



## Regione Siciliana

Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità  
Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti  
Servizio 1 – Autotrasporto persone. Trasporto regionale aereo e marittimo

*“Fornitura di n. 1 unità navale RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne”.*

Codice Unico di Progetto (CUP): G70H22000000001

### DECRETO DI APPROVAZIONE PROGETTO

#### IL DIRIGENTE GENERALE

**VISTO** il Regolamento Delegato (UE) 2020/411 della Commissione del 19 novembre 2019 che modifica la direttiva 2009/45/CE del Parlamento europeo e del Consiglio relativa alle disposizioni e norme di sicurezza per le navi da passeggeri, per quanto riguarda i requisiti di sicurezza per le navi da passeggeri che effettuano viaggi nazionali;

**VISTO** il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 2020/1170 della Commissione del 16 luglio 2020 relativo ai requisiti di progettazione, costruzione ed efficienza e alle norme di prova per l'equipaggiamento marittimo, che abroga il regolamento di esecuzione (UE) 2019/1397;

**VISTO** l'art. 232 del Codice della Navigazione, approvato con Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327, aggiornato al decreto legislativo 22 aprile 2020, n. 37, "Attuazione della direttiva (UE) 2017/2110 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 novembre 2017, relativa ad un sistema di ispezioni per l'esercizio in condizioni di sicurezza di navi ro-ro da passeggeri e di unità veloci da passeggeri adibite a servizi di linea e che modifica la direttiva 2009/16/CE e abroga la direttiva 1999/35/CE del Consiglio";

**VISTA** la legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, l'art. 1, comma 83, come modificato dall'articolo 1, comma 225, legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015), con il quale viene incrementata la dotazione del fondo per gli investimenti destinato al trasporto pubblico locale;

**VISTA** la legge 28 dicembre 2015, n. 208 (legge di stabilità 2016) e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, l'articolo 1, comma 866, come modificato dall'art. 27 del decreto legge 24 aprile 2017, n. 50 convertito, con modificazioni, dalla legge 21 giugno 2017, n. 96;

**VISTA** la legge 11 dicembre 2016, n. 232 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019" e successive modifiche e integrazioni e, in particolare, l'articolo 1, comma 140;

**VISTO** il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 52 del 22 febbraio 2018;

**VISTO** il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 397 del 28 marzo 2019;

**VISTA** la deliberazione della Giunta regionale n. 565 del 3 dicembre 2020: "Schema di convenzione, per il rinnovo delle flotte dedicate al trasporto pubblico locale marittimo, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Siciliana – Approvazione";

**VISTA** la Convenzione sottoscritta tra il dott. Danilo Scerbo, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale – Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale e il dott. Fulvio Bellomo per conto della Regione Siciliana – Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, regolante il finanziamento per l'acquisto di unità navali utilizzate

per i servizi di trasporto pubblico locale ovvero regionale marittimo, lagunare, lacuale e fluviale, a valere sulle risorse stanziare sul *“Fondo finalizzato all’acquisto diretto, ovvero per il tramite di società specializzate o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale”*, ripartite con decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 52 del 22 febbraio 2018 e n. 397 del 28 marzo 2019 per il periodo 2017-2030”;

**VISTO** il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”*;

**VISTO** il decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 recante *“Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50”* pubblicato sul Supplemento ordinario n. 22/L della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, Serie Generale n. 103 del 5 maggio 2017;

**VISTA** la legge 14 giugno 2019, n. 55 (di conversione del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32 recante le *“Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l’accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici”* pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 92 del 18 aprile 2019);

**VISTO** il decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020, n. 76, coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120, recante: *“Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”*, pubblicato nel Supplemento Ordinario n. 24/L della Gazzetta Ufficiale - Serie generale - n. 178 del 16 luglio 2020;

**VISTO** il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 2759 del 18 giugno 2020 con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, al dott. Fulvio Bellomo;

**VISTA** la nota prot. 3291 del 21 gennaio 2021, con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti, dott. Fulvio Bellomo, ha attribuito l’incarico, ai sensi dell’art. 31, comma 1, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, di Responsabile Unico del Procedimento all’arch. Carmelo Ricciardo, dirigente dell’amministrazione regionale;

**VISTO** l’art. 39, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, che riprendendo le previsioni della direttiva 2014/24/UE (articolo n. 2, comma 1, articolo n. 15 e articolo n. 37, comma 4), ammette la possibilità che *“..... le stazioni appaltanti possono ricorrere, per lo svolgimento di attività delle committenze ausiliarie.....”*, a soggetti terzi esterni all’amministrazione, per una consulenza sullo svolgimento o sulla progettazione delle procedure d’appalto;

**VISTA** la nota della Caronte & Tourist Isole Minori S.p.A. datata 19 ottobre 2020, che nella qualità di consulenti sulla progettazione, trasmette: Specifica tecnica della nave Lampedusa – Pantelleria (ITA e ENG) e il Piano generale della nave, elaborati dalla NAOS Ship & Boats Design S.r.l., società incaricata in nome e per conto della Caronte & Tourist Isole Minori S.p.A.;

**VISTA** la nota della Caronte & Tourist Isole Minori S.p.A. datata 11 dicembre 2020, con la quale si trasmette un parere legale, a firma dell’avv. Fabio Cintoli, sull’opportunità che l’Amministrazione regionale, possa avvalersi della consulenza del concessionario, in chiarimento dell’art. 39, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, in particolare sulla possibilità che la stazione appaltante ricorra a terzi *“per lo svolgimento di attività di committenza ausiliarie”* e *“la preparazione delle procedure di appalto in nome per conto della stazione appaltante”*;

**VISTA** la nota prot. 12463/GAB del 16 dicembre 2020, con al quale l’Assessore pro-tempore delle Infrastrutture e della Mobilità, ha chiesto alla Caronte & Tourist Isole Minori S.p.A., *“.... di volere assicurare al Responsabile Unico del Procedimento, (.....), l’ausilio tecnico e la consulenza specifica per la stesura degli atti di gara”*;

**VISTO** l’avviso pubblico prot. 47755 del 14 settembre 2021, con la quale, è stata indetta una consultazione preliminare di mercato, ai sensi dell’art. 66 del Codice degli Appalti approvato con decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nel quale si chiedeva ad esperti, partecipanti al mercato e autorità indipendenti, derivando tali definizioni da quelle di *“Independent experts or authorities or market participants”* dell’articolo 40 della Direttiva 24/2014/UE, i costi della fornitura, il capitolato d’oneri, riferito al capitolato tecnico (prestazionale), più il disciplinare di gara che regola le condizioni giuridiche di partecipazione, per la costruzione di unità navali ROPAX Classe A.

**VISTE** le comunicazioni pervenute da parte di: Remontova Shipbuilding S.A. con sede in Polonia, Cantiere Navale Visentini S.r.l. con sede in Italia, Gemak Group of Companies con sede in Turchia, dalle quali si rileva che il prezzo medio per la costruzione di una nave RO-PAX Classe A, è pari a €uro 105.000.000,00 che l’aliquota per gli oneri di sicurezza è pari al 4,50% e la il costo della manodopera incide per il 21,00%;

**CONSIDERATO** che per la fornitura di n. 1 unità navali RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità

navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne, sulla base della Specifica Tecnica, della consultazione indetta e dell'aumento dei costi, riferibili alla pandemia da Covid-19 e dal conflitto bellico in atto tra la Russia e l'Ucraina, il costo presumibile da inserire a base d'asta, è pari a €uro 120.000.000,00;

**VISTO** il progetto per la fornitura di n. 1 unità navali RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne, Codice Unico di Progetto (CUP): G70H22000000001, approvato dal Responsabile Unico del Procedimento arch. Carmelo Ricciardo, in data 22 giugno 2022, con la firma in calce agli elaborati progettuali, dell'importo complessivo di €uro 134.300.000,00, distribuito secondo il successivo quadro economico:

<b>A</b>	<b>LAVORI A CORPO</b>		
A1	Importo della fornitura		€ 120.000.000,00
A2	Oneri per la sicurezza (non soggetti al ribasso d'asta)		€ 5.400.000,00
A3	Importo della fornitura soggetto a ribasso d'asta		<b>€ 114.600.000,00</b>
A4	Importo della manodopera		€ 25.200.000,00
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
B1	IVA esente (art. 8-bis, primo comma, lett. e), del DPR 633/1972)	€ 0,00	
B2	Consulenza per la progettazione	€ 90.000,00	
B3	Consulenza in fase di direzione lavori	€ 80.000,00	
B4	Incentivi per funzioni tecniche	€ 1.920.000,00	
B5	Assistenza tecnica per la gestione della gara	€ 1.080.000,00	
B6	Svolgimento DL (Spese per missioni, attrezzature, riproduzione elaborati, straordinario per il personale di assistenza in cantiere, etc.)	€ 20.000,00	
B7	Contributo ANAC	€ 800,00	
B8	Accordo bonario (art. 205 D. Legislativo 50/2016)	€ 4.800.000,00	
B9	Supporto al RUP	€ 80.000,00	
B10	Spese di pubblicazione sui quotidiani	€ 30.000,00	
B11	Spese componenti esterni della Commissione Giudicatrice	€ 40.000,00	
B12	Imprevisti ed arrotondamenti	€ 6.159.200,00	
	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 14.300.000,00	<b>€ 14.300.000,00</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>			<b>€ 134.300.000,00</b>

**RITENUTO** di dover stabilire che per la partecipazione alla gara d'appalto, gli stabilimenti di imprese di costruzione delle navi, devono essere in possesso dell'autorizzazione dell'ispettorato compartimentale ed essere incluse nell'apposito elenco tenuto a norma del regolamento i cui direttori devono muniti della prescritta abilitazione, ai sensi dell'art. 232 del Codice della Navigazione, approvato con Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327, aggiornato al decreto legislativo 22 aprile 2020, n. 37, "Attuazione della direttiva (UE) 2017/2110 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 novembre 2017, relativa ad un sistema di ispezioni per l'esercizio in condizioni di sicurezza di navi ro-ro da passeggeri e di unità veloci da passeggeri adibite a servizi di linea e che modifica la direttiva 2009/16/CE e abroga la direttiva 1999/35/CE del Consiglio";

**DATO ATTO** che nell'adozione del presente atto il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, non incorre in alcuna delle cause di incompatibilità, né di conflitto di interesse, previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione;

## D E C R E T A

**art. 1** - È approvato il progetto per la fornitura di n. 1 unità navali RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne, dell'importo complessivo di Euro 134.300.000,00, distribuito secondo il successivo quadro economico:

<b>A</b>	<b>LAVORI A CORPO</b>		
A1	Importo della fornitura		€ 120.000.000,00
A2	Oneri per la sicurezza (non soggetti al ribasso d'asta)		€ 5.400.000,00
A3	Importo della fornitura soggetto a ribasso d'asta		<b>€ 114.600.000,00</b>
A4	Importo della manodopera		€ 25.200.000,00
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
B1	IVA esente (art. 8 - bis, primo comma, lett. e), del D.P.R. 633/1972)	€ 0,00	
B2	Consulenza per la progettazione	€ 90.000,00	
B3	Consulenza in fase di direzione lavori	€ 80.000,00	
B4	Incentivi per funzioni tecniche	€ 1.920.000,00	
B5	Assistenza tecnica per la gestione della gara	€ 1.080.000,00	
B6	Svolgimento DL (Spese per missioni, attrezzature, riproduzione elaborati, straordinario per il personale di assistenza in cantiere, etc.)	€ 20.000,00	
B7	Contributo ANAC	€ 800,00	
B8	Accordo bonario (art. 205 D. Legislativo 50/2016)	€ 4.800.000,00	
B9	Supporto al RUP	€ 80.000,00	
B10	Spese di pubblicazione sui quotidiani	€ 30.000,00	
B11	Spese componenti esterni della Commissione Giudicatrice	€ 40.000,00	
B12	Imprevisti ed arrotondamenti	€ 6.159.200,00	
	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 14.300.000,00	<b>€ 14.300.000,00</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>			<b>€ 134.300.000,00</b>

**art. 2** - Per l'affidamento dei lavori in oggetto, occorre indire una gara d'appalto, mediante una procedura di gara ordinaria aperta, ai sensi dell'art. 60 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nel rispetto dei principi di trasparenza, di non discriminazione e di parità di trattamento, sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 3, lettera b-bis) del citato decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm. e ii. Il disciplinare di gara dovrà essere redatto secondo lo schema indicato dall'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), Bando Tipo n. 1, Procedura aperta per l'affidamento di contratti pubblici di servizi e forniture nei settori ordinari sopra soglia comunitaria con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, approvato dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1228 del 22 novembre 2017. L'importo della fornitura soggetta a ribasso d'asta è pari a Euro 114.600.000,00, oneri della sicurezza non soggetti al ribasso pari a Euro 5.400.000,00 per un importo complessivo dei lavori di Euro 120.000.000,00 quindi sopra soglia di rilevanza comunitaria.

**art. 3 - STABILIRE** che il tempo occorrente per la fornitura di n. 1 unità navali RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne, è fissato in 24 mesi naturali e consecutivi, dalla data di consegna definitiva.

**art. 4 - DARE ATTO** che l'appalto è "a corpo" sulla base della Specifica Tecnica e sul Programma generale, per la costruzione di unità navali ROPAX Classe A, ai sensi della Norma europea che fissa i requisiti tecnici

per le navi della navigazione interna, approvato dal Comitato europeo per l'elaborazione di norme per la navigazione interna.

**art. 5 - PUBBLICARE** il presente decreto sul sito istituzionale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Palermo li 18.01.2023

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
arch. Carmelo Ricciardo

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 1  
dott.ssa Dora Piazza

IL DIRIGENTE GENERALE  
dott. Fulvio Bellomo