



REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

Il Dirigente del Servizio 3

- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTO** il R.D. 23 maggio 1924, n. 827 - Regolamento per l'amministrazione del patrimonio e per la contabilità generale dello Stato;
- VISTO** il D.P.R. 26 luglio 1965, n. 1074, recante norme di attuazione dello Statuto della Regione Siciliana in materia finanziaria;
- VISTA** la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e ss.mm.ii. Recante norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;
- VISTA** la legge regionale 10 aprile 1978, n. 2 e ss.mm.ii. recante Nuove norme per l'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione;
- VISTA** la legge regionale 5 settembre 1990, n. 35 "Istituzione e disciplina del servizio di riscossione dei tributi e di altre entrate";
- VISTO** l'art. 17 del D.Lgs 13 aprile 1999, n. 112 "Riordino del servizio nazionale della riscossione, in attuazione della delega prevista dalla legge 28 settembre 1998, n. 337. " e ss.mm.ii.;
- VISTI** gli artt. 7 e 8 della legge regionale 15 maggio 2000, n. 10, concernente le funzioni dei dirigenti di strutture di massima dimensione e dei dirigenti;
- VISTA** la legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19 ed, in particolare l'art. 2, comma 8, lett. b), il quale prevede che successivamente all'anno 2008, l'attività di riscossione mediante ruolo è retribuita ai sensi dell'art. 17 del D.Lgs 13 aprile 1999, n. 112;
- VISTO** la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 recante norme per la riorganizzazione dei dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell' Amministrazione della Regione e ss.mm.ii.;
- VISTO** il D.lgs. 23 giugno 2011 n. 118 recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e ss.mm.ii.;
- VISTO** il D.P. 8 gennaio 2013, n. 6 - Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui al decreto del Presidente della Regione 5 dicembre 2009, n. 12 e ss.mm.ii.;
- VISTO** l'art. 68, comma 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6, della Legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, secondo cui i decreti dirigenziali conclusivi di procedimenti amministrativi devono essere pubblicati per esteso nel sito internet della Regione Siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione;
- VISTA** la legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, art. 11 che disciplina le modalità applicative del suddetto D.Lgs n.118/2011;

- VISTO** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13/02/2023, in esecuzione della Deliberazione di Giunta regionale n. 87 del 10/02/2023, con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti all'Arch. Salvatore Lizzio;
- VISTA** la legge regionale 21 maggio 2019, n. 7 recante "Disposizioni per i procedimenti amministrativi e la funzionalità dell'azione amministrativa";
- VISTO** il D.P. Reg. 27 giugno 2019, n. 12 recante il regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e la rimodulazione delle funzioni e dei compiti dei dipartimenti regionali secondo la nuova articolazione delle strutture con lo stesso individuate;
- VISTO** il D.lgs 27 dicembre 2019, n.158 recante norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziari e dei controlli;
- VISTO** il D.D.G. n. 1575 del 13/06/2022 con il quale alla dott.ssa Belinda Vacirca è conferito l'incarico di Dirigente del Servizio 3 - "Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata - Autoporti" del Dipartimento I.M.T. a far data dal 16/06/2022;
- VISTA** la Circolare n. 11 del 01/07/2021 dell'Assessorato all'Economia - Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione – Servizio 10 " Coordinamento delle attività delle Ragionerie Centrali", integrata dalla Circolare n. 17 del 10.12.2021;
- VISTA** la legge regionale del 15/04/2021 n. 9 recante "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale";
- VISTA** la legge regionale 22 febbraio 2023, n. 2 – Legge di stabilità regionale 2023-2025;
- VISTA** la legge regionale 22 febbraio 2023, n. 3 – con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2023-2025;
- VISTA** la legge regionale 25 maggio 2022, n. 13 – Legge di stabilità regionale 2022-2024;
- VISTA** la legge regionale 25 maggio 2022, n. 14 – con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2022-2024;
- VISTA** la Legge 7 agosto 2012 n. 134, art 17 Septies con il quale è stato approvato il "Piano Nazionale Infrastrutture per la Ricarica di veicoli alimentati ad energia elettrica" con il quale si definiscono le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale;
- VISTO** l'art. 1, comma 1, del Decreto prot. n. RD 503 del 22/12/2015 della Direzione Generale dello Sviluppo del Territorio ed i Progetti Internazionali - Direzione Generale per la Motorizzazione - del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con il quale, ai fini dell'utilizzo delle risorse del "fondo" previsto dal comma 8 dell'art. 17 septies del Capo IV bis della Legge 7 agosto 2012, n. 134 – Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto Legge 22 giugno 2012, n. 83, Decreto Legge 22 giugno 2012, n. 83, recante Misure urgenti per la crescita del Paese con il quale si istituisce un programma di finanziamenti volto a promuovere lo sviluppo di reti di ricarica per veicoli alimentati ad energia elettrica sul territorio nazionale;
- VISTO** l'art. 1, comma 4, del medesimo Decreto ministeriale RD 503/2015 con il quale si prevede la destinazione dell'importo complessivo di € 28.671.680,00 a valere sulle risorse del "fondo" sopra richiamato di cui al capitolo 7119 "Fondo per il finanziamento del Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli elettrici" nell'ambito della Missione 13

Programma 1 Titolo II Spese in Conto Capitale del Centro di Responsabilità 3 e nello specifico nella Direzione Generale per la Motorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

- VISTO** l'art. 2, comma 2, del suddetto RD 503/2015 con il quale, in linea alle disposizioni di cui all'art. 17 septies della Legge 7 agosto 2012 n. 134, in attuazione dei criteri di ripartizione previsti e al fine di garantire il corretto utilizzo dei fondi e una distribuzione coerente delle reti di ricarica sul territorio nazionale, sono state assegnate alla Regione Sicilia, risorse finanziarie per un importo complessivo di € 2.695.137,09;
- VISTA** la Convenzione stipulata tra la Regione Siciliana - Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e la Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici del Dipartimento per le Infrastrutture, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per l'Attuazione del " Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia Elettrica" *previsti dal Patto di Sviluppo della Regione Siciliana – Patto per il Sud*" a valere sul fondo di sviluppo e coesione (FSC) 2014-2020, sottoscritta digitalmente in data 12 ottobre 2020;
- VISTO** il D.D.G. n. 1241/2022 del 05/05/2022 con il quale è stata approvata la Convenzione stipulata in data 07/12/2021 tra la Regione Siciliana – Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e la Società aggiudicataria Enel X Mobility, e registrata presso l'Agenzia delle Entrate in data 14/02/2022 – Serie 3/2022 – Rep. n. 473 del 14/02/2022, relativamente all'installazione all'installazione, nel territorio regionale, di **n. 320** infrastrutture di ricarica alimentati ad energia elettrica (IDR);
- VISTO** il **D.D.G. n. 2298/S3 dell'11/08/2022**, registrato alla Ragioneria centrale del Dipartimento IMT in data 20/09/2022, con il quale **è stato ammesso a contributo a fondo perduto** (come da Avviso Pubblico prot. n. 25585 del 20/05/2016) il progetto definitivo relativo ai lavori di cui al Programma PNire - *Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica - "Progetto Sicilia Smart Charging"* - (CUP : G63G17001220006) – Codice Caronte: SI_1_17995) pari ad un importo complessivo di € 6.200.391,92 giusta quadro economico di seguito riportato di cui **€ 2.695.137,92** quale contributo statale di cui al Decreto Ministeriale MIT n. 503/2015 - Capitolo di Spesa **672816** del Bilancio della Regione Siciliana, **€ 1.960.117,00** quale contributo regionale di cui ai Fondi FSC 2014-2020 - Capitolo di Spesa **672815** del Bilancio della Regione Siciliana ed **€ 1.545.137,00** quale contributo, a fondo perduto, al Progetto Pnire - "Sicilia Smart Charging";
- CONSIDERATO** che l'intervento di Enel X Mobility S.r.l. - "Progetto per l'acquisizione e l'installazione di impianti dedicati alla ricarica di veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio della Regione Siciliana" risulta inserito in CARONTE con il seguente Codice: SI_1_17995 – CUP: G63G17001220006;
- VISTA** la nota prot. n. 0001900 del 28/02/2022 con la quale l'Amministratore unico della Società Enel X Mobility S.r.l., dichiara l'avvio delle attività previste dal progetto Sicilia Smart Charging e richiede, ai sensi dell'art. 10 della sopra richiamata Convenzione, l'erogazione di € 1.236.976,47 corrispondente al 30% dell'importo del Contributo pubblico totale (€ 4.155.254,92) al netto dell'importo delle somme a disposizione dell'Amministrazione;
- VISTA** la successiva nota della Società Enel X Mobility S.r.l., prot. n. 0005742 del 04/07/2022, con la quale l'Amministratore Unico dichiara l'esecuzione di attività corrispondenti in termini economici ad almeno l'80% dell'importo richiesto all'avvio del progetto Sicilia Smart Charging e richiede, ai sensi dell'art. 10 della sopra richiamata Convenzione, l'erogazione di € 1.030.813,72 corrispondente al 25% dell'importo del Contributo pubblico totale (€

4.155.254,92) al netto dell'importo delle somme a disposizione dell'Amministrazione;

- VISTO** Il D.R.S. **3558/S3/2022** del 03/11/2022 con il quale è stato autorizzato e liquidato il pagamento di complessivi **€ 2.033.021,25** di cui **€ 945.966,45** a valere sui **Fondi FSC** – Capitolo 672815 del Bilancio della Regione Siciliana ed **€ 1.078.054,80** a valere sui **Fondi MIT** – Capitolo 672816 della Regione Siciliana;
- VISTA** la nota della Società Enel X-M prot. n. **000487** del **23/01/2023** sottoscritta dall'Amministratore Unico – Federico Calieno – con la quale **ha richiesto**, ai sensi dell'art. 5, comm1, e dell'art. 10 della Convenzione Regione-EX-M del 07/12/2021, **l'erogazione della seconda tranche di € 1.030.813,73**;
- CONSIDERATO** che l'attività di installazione delle IDR, che dovrà concludersi entro l'anno 2023 e portata avanti dalla Società cofinanziatrice dell'intervento (EX-M), è in avanzata fase attuativa con la posa in opera di n. 186 IDR (Report installazione aggiornato a maggio 2023);
- VISTA** la Dichiarazione Sostitutiva di Regolarità Contributiva (resa ai sensi degli art. 46 e 47 del D.P.R. 445/200) del 27/10/2022 con la quale l'Amministratore Unico e Legale Rappresentante di Enel X Mobility S.r.l., società con unico socio Enel Italia S.p.A. e soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Enel S.p.A., con sede legale in Roma, Viale Tor di Quinto, 45/47, dichiara "che l'impresa è soggetta al Contratto Collettivo Nazionale Elettrico" e che la stessa "non ha dipendenti";
- VISTA** la Certificazione Equitalia del **23/05/2023** – prot. n. 14553491002, richiesta da questo Dipartimento regionale, dalla quale la Società Enel X Mobility S.r.l., in esito alla suddetta Convenzione – Serie 3/2022 – Rep. n. 473 del 14/02/2022, risulta "Soggetto non inadempiente";
- VISTA** la documentazione prodotta a corredo della superiore nota che giustifica la richiesta pervenuta;
- VISTA** la nota di Enel XM prot. n. **0009144** del **19/12/2022** con la quale sono stati comunicati gli estremi del nuovo conto corrente intestato a Enel X-M S.r.l. che qui di seguito vengono riportati: XXXXXXXXXXXXXXXX, intrattenuto presso XXXXXXXXXXXXXXXX intestato a Enel X Mobility S.r.l.;
- CONSIDERATO** che l'importo totale da erogare, di complessivi **€ 1.030.813,73** incide percentualmente sui Fondi FSC per € 434.075,67 e sui Fondi MIT per € 596.738,06;
- RITENUTO** di potere procedere, per l'esercizio finanziario 2023, al pagamento della somma di **€ 1.030.813,73** di cui **€ 434.075,67** a valere sull'Impegno **1/2023-2298-C**, Capitolo di spesa **672815** del bilancio della Regione Siciliana, **giusta D.D.G. 2298/S3** del 11/08/2022, ed **€ 596.738,06** a valere sull'Impegno **1/2023-2298-C**, Capitolo di spesa **672816** del bilancio della Regione Siciliana, **giusta D.D.G. 2298/S3** del 11/08/2022, così come da richiesta EX-M prot. n. **000487** del **23/01/2023**, con accredito sul conto corrente intestato ad Enel X Mobility S.r.l. - EXM - n. XXXXXXXXXXXXXXXX, presso la Banca XXXXXXXXXXXXXXXX, IBAN XXXXXXXXXXXXXXXX;

D E C R E T A

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate:

ART. 1

E' liquidato e autorizzato il pagamento della somma complessiva di **€ 1.030.813,73** di cui:

- € **434.075,67** a valere sull'impegno **1-2023**, - esercizio finanziario 2023 - giusta **D.D.G. 2298/S3 dell'11/08/2022** relativa alla quota del contributo pubblico di cui al **Fondo FSC** – PNire "Sicilia Smart Charging" mediante l'emissione di n. **01** mandato di pagamento, a valere sul capitolo di spesa **672815** del bilancio della Regione Siciliana, in favore della Società Enel X Mobility -EXM, **in modalità accreditato sul conto corrente** bancario intestato ad Enel X Mobility S.r.l.– EXM – XXXXXXXXXXXX, presso la Banca XXXXXXXXXXXX, IBAN XXXXXXXXXXXXXXXX; , così come riportato ed indicato nella nota Enel XM prot. n. **0009144** del **19/12/2022** - (CUP : G63G17001220006) – Codice Caronte: SI_1_17995), Piano Conti: U.2.03.03.03.999;

- € **596.738,06** a valere sull'impegno **1-2023**, esercizio finanziario 2023 - giusta **D.D.G. 2298/S3 dell'11/08/2022** relativa alla quota del contributo pubblico di cui ai **Fondi MIT** – PNire "Sicilia Smart Charging" mediante l'emissione di n. **01** mandato di pagamento, a valere sul capitolo di spesa **672816** del bilancio della Regione Siciliana, in favore della Società Enel X Mobility - EXM, **in modalità accreditato sul conto corrente** bancario intestato ad Enel X Mobility S.r.l.– EXM – n. XXXXXXXXXXXX, presso la Banca XXXXXXXXXXXX, IBAN XXXXXXXXXXXXXXXX; , così come riportato ed indicato nella nota Enel XM prot. n. **0009144** del **19/12/2022** - (CUP : G63G17001220006) – Codice Caronte: SI_1_17995), Piano Conti: U.2.03.03.03.999;

ART. 2

Il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 68, comma 5 della L.R. 12 agosto 2014 n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6 della L.R. 7 maggio 2015 n. 9, sarà pubblicato sul sito internet della Regione siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione, e, ai sensi dell'art. 9 della L.R. 15/04/2021 n. 9, verrà trasmesso, per la relativa registrazione, alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità. A seguito dei suddetti adempimenti amministrativi sarà notificato al beneficiario .

Palermo, lì 31/05/2023

Funzionario Direttivo
F.to Geom. Marcello Riina

Il Dirigente del Servizio 3
F.to Dott.ssa Belinda Vacirca