



Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e  
dei Trasporti

via Leonardo da Vinci, 161

90145 **P A L E R M O**

[www.regione.sicilia.it/infrastrutture](http://www.regione.sicilia.it/infrastrutture)

PEC: [dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it](mailto:dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it)

Servizio 6 – Infrastrutture Marittime e Portuali

*Lavori di “Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza del porto di Cala Santa Maria nel Comune di Ustica (PA). Pontile Taormina”,*

**Codice Unico del Progetto (CUP):** G27H21036720006

**Codice Identificativo di Gara (CIG):** 972691582E

### **DECRETO A CONTRARRE**

(art. 32, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i.)

## **IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

**VISTO** il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, Codice dei contratti pubblici di lavori, forniture e servizi, integrato dalle modifiche e dai correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 di conversione del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32 e dal decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020, n. 76, coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120 e dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;

**VISTO** in particolare l'art. 32, comma 2, del citato decreto legislativo 50/2016, che recita: “*Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte*”;

**VISTA** la nota prot. 56987 del 28 ottobre 2021, con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità dei Trasporti, dott. Fulvio Bellomo, ha conferito l'incarico, ai sensi dell'art. 31 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., di Responsabile del procedimento al Funzionario direttivo geom. Antonio Costanzo;

**VISTO** il verbale di verifica preventiva alla progettazione del progetto esecutivo e di validazione, redatto ai sensi dell'art. 26, comma 6, lettera C) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, redatto in contraddittorio tra il progettista e il Responsabile Unico del Procedimento geom. Antonio Costanzo in data 23 dicembre 2022 prot. n. 70794;

**VISTO** il parere tecnico di approvazione del 27 dicembre 2022, del progetto esecutivo dei lavori di “*Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza del porto di Cala Santa Maria nel Comune di Ustica (PA). Pontile Taormina*”, Codice Unico del Progetto (CUP): G27H21036720006, Codice Identificativo di Gara (CIG): 972691582E dell'importo complessivo di € 1.658.300,00, reso dal geom. Antonio Costanzo, nella qualità di Responsabile Unico del Procedimento;

**VISTO** il D.D.G. n. 4995 del 27 dicembre 2022, con il quale è stato approvato in linea amministrativa il progetto esecutivo ed il finanziamento dei lavori “*Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza del porto di Cala Santa Maria nel Comune di Ustica (PA). Pontile Taormina*”, Codice Unico del Progetto (CUP): G27H21036720006, Codice Identificativo di Gara (CIG): 972691582E dell'importo dei lavori

soggetti a ribasso d'asta è pari a € 1.258.917,04, oneri della sicurezza non soggetti al ribasso pari a € 24.218,99 per un importo complessivo dei lavori di € 1.283.136,03 quindi sotto soglia di rilevanza comunitaria;

**VISTO** il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023 con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, all'Arch. Salvatore Lizzio;

**ACCERTATO** che ai sensi dell'art. 8 del D.D.G. 4995 del 27 dicembre 2022, il Dirigente del Servizio 6 – Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, nella qualità di stazione appaltante, è incaricato all'attuazione della gara d'appalto per l'affidamento dell'esecuzione delle opere previste nel progetto;

**CONSIDERATO** che al finanziamento del progetto dei lavori ci cui al presente decreto, per l'importo complessivo di €. 1.658.300,00 si farà fronte con le risorse del Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare POC ) 2014/2020 – Asse 3: Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto (OT4, OT7). Obiettivo specifico: 3.2 Investimenti sulla portualità siciliana per la valorizzazione e il potenziamento della piattaforma intermodale regionale. Azione 3.2.1: Interventi sulla portualità regionale, Capitolo di Spesa 672166 – E.F. 2023;

#### **CONSIDERATO:**

- che all'affidamento e l'esecuzione dei lavori "Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza del porto di Cala Santa Maria nel Comune di Ustica (PA). Pontile Taormina", Codice Unico del Progetto (CUP): G27H21036720006, Codice Identificativo di Gara (CIG): 9012518521, si procederà ai sensi dell'art. 36, commi 2 lett. d) e 9 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., mediante ricorso alle procedure di cui all'art. 60, fatto salvo quanto previsto dall'art. 97 c.8 del D. Lgs n.50/2016, utilizzando come criterio di aggiudicazione quello del minor prezzo, come previsto dagli Articoli 95 e 97 commi 2, 2-bis e 2-ter, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

- che ai sensi dell'art. 133 comma 8 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i., la Stazione Appaltante, al fine di effettuare uno snellimento e velocità delle procedure di affidamento dei lavori di che trattasi, intende optare per la procedura aperta con inversione del procedimento.

**RITENUTO** di dover stabilire che per la partecipazione alla gara d'appalto, le imprese dovranno essere in possesso dell'attestazione di qualificazione per l'esecuzione di lavori pubblici, in corso di validità, rilasciata da una Società Organismo di Attestazione (SOA), regolarmente autorizzata, di cui al previgente D.P.R. n. 34/2000, che documenti il possesso della qualificazione nella categoria OG7 Opere marittime e di dragaggio – classifica III bis Le imprese dovranno altresì, essere in possesso dell'iscrizione nella white list della Prefettura competente per territorio, ai sensi dell'art. 1, comma 52 della legge 190/2012 così come modificato dall'art. 29 del decreto legislativo 90/2014;

**RITENUTO** di dover stabilire che, la procedura dovrà essere espletata interamente in modalità telematica ai sensi di quanto previsto all'art. 58 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modifiche e integrazioni, per mezzo del Sistema di Appalti Telematici denominato Sitas e-procurement;

**DATO ATTO** che nell'adozione del presente atto il Dirigente generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, non incorre in alcuna delle cause di incompatibilità, né di conflitto di interesse, previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione.

## **DECRETA**

### **art. 1**

**INDIRE** una gara d'appalto mediante procedura aperta, per l'esecuzione dei lavori di "Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza del porto di Cala Santa Maria nel Comune di Ustica (PA). Pontile Taormina", Codice Unico del Progetto (CUP): G27H21036720006, Codice Identificativo di Gara (CIG): 972691582E ai sensi dell'art. 36, commi 2, lett. d) e 9 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., mediante ricorso alle procedure di cui all'art. 60, fatto salvo quanto previsto dall'art. 97 c.8 del D. Lgs n.50/2016, utilizzando come criterio di aggiudicazione quello del minor prezzo, come previsto dagli Articoli 95 e 97 commi 2, 2-bis e 2-ter, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50. Optando per la procedura aperta con inversione del procedimento ai sensi dell'art. 133 comma 8 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i.

#### **art. 2**

**STABILIRE** che il tempo occorrente per l'esecuzione dei lavori di *“Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza del porto di Cala Santa Maria nel Comune di Ustica (PA). Pontile Taormina”*, Codice Unico del Progetto (CUP): G27H21036720006, Codice Identificativo di Gara (CIG): 972691582E, dell'importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta è pari a € 1.258.917,04, oneri della sicurezza non soggetti al ribasso pari a € 24.218,99 per un importo complessivo dei lavori di € 1.283.136,03, è fissato in 240 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di consegna dei lavori.

#### **art. 3**

**DARE ATTO** che il Servizio Territoriale dell'U.R.E.G.A. di Palermo, gestirà le procedure di gara interamente in modalità telematica, ai sensi di quanto previsto all'art. 58 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modi-fiche e integrazioni, per mezzo del Sistema di Appalti Telematici denominato Sitas e-procurement.

#### **art. 4**

**DARE ATTO** che l'appalto è *“a corpo”* così come previsto nel Computo metrico estimativo e nel Capitolato Speciale d'Appalto, allegati al progetto approvato e finanziato con D.D.G. n. 4995 del 27 dicembre 2022.

#### **art.5**

**DARE ATTO** che al finanziamento del progetto dei lavori di cui al presente decreto, per l'importo complessivo di €. 1.658.300,00 si farà fronte con le risorse del Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare POC ) 2014/2020 – Asse 3: Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto (OT4, OT7). Obiettivo specifico: 3.2 Investimenti sulla portualità siciliana per la valorizzazione e il potenziamento della piattaforma intermodale regionale. Azione 3.2.1: Interventi sulla portualità regionale, Capitolo di Spesa 672166 – E.F. 2023.

#### **art. 6**

**DARE ATTO** altresì che, conformemente alle disposizioni di cui all'art. 216, comma 11 del decreto legislativo 50/2016 e del Decreto del Ministero Infrastrutture e dei Trasporti 2 dicembre 2016, il bando di gara dovrà essere pubblicato:

- sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana;
- su un quotidiano a diffusione nazionale e su un quotidiano a diffusione locale;
- sul sito del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, nella sezione Bandi di gara e contratti;
- sull'albo pretorio on line del comune di Ustica (PA);
- sulla piattaforma telematica dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), ai sensi dell'art. 8, comma 1, del Decreto Legge 7 maggio 2012, n. 52, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, legge 6 luglio 2012, n. 94 e s.m.i.;
- sulla piattaforma telematica del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sezione Bandi di gara e contratti.

#### **art. 7**

**PUBBLICARE** il presente decreto, sulla pagina dedicata ai bandi ed alle gare d'appalto del sito istituzionale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e su quella del comune di Ustica (PA).

#### **art. 8**

Il presente decreto annulla e sostituisce il D.D.G. n.295 del 27 febbraio 2023.

Palermo li 31.03.2023

IL DIRIGENTE GENERALE  
Arch. Salvatore Lizzio