

REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana  
Presidenza della Regione Siciliana  
Autorità di Bacino del Distretto Idrografico della Sicilia

Servizio 3 “ASSETTO DEL TERRITORIO”

Aggiornamento del Piano Stralcio di Bacino  
per l’Assetto Idrogeologico (P.A.I.)  
(Art.68 commi 4 bis e 4 ter D.Lgs. 3 Aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii.)

**Conferenza Operativa del 22/02/2023**  
(Art. 3, comma 3, L.R. n. 8 del 08/05/2018)

**DELIBERA N. 120 DEL 10/03/2023**

Bacino Idrografico del Torrente Roccella e Area Territoriale tra il Bacino  
del Torrente Roccella e il Bacino del Fiume Imera Settentrionale (029)

**Idraulica**



**Relazione**  
**Comune di Campofelice di Roccella (PA)**



# Regione Siciliana



**IL PRESIDENTE**  
On.le Renato Schifani

**AUTORITÀ DI BACINO DEL DISTRETTO IDROGRAFICO DELLA SICILIA**  
Segretario Generale Leonardo Santoro

**SERVIZIO 3 “ASSETTO DEL TERRITORIO”**  
Dirigente Responsabile Antonino D’Amico

**Coordinamento e revisione**

Antonino D’Amico

Dirigente del Servizio 3

**Redazione, informatizzazione dati, progetto grafico e stampa**

Giovanni Profeta

Funzionario del Servizio 3





## Premessa

La Regione Siciliana – Assessorato Regionale del Territorio e dell'Ambiente, dopo il Piano Straordinario per l'Assetto Idrogeologico, approvato con decreto del 4 luglio 2000, si è dotata del Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (PAI), quale frutto di una costante interlocuzione con le Amministrazioni locali e, più in generale, con i soggetti che esprimono le diverse esigenze del territorio.

Il metodo della concertazione e della condivisione delle scelte ha, in tal modo, agevolato e agevola le decisioni che incidono sul territorio, consentendo così alla Sicilia di affrontare in maniera organica i problemi della salvaguardia dal rischio idrogeologico.

Con il PAI viene effettuata la perimetrazione delle aree a pericolosità e a rischio, in particolare, dove la vulnerabilità si connette a gravi pericoli per le persone, le strutture ed infrastrutture ed il patrimonio ambientale e vengono altresì definite le norme di salvaguardia.

Tutto ciò al fine di pervenire ad una puntuale definizione dei livelli di rischio e fornire criteri e indirizzi indispensabili per l'adozione di norme di prevenzione e per la realizzazione di interventi volti a mitigare od eliminare il rischio.

Il Piano è suscettibile di aggiornamento a seguito di variazioni succedutesi nel tempo o a nuovi studi che dimostrino un diverso assetto del territorio, così come indicato dall'art. 7 *“Procedure di aggiornamento e revisione promosse da soggetti pubblici e privati”* delle nuove Norme di Attuazione (cap. 11 della Relazione Generale), approvate con DP n. 9/AdB del 6 maggio 2021 pubblicato nel S.O. n. 2 alla GURS n. 22 del 21/05/2021, parte prima.

Con l'istituzione dell'Autorità di Bacino del distretto idrografico della Sicilia (AdB), avvenuta con Legge regionale n. 8 dell'8 maggio 2018, art. 3 commi 1 e 2, le competenze delle regioni di cui alla parte terza del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. sono state trasferite all'AdB. Tra tali competenze figurano anche quelle relative al Piano per l'Assetto Idrogeologico (PAI) e al Piano di Gestione del Rischio di Alluvioni (PGRA) che in precedenza erano in capo al Dipartimento Regionale dell'Ambiente.

Nell'ambito delle competenze del PAI, sulla base della richiesta di aggiornamento trasmessa dal Comune di Campofelice di Roccella (PA), ai sensi dell'art. 7, comma 1, lett. c) della Norme di Attuazione del PAI, si procede alla definizione del presente aggiornamento delle aree a pericolosità idraulica e a rischio idraulico relativa al canale idraulico ID17, così identificato nell'ambito del progetto di RFI (Rete Ferroviaria Italiana) relativo al *“Raddoppio Fiumetorto – Cefalù - Castelbuono - tratta Fiumetorto – Ogliastrillo della linea ferroviaria Palermo – Messina”*, i cui lavori sono stati realizzati dalla società Cefalù 20. Tali aree del PAI, ricadenti nel territorio comunale di Campofelice di Roccella, sono state rappresentate rispettivamente nella *Carta della pericolosità idraulica per fenomeni di esondazione* e nella *Carta del rischio idraulico per fenomeni di esondazione tav. n. 07 (CTR 609030)* del PAI del Bacino idrografico del Torrente Roccella e Area territoriale tra il Bacino del Torrente Roccella e il Bacino del Fiume Imera Settentrionale (029), approvato con D.P.R. n. 89 del 27/03/2007, pubblicato nella GURS n. 25 del 01/06/2007, parte prima.

Si evidenzia che la tav. 07 (CTR 609030) è attualmente in corso di aggiornamento<sup>1</sup> a seguito della richiesta di aggiornamento delle aree a pericolosità idraulica e rischio idraulico relative al torrente Terre Bianche (ID14), presentata dal Comune di Campofelice di Roccella con nota prot. n. 3189 del 10/02/2022 (AdB 2287/2022).

## **1. Richiesta di aggiornamento dell'area a pericolosità e rischio idraulico relativa al canale idraulico ID17 proposta dal Comune di Campofelice di Roccella**

Il Comune di Campofelice di Roccella, con nota prot. n. 10132 del 19/05/2022 (prot. AdB n. 8864/2022), ha richiesto l'aggiornamento della cartografia del PAI ai sensi dell'art. 6 delle Norme di Attuazione del PAI, approvate con D.P. n. 09/AdB del 06/05/2021, relativamente ad un lotto di terreno ricadente in località Piana Grande ed identificato in catasto al foglio di mappa n. 4 particelle nn. 405, 1427 e 1428.

A riscontro di tale nota, il Servizio 2 – Assetto del Territorio questa Autorità di Bacino, con nota prot. n. 10102 del 09/06/2022, ha precisato che poiché la richiesta di aggiornamento proviene da un soggetto pubblico ed è legata alla realizzazione di opere di mitigazione del rischio idraulico, nell'ambito della realizzazione del raddoppio ferroviario già citato in premessa, si applica l'art. 7, comma 1, lettera c) *Variazione delle condizioni di pericolosità derivanti dalla realizzazione e/o completamento di interventi strutturali di mitigazione del rischio idrogeologico* delle NdA del PAI e che la documentazione da trasmettere, ai fini dell'aggiornamento, è indicata nell'Appendice A di tali Norme.

Pertanto il Comune di Campofelice di Roccella, con nota prot. n. 14151 del 20/07/2022 (prot. AdB n. 12865/2022), ha trasmesso la documentazione richiesta dal Servizio 2 eccetto la relazione idraulica relativa al canale idraulico ID17 e alle opere ad esso connesse, canale ID41 (immissario) e tombini IN40 e IN41. Tra i documenti trasmessi dal Comune è presente la *Relazione esplicativa* in cui è stato rappresentato che:

*“Il canale di scolo oggetto di intervento di messa in sicurezza, è identificato come ID17. Si precisa che si tratta di un canale di raccolta e scolo delle acque drenate dalla strada e dalla piattaforma ferroviaria, e non di un vero e proprio corso d'acqua. Pertanto tra gli elaborati di progetto, non è presente nessuno studio idrologico ed idraulico ma semplicemente una relazione di verifica delle dimensioni e delle caratteristiche strutturali, considerato che si tratta di una semplice opera di regimentazione idraulica.”*

Inoltre, dagli elaborati trasmessi dal Comune risulta che il canale idraulico ID17, localizzato alla progressiva chilometrica 52+350 della tratta 'Fiumetorto - Ogliastrillo', è stato realizzato mediante l'impiego di elementi in c.a.v. prefabbricati in stabilimento, ha una sezione scatolare con dimensioni interne di 1,60 x 1,60 m e si sviluppa per una lunghezza di circa 300 m.

---

<sup>1</sup> Previsione di aggiornamento adottata con DSG n. 210 del 12/07/2022 e pubblicata nella GURS n. 33 del 22/07/2022, parte prima

## 2. L'area oggetto di interventi viene definita *“Area interessata dagli effetti di interventi di mitigazione del rischio”*

Sulla base di quanto descritto nel precedente paragrafo, si prende atto che il canale idraulico ID17 è un canale di raccolta e scolo delle acque drenate dalla strada e dalla piattaforma ferroviaria e quindi non è un vero e proprio corso d'acqua.

Considerato, inoltre, che la richiesta di aggiornamento è stata proposta dal comune di Campofelice di Roccella a seguito della realizzazione di opere di mitigazione del rischio idraulico che determinano la variazione delle condizioni di pericolosità derivanti dalla realizzazione e/o completamento di interventi strutturali del rischio, allora a tale fattispecie di aggiornamento si applica l'art. 7, comma 1, lett. c. delle NdA del PAI.

Pertanto ai sensi dell'art. 7, comma 3, delle Norme di Attuazione del PAI l'area del PAI oggetto del presente aggiornamento viene definita *“Area interessata dagli effetti di interventi di mitigazione del rischio”*, alla quale si applicano le disposizioni di cui all'art. 16 di tali Norme.

L'area in argomento, identificata dal codice 029-E02, viene rappresentata sia nella *Carta della pericolosità idraulica per fenomeni di esondazione CTR n. 609030* che nella *Carta del rischio idraulico per fenomeni di esondazione CTR n. 609030* allegate a questa relazione.

Considerato che la società *Cefalù 20*, con nota allegata alla documentazione trasmessa dal comune di Campofelice di Roccella con nota prot. n. 14151 del 20/07/2022 (prot. AdB n. 12865/2022), ha comunicato:

- di essere il soggetto responsabile del mantenimento in sicurezza e della manutenzione prevista;
- le date degli interventi di manutenzione sul canale finora eseguiti (05/12/2019, 17/10/2020 e 10/11/2021) previsti dal manuale di manutenzione del canale ID17 (allegato alla documentazione trasmessa dal comune di Campofelice di Roccella con nota prot. n. 8864 del 19/05/2022)

pertanto, al fine di mantenere il canale idraulico ID17 nelle condizioni di progetto (cioè le condizioni di alveo pulito), la società *Cefalù 20* è onerata di eseguire le attività per il mantenimento in sicurezza e la manutenzione delle opere al fine di permetterne il normale funzionamento idraulico.

Nella seguente tabella sono riportate le informazioni salienti relative all'area oggetto di questo aggiornamento del PAI.

Codice	CTR	Località	Area interessata dagli effetti di interventi di mitigazione del rischio – Sup. (Ha)	Aggiornamento o nuovo inserimento
029-E02	609030	Canale idraulico ID17 (tratto compreso tra la linea ferroviaria Palermo-Messina e lo sbocco a mare)	0,97	Aggiornamento

**Tabella 1 – Area interessata dagli effetti di interventi di mitigazione del rischio ricadente nel Bacino idrografico del Torrente Roccella e Area territoriale tra il Bacino del Torrente Roccella e il Bacino del Fiume Imera Settentrionale (029)**

## 3. Documentazione cartografica allegata all'aggiornamento

Le rappresentazioni cartografiche, in scala 1:10.000, dell'area interessata dagli effetti degli interventi di mitigazione del rischio sono contenute nei seguenti files (in formato pdf) allegati:



**PIANO STRALCIO DI BACINO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO**  
Bacino Idrografico del fiume Torrente Roccella e Area Territoriale tra il Bacino  
del Torrente Roccella e il Bacino del Fiume Imera Settentrionale (029)

1. Carta della pericolosità idraulica per fenomeni di esondazione CTR n. 609030;
2. Carta del rischio idraulico per fenomeni di esondazione CTR n. 609030.