



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Capitaneria di porto – Guardia Costiera di Mazara del Vallo

AVVISO

Il sottoscritto Capitano di Fregata (CP) Enrico ARENA, Capo del Compartimento Marittimo e Comandante della Capitaneria di porto di Mazara del Vallo:

- VISTO** l'art. 18 del Regolamento per l'Esecuzione del Codice della Navigazione;
- VISTO** l'art. 8 della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;
- VISTA** l'istanza del 17/11/2022 con cui il legale rappresentante della società "Mazar Wind S.r.l.", con sede legale a Milano in via Galleria San Babila n. 4/B (P. IVA o C.F. 12189170967), chiede il rilascio della concessione demaniale marittima per un periodo di anni 40 per la costruzione ed esercizio di un parco eolico offshore di tipo flottante, ubicato a largo della costa sud-ovest della Sicilia, ai sensi dell'art. 36 del Codice della Navigazione in coordinamento con l'art. 12 del D. Lgs. n. 387/2003;
- VISTO** il Dispaccio n. 36752 del 23/11/2022 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Dipartimento per la mobilità Sostenibili, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità di Sistema Portuale il Trasporto Marittimo e per Vie d'Acqua Interne, con il quale è stato richiesto a questa Autorità Marittima, tra l'altro, di effettuare un vaglio preliminare in ordine alla sicurezza della navigazione e alla compatibilità delle strutture costituenti l'impianto con le altre attività marittime;
- VISTE** le risultanze degli accertamenti posti in essere da questa Autorità Marittima in ordine al "vaglio preliminare" sulla sicurezza della navigazione, dati elaborati tramite i sistemi di monitoraggio e controllo del traffico mercantile richiesti al superiore Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto – Guardia Costiera;
- VISTA** la circolare n. 40 del 05/01/2012 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per i Porti – Divisione 4^;
- TENUTO CONTO** della tipologia della pratica amministrativa e dell'obbligatorietà di dare alla stessa ampia pubblicità;
- PRESO ATTO** che la società istante ha presentato il modello Domanda D1 relativo alla parte a mare e che lo stesso è stato inserito nel Sistema S.I.D.;

RENDE NOTO

che la società "Mazar Wind S.r.l.", con sede legale a Milano in via Galleria San Babila n. 4/B (P. IVA o C.F. 12189170967), con istanza trasmessa in data 17/11/2022 alla Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità di Sistema Portuale il Trasporto Marittimo e per Vie d'Acqua Interne del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha chiesto il rilascio di una concessione demaniale marittima per un periodo di anni 40 per la costruzione ed esercizio di un parco eolico offshore di tipo flottante, ubicato a largo della costa sud-ovest della Sicilia nello specchio di mare antistante Mazara del Vallo (TP), ai sensi dell'art. 36 del Codice della Navigazione in coordinamento con l'art. 12 del D. Lgs. n. 387/2003.

Nello specifico, il progetto prevede la realizzazione di n. 74 aerogeneratori di potenza nominale di 15 MW cadauno, per una potenza nominale complessiva totale installata pari a 1.110 MW, ad una distanza minima di circa 50 km dalla costa Siciliana. Tutti gli aerogeneratori sono ubicati esternamente alla delimitazione del limite di 12 miglia, dove ricade, invece, parte del cavo marino, il punto di giunzione e parte del varco terrestre. In particolare, parte del cavo marino e il punto di giunzione ricadono nel territorio comunale e nella zona di competenza di questa Capitaneria di porto, lo sbarco a terra, dove è previsto il punto di giunzione tra il cavo marino e il cavo terrestre è individuato all'interno del territorio comunale di Mazara del Vallo, all'interno del

foglio catastale n. 229 Z, particella 1115 (in prossimità della SP 38 km svincolo con Via Quarara), mentre la connessione alla Rete di Trasmissione Nazionale dell'energia elettrica è prevista nei pressi della centrale Terna "SE Partanna", mediante una sottostazione di misura e consegna da costruire appositamente.

Di seguito le coordinate dello specchio acqua dove verranno installati gli aerogeneratori:

AREA DI IMPIANTO: si sviluppa su una superficie di circa 238901369 m²;

FID	X WGS84 EPSG 4326	Y WGS84 EPSG 4326
0	11,672242	37,544113
1	11,72986	37,50909
2	11,786825	37,529685
3	11,880616	37,521845
4	11,87441	37,419283
5	11,838544	37,423054
6	11,819233	37,396127
7	11,765467	37,399392
8	11,626946	37,477845
9	11,672242	37,544113

- **AREA CAVIDOTTO DI COLLEGAMENTO ALLA COSTA:** coordinate dei punti individuanti le aree per le quali si richiede la concessione demaniale marittima in oggetto per la posa del cavidotto di collegamento alla costa siciliana. Coordinate geografiche (ROMA 40):

FID	X WGS84 EPSG 4326	Y WGS84 EPSG 4326
1	12,650349	37,578945
2	11,874807	37,426242
3	11,874832	37,426242
4	12,650242	37,579295
5	12,65036	37,579293
6	12,65046	37,579245
7	12,650516	37,579163
8	12,650513	37,579069
9	12,650452	37,57899
10	12,650349	37,578945

PUNTO DI APPRODO – CAMBIO TRAIETTORIA CAVIDOTTO: coordinate del punto di approdo e di cambio traiettoria del cavidotto di collegamento alla costa siciliana. Coordinate geografiche (ROMA 40):

FID	X WGS84 EPSG 4326	Y WGS84 EPSG 4326
1	12,650296	37,579120

- **Durata della concessione:** 40 (quaranta) anni.
- **Scopo della concessione:** realizzazione ed esercizio di un impianto eolico off-shore, come di seguito composto;
- **Parte offshore ed onshore:**
 - 74 aerogeneratori da 15 MW ciascuno, per una potenza nominale complessiva di 1.110 MW. Le turbine saranno installate su delle strutture galleggianti, le quali saranno ancorate al fondale tramite catenarie o funi;
 - Cavidotti a 66 kV per il collettamento dell'energia prodotta dagli aerogeneratori e il suo trasporto alle stazioni di trasformazione offshore;
 - 4 sottostazioni elevatrici offshore 66 kV/150 kV;
 - 1 cavidotto sottomarino a 150 kV per il trasporto dell'energia fino alla terraferma
- Superficie:** specchio acqueo di superficie pari a 238901369,731 m² al di fuori delle acque territoriali dove verrà installato l'impianto eolico offshore, e specchio acqueo di superficie pari a 2827217,252 m² all'interno del mare territoriale lungo il corso del quale collocare il cavidotto di collegamento tra il parco eolico offshore e la terraferma (oggetto della presente richiesta di concessione);
- **Principali informazioni:**

Collocazione di 74 aerogeneratori. L'impianto è costituito da un parco eolico connesso alla RTN 220 kV attraverso quattro sottostazioni elevatrici offshore 66 kV/150 kV a sua volta collegata alla sottostazione elevatrice onshore 150 kV/220 kV nel comune di Mazara del Vallo.

L'impianto eolico in oggetto è di tipo off-shore (nel mare aperto) con una potenza nominale di 1.110 MW, prodotta da n° 74 torri eoliche con generatori di taglia da 15 MW e tensione nominale di 66 kV, ciascuno interconnessi in "entra-esce".

L'immissione di energia elettrica prodotta dall'impianto avverrà attraverso quattro sottostazioni elevatrici offshore 66 kV/150 kV che provvederanno ad elevare il livello di tensione dell'impianto al livello di tensione sottostazione elevatrice onshore 150 kV/220 kV;

Una linea in cavo sottomarina a 150 kV verrà derivata dalle sottostazioni elevatrici offshore per raggiungere il punto di connessione a RTN che verrà poi definito sulla base di indicazioni fornite da Terna ed a valle della richiesta di STMG.
- **Cavidotto Marino:**

il cavidotto marino partirà dalla ESP offshore e si dirigerà verso le coste siciliane in direzione NE. Il tracciato degrada progressivamente fino alla profondità di circa 90 m, raggiunte dopo circa 2 km, per poi risalire gradatamente fino al punto di approdo sulla costa siciliana, nel territorio comunale di Mazara del Vallo (TP). La lunghezza complessiva del percorso del cavidotto è di circa 85.80 km.
- **L'impianto eolico offshore prevede l'utilizzazione:**
 - della Piattaforma continentale italiana, ai fini dell'installazione delle torri eoliche e dei cavi marini in media tensione di collegamento;
 - del mare territoriale, per alcuni tratti riservati al passaggio del percorso sottomarino del cavidotto marino sino in corrispondenza del Comune di Mazara del Vallo (TP), dove è ipotizzato l'atterraggio

sulla terra ferma del cavidotto offshore presso il foglio catastale n. 229 Z, particella 1115 (in prossimità della SP 38 km svincolo con Via Quarara).

L'istanza sopracitata, avanzata dalla società "Mazar Wind S.r.l." e la relativa documentazione tecnica a corredo delle stesse rimarranno depositate a disposizione degli interessati, presso la Sezione Demanio e Contenzioso della Capitaneria di porto di Mazara del Vallo – Viale della Guardia Costiera s.n.c 91026 – Mazara del Vallo (TP) e sono, altresì, consultabili al seguente link:

https://drive.google.com/drive/folders/1TQJEwwfg8GbFXdZktfjhjmfS8-rruEr?usp=share_link

Per quanto sopra, in applicazione e per gli effetti di cui ai disposti sopra citati,

INVITA

tutti coloro che vi hanno interesse, a presentare per iscritto alla Capitaneria di porto di Mazara del Vallo all'indirizzo p.e.c. cp-mazaradelvallo@pec.mit.gov.it o presso la sede sita in Viale Guardia Costiera s.n.c. a Mazara del Vallo (TP) , entro il termine perentorio di **30 trenta giorni** consecutivi alla data di pubblicazione del presente Avviso, quelle osservazioni/opposizioni che ritenessero opportune a tutela di loro eventuali diritti in merito al rilascio della concessione demaniale marittima per la posa del cavidotto marino come sopra descritto, avvertendo che, trascorso il termine stabilito, non sarà accettato alcun reclamo e/o istanza e si darà ulteriore corso alle pratiche inerenti la concessione demaniale marittima richiesta.

Eventuali domande concorrenti con quella pubblicata dovranno essere presentate per iscritto, a pena di inammissibilità, alla Capitaneria di porto di Mazara del Vallo entro il termine come sopra indicato, e saranno pubblicate ai soli fini dell'eventuale presentazione di osservazioni/opposizioni conseguenti e correlate, ma non riapriranno i termini per la presentazione di ulteriori domande concorrenti.

Mazara del Vallo,

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Enrico ARENA

(documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.lgs. 07/03/2005, n. 82)

