

REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE SICILIANA



ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA MOBILITA' E TRASPORTI

DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA MOBILITA' E TRASPORTI

IL DIRIGENTE GENERALE

Visto lo Statuto della Regione Siciliana;

Visto il D.Lgs. 11 settembre 2000 n. 296 recante “Norme di attuazione dello Statuto speciale della regione Siciliana recanti modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente della Repubblica

17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti”, ed in particolare l’art. 6, c.3, in materia di trasporto marittimo;

Visto il D.P.R. 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione regionale;

Vista la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche e integrazioni;

Visto il Decreto Presidenziale 27 giugno 2019, n. 12, “Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'art.13 comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.R. 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni, pubblicato in GURS del 17 luglio 2019, n. 33;

Visto il D.P. Reg. n. 2759 del 18 giugno 2020, in esecuzione della delibera n. 251 del 14 giugno 2020 con il quale è stato conferito a decorrere dal 16 giugno 2020 al Dott. Fulvio Bellomo l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti e che con nota prot. n. 26507 del 18 giugno 2020, lo stesso ha comunicato di aver continuato a prestare servizio senza soluzione di continuità;

Vista la L.R. 9 agosto 2002, n. 12 recante “Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti” ed, in particolare, l’art. 1, comma 1,

Preso atto dei contenuti della complessa ed articolata consultazione con le amministrazioni comunali delle isole minori regionali, le associazioni dei consumatori e gli stakeholders in ordine alle esigenze generali di mobilità occorrenti per garantire gli obiettivi di continuità territoriale e di sviluppo socio-economico delle popolazioni delle isole di cui agli artt. 170 e 174 del TFUE;

Visto il D.A. n. 23 del 19 maggio 2021 con il quale è stata aggiornata ed approvata la Rete integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo che corrispondono ad un obiettivo di interesse pubblico, da attuarsi entro i limiti della sostenibilità della finanza regionale, comprensiva dei servizi essenziali da assicurarsi mediante la convenzione di servizio stipulata ai sensi dell’art.1, comma 998 della L.27.12.2006 n. 296 e dell’art. 19 ter del D.L.

D.A.23/2021 agosto	135/2009, convertito dalla L.166/2009, e del D.L. 95/2012 convertito dalla L. 7.8.2012 n.135 e del D.L. 21.6.2013 n.69, convertito dalla L.9.8.2013 n.98, nonché dei servizi integrativi regionali da realizzarsi ai sensi dell'art. 1 della L.r. 9 agosto 2002 n.12; Individuati ai sensi della Rete integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo adottata con i servizi integrativi regionali da realizzarsi ai sensi del richiamato art. 1 della L.r. 9 agosto 2002 n. 12,
Visto	l'Avviso pubblicato il 28 ottobre 2020 sul sito istituzionale del Dipartimento con il quale è stata indetta, ai sensi dei paragrafi 4 e 6 della Misura 2 della Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, la verifica di mercato tramite consultazione degli operatori economici per verificare la possibilità di soddisfare le esigenze di servizio pubblico, limitatamente ai citati servizi regionali integrativi, nel settore della continuità territoriale marittima con le isole minori della Sicilia attraverso la libera iniziativa economica in regime di mercato libero, ed anche attraverso la imposizione di obblighi di servizio pubblico orizzontali,
Considerato	che la procedura di verifica del mercato si è conclusa in data 28 dicembre 2020 e che non è emerso concreto, valido interesse da alcun vettore allo svolgimento, anche parziale, dei suddetti servizi a libero cabotaggio,
Vista	la nota n.25154 del 14 maggio 2021 con la quale è stata trasmessa all'Autorità di Regolazione dei Trasporti la Relazione finale sugli esiti dell'indagine di mercato svolta ai sensi del Reg (CE) n. 3577/1992 e della Misura 2, paragr. 4 e 6, della Delibera Art n. 22/2019, che evidenzia la necessità di procedere alla indizione delle procedure di gara per l'affidamento in concessione dei servizi pubblici di trasporto marittimo con le isole minori della Sicilia sia passeggeri - a mezzo unità navali veloci- che passeggeri, autoveicoli e merci (anche pericolose),
Considerato	che i servizi di trasporto pubblico passeggeri da e per le isole minori della Sicilia, individuati nell'ambito della Rete Integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo, adottata con D.A. n. 23 del 19 maggio 2021, da realizzarsi ai sensi dell'art. 1 della L.r. 9 agosto 2002 n. 1, rientrano tra i servizi di interesse generale e sono, pertanto, soggetti ad obblighi specifici di pubblico servizio mediante erogazione di compensazioni finanziarie, ai sensi dell'art. 4 del Reg. (CE) n. 3577/1992 che consente, in deroga al principio di libera prestazione dei servizi, di concludere un Contratto di Servizio pubblico, esclusivamente in relazione a collegamenti da, tra e verso le isole;
Vista	la nomina del Responsabile unico del procedimento, nella persona del geom Lucio Cipolla
Visto	Il DDG n. 3267 del 14/10/2022 con il quale è stato approvato il bando di gara, e gli annessi capitolati d'appalto e allegati tecnici relativi alla procedura aperta di affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi di trasporto marittimo passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso unità veloci, per la continuità territoriale marittima delle Isole Pelagie . Lotto I Pelagie (PE_V): CIG 9445727C7F - CUP G79H22000060002 importo complessivo € 16.502.436,00, Oltre Iva, come per legge, ed eventuali maggiorazioni per proroga tecnica ed applicazione art. 175, c.4, Codice dei Contratti esplicitate negli atti di gara.
Tenuto conto	che l'art. 84 del D. L.vo. n. 50/2016 prevede che, in caso di gare aggiudicate con il criterio dell'offerta economicamente vantaggiosa la valutazione è demandata ad una commissione di gara giudicatrice nominata dal competente organo della stazione appaltante;
Vista	la nota prot. n. 61397 del 11/11/2022 con la quale è stato richiesto all'U.R.E.G.A. il sorteggio, ai sensi dell'art. 8 della L.R. n. 12/2011 e ss.mm.ii.

Tenuto conto che, con nota prot. n. 61749 del 14/11/2022 è stato nominato come Presidente della Commissione di gara il Dirigente del Servizio 5 del Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti Arch Carmelo Ricciardo;

Vista la nota prot. n. 159561 del 25/11/2022 con la quale l'U.R.E.G.A. comunica i nominativi esperti, sorteggiati per la costituzione della Commissione di gara e precisamente:

- per la sez. A (Albo degli esperti in materie giuridiche) **l'Avv. Fortunato Luigi** come componente titolare e l'avv. Francesca Ribaudo come componente subentrante, in caso di rinuncia o mancata accettazione del componente titolare;

- per la sez. B (Albo degli esperti tecnici .- sottosezione B 2.5 **l'Arch. Alessandro Carollo** come componente titolare e l'ing. Roberto Bruno come componente subentrante, in caso di rinuncia o mancata accettazione del componente titolare;

Vista la nota del 25/11/2022 inviata a mezzo pec e acquisita al prot. n. 160056 del 25/11/2022 con la quale **l'Avv. Fortunato Luigi** accetta l'incarico di componente della Commissione di gara e produce la dichiarazione in merito all'insussistenza di cause di incompatibilità e di astensione dall'incarico, ai sensi dell'art. 77 del d. L.vo n. 50/2016;

Vista la nota del 28/11/2022 inviata a mezzo pec e acquisita al prot. n. 160456 del 28/11/2022 con la quale **l' Arch. Alessandro Carollo** accetta l'incarico di componente della Commissione di gara produce la dichiarazione in merito all'insussistenza di cause di incompatibilità e di astensione dall'incarico, ai sensi dell'art. 77 del d. L.vo n. 50/2016;

Visto il quadro economico di cui al D.D.G. n. 2920 del 4 ottobre 2021 che prevede le somme a disposizione per la commissione di gara

DECRETA

- ART. 1)** Per i motivi indicati in premessa, è nominata la commissione di gara, espletata con procedura aperta, di affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi di trasporto marittimo passeggeri, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso unità veloci, per la continuità territoriale marittima delle Isole Minori della Sicilia nelle persone dei Sigg.ri:
- Arch Carmelo Ricciardo, dirigente del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con funzioni di Presidente;
 - l'Avv. Fortunato Luigi, nato a Palermo il 08/02/1965, come componente esperto in materie giuridiche
 - l'Arch. Alessandro Carollo, nato a Palermo il 29/06/1980, come componente esperto tecnico

Il presente Decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della L.r. 12.8.2014 n. 21 in GURS n. 34 del 19.8. 2014 e ss.mm. ed integrazioni, sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti.

Palermo 01/12/2022

Il Responsabile Unico del Procedimento
Lucio cipolla

Il Dirigente del Servizio
Dora Piazza

Il Dirigente Generale
Fulvio Bellomo