.4 *Planimetria con rete paramassi e paratia di monte;*
- A.5 *Planimetria rete paramassi con chiodature;*
- A.6 *Particolari erdox-junior;*
- A.8 *Particolari costruttivi chiodature e rete;*
- A.9 *Terre armate;*
- A.10 *Sezioni di scavo versante;*
- A.11 *Sezioni di riporto versante;*
- A.12 *Planimetria area parcheggio con sezioni;*
- A.13 *Sezioni area parcheggio;*
- C.03 *Relazione geotecnica intervento corticale;*
- E.1 *Relazione generale espropri;*
- E.2 *Elenco Ditte;*
- E.3 *Particellare d'esproprio;*
- E.4 *Calcolo indennità d'esproprio;*
- M.2 *Elenco nuovi prezzi;*
- M.3 *Computo metrico estimativo;*
- M.4 *Quadro comparativo;*
- N.1 *Addendum PSC;*
- R.1 *Relazione generale*
- STR 01 *Sezione trasversale galleria primo progetto di variante;*
- STR 03 *Armature platea di fondazione-calotte-piedritti-setti-secondo progetto di variante –*



armatura tipo 1;

- STR 05 Particolari tralicci;
- STR 06 Analisi strutturale della galleria a singola canna;
- STR 08 Relazione sui materiali galleria a singola canna;
- STR 09 Relazione geotecnica e sulle fondazioni galleria a singola canna;
- STR 10 Giudizio motivato di accettabilità dei risultati;

limitatamente a quanto di competenza, n.q. di Concessionario della tratta autostradale A/18 Messina Catania, preso atto degli elaborati di progetto strutturale, degli elaborati economici, di esproprio e di sicurezza, per garantire che i lavori previsti nel progetto di variante permettano l'entrata in esercizio delle opere realizzate, **si formulano le seguenti osservazioni:**

- gli elaborati di progetto di variante trasmessi non comprendono il progetto di sistemazione stradale e segnaletica ad opere finite;
- gli elaborati di progetto di variante trasmessi non comprendono il progetto impiantistico;
- la captazione e lo scarico delle acque piovane di progetto del pendio a monte dell'autostrada potrebbero essere influenzate dalle modifiche di risagomatura del pendio in variante, con il conseguente adeguamento del sistema di scolo;
- la relazione di variante non descrive la previsione dell'allontanamento e conferimento dei cospicui materiali di risulta depositati nell'area di cantiere;

Rilevato che nell'elaborato "M.3 Computo metrico estimativo" sono previsti lavori di rifacimento della pavimentazione stradale esterni alla galleria di progetto, nuovi prezzi relativi a barriere di sicurezza H3 e H4, nuovi prezzi relativi agli impianti di illuminazione della galleria, nuovi prezzi relativi a delineatori in galleria e di tipo "europeo normalizzato", **si richiede** la trasmissione degli elaborati di progetto grafico, di calcolo e le specifiche di capitolato delle opere di variante del progetto stradale ed impiantistico, con particolare riguardo a:

- posizionamento delle barriere di sicurezza;
- tipologia delle transizioni fra le nuove opere e quelle esistenti e fra eventuali diverse tipologie di nuove barriere;
- tipologia ed ubicazione degli elementi redirettivi di protezione in galleria;
- posizione e tipologia degli attenuatori e del segnalamento di sicurezza della galleria;
- calcolo elettrico ed illuminotecnico dell'impianto di illuminazione delle gallerie;
- specifiche tecniche degli apparecchi illuminanti.

Inoltre si richiede di dare evidenza che il sistema di captazione e raccolta delle acque piovane sia adeguato alle modifiche relative agli interventi funzionali alla stabilità del pendio, soprattutto in merito alla maggior area di intervento prevista rispetto al progetto esecutivo.

Altresì, non avendo riscontrato negli elaborati di variante riferimenti sugli interventi relativi al ripristino della carreggiata di valle, si sottolinea che il progetto di variante dovrà prevedere anche il rifacimento della pavimentazione stradale e della segnaletica della carreggiata in direzione Messina, oltre ad eventuali elementi di protezione del nuovo piedritto da realizzare nello spartitraffico esistente.

Infine si richiede di dare evidenza della previsione in progetto dell'allontanamento e conferimento di tutto il materiale di risulta presente in cantiere.



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

DIREZIONE TECNICA E DI ESERCIZIO

In riferimento a quanto sopra riportato questo Consorzio, in mancanza dei necessari chiarimenti ed integrazioni, non può rilasciare parere sulla Perizia di Variante in oggetto.

Considerato che, ai fini della messa in sicurezza dell'esercizio autostradale, il completamento dell'opera riveste carattere di estrema urgenza per questo Concessionario si rimane a disposizione per un incontro tecnico fra il Direttore dei Lavori e i nostri Uffici Tecnici per poter accelerare la positiva conclusione della procedura di approvazione della Perizia di Variante, anche in funzione del fatto che per poter rilasciare parere è necessario acquisire da parte nostra l'autorizzazione del Concedente Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, che legge per conoscenza, sulla scorta di una nostra istruttoria sulla stessa Perizia e che pertanto è necessario disporre di congrui tempi per l'espletamento della procedura autorizzativa.

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio

(ing. *Dario Costantino*)

Visto

Il Direttore Generale
(ing. *Salvatore Minaldi*)