

REPUBBLICA ITALIANA



**REGIONE SICILIANA
ASSESSORATO REGIONALE PER LE INFRASTRUTTURE E LA
MOBILITA'**

L'ASSESSORE

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTE le leggi regionali 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2 e ss.mm.ii.;

VISTA la legge regionale 15 maggio 2000, n. 10 e ss.mm.ii. "*Norme sulla dirigenza e sui rapporti d'impiego e di lavoro alle dipendenze della Regione Siciliana*" e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008 n.19 e ss.mm.ii., recante "*Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione*" e successive modifiche ed integrazioni";

VISTO il D.P.Reg. 27 giugno 2019, n. 12 di emanazione del "*Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche e integrazioni*";

VISTA la L.R. n. 2 del 22 febbraio 2023 che approva la "Legge di stabilità regionale 2023-2025", pubblicata sulla G.U.R.S. n. 9, Parte I^, del 01 marzo 2023;

VISTA la L.R. n. 3 del 22 febbraio 2023 che approva il "Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2023-2025", pubblicata sul supplemento ordinario della G.U.R.S. n. 9, Parte I^, del 01 marzo 2023;

VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 106 del 01.03.2023 "Bilancio di previsione della Regione Siciliana 2023/2025. Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, Allegato 4/1 – 9.2. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento, Bilancio finanziario gestionale, Perimetro sanitario e Piano degli indicatori";

VISTO il Regolamento (UE) n. 1407/2013 della Commissione, del 18 dicembre 2013, relativo all'applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato sul funzionamento dell'Unione europea agli aiuti «de minimis»;

VISTO il Regolamento (UE) 2020/972 della Commissione del 2 luglio 2020 che modifica il regolamento (UE) n. 1407/2013 per quanto riguarda la sua proroga al 31

dicembre 2023;

VISTA la legge 6 giugno 1974, n. 298, e s.m.i., recante *“Istituzione dell'albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, disciplina degli autotrasporti di cose e istituzione di un sistema di tariffe a forcilla per i trasporti di merci su strada”*;

VISTO il decreto legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77 ed, in particolare, l'articolo 241, per il quale le risorse del Fondo Sviluppo e Coesione rinvenienti dai cicli programmatori 2000/2006, 2007/2013 e 2014/2020 possono essere, in via eccezionale, destinate a fronteggiare l'emergenza sanitaria, economica e sociale conseguente alla pandemia da COVID-19, attraverso la relativa programmazione;

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 516 del 2 dicembre 2021 recante *“Piano di Sviluppo e Coesione della Regione Siciliana (PSC). Riprogrammazione risorse FSC. Utilizzo risorse Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità”*, con la quale - in riferimento alla somma complessiva di euro 50 milioni a supporto di alcuni settori, per compensare gli effetti economici negativi delle misure di contrasto all'emergenza COVID-19, di cui alla proposta del Dipartimento regionale della Programmazione della Presidenza della Regione prot. n. 13378 del 19 ottobre 2021, approvata dalla 'Cabina di Regia per la definizione delle modalità di utilizzo del Fondo di Sviluppo e Coesione' nella riunione del 27 ottobre 2021 - è stata condivisa la riprogrammazione di euro 15 milioni quale quota parte assegnata all'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità nei termini di cui alla nota prot. n. 7784 del 19 novembre 2021 dell'Assessore regionale per l'Economia e dell'Assessore regionale per le Infrastrutture e la Mobilità, per un sostegno diretto, a titolo di contributo a fondo perduto, in favore di alcune categorie di soggetti economici, tra cui quelli del settore dei trasporti, destinando una somma pari a 10 milioni di euro, per sostenere l'attività degli autotrasportatori del trasporto merci su gomma, mediante la concessione di un contributo a fondo perduto secondo criteri e modalità da adottarsi con decreto dell'Assessore regionale per le Infrastrutture e la Mobilità;

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 596 del 16 dicembre 2022 *“Piano Sviluppo e Coesione 2014/2020 (PSC). Riprogrammazione delle risorse disponibili da destinare al finanziamento di misura di sostegno alle famiglie, per la riduzione dell'aumento dei prezzi dell'energia a seguito del conflitto bellico Russia-Ucraina, e al finanziamento degli interventi strutturali di messa in sicurezza e ripristino dei danni causati da fenomeni alluvionali nei Comuni delle Province di Messina, Siracusa e Trapani”*, con la quale - è stata condivisa la riprogrammazione e il conseguente definanziamento a euro 5.000 migliaia di euro quale quota parte assegnata all'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità nei termini di cui alla nota prot. n. 8289 del 16 dicembre 2022 dell'Assessore regionale per l'Economia e dell'Assessore regionale per le Infrastrutture e la Mobilità, per un sostegno diretto, a titolo di contributo a fondo perduto, in favore di alcune categorie di soggetti economici, tra cui quelli del settore dei trasporti, per sostenere l'attività degli autotrasportatori del trasporto merci su gomma, mediante la concessione di un contributo a fondo perduto secondo criteri e modalità da adottarsi con decreto dell'Assessore regionale per le Infrastrutture e la Mobilità;

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 616 del 29 dicembre 2022 *“Piano Sviluppo e Coesione 2014/2020 (PSC). Riprogrammazione delle risorse disponibili da destinare al finanziamento di misura di sostegno alle famiglie, per la riduzione dell'aumento dei prezzi*

dell'energia a seguito del conflitto bellico Russia-Ucraina, e al finanziamento degli interventi strutturali di messa in sicurezza e ripristino dei danni causati da fenomeni alluvionali nei Comuni delle Province di Messina, Siracusa e Trapani. Modifica”, con la quale – è stata condivisa la riprogrammazione e il conseguente definanziamento a euro 3.000 migliaia di euro quale quota parte assegnata all'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità nei termini di cui alla nota prot. n. 8590 del 27 dicembre 2022 dell'Assessore regionale per l'Economia e dell'Assessore regionale per le Infrastrutture e la Mobilità, per un sostegno diretto, a titolo di contributo a fondo perduto, in favore di alcune categorie di soggetti economici, tra cui quelli del settore dei trasporti, per sostenere l'attività degli autotrasportatori del trasporto merci su gomma, mediante la concessione di un contributo a fondo perduto secondo criteri e modalità da adottarsi con decreto dell'Assessore regionale per le Infrastrutture e la Mobilità;

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 234 del 15 giugno 2023 “*Piano di Sviluppo e Coesione della Regione Siciliana (PSC) - Risorse FSC - Modifica della “Scheda per la Base giuridica degli Aiuti relativi alla concessione di contributi a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto di merci su gomma per l'attraversamento dello Stretto di Messina” - Approvazione*” con cui viene approvato il documento “Scheda per la Base giuridica degli Aiuti relativi alla concessione di contributi a sostegno dell'attività degli autotrasportatori del trasporto di merci su gomma per l'attraversamento dello Stretto di Messina”, nel testo accluso alla nota, prot. n. 4849/Gab del 17 maggio 2023, dell'Assessore regionale per le Infrastrutture e la Mobilità;

TENUTO CONTO di quanto discusso nelle varie sedute della Consulta Regionale per l'Autotrasporto e la Logistica, sin dalla seduta del giorno 9 dicembre 2021 (argomento all'o.d.g. “*costi per l'attraversamento dello Stretto di Messina – problematiche*”) e del 10 febbraio 2022 (argomento all'o.d.g. “*Deliberazione di Giunta Regionale n. 516 del 2 dicembre 2021 – contributo per l'attraversamento dello Stretto di Messina*”), e degli orientamenti emersi in ordine alla concessione del contributo *de quo*, da erogarsi esclusivamente alle imprese di autotrasporto conto terzi che hanno sede legale o unità operativa/produttiva nel territorio della Sicilia, fortemente penalizzate dagli effetti economici negativi della pandemia e dai costi dell'insularità, tra i quali incidono diffusamente i costi per l'attraversamento dello Stretto di Messina;

RITENUTO di dover adottare i criteri e le modalità per la concessione di un contributo a fondo perduto, per l'attraversamento dello Stretto di Messina, da e verso la Sicilia, esclusivamente in favore delle imprese esercenti l'attività di autotrasporto aventi sede legale o unità operativa/produttiva locale nel territorio della Regione Sicilia;

RITENUTO, altresì, consono determinare l'entità del predetto contributo in una misura percentuale del prezzo imponibile del biglietto pagato per i veicoli destinati al trasporto di cose, con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate;

PRECISATO che i contributi *de quibus* vanno erogati nel rispetto della normativa UE in materia di aiuti “*de minimis*”;

CONSIDERATO che è dato mandato al Dipartimento regionale delle Infrastrutture, Mobilità e Trasporti di predisporre i bandi, gli avvisi e gli atti consequenziali volti alla erogazione dei contributi *de quibus* agli aventi diritto;

DECRETA

ART. 1

Per quanto citato in premessa, e qui ad ogni effetto richiamato e trascritto, è concesso un contributo economico a fondo perduto, per l'attraversamento dello Stretto di Messina, da e verso la Sicilia, in favore delle imprese (operatori economici) esercenti l'attività di autotrasporto cose per conto di terzi, ai sensi dell'art. 40 della legge 6 giugno 1974, n. 298, e successive modifiche e integrazioni, regolarmente iscritte all'Albo nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose per conto di terzi, e al R.E.N. - Registro Elettronico Nazionale delle imprese che esercitano la professione di trasportatore su strada, aventi sede legale o unità operativa/produttiva locale nel territorio della Regione Siciliana al momento del viaggio via mare.

Il contributo è concesso per l'imbarco dei mezzi destinati al trasporto di cose, con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate, accompagnati dagli autisti, su qualunque vettore che svolge servizio di attraversamento marittimo dello stretto di Messina, ed è pari al **50%** dell'imponibile della fattura del prezzo pagato (al netto dell'IVA e tasse) per il biglietto del trasporto marittimo effettuato a far data dal giorno di pubblicazione sul sito istituzionale della Regione Siciliana del presente Decreto Assessoriale.

Relativamente alla finestra temporale, che tiene conto anche degli attraversamenti effettuati nel periodo di cui all'Avviso approvato con D.D.G. n. 1501/2022 e ss.mm.ii. e che, pertanto, è compresa nell'arco temporale dal 18 giugno 2022 al giorno antecedente quello di pubblicazione del presente Decreto Assessoriale, il rimborso resta pari al **20%** dell'imponibile della fattura del prezzo pagato (al netto dell'IVA e tasse) per il biglietto del trasporto marittimo.

ART. 2

L'ammontare delle risorse destinate alle finalità di cui all'art. 1, a valere sul Piano di Sviluppo e Coesione della Regione Siciliana (PSC), è disposto con Deliberazione di Giunta Regionale n. 616 del 29 dicembre 2022, come richiamato nella Deliberazione di Giunta Regionale n. 234 del 15 giugno 2023.

Il contributo è concesso in osservanza del Regolamento (UE) n. 1407/2013 della Commissione, del 18 dicembre 2013, relativo all'applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato sul funzionamento dell'Unione europea agli aiuti «*de minimis*» e successive modifiche.

ART. 3

Per beneficiare del contributo, le imprese di autotrasporto dovranno presentare al Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, a pena di esclusione dal beneficio, secondo le modalità definite dall'Avviso e utilizzando l'apposita modulistica predisposta dal Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti che sarà rinvenibile sul sito istituzionale dello stesso Dipartimento.

Gli adempimenti relativi all'istruttoria delle domande e all'erogazione dei contributi sono curati dal Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti a seguito di una procedura a sportello, secondo l'ordine cronologico di presentazione delle domande fino all'esaurimento delle risorse finanziarie disponibili. In ogni caso non saranno

considerate ricevibili le domande di richiesta del contributo *de quo relative a spese* effettuate oltre il 31 dicembre 2023, fatto salvo eventuali variazioni nell'ambito delle normative vigenti in materia di aiuti in *de minimis*.

E' fatta salva la facoltà dell'Amministrazione regionale di richiedere l'esibizione dei documenti in originale per la verifica di quanto dichiarato dalle imprese.

ART. 4

Per poter beneficiare del contributo le imprese, alla data di presentazione della domanda, debbono essere in regola con la vigente normativa in materia di esercizio dell'attività di trasporto di cose su strada per conto di terzi, nonché in possesso dei requisiti di ammissibilità previsti dall'Avviso pubblico volto alla erogazione del contributo *de quo*, emanato dal Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti.

ART. 5

L'Amministrazione regionale si riserva la facoltà, in qualsiasi fase del procedimento, di sospendere e/o interrompere l'attuazione della procedura di cui al presente decreto, dandone comunicazione, con effetto di notifica alle imprese interessate, mediante avviso pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, senza che ciò possa costituire motivo di rivalsa a qualsiasi titolo da parte delle stesse imprese alle quali non sarà riconosciuto, in questo caso, alcun diritto al rimborso di spese e/o oneri di alcun genere.

ART. 6

Agli oneri economici derivanti dall'intervento previsto dal presente decreto si provvede a valere sul Piano di Sviluppo e Coesione della Regione Siciliana (PSC), con le risorse disponibili sull'apposito capitolo di spesa istituito nel corrente esercizio finanziario sulla base di quanto disposto dalla Deliberazione di Giunta Regionale n. 616 del 29 dicembre 2022, come richiamato nella Deliberazione di Giunta Regionale n. 234 del 15 giugno 2023.

ART. 7

Al Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti è demandata l'attività procedimentale e la predisposizione dell'Avviso, degli atti, della modulistica e dei provvedimenti finalizzati alla erogazione del contributo *de quo*.

Il presente decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità.

Palermo, 30.06.2023

**L'Assessore
ARICÒ**