



**Repubblica Italiana**



**REGIONE SICILIANA**

**Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità  
Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti  
Servizio 2**

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il D.P.R. 17/12/1953 n. 1113 recante “Norme di attuazione dello Statuto della Regione siciliana in materia di comunicazioni e trasporti”, come integrato e modificato dal D.lgs. 11 settembre 2000 n. 296;
- Visto** il D. Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 e ss.mm.ii., recante “Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale”;
- Vista** la l.r. n.10 del 15/05/2000 recante, tra l'altro, "Norme sulla dirigenza e sui rapporti di impiego e di lavoro alle dipendenze della Regione siciliana", e ss.mm.ii.;
- Vista** la l.r. n. 19 del 16/12/2008 recante “Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali. Ordinamento del Governo e dell’Amministrazione della Regione” e ss.mm.ii.;
- Visto** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 5 aprile 2022, n. 9 “Regolamento di attuazione del Titolo II della l.r. n.19 del 16/12/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti Regionali di cui all'art. 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3 ;
- Visto** la l.r. n. 47 del 08/07/1977 recante “Norme in materia di bilancio e contabilità della regione Siciliana” e ss.mm.ii.;
- Visto** il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e la successiva Comunicazione della Commissione europea sugli orientamenti interpretativi concernenti il Regolamento stesso, n. 2014/C 92/01, pubblicata sulla GUUE il 29 marzo 2014
- Vista** la l.r. 8 luglio 1977, n. 47 recante “Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana” e ss.mm.ii.;
- Vista** la l.r. n. 3 del 13/01/2015 recante, tra l’altro, “Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci” e, in particolare, l’art.11;
- Visto** il Decreto legislativo 23/06/2011 n. 118 e ss.mm.ii.;
- Viste** le leggi regionali, entrambe del 25 maggio 2022, n. 13 “*Legge di stabilità regionale 2022 - 2024*” e n. 14 “*Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2022-2024*”;
- Visto** l’Accordo di Programma stipulato in data 26/11/2014 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell’Economia e delle Finanze e la Regione Siciliana, registrato alla Corte dei Conti 12/12/2014 al Registro 1, foglio 4749, disciplinante il trasferimento delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione in materia di servizi ferroviari di interesse regionale e locale, ai sensi dell’art. 9 del D. Lgs. 19/11/1997 n. 422 e dell’art. 1 del D.P.R. 17/12/1953 n. 1113 e ss.mm.ii.;
- Visto** in particolare l’articolo 3 del citato Accordo di programma che quantifica in euro 111.535.920,00 le risorse da trasferire annualmente alla Regione per l’esercizio delle funzioni e dei compiti trasferiti, a valere sul Fondo per l’attuazione del federalismo amministrativo,

- appositamente istituito nello stato di previsione della spesa del Ministero dell'Economia e delle Finanze, che annualmente si devono accertare in entrata con specifico decreto e appostare sul capitolo di spesa 273707;
- Visto** quanto precisa il comma 3 del sopra citato art. 3 dell'Accordo di programma dove è stato stabilito che detto importo è al netto dell'IVA;
- Vista** la legge regionale 17 marzo 2016, n. 3 e, in particolare, il comma 5 dell'art. 48, che stanZIA risorse regionali sui corrispettivi dovuti a Trenitalia S.p.A. per l'esercizio dei servizi di trasporto ferroviario regionale;
- Vista** la l.r. 11 agosto 2017, n. 16, recante "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2017. Legge di stabilità regionale. Stralcio 1" ed in particolare l'articolo 15, che stanZIA risorse regionali per il trasporto ferroviario regionale a decorrere dall'esercizio finanziario 2020 e fino al 2026, nella misura e con le decorrenze indicate nella disposizione medesima;
- Considerato** il Contratto di servizio e i relativi allegati, sottoscritto in modalità elettronica in data 9 aprile 2018, tra la Regione Siciliana e Trenitalia S.p.A., concernente i servizi di trasporto ferroviario per il periodo 1 gennaio 2017- 31 dicembre 2026 – **CIG Z1D23A80A3**;
- Visto** il D.D.G. n. 1576 del 13/06/2022 di conferimento all'Ing. Giuseppe Di Miceli dell'incarico di Dirigente responsabile del Servizio 2 "*Piano Regionale dei Trasporti – Trasporto Regionale Ferroviario*" del Dipartimento I.M.T.;
- Visto** il D.R.S. n. 4264 del 15/12/2021 con il quale è stata impegnata sul capitolo 272541, esercizio finanziario 2021, la somma di € 1.735.691,10 per i corrispettivi dovuti alle Società: Trenitalia S.p.A., AMAT Palermo S.p.A. e ATM Messina S.p.A., per i servizi resi e, per quelli da effettuare in futuro, sulla base delle programmazioni definite, al fine di migliorare i livelli prestazionali e di qualità dei servizi di trasporto pubblico, in favore degli utenti previsti dagli articoli 14 e 20 del Contratto di servizio;
- Visto** il successivo accordo commerciale - prot. n. 28405 del 28/07/2022 - per l'introduzione in via sperimentale dei titoli di viaggio integrati "*biglietto giornaliero integrato Palermo*", "*abbonamento settimanale integrato Palermo*" e "*abbonamento mensile integrato Palermo*";
- Visto** in particolare l'articolo 2, del citato Accordo commerciale - prot. n. 28405 del 28/07/2022 – ove è previsto che: "*Il presente Accordo definisce le modalità e le condizioni adottate dalle Parti per l'introduzione, in via sperimentale, di tre titoli di viaggio integrati, che si aggiungono ai titoli di viaggio preesistenti di Trenitalia e AMAT*";
- Visto** in particolare Allegato 1 "*Dettagli Accordo Integrazione Palermo 2022*", del citato Accordo commerciale - prot. n. 28405 del 28/07/2022 – nel quale è specificato che la copertura a carico della Regione, volta a compensare i minori introiti, è attribuita nelle seguenti misure alle due imprese di trasporto aderenti:
- biglietto giornaliero integrato - pari a € 1,50 per ogni titolo di viaggio emesso (€ 0,75 a ciascuna delle imprese);
  - abbonamento settimanale integrato - pari a € 8,80 per ogni titolo di viaggio emesso (€ 4,40 a ciascuna delle imprese);
  - abbonamento mensile integrato - pari a € 13,50 per ogni titolo di viaggio emesso (€ 6,80 ad AMAT e € 6,70 a TRENITALIA);
- Viste** le note di Trenitalia S.p.A., di seguito riportate, riferite **all'Accordo commerciale per l'introduzione in via sperimentale del titolo di viaggio integrato Palermo** "*biglietto giornaliero, abbonamento settimanale e mensile*" con le quali sono state trasmesse le rendicontazioni mensili dei titoli di viaggio venduti con l'indicazione delle quote a copertura dell'iniziativa a carico della Regione per ciascuna delle due imprese di trasporto aderenti:
- nota prot. n. 41059 del 10/11/2022 – rendicontazione settembre 2022 (biglietti: giornaliero n. 131; mensile n. 694; settimanale n. 109) quota a carico della Regione €

4.752,41;

- nota prot. n. 42471 del 20/11/2022 – rendicontazione ottobre 2022 (biglietti: giornaliero n. 109; mensile n. 1.642; settimanale n. 66) quota a carico della Regione € 10.339,59;
- nota prot. n. 47749 del 23/12/2022 – rendicontazione novembre 2022 (biglietti: giornaliero n. 83; mensile n. 2.315; settimanale n. 45) quota a carico della Regione € 14.337,05;
- nota prot. n. 774 del 10/01/2023 e n. 8025 del 28/02/2023 – rendicontazione dicembre 2022 (biglietti: giornaliero n. 109; mensile “A” n. 1.686; mensile “B” n. 654; settimanale n. 48) quota a carico della Regione € 14.709,30.

pari alla somma complessiva, per il periodo da luglio a dicembre 2022, di € 44.637,23 oltre all’IVA;

**Viste** le fatture di Trenitalia S.p.A., “biglietto giornaliero integrato Palermo”, riferite alla contabilizzazione della quota a carico della Regione per periodo precedentemente elencati:

- n. 8101007094 del 22/12/2022 di € 14.448,86 – oltre IVA del 10% per il periodo (settembre - ottobre/2022);
- n. 8101007146 del 30/12/2022 di € 14.337,05 – oltre IVA del 10% per il periodo (novembre/2022);
- n. 8101007343 del 31/12/2022 di € 14.709,30 – oltre IVA del 10% per il periodo (dicembre/2022);

**Viste** le note di Trenitalia S.p.A., di seguito riportate, riferite all’Accordo commerciale per l’introduzione in via sperimentale del titolo di viaggio integrato “**biglietto corsa semplice integrato Messina**” e “**Abbonamento mensile integrato Messina**”, con le quali sono state trasmesse le rendicontazioni mensili dei titoli di viaggio venduti con l’indicazione delle quote a copertura dell’iniziativa a carico della Regione:

- nota prot. n. 30381 del 11/08/2022 – rendicontazione luglio 2022 (biglietti: giornaliero n. 25; mensile n. 2) quota a carico della Regione € 25,00;
- nota prot. n. 32016 del 06/09/2022 – rendicontazione agosto 2022 (biglietti: giornaliero n. 32; mensile n. 4) quota a carico della Regione € 41,82;
- nota prot. n. 41210 del 11/11/2022 – rendicontazione settembre 2022 (biglietti: giornaliero n. 19; mensile n. 33) quota a carico della Regione € 233,64;
- nota prot. n. 42469 del 20/11/2023 – rendicontazione ottobre 2022 (biglietti: giornaliero n. 32; mensile n. 57) quota a carico della Regione € 403,18;
- nota prot. n. 47751 del 24/12/2023 – rendicontazione novembre 2022 (biglietti: giornaliero n. 17; mensile n. 74) quota a carico della Regione € 512,27.

**Viste** le fatture di Trenitalia S.p.A., “biglietto corsa semplice integrato Messina” e “Abbonamento mensile integrato Messina”, riferita alla contabilizzazione della quota a carico della Regione per periodo precedentemente elencati:

- n. 8101006987 del 31/12/2022 di € 300,46 – oltre IVA del 10% per il periodo (luglio - agosto - settembre 2022);
- n. 8101007176 del 17/12/2021 di € 915,45 – oltre IVA del 10% per il periodo (ottobre – novembre 2022).

**Viste** le note di Trenitalia S.p.A., di seguito riportate, relative all’accordo commerciale per l’introduzione in via sperimentale della **scontistica del titolo di viaggio sulle tratte, Catania/Caltagirone, Siracusa/Caltanissetta Xirbi e Palermo/Trapani** con la quali sono state trasmesse le rendicontazioni mensili dei titoli di viaggio venduti con l’indicazione delle quote a copertura dell’iniziativa a carico della Regione:

- nota prot. n. 53732 del 17/12/2021 – rendicontazione novembre 2021 (biglietti venduti 11.626) quota a carico della Regione € 24.624,36;

- nota prot. n. 14407 del 27/04/2022 – rendicontazione dicembre 2021 (biglietti venduti 9.331) quota a carico della Regione € 17.639,64;

- Vista** la fattura di Trenitalia S.p.A., “scontistica del titolo di viaggio sulle tratte, Catania/Caltagirone, Siracusa/Caltanissetta Xirbi e Palermo/Trapani”, riferita alla contabilizzazione della quota a carico della Regione per i periodi precedentemente elencati:
- n. 8101007194 del 31/12/2022 di € 42.264,00 – oltre IVA del 10% (novembre a dicembre 2021);
- Visto** il DURC numero di protocollo INPS\_34509764 richiesto il 02/02/2023 e valido fino al 02/06/2023, dal quale si evince che il soggetto identificato “risulta regolare” nei confronti di I.N.P.S. e I.N.A.I.L.;
- Visto** cautelativamente, l’esito della richiesta effettuata in data 21/03/2023 ai sensi dell’art.48-bis del D.P.R. 602/73 e ss.mm.ii, per la verifica della regolarità fiscale prevista dall’art. 80, comma 4, del D. Lgs. 50/2016 e per importi, con decorrenza dal 1° marzo, superiori a 5.000 euro come previsto dalla L. 205/2017, che configura la società Trenitalia S.p.A., P.I./C.F. 05403151003, come “Soggetto non inadempiente” per l’importo corrispondente all’imponibile delle sopracitate fatture, pari alla somma di € 85.759,21 ( € 14.448,86 - € 14.337,05 - € 14.709,30 - € 42.264,00), pur tenendo conto della Circolare MEF n. 22 del 29/07/2008, relativa alle modalità di applicazione del Decreto ministeriale 18 gennaio 2008, n. 40, concernente “Modalità di attuazione dell'articolo 48-bis del decreto del Presidente della Repubblica 29 settembre 1973, n. 602, recante disposizioni in materia di pagamenti da parte delle Pubbliche Amministrazioni”, in particolare, il paragrafo relativo ai rapporti nell’ambito della Pubblica Amministrazione;
- Considerato** che Trenitalia S.p.A. è interamente controllata - per il tramite di F.S.I. S.p.A. - dallo Stato e pertanto, non è richiesta la documentazione antimafia ai sensi del D.lgs. 6 settembre 2011, n. 159, art.83, comma 3 lett. a);
- Ritenuto** di dover procedere alla liquidazione delle citate fatture di Trenitalia S.p.A..

## DECRETA

- Art. 1** Per le motivazioni indicate in premessa, che qui si intendono integralmente riportate, è autorizzata la liquidazione della seguenti fatture della Società Trenitalia S.p.A.:
- (biglietto integrato Palermo)
- n. 8101007094 del 22/12/2022 di € 14.448,86 – oltre IVA del 10% per il periodo (settembre – ottobre 2022);
  - n. 8101007146 del 30/12/2022 di € 14.337,05 – oltre IVA del 10% per il periodo (novembre 2022);
  - n. 8101007343 del 31/12/2022 di € 14.709,30 – oltre IVA del 10% per il periodo (dicembre 2022)
- (biglietto integrato Messina)
- n. 8101006987 del 31/12/2022 di € 300,46 – oltre IVA del 10% per il periodo (luglio - agosto - settembre 2022);
  - n. 8101007176 del 17/12/2021 di € 915,45 – oltre IVA del 10% per il periodo (ottobre – novembre 2022).
- (scontistica: Catania-Caltagirone; Siracusa-CL Xirbi; Palermo-Trapani)
- n. 8101007194 del 31/12/2022 di € 42.264,00 – oltre IVA del 10% per il periodo ( novembre - dicembre 2021).
- mediante mandati per la somma complessiva di € 86.975,12 in favore di Trenitalia S.p.A. sul conto corrente individuato con IBAN OMISSIS, acceso presso la Banca Nazionale del Lavoro.
- Art. 2** E' autorizzata la liquidazione dell'IVA di cui alle fatture sopra citate di complessivi €

8.697,51, mediante mandato in favore della Regione Siciliana C.F. 80012000826 sul conto corrente alla stessa intestato, IBAN OMISSIS

**Art. 3** Le somme in questione sono da imputare al codice SIOPE U.1.03.02.15.001 del Piano dei conti finanziario.

**Art. 4** Il presente decreto è soggetto all'obbligo di pubblicazione sul sito ufficiale dell'Amministrazione ai sensi dell'art.68 L.R. 12 agosto 2014 n. 21, modificato dal comma 6, art. 98, l.r. n. 9/15 e sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale per la registrazione ai sensi dell'articolo 9 della legge regionale del 15 aprile 2021 n. 9.

**Palermo lì 31/03/2023**

Il Funzionario Direttivo  
F.to M. Provenzale

Il Dirigente del Servizio 2  
F.to G. Di Miceli