



REGIONE SICILIANA

PRESIDENZA

AUTORITÀ DI BACINO DEL DISTRETTO IDROGRAFICO DELLA SICILIA

SERVIZIO 4 – PARERI E AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

DEMANIO IDRICO FLUVIALE E POLIZIA IDRAULICA

(PALERMO - TRAPANI)

Imposta di bollo di € 16,00 assolta
in modo virtuale mediante
apposizione di marca da bollo con
identificativo n. 01220120346239
del 11/11/22 giusta dichiarazione
di Rete Ferroviaria Italiana prot. n.
428 del 11/11/2022.

Rif.to note RFI prot. n. 569 del 08/07/2022

prot. n. 150 del 09/02/2022

prot. n. 2486 del 03/10/2022

Prot. n. 20953 del 15.11.2022

Rete Ferroviaria Italiana s.p.a.

Direzione Investimenti

Direzione Investimenti Area Sud - Palermo

rfi-din-dpi.s.pnp@pec.rfi.it

Direzione Operativa Infrastrutture

Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Palermo

rfi-dpr-dtp.pa@pec.rfi.it

e p. c.

Comune di Buseto Palizzolo (TP)

comunebusetopalizzolo@legalmailpa.it

Comune di Calatafimi Segesta (TP)

protocollo@pec.comune.calatafimisegesta.tp.it

Comune di Castellammare del Golfo (TP)

comune.castellammare.tp@pec.it

Comune di Erice (TP)

protocollo@pec.comune.ericetp.it

Comune di Paceco (TP)

protocollo@pec.comune.pacecotp.it

Comune di Trapani

protocollo@pec.comune.trapani.it

Agenzia del Demanio

dre_sicilia@pce.agenziademania.it

Commissario Straordinario

Ing. Filippo Palazzo - Ex art 4 Legge n. 55/2019

filippo.palazzo@timpec.it

Responsabile Unico

per la pubblicazione sul sito dell'Autorità di Bacino

SEDE

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE IDRAULICA UNICA

Provvedimento rilasciato ai sensi del R.D. n. 523/1904 e delle norme di attuazione del Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico e del Piano di Gestione del Rischio di Alluvioni, con le modalità di cui al Decreto del Segretario Generale n. 187 del 23/06/2022.

****AIU a favore di Rete Ferroviaria Italiana - Lavori linea ferroviaria Palermo - Trapani via Milo ****

- **Lavori:** Elettrificazione della tratta Cinisi – Alcamo – Diramazione – Trapani della “Linea Ferroviaria Palermo-Trapani via Milo” – Progetto definitivo
- **Ditta:** Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 - Roma - Iscritta al Registro delle Imprese di Roma – C. F. 01585570581 - P. IVA 01008081000 – R.E.A. 758300.

**IL SEGRETARIO GENERALE
DELL'AUTORITÀ DI BACINO DEL DISTRETTO IDROGRAFICO DELLA SICILIA**

VISTO il “Testo Unico delle disposizioni di legge intorno alle opere idrauliche delle diverse categorie” di cui al R.D. 25/07/1904 n° 523 e in particolare il Capo IV “Degli argini ed altre opere che riguardano il regime delle acque pubbliche” e il Capo VII “Polizia delle acque pubbliche”;

VISTA la L. 05/01/1994 n° 37 “Norme per la tutela ambientale delle aree demaniali dei fiumi, dei torrenti, dei laghi e delle altre acque pubbliche”;

VISTE le Norme Tecniche di Attuazione del “Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico” della Regione Siciliana, approvate con D.P. n. 9, del 6 maggio 2021, pubblicate sulla G.U.R.S. n. 22 del 21/05/2021 - Supplemento ordinario n. 2;

VISTI il paragrafo 5.1.2.3 “Compatibilità Idraulica” delle Norme Tecniche per le Costruzioni approvate con Decreto 17/01/2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e il paragrafo C5.1.2.3 “Compatibilità Idraulica” della Circolare 21/01/2019 n° 7 Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;

VISTE le “Linee Guida per l'espletamento dell'attività di Polizia Idraulica” predisposte da questo Ufficio, apprezzate dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 446 del 22/10/2020 e adottate dalla Conferenza Istituzionale Permanente di questa Autorità di Bacino con deliberazione n. 18 del 02/12/2020;

VISTI il paragrafo 5.1.2.3 “Compatibilità Idraulica” delle Norme Tecniche per le Costruzioni approvate con Decreto 17/01/2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e il paragrafo C5.1.2.3 “Compatibilità Idraulica” della Circolare 21/01/2019 n° 7 Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;

VISTO il Decreto del Segretario Generale di questa Autorità di Bacino n° 71 del 29/03/2022 con il quale sono state approvate le “Direttive tecniche per la verifica di compatibilità idraulica di ponti e attraversamenti” redatte ai sensi dell'art. 7 delle Norme di attuazione del vigente PGRA;

VISTO il Decreto del Segretario Generale di questa Autorità di Bacino n. 187 del 23/06/2022 con il quale è stato approvato il documento che disciplina l'Autorizzazione Idraulica Unica istituita da questa Autorità;

VISTA la nota prot. 569 del 08/07/2022, e prot. 150 del 09/02/2022, assunte rispettivamente al protocollo di questa Autorità ai n.ri 13963 del 04/08/2022 e 15154 del 02/09/2022, con le quali la società Rete Ferroviaria Italiana invita anche questa Autorità ad esprimere il parere di competenza sul progetto definitivo in oggetto;

VISTI gli elaborati progettuali presentati allegati alla sopraccitata istanza;

TENUTO CONTO che a seguito dell'esame degli elaborati, con nota prot. n. 15443 del 07/09/2022 sono state chieste da parte di questa Autorità delle integrazioni in ottemperanza ai decreti del

S.G. di questa Autorità n. 119/2022 e n. 187/2022, nonché uno studio di compatibilità geomorfologico sulle interazioni del progetto con le eventuali aree di pericolosità presenti nel PAI in vigore;

PRESO ATTO che con nota prot. n. 2486 del 03/10/2022, assunta al prot. n. 17312 del 04/10/2022 di questa Autorità, la società RFI riscontrava la richiesta di integrazione precisando che:

- il progetto di elettrificazione non modifica in modo sostanziale né la linea esistente (tratta 1 – compresa tra le stazioni di Cinisi ed Alcamo Dir., già esistente e in esercizio), né quello oggetto di riapertura (tratta 2 – compresa tra Alcamo Dir. – Trapani, oggetto di ricostruzione), già autorizzati da questa Autorità con regolare Autorizzazione Idraulica Unica;
- le nuove 4 sottostazioni elettriche previste nel progetto non interferiscono con aree a pericolosità censite nel PAI in vigore;
- i piazzali delle S.S.E. sono interamente pavimentati con masselli autobloccanti drenanti tali da garantire un coefficiente di permeabilità del 100%

ESAMINATI i contenuti degli elaborati progettuali e integrativi trasmessi;

PRESO ATTO che tra gli elaborati allegati all'istanza non era presente l'attestazione prevista dall'art. 36, commi 1 e 2, della L.R. n. 1/2019, che questa Amministrazione è tenuta ad acquisire tale prima del rilascio di qualsiasi titolo abilitativo o autorizzativo di competenza a privati cittadini e/o imprese, nonché l'attestazione di avvenuto pagamento dell'imposta di bollo (pari a € 16,00) prevista dalla normativa vigente per il rilascio del titolo autorizzatorio;

TENUTO CONTO che è stato chiesto alla società R.F.I. s.p.a. di integrare la documentazione trasmessa con le attestazioni sopra riportate, e che la ditta con nota prot. n. 428 del 11/11/2022 (prot. AdB n. 20709 del 14/11/2022) ha trasmesso le integrazioni richieste;

CONSIDERATO che ad integrazione di quanto già trasmesso, con nota prot. n. 2881 del 13/10/2022 (prot. AdB n. 18295 del 13/10/2022), la società RFI trasmetteva lo studio di compatibilità geomorfologico sulle interazioni del progetto con le aree di pericolosità geomorfologica o idraulica presenti nel PAI in vigore;

PRESO ATTO che in definitiva il progetto prevede l'elettrificazione dell'intera linea che si diparte dalla Stazione di Cinisi fino alla stazione di Trapani, comprese le stazioni e PM intermedi, comprensiva della realizzazione di 4 sottostazioni elettriche con passo medio di 20 km;

TENUTO CONTO che dallo studio geomorfologico trasmesso si evince che le opere nuove da realizzare (4 sottostazioni S.S.E.) non interferiscono con aree di pericolosità o siti di attenzione geomorfologici e/o idraulici presenti nel Piano per l'Assetto Idrogeologico in vigore; lungo la linea gli interventi sono puntuali e si limitano alla realizzazione dei basamenti di fondazione per la palificata delle elettrificazioni;

PRESO ATTO che la realizzazione delle opere in oggetto comporta l'attraversamento indiretto di corsi d'acqua pubblici che scorrono su aree demaniali, ma non risultano inseriti in alcun elenco di acque pubbliche e pertanto è ancora oggi di proprietà del Demanio dello Stato e per i quali è comunque necessario il rilascio dell'Autorizzazione Idraulica Unica da parte di questa Autorità ai sensi degli articoli 96 e segg., del R.D. 25/07/1904, n. 523;

PRESO ATTO che per quanto riguarda gli aspetti legati al R.D. 25/07/1904, n. 523, la soluzione adottata va nella direzione del rispetto del principio di invarianza idrologica e idraulica sancito dal D.D.G. n. 102 del 23/06/2021;

RILASCIA

alla Rete Ferroviaria Italiana s.p.a.

- **“nulla osta idraulico”** ai sensi degli artt. 93 e seguenti del R.D. n. 523/1904 sul progetto definitivo di *“Elettrificazione della tratta Cinisi – Alcamo – Diramazione – Trapani della “Linea Ferroviaria Palermo-Trapani via Milo”* in premessa descritto.

Il presente provvedimento è rilasciato con le raccomandazioni di seguito riportate:

1. le opere dovranno essere realizzate secondo quanto riportato negli elaborati progettuali trasmessi ed esaminati da questa Autorità di Bacino;
2. l'Ente proprietario o gestore degli attraversamenti è onerato di provvedere alla manutenzione del corso d'acqua nei tratti a monte e a valle dell'infrastruttura al fine di garantire nel tempo l'efficienza idraulica dello stesso, limitata dalla presenza dell'opera e, di darne comunicazione all'Autorità di Bacino;
3. vengano adottate in fase di cantiere tutte le precauzioni e gli accorgimenti che garantiscano condizioni di sicurezza geomorfologica ed idraulica nelle aree oggetto di intervento, compresa l'interdizione temporanea delle aree interessate dai lavori;
4. venga nominato un soggetto responsabile che disponga la sospensione dei lavori e l'indirizzamento delle maestranze verso luoghi idraulicamente sicuri in caso di eventi di pioggia improvvisi, di avvisi di allerta meteo-idrogeologico diramati dal Dipartimento Regionale di Protezione Civile o quando vengono dettate prescrizioni/avvisi dal bollettino meteorologico del Servizio Meteorologico dell'Aeronautica Militare;
5. dovrà essere garantito in permanenza il libero deflusso delle acque torrentizie, significando che nel corso dell'esecuzione dei lavori l'alveo non dovrà in nessun modo essere interessato da depositi di materiale e/o attrezzature varie;
6. vengano programmati e attuati con cadenze adeguate e con oneri a carico del Comune, alla luce anche dei contenuti della Circolare del Segretario Generale dell'Autorità di Bacino n. 5750 del 17/09/2019, gli interventi di manutenzione sull'alveo in modo da eliminare eventuali detriti che nel tempo potrebbero accumularsi e ridurre così la sezione idraulica di deflusso;
7. il Comune si dovrà fare carico di tutti i danni a persone e/o cose che la realizzazione delle opere in questione possa produrre in ordine ad aspetti di natura idrogeologica;
8. questa Autorità si riserva la facoltà di ordinare modifiche all'opera autorizzata a cura e spese del soggetto autorizzato, o anche di procedere alla revoca del presente provvedimento nel caso in cui si rendesse necessario intervenire nel corso d'acqua in corrispondenza delle opere in argomento;
9. venga sollevata in maniera assoluta l'Amministrazione Regionale da qualsiasi azione e/o danno che ad essa potessero derivare da parte di terzi in conseguenza del provvedimento in argomento.

Sono fatti salvi tutti gli altri pareri, visti, nulla osta o atti di assenso comunque denominati, eventualmente necessari per la realizzazione delle opere in argomento e da rilasciarsi da parte di altre Amministrazioni.

Il presente provvedimento sarà pubblicato per esteso sul sito istituzionale dell'Autorità di Bacino, nella sezione "AIU – *Autorizzazione Idraulica Unica*" raggiungibile dal link:

<https://www.regione.sicilia.it/istituzioni/servizi-informativi/decreti-e-direttive?%5B0%5D=category%3A88&%5B1%5D=group%3A58>.

Avverso il presente provvedimento è possibile presentare ricorso al TAR entro 60 giorni dalla data di pubblicazione sul sito istituzionale di questa Autorità ovvero al Presidente della Regione entro 120 giorni dalla suddetta data.

Per gli aspetti strettamente legati al Testo Unico di cui al Regio Decreto 25/07/1904 n° 523 può altresì essere proposto ricorso giurisdizionale entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data del presente provvedimento al Tribunale Superiore delle Acque Pubbliche, ai sensi del combinato disposto del Titolo IV (artt. 138-210) del Testo Unico di cui al R.D. 11/12/1933 n° 1775 e del D.Lgs. 02/07/2010 n. 104 e ss.mm.ii.

Il Funzionario Direttivo
Giovanni Mauro

Il Segretario Generale
Leonardo Santoro