



Regione Siciliana
ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE
E DELLA MOBILITÀ
DIPARTIMENTO REGIONALE TECNICO
Ufficio Regionale del Genio Civile
Servizio di Messina

Prot. uscita n. 77679 data 01/06/2023

- all' **Autorità di Bacino del Distretto Idrografico della Sicilia**
via dei Mille
98123 Messina
autorita.bacino@certmail.regione.sicilia.it
- alla **Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali**
Messina
soprime@certmail.regione.sicilia.it
- all' **Assessorato del Territorio e dell'Ambiente**
Dipartimento dell'Ambiente
Struttura Territoriale dell'Ambiente di Messina
U.O.B. Territoriale ambientale 1 - Messina
dipartimento.ambiente@certmail.regione.sicilia.it
updm.messina@regione.sicilia.it
- alla **Capitaneria di porto – Milazzo**
cp-milazzo@Epec.mit.gov.it
- alla **Città Metropolitana di Messina**
III Direzione Viabilità Metropolitana
Palazzo dei Leoni - Corso Cavour, 86
98122 MESSINA
protocollo@pec.prov.me.it
- al **Comune di Barcellona Pozzo di Gotto**
comunebarcellonapdg@postecert.it
- al **Comune di Milazzo**
protocollogenerale@pec.comune.milazzo.me.it
- p.c. alla **Ufficio territoriale del Governo**
Prefettura di Messina
protocollo.prefme@pecinterno.it

Oggetto: **Progetto di consolidamento e ricostruzione dell'impalcato del ponte sul torrente Mela – Strada Provinciale 75/b (ME). – Cod. Caronte SI_1_28465 - CUP: G69J20000370006 – CIG: 88467556DFD – Bretella provvisoria.**
Trasmissione determinazione motivata di chiusura Conferenza di servizi decisoria asincrona.

In riferimento alla Conferenza di Servizi decisoria in modalità asincrona, convocata in data 4 maggio 2023, prot. n. 63035 dal Responsabile unico del procedimento (RUP), si comunica che in data 12 maggio 2023, in esito all'acquisizione dei pareri propedeutici dei soggetti interessati, questo Ufficio Regionale del Genio Civile - Servizio di Messina, con verbale in pari data e che si allega alla presente, ha ritenuto conclusa con esito favorevole la Conferenza di Servizi in parola.

Si trasmette agli enti in indirizzo ai sensi e per gli effetti della legge 7 agosto 1990, n. 241 e 18 della legge regionale 21 maggio 2019, n. 7.

Il Responsabile Unico del Procedimento

ing. Nicola Alleruzzo





Regione Siciliana
ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE
E DELLA MOBILITÀ
DIPARTIMENTO REGIONALE TECNICO
Ufficio Regionale del Genio Civile
Servizio di Messina

VERBALE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI
del 12 maggio 2023
(art. 5 della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12)

Oggetto: Consolidamento e ricostruzione dell'impalcato del ponte sul torrente Mela – Strada Provinciale 75/b (ME). – Cod. Caronte SI_1_28465 - CUP: G69J20000370006 – CIG: 88467556DFD
Perizia di variante e suppletiva - Bretella provvisoria

Premesso che:

- in sede di ripresa e consegna definitiva dei lavori di "Consolidamento e ricostruzione dell'impalcato del ponte sul torrente Mela – Strada Provinciale 75/b (ME) fra i Comuni di Milazzo e Barcellona Pozzo di Gotto" è stato accertato l'ulteriore progressivo ammaloramento e degrado delle mensole che sorreggono l'impalcato;
- rilevata l'assenza dei requisiti imposti dalle norme tecniche in materia e la conseguente esposizione al rischio degli utenti e dei lavoratori per effetto della mancanza dei requisiti minimi di sicurezza;
- all'avvio delle operazioni di demolizione e delle conseguenti azioni da porre in essere rispetto alle inevitabili rimodulazioni della viabilità, la Direzione dei lavori e il RUP hanno proceduto alla convocazione della riunione tecnica del 2 marzo 2023 al fine di informare i soggetti territorialmente competenti, nonché a concordare i tempi e le modalità delle azioni propedeutiche alla demolizione medesima, individuando percorsi alternativi che assicurassero, per il tempo necessario, il transito nell'areale interessato dai lavori;
- a tutela delle maestranze impiegate nell'ambito dei lavori e degli utenti della SP75/b, è stata proposta la chiusura del transito lungo l'intero tratto di arteria stradale interessata dall'intervento in parola, anche in considerazione della possibilità di deviare il traffico veicolare su percorsi alternativi quali la SS. 113 e l'autostrada A20;
- l'intervenuta chiusura del traffico sul viadotto in argomento (ordinanza n. 28/2023 della Città metropolitana di Messina) e i conseguenti insorgenti disagi hanno dato luogo alle richieste dei Sindaci dei Comuni di Milazzo e Barcellona Pozzo di Gotto in ordine alla realizzazione di una bretella provvisoria che, affiancando l'area di cantiere, consenta di attraversare il torrente Mela e alleggerisca il flusso veicolare deviato sui percorsi alternativi;
- con nota 2 maggio 2023, prot. n. 61402 questo Ufficio regionale del Genio civile - Servizio di Messina, in ragione di quanto sopra, ha richiesto all'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità e alla Direzione generale del Dipartimento regionale tecnico l'autorizzazione a redigere apposita perizia di variante e suppletiva per la realizzazione di una bretella provvisoria (bypass viario) immediatamente a valle del viadotto;
- con nota 3 maggio 2023, n. 4290/Gab l'on.le Assessore delle infrastrutture e della mobilità ha espresso la propria condivisione in ordine alle motivazioni sottese alla realizzazione della bretella provvisoria;
- con nota 3 maggio 2023, n. 61989 il Dirigente generale del Dipartimento regionale tecnico ha autorizzato la redazione della perizia di variante e suppletiva in oggetto;
- in data 4 maggio 2023 questo Ufficio regionale del Genio civile - Servizio di Messina, ha redatto apposita perizia di variante e suppletiva finalizzata alla realizzazione di una bretella provvisoria (bypass viario)

immediatamente a valle del viadotto;

- in relazione alla predetta perizia di variante e suppletiva, con nota 4 maggio 2023, prot. n. 63035, il Responsabile unico del procedimento (RUP) ha indetto la Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi dell'art. 14, comma 2 della legge 7 agosto 1990, n. 241, come modificato dal decreto legislativo 30 giugno 2016, n. 127, da effettuarsi in forma semplificata e in modalità asincrona ai sensi dell'art. 14 bis (e artt. 17 comma 2 e 18 della legge regionale 21 maggio 2019, n. 7), invitando a parteciparvi le Amministrazioni coinvolte al fine di acquisire pareri, nulla-osta, autorizzazioni, concessioni o altri atti di assenso comunque denominati propedeutici all'approvazione della perizia in argomento, come di seguito indicati:
 - Autorità di Bacino del Distretto idrografico della Sicilia, Messina.
 - Soprintendenza per i Beni culturali e ambientali, Messina.
 - Assessorato del territorio e dell'ambiente, Dipartimento dell'ambiente, Struttura territoriale dell'ambiente di Messina.
 - Capitaneria di porto, Milazzo.
 - Città metropolitana di Messina, III Direzione viabilità metropolitana
 - Comune di Barcellona Pozzo di Gotto.
 - Comune di Milazzo;
- ai predetti enti è stato trasmesso, tramite apposito link telematico, la perizia relativa alla realizzazione della bretella provvisoria, costituita dai seguenti elaborati:

n.	Elaborato
01	Relazione tecnica
01-02	Relazione paesaggistica semplificata
02-01	IGM
02-02	Carta regionale tecnica
02-03.01	Planimetria stato di fatto
02-03.02	Planimetria di progetto
02-04	Catastale
02.05.01	Rilievo topografico rapp. 1:1000
02.05.02	Rilievo topografico rapp. 1:500
02.06	Sezione tipo
03.00	Quadro tecnico economico
03.01	Computo metrico estimativo
03.02	Elenco prezzi
03.03	Incidenza e manodopera
03.04	Computo costi sicurezza
03.05	Elenco nuovi prezzi sicurezza
04.01	Schema atto di sottomissione e concordamento nuovi prezzi

il cui quadro economico è distinto come segue:

A1) Importo per l'esecuzione delle lavorazioni suppletivi (al netto dell'importo per l'attuazione dei Piani di sicurezza)	€ 146.269,53
A3) Costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 32.603,20
A2) Lavori in economia	€ 1.127,27
	sommano € 180.000,00
A4) Importo dei lavori suppletivi	€ 146.269,53
A5) Ribasso d'asta del 29,623%	€ 43.329,42
A6) Importo per l'esecuzione delle lavorazioni suppletive al netto del ribasso d'asta e dell'importo per l'attuazione piani di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 102.940,11
A3) Costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 32.603,20
A2) Lavori in economia	€ 1.127,27
A7) Importo netto lavori suppletivi (comprensivo lavori in economie e costi per l'attuazione piani di sicurezza)	€ 136.670,58

rilevato che, entro il termine previsto del giorno 11 maggio 2023 le seguenti Amministrazioni coinvolte nel procedimento di che trattasi hanno trasmesso a questo Ufficio i seguenti pareri/note:

Ente	Parere/Nulla Osta/Autorizzazione	Data/prot.	Data/prot. Ufficio genio civile
Autorità di Bacino del Distretto Idrografico della Sicilia servizio 7, Messina	Nulla osta idraulico ex art. 93 e seguenti del Regio Decreto 25 luglio 1904 n. 523, nonché l'autorizzazione all'accesso in alveo.	5 maggio 2023, n. 10836	6 maggio 2023, n. 63841
Assessorato del territorio e dell'ambiente, Struttura territoriale dell'Ambiente di Messina	Parere favorevole.	05 maggio 2023, n. 31846	5 maggio 2023, n. 63782
Dipartimento dei beni culturali e dell'identità siciliana, Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Messina	Assenso.	5 maggio 2023, n. 0008359	8 maggio 2023, n. 64250
Comune di Barcellona Pozzo di Gotto Settore VI	Parere tecnico favorevole.	5 maggio 2023, n. 23328	8 maggio 2023, n. 64158
Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Capitaneria di porto-Guardia di Costiera	Assenza di motivi ostativi.	5 maggio 2023, n. 0008511	8 maggio 2023, n. 64354
Città Metropolitana di Messina	Parere favorevole ai fini viabili a condizione.	8 maggio 2023, n. 0015248	9 maggio 2023, prot. 65503
Comune di Milazzo 6° Settore- 4° Settore	Nulla osta - con raccomandazioni e prescrizioni.	9 maggio 2023, n. 0038712	9 maggio 2023, n. 65530

preso atto delle raccomandazioni/condizioni degli enti come di seguito elencate:

Ente	Parere/Nulla Osta/Autorizzazione
Città Metropolitana di Messina	<ol style="list-style-type: none"> 1) Venga posta idonea segnaletica orizzontale luminosa e verticale (anche di preavviso) necessaria per indicare la deviazione del flusso veicolare verso la bretella, ed imporre il limite di velocità pari: a 40 km/h nei tratti di strada — della lunghezza di 100 m prima dell'innesto con la bretella provvisoria — ricadenti sia nel Comune di Barcellona P.G. che di Milazzo; a 30 Km/h nella bretella; 2) in prossimità degli innesti, della bretella con la strada provinciale, si studi e si collochi, in maniera dettagliata (dopo sopralluoghi congiunti con gli Uffici Tecnici e le Polizie Municipali dei Comuni di Barcellona P.G. e Milazzo e la Polizia Metropolitana), la segnaletica orizzontale e verticale, anche in funzione dei triangoli di visibilità e di eventuali interferenze con la viabilità locale; 3) venga assicurato il corretto smaltimento delle acque meteoriche in prossimità degli innesti della bretella con la SP 75/b; 4) il senso unico alternato venga regolato con l'ausilio di semafori con cicli semaforici opportunamente studiati per garantire il completo smaltimento del flusso veicolare che interesserà l'intero tracciato (704,00 m.) della bretella (ipotizzando i periodi di maggiore flusso); 5) vengano garantiti dai Comuni, territorialmente competenti, presidi (anche tramite videosorveglianza) per evitare l'utilizzo della bretella in caso di mareggiate, di eventi alluvionali ed ogni qualvolta si verifichi un'interruzione del transito a causa di auto in panne, incidenti, ecc.
Comune di Milazzo 6° Settore- 4° Settore	<ul style="list-style-type: none"> • per quanto attiene la predisposizione di ogni presidio, anche mediante vigilanza h24, volto a garantire il transito veicolare in sicurezza nonché a disporre l'immediata interdizione del passaggio al verificarsi di eventi meteo avversi, quali: mareggiate, piene torrentizie, ecc., si significa che ogni e qualsiasi onere finanziario e/o organizzativo resterà a carico dell'Ente appaltante e che quindi

	<p>nessuna spesa potrà essere imputata a carico del bilancio dello scrivente Ente;</p> <ul style="list-style-type: none"> • per quanto concerne i dispositivi per la messa in sicurezza dell'area oggetto di intervento, si reputa opportuno che la stessa, oltre a quanto già previsto in progetto venga dotata di opportuni apparati di allertamento in caso di innalzamento del livello dell'acqua alla foce del torrente, sia in caso di inondazione all'interno del Torrente Mela sia in relazione ad una eventuale ingressione marina dovuta a forti mareggiate; • che l'inizio e l'ultimazione delle attività relative alla perizia di variante di cui all'oggetto, venga comunicato a questo Ente, con allegata documentazione fotografica dello stato dei luoghi; • che all'ultimazione delle attività lavorative relative al "Progetto di consolidamento e ricostruzione dell'impalcato del ponte sul Torrente Mela — Strada Provinciale 75/8 (ME)" vengano riportate allo stato originario le zone ricadenti nel territorio di questo Ente.
--	---

dato atto che:

- relativamente alle condizioni espresse dalla Città Metropolitana di Messina in ordine agli aspetti correlati alla cartellonistica stradale necessaria per indicare la deviazione del flusso veicolare, i limiti di velocità e le interferenze con la viabilità locale, la direzione dei lavori si onera di promuovere sopralluoghi congiunti per la definizione puntuale della segnaletica da collocare;
- relativamente alle raccomandazioni e prescrizioni espresse dal Comune di Milazzo in ordine agli aspetti attinenti alla salvaguardia di pubblica e privata incolumità, potenzialmente correlati al verificarsi di eventi meteo avversi, si richiamano le competenze in materia attribuite ai Sindaci quali autorità locali di protezione civile ai sensi dell'art. 3 del decreto legislativo 2 gennaio 2018, n. 1 "Codice della protezione civile" e dell'art. 12 della legge 3 agosto 1999, n. 265 "Disposizione in materia di autonomia e ordinamento degli enti locali";
- la bretella provvisoria integra la viabilità alternativa (S.S. 113 e autostrada A20) come individuata dalla Città di Messina quale Ente proprietario e gestore della S.P. 75/B;
- che in caso di marosi, allerte meteo o piogge persistenti, anche se di limitata intensità ma con conseguente deflusso di acque torrentizie, il transito lungo la medesima bretella dovrà essere interdetto;
- la sorveglianza e le azioni da porre in essere al verificarsi delle evenienze avverse prima indicate saranno oggetto di specifiche intese che gli enti competenti, prima dell'attivazione del transito lungo la bretella, avranno cura di concordare e comunicare anche a questo Ufficio;

atteso che:

- tutti i pareri richiesti sono stati acquisiti;
- prima della realizzazione del tratto di bretella ricadente nel Comune di Milazzo si provvederà all'acquisizione dell'area demaniale marittima in ampliamento di quella già oggetto di consegna con provvedimento n. 79 del 24 gennaio 2021 della Struttura territoriale dell'ambiente di Messina, ai sensi dell'art. 34 del Codice della navigazione;
- l'area interessata dai lavori non ricade in zona sottoposta a vincolo idrogeologico (v. pagg. 9 e 10 della relazione geologica del progetto originario) e, pertanto, non è necessario acquisire il parere idrogeologico del competente Servizio 12 dell'Ispektorato ripartimentale delle foreste di Messina;

per quanto precede, preso atto che non sono emerse cause ostative alla realizzazione della bretella provvisoria nell'ambito dei lavori di "Consolidamento e ricostruzione dell'impalcato del ponte sul torrente Mela – Strada Provinciale 75/b (ME)" deve ritenersi assentibile, alle prescrizioni, condizioni e indicazioni espresse nei pareri sopra indicati e, dunque, si considera conclusa con esito favorevole la Conferenza di Servizi.

I Direttori operativi
geom. Giacomo Amico
geom. Giuseppe Presti

Il Progettista
ing. Antonio Barone



Responsabile unico del procedimento

l'Ingegnere capo
Nicola Alleruzzo