

REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA

ASSESSORATO REGIONALE DELL'ENERGIA E DEI SERVIZI DI PUBBLICA UTILITÀ

DIPARTIMENTO REGIONALE DELL'ENERGIA

Il Dirigente Generale

Procedure afferenti gli investimenti pubblici finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR e dal PNC e dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione europea. Procedura ai sensi dell'art. 48 comma 5 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, coordinato con la legge di conversione 29 luglio 2021, n. 108, "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure". Progetto di fattibilità tecnico-economica **"Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione banchine - Porto di Siracusa"** - CUP G31B21004600001 – Importo complessivo progetto €. 18.000.000,00.

INCENTIVI EX ART. 113, D.LGS.N. 50/2016 – IMPEGNO SUL CAPITOLO N. 652014 E ACCERTAMENTO IN ENTRATA SUL CAPITOLO N. 7870 DEL BILANCIO DELLA REGIONE SICILIANA

- VISTA** la Costituzione della Repubblica Italiana;
- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana, approvato con D. Lgs. 15/05/1946 n. 455, convertito con Legge Costituzionale 26.02.1948, n. 2;
- VISTO** il Trattato istitutivo della Comunità Europea;
- VISTO** il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il regolamento (CE) n. 1080/2006;
- VISTO** il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di arminizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e ss.mm.ii;
- VISTO** il D.M. del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 40 del 18.01.2008, recante modalità di attuazione dell'articolo 48/bis del D.P.R. 602/73 - Disposizioni in materia di pagamenti da parte delle pubbliche amministrazioni;
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 – Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture, come integrato e corretto dal Decreto Legislativo n. 56 del 19 aprile 2017;
- VISTO** il D.P.R. 5 ottobre 2010, n° 207, *"Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE»*, nelle parti ancora in vigore nel periodo transitorio fino all'emanazione delle linee-guida ANAC e dei decreti del MIT attuativi del d.lgs. n. 50 del 2016;

- VISTA** la L.R. n. 12 del 12/07/2011 – *“Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n° 163 e ss.mm.ii. e del DPR 5 ottobre 2010, n° 207 e ss.mm.ii.....”*;
- VISTO** il D.P.R.S. 31 gennaio 2012, n° 13: *“Regolamento di esecuzione ed attuazione della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12. Titolo I - Capo I – Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche ed integrazioni e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e successive modifiche ed integrazioni”*;
- VISTA** la L.R. n. 8 del 17/05/2016, ed in particolare l'art. 24 *“Modifiche alla legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 per effetto dell'entrata in vigore del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50”*;
- VISTA** la L.R. n.1 del 26/01/2017 – *“Modifiche alla legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 e alla legge regionale 17 maggio 2016, n. 8 in materia di UREGA”*;
- VISTA** la Legge n. 120 del 11/09/2020 – *“Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni)*;
- VISTO** il Decreto-legge n. 77 del 31 maggio 2021, convertito con modificazioni dalla legge n. 108 del 29 luglio 2021, recante *“Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”*;
- VISTO** il Decreto Presidente della Regione n. 440 del 13 febbraio 2023 con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente generale ad interim del Dipartimento Regionale dell'Energia e dei Servizi di Pubblica Utilità all'Ing. Maurizio Costa;
- VISTA** la legge n. 84 del 28 gennaio 1994 di riordino della legislazione portuale come modificata ed integrata con D. Lgs. n. 169 del 4 agosto 2016, e successive modifiche ed integrazioni;
- CONSIDERATO** che il Consiglio dei Ministri, in data 12 gennaio 2021, ha approvato una proposta di *“PNRR”*, sottoposta all'esame del Parlamento che lo ha approvato il 31 marzo 2021, il quale si sviluppa intorno a tre assi strategici (digitalizzazione e innovazione, transizione ecologica, inclusione sociale) e si articola in sedici Componenti, raggruppate in sei Missioni;
- CONSIDERATO** che la *“Missione 3”* rubricata *“infrastrutture per una mobilità sostenibile”* mira a rendere, entro il 2026, il sistema infrastrutturale più moderno, digitale e sostenibile e in grado di rispondere alla sfida della decarbonizzazione, e pone, tra gli altri, l'obiettivo specifico di rafforzare e garantire l'interoperabilità della piattaforma logistica nazionale (PNL) per la rete dei porti;
- CONSIDERATO** che, in stretta connessione con l'impianto strategico di questa Missione, a valere su risorse nazionali verranno finanziati interventi per lo sviluppo del sistema portuale per il miglioramento della competitività, capacità e produttività dei porti italiani, con una particolare attenzione alla riduzione delle emissioni inquinanti nell'ottica di una maggiore sostenibilità ambientale della mobilità via mare dei passeggeri e delle merci;
- VISTO** il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021 n.101, recante *“Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”*;
- VISTO** l'articolo 1, comma 1, del citato decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021, n.101, con il quale è stato approvato il Piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza, e sono state ripartite le relative risorse per complessivi 30.622,46 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026;
- CONSIDERATO** che al settore portuale risultano destinate risorse per complessivi euro 2.860 milioni, ripartite per tipologia di interventi e in annualità e che tra le cinque linee di attività risulta la seguente: e) *“Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)”*, per complessivi euro 700 milioni, ripartiti in annualità come segue: 80 milioni di euro per l'anno 2021, 150 milioni di euro per l'anno 2022, 160 milioni di euro per l'anno 2023, 140 milioni di euro per l'anno 2024, 160 milioni di euro per l'anno 2025 e 10 milioni di euro per l'anno 2026;
- VISTO** il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021, adottato ai sensi del comma 7 dell'articolo 1 del decreto-legge n. 59 del 2021, che individua per ciascun intervento o programma gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati in relazione al cronoprogramma finanziario e coerenti con gli impegni assunti nel PNRR con la Commissione europea sull'incremento della capacità di spesa collegata all'attuazione degli interventi del Piano nazionale per gli investimenti complementari;

VISTO il decreto ministeriale n.330 del 13/08/2021, registrato alla Corte dei Conti in data 6/09/2021 al n 2660, col quale è approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), come elencati nell'Allegato 1, parte integrante e sostanziale del decreto medesimo, per un importo complessivo 2.835,63 milioni di euro relativo agli esercizi dal 2021 al 2026, ripartiti tra cinque linee di attività tra i quali figurano gli interventi per le infrastrutture elettriche dei porti di Siracusa e Gela;

CONSIDERATO che l'attuazione degli interventi ricompresi nel programma infrastrutturale in questione è rimessa agli Enti nella cui circoscrizione territoriale ricadono i progetti da realizzare;

CONSIDERATO che, per quanto di specifica competenza della Regione Sicilia, in relazione alla tipologia di interventi di cui alla lettera e) "Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)", risulta ammesso al finanziamento l'intervento denominato:

Ente	Denominazione	CUP	finanziamento
Regione Siciliana	Elettrificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa	G31B21004600001	€ 18.000.000,00

VISTO il D.D.G. n. 1541 del 03.11.2021 con cui il Dirigente Generale ha conferito all' Ing. Brandaleone Marco, Funzionario direttivo in servizio presso il Dipartimento Regionale dell'Energia - Servizio 4, dotato del necessario livello di inquadramento giuridico in relazione alla struttura della pubblica amministrazione e di competenze professionali adeguate in relazione ai compiti per cui è stato nominato, l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento, per l'intervento denominato "Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - *Elettrificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa*", CUP G31B21004600001;

CONSIDERATO che con il citato D.D.G. n. 1541/2021 si è proceduto alla nomina dell' istruttore direttivo P.I. Antonino Oddo, in servizio presso il Dipartimento Regionale dell'Energia, quale collaboratore alle attività del RUP nonché, ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii, alla nomina dell'Ing. Roberto Sannasardo, funzionario direttivo in servizio presso il DRE, già progettista dell'intervento, quale Direttore dei Lavori della procedura in esame;

VISTO l'Accordo Procedimentale n. 35134 del 24/11/2021, sottoscritto con la Regione Siciliana disciplinante le modalità di attuazione, rendicontazione e monitoraggio degli interventi di cui sopra, ricompresi nel programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), approvato con decreto ministeriale n.330 del 13/08/2021, registrato alla Corte dei Conti in data 6/09/2021 al n 2660;

VISTA la nota prot. n. 38465 del 23/11/2021 del Dipartimento Regionale dell'Energia con la quale è stata richiesta l'istituzione di apposito capitolo di entrata al fine di provvedere alla contabilizzazione delle somme riconosciute alla Regione siciliana in attuazione del decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 330 del 13.08.2021 concernente "Approvazione del programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)", per le infrastrutture elettriche dei porti di Siracusa e Gela;

VISTO il decreto n. 427 del 25/11/2021, registrato alla Corte dei Conti in data 8/12/2021 al n.3051, col quale è stata disposta l'approvazione del predetto Accordo procedimentale e assunto il relativo impegno di spesa a favore della Regione Siciliana, per complessivi euro 19.500.000,00 di cui € 18.000.000,00 per elettrificazione banchine Porto di Siracusa e € 1.500.000,00 per elettrificazione banchine Porto di Gela , ripartito, tra annualità di competenza 2021 ed esercizi futuri, a valere sulle annualità dal 2022 al 2025, come segue:

Capitolo	2021	2022	2023	2024	2025
n. 7258 P.G. 10	€ 2.308.956,09	€ 4.329.292,62	€ 4.617.912,17	€ 4.040.673,15	€ 4.203.165,97

CONSIDERATO che, per quanto riguarda in particolare il progetto di elettrificazione delle banchine del Porto di Siracusa l'impegno di spesa risulta ripartito come segue:

CUP	finanziamento	Capitolo	2021	2022	2023	2024	2025
G31B21004600001	€ 18.000.000,00	n. 7258 P.G. 10	€ 2.131.344,08	€ 3.996.270,11	€ 4.262.688,16	€ 3.729.852,14	€ 3.879.845,51

CONSIDERATO che la Regione Siciliana assume le funzioni di soggetto attuatore per l'intervento ammesso a finanziamento nel rispetto delle procedure di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni e procederà all'esecuzione delle opere di cui all'Accordo Procedimentale n. 35134/2021 nel rispetto del cronoprogramma procedurale previsto dall'Allegato 1 al decreto del

Ministro dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021 e nel rispetto della tempistica indicata all'articolo 2 comma 3 del decreto ministeriale n.330 del 13/08/2021

VISTO il D.D n. 2046 del 03.12.2021 dell'Assessorato dell'Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione con il quale è stato istituito per l'esercizio finanziario 2021 il Capitolo di entrata n. 8000 –“*Assegnazioni dello Stato per la realizzazione di infrastrutture di elettrificazione portuale – PNRR – Fondo complementare*”;

VISTO il decreto n. 489 del 10/12/2021 con il quale, a valere sull'impegno pluriennale assunto all'articolo 2 del decreto n.427 del 25/11/2021, partita n.5781, è stato autorizzato sul capitolo di bilancio del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n.7258, piano gestionale 10, per l'anno finanziario 2021, il pagamento a favore della Regione Sicilia della somma di € 2.131.344,08, da accreditare sul conto intrattenuto presso la Banca d'Italia n. IT51E0100003245515300305982, da vincolare alla realizzazione del progetto dei lavori denominato “*Elettrificazione delle banchine da crociera*”, CUP G31B21004600001 e rendicontare entro quindici giorni dalla chiusura di ciascun esercizio finanziario mediante apposito prospetto riepilogativo dei mandati di pagamento emessi, ricondotti alle pertinenti voci del quadro Economico;

VISTO il decreto n. 515 del 22/12/2021 con il quale, a valere sull'impegno pluriennale assunto all'articolo 2 del decreto n.427 del 25/11/2021, partita n.5781, è stato autorizzato sul capitolo di bilancio del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n.7258, piano gestionale 10, per l'anno finanziario 2021, il pagamento a favore della Regione Sicilia della somma di € 2.131.344,08, da accreditare sul conto di Tesoreria n. 515-305982, da vincolare alla realizzazione del progetto dei lavori denominato “*Elettrificazione delle banchine da crociera*”, CUP G31B21004600001 e rendicontare entro quindici giorni dalla chiusura di ciascun esercizio finanziario mediante apposito prospetto riepilogativo dei mandati di pagamento emessi, ricondotti alle pertinenti voci del quadro Economico;

VISTA la quietanza n. 117522 del 26/01/2022 del versamento effettuato nel 2021 dal Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, con la quale risulta versata la somma pari ad €. 2.131.342,08 inferiore di € 2,00 rispetto all'importo di € 2.131.344,08 previsto nella ripartizione tra annualità di cui al citato decreto n. 427 del 25/11/2021;

VISTO il D.D.G. n. 92 del 04.02.2022 con il quale si è proceduto, ai sensi del D. lgs. n. 118/2011 e s.m.i., all'accertamento in entrata in conto competenza dell'importo complessivo di **euro 18.000.000,00** ed alla riscossione e versamento, per l'esercizio finanziario 2021 della somma di **2.131.342,08** sul capitolo d'entrata 8000 “*Assegnazioni dello Stato per la realizzazione di infrastrutture di elettrificazione portuale – PNRR – Fondo complementare*” - Cod. SIOPE: E.4.02.01.01.001, secondo il seguente schema pluriennale:

CUP	finanziamento	Capitolo	2021	2022	2023	2024	2025
G31B21004600001	€ 18.000.000,00	8000	€ 2.131.342,08	€ 3.996.272,11	€ 4.262.688,16	€ 3.729.852,14	€ 3.879.845,51

VISTA la Legge regionale n. 13 del 25 maggio 2022 " Legge di stabilità regionale 2022-2024", pubblicata sulla G.U.R.S. n. 24 (parte I) del 28.05.2022;

VISTA la Legge regionale n. 14 del 25 maggio 2022 "Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2022-2024, pubblicata sul Supplemento ordinario alla G.U.R.S. n. 24 (parte I) del 28.05.2022.

VISTA la nota prot. n. 21615 del 07/07/2022 del Dipartimento Regionale dell'Energia con la quale è stata richiesta l'istituzione di apposito capitolo di spesa e l'iscrizione della somma di € 11.988.812,41 secondo apposito cronoprogramma a seguito del citato decreto di accertamento sul capitolo di entrata 8000 – D.D.G. n. 92/2022;

VISTO il D.D. n. 1070 del 20.7.2022 dell'Assessorato dell'Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – Ragioneria generale della Regione Siciliana, con il quale è stato istituito nello stato di previsione dell'entrata e della spesa del bilancio finanziario della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2022, il capitolo **652423 – Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)** ed è stata altresì operata la seguente variazione di bilancio per gli esercizi finanziari 2022, 2023 e 2024:

	Denominazione capitolo di spesa 652423	2022	2023	2024	TOT
	Porto di Siracusa G31B21004600001	Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)	€ 3.996.272,11	€ 4.262.688,16	€ 3.729.852,14

- VISTO** il progetto di fattibilità tecnico-economica dei lavori di *“Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa”*, CUP G31B21004600001 redatto dall’Ing. Roberto Sannasardo, Funzionario direttivo in servizio presso il Dipartimento Regionale dell’Energia;
- VISTA** la nota prot. DRE n. 40091 del 02/12/2021, inviata per PEC, con la quale è stata indetta la Conferenza di Servizi preliminare in forma semplificata, in modalità asincrona, ai sensi del combinato disposto dell’art. 14, comma 3 (richiamato dall’art. 48, co. 5, D.L. n. 77/2021 conv. L. n. 108/2021) e dell’art. 14-bis della L. n. 241/1990 e s.m.i, volta all’acquisizione di pareri, intese, concerti, nulla-osta e/o altri atti di assenso da altre Amministrazioni e/o Enti, necessari per l’approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica – *“Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione banchine - Porto di Siracusa”* - CUP G31B21004600001;
- VISTA** la determinazione prot. DRE n. 6388 del 23.02.2022 di conclusione positiva della Conferenza di Servizi preliminare in forma semplificata, in modalità asincrona, ai sensi del combinato disposto dell’art. 14, comma 3 (richiamato dall’art. 48, co. 5, D.L. n. 77/2021 conv. L. n. 108/2021) e dell’art. 14-bis della L. n. 241/1990 e s.m.i riferita al progetto di fattibilità tecnico-economica de quo;
- VISTA** la nota prot. n. 15033 del 05/05/2022 del Dipartimento Regionale dell’Energia è stato richiesto al Servizio 4 del Dipartimento Regionale Tecnico - *Organismo di Ispezione (Odi) di tipo B ai sensi della Norma UNI CEI EN ISO/IEC 17020* – Regione Siciliana, l’attivazione delle procedure per sottoporre a verifica, ai sensi dell’art. 26 comma 6 lett b) del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il progetto di fattibilità tecnico-economica di *“Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione banchine - Porto di Siracusa”* - CUP G31B21004600001, dell’importo complessivo di € 18.000.000,00;
- VISTO** l’accordo interdipartimentale sottoscritto tra il Dipartimento Regionale Tecnico ed il Dipartimento Regionale dell’Energia per l’espletamento del servizio di verifica preventiva, ai sensi dell’art. 26 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e il relativo disciplinare;
- VISTO** il rapporto di verifica finale del 10.11.2022, reso ai sensi dell’art. 26, comma 6 lett. b del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, redatto dall’Organismo di Ispezione (Odi) di tipo B ai sensi della Norma UNI CEI EN ISO/IEC 17020 - Servizio 4 del Dipartimento Regionale Tecnico, con il quale si attesta l’esito positivo finale della procedura di verifica;
- VISTO** il verbale di validazione del progetto esecutivo in argomento, redatto dal RUP in data 15.11.2022 ai sensi dell’art. 26, comma 8 del d.lgs. 18 aprile 2016, n.50;
- VISTA** la Determina del R.U.P. n. 1 del 17.11.2022 con la quale è stata proposta l’approvazione in linea amministrativa del progetto di fattibilità tecnico-economica dei lavori di *“Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa”*, CUP G31B21004600001, dell’importo complessivo di € 18.000.000,00, nonché l’indizione della procedura aperta ai sensi dell’art.60, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. per l’appalto integrato di progettazione definitiva, progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, esecuzione dei lavori e l’approvazione del bando di gara, Disciplinare di gara e relativi allegati;
- VISTA** la nota prot. n. 49472 del 01/04/2022, con la quale il Dipartimento Regionale Tecnico comunicava al Dipartimento Regionale dell’Energia che lo svolgimento istruttorio degli atti di gara è di competenza della Sezione territoriale dell’U.R.E.G.A.di Siracusa;
- VISTO** D.D.G. n. 1713 del 29.11.2022 con il quale è stato approvato in linea amministrativa il progetto di fattibilità tecnico-economica dei lavori di *“Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa”*, CUP G31B21004600001, dell’importo complessivo di € 18.000.000,00 di cui € 12.688.600,00 per lavori, € 253.772,00 per

oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, €. 616.345,52 per progettazione definitiva ed esecutiva ed € 4.695,054,48 per somme a disposizione dell'Amministrazione, secondo il quadro economico che segue:

QUADRO ECONOMICO		
A - LAVORI		
A.01) Lavori a base d'asta	€ 12.434.828,00	
A.02) Oneri sicurezza non soggetti a ribasso (2% di A.01)	€ 253.772,00	
somma (A.01 + A.02)		€ 12.688.600,00
A.03) Progettazione definitiva ed esecutiva	€ 616.345,52	
TOTALE LAVORI E PROGETTAZIONE DEF - ESEC. (A)		€ 13.304.945,52
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B.01) Incentivo Funzioni tecniche (ex art. 113 D.lgs. N. 50/2016) - 2% di (A.01+A.02)	€ 253.772,00	
B.02) Coordinatore sicurezza in fase di esecuzione lavori (A.01+A.02)	€ 135.973,26	
B.03) Consulenze (compresa assistenza archeologica)	€ 250.000,00	
B.04) Collegio Consultivo Tecnico (art. 6 comma 7 bis lett. a) D.L. n. 76/2022) - 3 componenti - su A) + B10), B11) e B12)	€ 63.443,00	
B.05) Imprevisti - 10% di A)	€ 1.268.860,00	
B.06) IVA sui lavori*	€ 73.760,00	
B.07) IVA su progettazione - 22% di A.03)	€ 135.596,01	
B.08) IVA su imprevisti - 22% di B.05)	€ 126.886,00	
B.09) IVA 22% su B.02), B.03) e B.04)	€ 98.871,58	
B10) Collaudo tecnico amministrativo lavori (A.01+A.02) ⁽³⁾	€ 72.918,22	
B11) IVA 22% su Collaudo (A.01+A.02)	€ 16.042,01	
B12) Somme a disposizione per estensione impianto fotovoltaico	€ 300.000,00	
B13) Somme a disposizione per estensione elettrificazione banchine	€ 600.000,00	
B14) Somme a disposizione per estensione degli interventi di efficientamento energetico	€ 800.000,00	
B15) IVA 10% su B12)	€ 30.000,00	
B16) Progettazione definitiva ed esecutiva su B12), B13) e B 14) ⁽⁴⁾	€ 164.370,11	
B17) Coordinamento delle sicurezza lavori B12), B13) e B 14) ⁽⁵⁾	€ 44.769,83	
B18) Collaudo lavori B12), B13) e B 14) ⁽⁶⁾	€ 17.907,93	
B20) Contributo 4% su progettazione definitiva, esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e collaudo lavori (A.03 + B.02+ B10)	€ 33.009,48	
B21) Contributo 4% su progettazione definitiva, esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e collaudo lavori B12), B13) e B 14)	€ 9.081,91	
B22) IVA 22% su progettazione definitiva, esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e collaudo lavori B12), B13) e B 14)	€ 49.950,53	
B23) Spese per commissione di gara	€ 28.000,00	
B24) Spese generali	€ 121.842,60	
di cui		
Contributo ANAC	€. 800,00	
Spese per pubblicità	€. 10.000,00	
Spese per allacciamenti ai servizi pubblici	€ . 30.000,00	
Spese di cui all'art. 194 del D.lgs. n. 50/2016	€. 10.000,00	
Somma (B)	€ 4.695.054,48	€ 4.695.054,48
TOTALE (A+B)		€ 18.000.000,00

CONSIDERATO che la procedura, ai sensi dell'art. 48 comma 5 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, coordinato con la legge di conversione 29 luglio 2021, n. 108, "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure", in deroga a quanto previsto dall'articolo 59, commi 1, 1 -bis e 1 -ter, del decreto legislativo n. 50 del 2016, prevede l'affidamento di progettazione ed esecuzione dei

relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'articolo 23, comma 5, del decreto legislativo n. 50 del 2016;

CONSIDERATO che con il citato D.D.G. n. 1713/2022, è stato autorizzato l'espletamento della procedura aperta ai sensi degli artt. 60, 95 e 97 del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. per l'affidamento dei dei lavori di "Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - *Elettrificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa*", CUP G31B21004600001 – CIG: 95453120A7, interamente su piattaforma telematica ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. 50/2016, e si è altresì proceduto all'approvazione del bando di gara unitamente ai relativi allegati;

CONSIDERATO che la procedura di affidamento è stata avviata con la pubblicazione del bando di gara, ai sensi dell'art. 72 del Codice, sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea n. GU/S S2 2564-2023-IT del 03.01.2023;

CONSIDERATO che nella richiesta di istituzione di apposito capitolo di spesa e di iscrizione somme, inoltrata dal Dipartimento Regionale dell'Energia con nota prot. n. 21615 del 07/07/2022, era stato indicato, per mero errore, il codice SIOPE Cod. U.2.03.01.02.000, ma trattandosi di interventi a titolarità, il citato codice SIOPE avrebbe dovuto essere il seguente: Cod. U.2.02.01.09.000 e pertanto con con nota prot. n. 34355 del 09.11.2022 il Dipartimento Regionale dell'Energia ha richiesto la modifica del citato codice SIOPE;

VISTA la nota prot. n. 132319 del 28.11.2022, con la quale il Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro, ha comunicato di non potere procedere alla modifica richiesta in quanto la nuova codifica SIOPE relativa al capitolo 652423 corrisponde ad una diversa categoria del bilancio regionale ed inoltre risultava già emesso l'impegno n. 1/2022 di €. 8.648,16 con il relativo mandato di pagamento;

VISTA la nota prot. n. 5721 del 21.02.2023, con la quale il Dipartimento Regionale dell'Energia ha richiesto al Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro l'istituzione di un nuovo capitolo di spesa e di operare le necessarie variazioni di bilancio per gli esercizi finanziari 2023 e 2024, come da decreti di accertamento n. 92/2022 e n. 94/2022, sulla base dei cronoprogrammi aggiornati, previa iscrizione sull'istituendo capitolo, di risorse complessive per €. 8.991.609,83;

VISTO il D.D. n. 271 del 21.03.2023 dell'Assessorato dell'Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro – Ragioneria generale della Regione Siciliana, con il quale è stato istituito nello stato di previsione dell'entrata e della spesa del bilancio finanziario della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2023, il capitolo 652014 – *"Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)"* - Cod. U.2.02.01.09.000 ed è stata altresì operata la seguente variazione di bilancio per gli esercizi finanziari 2023 e 2024:

CUP	Denominazione nuovo capitolo di spesa - 652014	2023	2024
Porto di Siracusa G31B21004600001	<i>Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) -Decarbonizzazione</i>	€ 4.262.688,16	€ 3.729.852,14
Porto di Gela G31B21004610001	<i>Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) -Decarbonizzazione</i>	€ 355.224,01	€ 310.821,01
		€ 4.617.912,17	€ 4.040.673,15

VISTA la nota prot. n. 3754 del 11/01/2023 con la quale il Dipartimento Regionale Tecnico - Organismo di Ispezione (Odi) di tipo B - Servizio 4, ha trasmesso al Dipartimento Regionale dell'Energia la richiesta di liquidazione incentivo spese tecniche per l'attività di verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica di "Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - *Elettrificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa*", CUP G31B21004600001 – CIG: 95453120A7, per un importo complessivo lordo pari a €. 6.690,95, allegando le dichiarazioni degli Ispettori incaricati della verifica che i compensi spettanti non superano il 50% del trattamento economico complessivo annuo lordo, così come previsto dal comma 3 dell'art. 113 del d.lgs n. 50/2016 e la tabella di ripartizione secondo lo schema di seguito riportato:

ATTIVITA' DI VERIFICA PROGETTO ESECUTIVO									
Incentivo competenze Tecniche - Art. 113 del decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 recepito in Sicilia con la L.R. n. 12 del 12/07/2011 come modificata dall'art. 24 della L.R. n. 8 del 17/05/2016									
D.P.R. n. 14 del 30/05/2018 -Regolamento ripartizione degli incentivi									
Progetto <Livello fattibilità tecnica ed economica>: "DECARBONIZZAZIONE DEL SISTEMA PORTUALE SICILIANO - ELETTRIFICAZIONE BANCHINE - PORTO DI SIRACUSA"									
Importo lavori (comprensivi oneri sicurezza) € 12.942.372,00									
a) Percentuale di calcolo incentivo	b) Importo dell'opera	c) Compenso Incentivante base	d) 80% di c)	e) Incentivo attività di Verifica 5% di d)	f) Quota spettante singolo verificatore (5 componenti)	g) Conto 70%		h) Importo Lordo da impegname = g) x 5	
2% per importo fino a 1.000.000	€ 1.000.000,00	€ 20.000,00	€ 16.000,00	€ 800,00					
1,5% per importo fino a 5.000.000	€ 4.000.000,00	€ 76.000,00	€ 60.800,00	€ 3.040,00					
1,5% per importo da 5.000.000 fino a 25.000.000	€ 7.942.372,00	€ 142.962,70	€ 114.370,16	€ 5.718,51					
	Somma	€ 12.942.372,00	€ 238.962,70	€ 191.170,16	€ 9.558,51	€ 1.911,70	€ 1.338,19	€ 6.690,95	
Importo base acoperto della quota dell'IRAP (8,5%) e dell'onere previdenziale a carico dell'Ente (24,20%)									
= € 1.338,19/1,3270 = € 1.008,43									
Ripartizione Incentivi ed oneri									
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	
VERIFICATORE	Luogo, data di nascita e Codice Fiscale	Importo base	IRAP = 8,5 % di a)	Oneri Previdenziali a carico Ente = 24,20 % di (a)	Oneri Previdenziali a carico dipendente = 8,80 % di (a)	Imponibile ai fini IRPEF = (a) - (d)	IRPEF 35% = (e) x 35%	Importo Netto spettante = (e) - (f)	Importo Lordo = (b)+(c)+(d)+(f)+(g)
Ing. Salvatore Stagno	Palermo 20.03.1971 STGSV171C20G273Q	€ 1.008,43	€ 85,72	€ 244,04	€ 88,74	€ 919,69	€ 321,89	€ 597,80	€ 1.338,19
Arch. Vincenzo Viscardi	Palermo 02.06.1967 VSCVCN62H02G273B	€ 1.008,43	€ 85,72	€ 244,04	€ 88,74	€ 919,69	€ 321,89	€ 597,80	€ 1.338,19
Geom. Arturo Salamone	Palermo 16.08.1963 SLMRT63M16G273K	€ 1.008,43	€ 85,72	€ 244,04	€ 88,74	€ 919,69	€ 321,89	€ 597,80	€ 1.338,19
Geom. Antonio Saverino	Palermo 24.01.1959 SVENTN59A34G273K	€ 1.008,43	€ 85,72	€ 244,04	€ 88,74	€ 919,69	€ 321,89	€ 597,80	€ 1.338,19
Geom. Francesco Carillo	Palermo 23.03.1967 CRLFNC67E23G273Q	€ 1.008,43	€ 85,72	€ 244,04	€ 88,74	€ 919,69	€ 321,89	€ 597,80	€ 1.338,19
					€ 428,60	€ 1.220,20	€ 448,70		

RITENUTO pertanto di dovere procedere all'impegno della somma complessiva di €. 6.690,95, sul capitolo n. 652014 nella rubrica del Dipartimento Regionale dell'Energia denominato *"Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)"* - Cod. U.2.02.01.09.000, a valere sull'iscrizione di cui al D.D. n. 271 del 21.03.2023, Esercizio finanziario 2023, per l'incentivo da ripartire per le funzioni di verificatori del progetto di fattibilità tecnica ed economica di *"Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa"*, CUP G31B21004600001 – CIG: 95453120A7;

VISTO il D.D. n. 127/2021 del 08 aprile 2021 con il quale l' Assessorato dell'Economia - Dipartimento Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione – ha istituito il capitolo di entrata n. 7870 denominato *"Rimborso entrate correnti – Fondi incentivanti il personale"* codice SIOPE E.3.05.99.02.001 del Dipartimento Regionale dell'Energia, al fine di fare affluire, fra l'altro, gli importi relativi all'80% degli incentivi tecnici previsti dal comma 3, dell'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, nonché gli importi relativi al 20% degli incentivi tecnici previsti dal comma 4, del citato art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., onde consentire la corretta contabilizzazione degli accertamenti e dei mandati verdi da parte del Dipartimento Regionale dell'Energia;

CONSIDERATO che il Dipartimento Regionale dell'Energia dovrà versare nell'apposito capitolo in entrata n. 7870 *"Rimborso entrate correnti – Fondi incentivanti il personale"* capo 16, - codice SIOPE E.3.05.99.02.001, la somma complessiva pari ad €. 6.690,95, in quanto liquidabili, mediante emissione di mandato speciale, in conto competenza per l'esercizio finanziario 2023 a favore della Regione Siciliana con la causale *"DRE -Cap.7870/16 anno 2023- Spese incentivo verificatori progetto di fattibilità tecnica ed economica di Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano – Porto di Siracusa"*;

RITENUTO pertanto, di dovere disporre l'accertamento della somma complessiva di €. 6.690,95 con imputazione al capitolo di entrata del Bilancio della Regione Siciliana n. 7870, Codice Siope E.3.05.99.02.001;

VISTO il D.D. n. 1427/2022 del 29 settembre 2022 con il quale l' Assessorato dell'Economia - Dipartimento Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione – ha istituito il capitolo di spesa n. 254011 *"Spese relative ai fondi incentivanti il personale di cui al comma 3, dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 (Fondi extra regionali)"* - codice SIOPE U.01.01.01.000 del Dipartimento Regionale dell'Energia;

VISTO l'art. 68 comma 5 della L.R. n. 21 del 12/08/2014, così come modificato dall'art. 28 della L.R. n. 9 del 7/5/2015, il presente provvedimento verrà pubblicato sul sito del Dipartimento Regionale dell'Energia entro gg 7 della data di emissione;

VISTA la legge regionale n. 2 del 22 febbraio 2023 "Legge di stabilità regionale 2023-2025" pubblicata sulla G.U.R.S. n. 9 del 1 marzo 2023 (parte I);

VISTA la legge regionale n. 3 del 22 febbraio 2023 “Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2023-2025” pubblicata sul supplemento ordinario alla G.U.R.S. n. 9 del 1 marzo 2023 (parte I);

DECRETA

Per le motivazioni in premessa che qui si intendono integralmente riportate e trascritte

Art. 1

E' disposto l'impegno della somma complessiva di **€. 6.690,95**, sul capitolo n. 652014 nella rubrica del Dipartimento Regionale dell'Energia denominato *“Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)”* - Cod. U.2.02.01.09.000, a valere sull'iscrizione di cui al D.D. n. 271 del 21.03.2023, Esercizio finanziario 2023, per l'incentivo da ripartire per le funzioni di verificatori del progetto di fattibilità tecnica ed economica di *“Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano - Elettrificazione delle banchine da crociera – Porto di Siracusa”*, CUP G31B21004600001 – CIG: 95453120A7.

Art. 2

E' accertata sul capitolo in entrata n. 7870 denominato *“Rimborso entrate correnti – Fondi incentivanti il personale”* codice SIOPE E.3.05.99.02.001 del Dipartimento Regionale dell'Energia per l'esercizio finanziario 2023 la somma complessiva di €. 6.690,95, al lordo delle ritenute previste per legge, a favore della Regione Siciliana.

Art. 3

A seguito della registrazione del presente provvedimento da parte della Ragioneria Centrale del D.R.E., il Dipartimento Regionale dell'Energia - Codice fiscale n. 80012000826 / Partita Iva n. 02711070827 dovrà versare nell'apposito capitolo in entrata n. 7870 *“Rimborso entrate correnti – Fondi incentivanti il personale”* - capo 16, la somma complessiva pari ad €. 6.690,95, in quanto liquidabili, mediante emissione di mandato verde, in conto competenza per l'esercizio finanziario 2023, Codice Siope E.3.05.99.02.001 a favore della Regione Siciliana con la causale *“DRE - Cap.7870/16 anno 2023 - Spese incentivo verificatori progetto di fattibilità tecnica ed economica di Decarbonizzazione del sistema portuale siciliano – Porto di Siracusa”*;

Art. 4

Le spettanze agli aventi diritto per l'epletamento dell'attività di verifica sul progetto di fattibilità tecnica ed economica, verranno erogate successivamente alla richiesta di iscrizione in bilancio della somma di €. 6.690,95, al lordo delle ritenute previste per legge, sul capitolo di spesa n. 254011 *“Spese relative ai fondi incentivanti il personale di cui al comma 3, dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 (Fondi extra regionali)”* - codice SIOPE U.01.01.01.000.

Art. 5

Il presente decreto viene trasmesso alla competente Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale dell'Energia e dei Servizi di Pubblica Utilità per la registrazione, ai sensi dell'Art 9 della L.R. del 15 aprile 2021 n. 9, sarà pubblicato sul sito ufficiale del Dipartimento dell'Energia e successivamente pubblicato sul sito www.euroinfosicilia.it.

Palermo, li 20/04/2023

Il Dirigente Generale ad interim
(Ing. Maurizio Costa)