

REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana

ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'

DIPARTIMENTO REGIONALE TECNICO

UFFICIO DEL GENIO CIVILE

CATANIA

CONFERENZA SPECIALE DI SERVIZI – SEDUTA DEL 12/06/2023

OGGETTO: L.R. del 12/07/2011 n.12, art.5 – Comune di Catania – Reti di mobilità dolce per la sostenibilità urbana

Importo complessivo € 8.550.746,16

Progetto esecutivo

POS. 126705

VERBALE DI CONFERENZA SPECIALE DI SERVIZI

(AI SENSI DELL'ART. 5 DELLA L.R. 12 DEL 12/07/2011)

Vista l'istanza prot. 171606 del 14/04/2023, assunta al protocollo di questo Ufficio al n. 54143 del 17/04/2023, con la quale il RUP ha trasmesso il progetto sopra indicato per il parere di competenza della Conferenza Speciale di Servizi ai sensi dell'art. 5 della L.R. 12/2011;

Vista la delega prot. 74987 del 26/05/2023 con la quale l'Ingegnere Capo dell'Ufficio nominava il dott. arch. Giuseppe Paternò, funzionario direttivo responsabile della P.O. 10, relatore per gli adempimenti inerenti la Conferenza Speciale di Servizi;

questo Ufficio, con nota prot. 74854 del 26/05/2023, ha convocato per la prima riunione della Conferenza Speciale di Servizi:

- il Comune di Catania – Corpo di Polizia Municipale – UTU – Risarcimento danni. Controllo segnaletica. Suolo Pubblico in attuazione del CdS. Infrastruttura e Viabilità (UTU);
- la Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Catania;
- l'Assessorato Territorio e Ambiente della Regione Siciliana – Dipartimento dell'Ambiente - Area 2 Coordinamento Uffici Territoriali dell'Ambiente – Servizio Territoriale dell'Ambiente Catania (UOB 1);
- la Città Metropolitana di Catania;
- l'Autorità Portuale del Mare di Sicilia Orientale;
- l'Azienda Metropolitana Trasporti e Sosta Catania s.p.a.;
- la Società di Ingegneria LAB.INTECH s.r.l. di Catania;
- il R.U.P. geom. Elio Maccarone.

Al riguardo sono pervenute:

- nota della Città Metropolitana di Catania prot. 34714 del 31/05/2023, introitata al protocollo dell'Ufficio del Genio Civile n. 77522 del 01/06/2023, nella quale si esprime parere favorevole condizionato, limitatamente alle opere che non interessano la carreggiata stradale, per i tratti stradali:

- Tratto in direzione di marcia Catania - Siracusa:

- a) dalla progressiva Km 0+000, alla progressiva 0+980

- Tratto in direzione di marcia Siracusa - Catania:

- a) dalla progressiva Km 0+980 alla progressiva Km 0+000

Tutto ciò premesso, l'anno duemilaventitre, il giorno dodici del mese di giugno alle ore 10,00 sono presenti:

- il dott. ing. Gaetano Laudani, Ingegnere Capo del Genio Civile di Catania in qualità di Presidente;
- il dott. arch. Giuseppe Paternò, funzionario direttivo responsabile della P.O. 10 del Genio Civile di Catania, in qualità di Relatore;
- il dott. Sebastiano Mario Guarrera, dirigente responsabile della U.O. 1 del Genio Civile di Catania, nella qualità di Segretario;
- il geom. Pietro Freni per il Comune di Catania – Ufficio Traffico Urbano (UTU);
- il dott. Franco La Fico Guzzo per la Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Catania, sezione paesaggistico-architettonica;
- il dott. ing. Antonio Condorelli, per l'Azienda Metropolitana Trasporti e Sosta Catania s.p.a.
- il progettista dott. ing. Francesco Galvagno, per la società di progettazione Lab.Inntech di Catania;
- il R.U.P. geom. Elio Maccarone.

Risultano assenti, ancorché regolarmente convocati:

- la Città Metropolitana di Catania, la quale ha espresso parere favorevole condizionato, limitatamente alle opere che non interessano la carreggiata stradale per i tratti stradali indicati sopra, prot. 34714 del 31/05/2023, introitato al protocollo dell'Ufficio del Genio Civile n. 77522 del 01/06/2023;
- l'Assessorato Territorio e Ambiente della Regione Siciliana – Dipartimento dell'Ambiente - Area 2 Coordinamento Uffici Territoriali dell'Ambiente – Servizio Territoriale dell'Ambiente Catania (UOB 1);
- l'Autorità Portuale del Mare di Sicilia Orientale.

Alle ore 10:00, il presidente della Conferenza, dott. ing. Gaetano Laudani, dichiara aperta la seduta.

Il RUP, collaborato dal progettista ing. Francesco Galvagno, e con l'ausilio degli elaborati, illustra il progetto posto all'esame dei presenti, che ammonta a complessivi Euro 8.550.746,16 ripartito secondo il seguente Quadro Economico:

OPERE STRADALI:			
Importo a base d'asta			6 411 139,78 €
Oneri sicurezza			236 348,30 €
A) Stima opere compreso oneri sicurezza			6 647 488,08 €
Somme a disposizione Amministrazione Comunale:			
1- Imprevisti e varianti Iva compresa	5%		332 374,40 €
2- Spese di pubblicazione/ bandi e gara			30 000,00 €
3- Incentivo funzioni tecniche art.113 D.Legs 50/2016 e delibera G.M. 148/2017	2%-(2%-10%)		119 654,79 €
4- Spese tecniche: Progettazione + Inarcassa 4% + Iva 22%			227 646,40 €
5- Spese tecniche: Verifica tecnica + Inarcassa 4% + Iva 22%			23 239,35 €
6- Spese tecniche: D.L. e collaudi + Inarcassa 4% + Iva 22%			423 347,77 €
7- Colleggio Consultivo Tecnico + Inarcassa 4% + Iva 22%			54 810,87 €
8- Oneri discarica, Iva compresa 10%			27 435,71 €
9- IVA sui lavori 10%	10%		664 748,81 €
B) Totale Somme a disposizione			1 903 258,08 €
TOTALE IMPORTO DELL'OPERA (A+B)			8 550 746,16 €

Per l'aspetto riguardante le prescrizioni contenute nel parere della Città Metropolitana di Catania prot. 34714 del 31/05/2023, del quale si dà lettura, e per le limitazioni imposte dall'Autorità Portuale di Catania sull'area di competenza, ancorché ad oggi non formalizzate, il progettista conferma lo stralcio dall'opera delle tratte indicate nel parere di cui sopra e lo spostamento ad altra sede stradale delle tratte ricadenti nell'area di competenza dell'Autorità Portuale di Catania al di fuori della stessa.

Il dott. Franco La Fico Guzzo, per la Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Catania - Sezione paesaggistico-architettonica, conferma il parere contenuto nell'autorizzazione paesaggistica 20230153275/N.060.100 del 07/06/2023, introitata in data odierna al protocollo del Genio Civile n. 81636.

Il dott. ing. Antonio Condorelli, dirigente della Mobilità dell'Azienda Metropolitana Trasporti e Sosta Catania s.p.a., fa rilevare il problema, già rappresentato al R.U.P. e ai progettisti dell'opera, riguardante le compensazioni dovute dal Comune a fronte della cessazione di n. 160 stalli di

parcheggio insistenti sulle aree nelle quali verranno realizzate le opere. Trattandosi di una valutazione prettamente economica, che trascende il fine stesso della Conferenza Speciale di Servizi, viene stabilito di rimandare gli approfondimenti riguardanti invece le valutazioni tecniche sugli aspetti di competenza per i quali la società stessa è tenuta ad esprimere parere, alla presenza del responsabile delle attività tecniche della società A.M.T.S. Catania s.p.a. .

Alle ore 10,40 l'ing. Laudani, dovendo assentarsi per motivi istituzionali, tenuto conto della necessità di acquisire ulteriori approfondimenti necessari a chiarire gli aspetti tecnici riguardanti le aree sulle quali insistono gli stalli della società AMTS e dell'assenza all'odierna seduta di alcuni degli enti interessati ad esprimere parere, sentiti i presenti decide di riconvocare la Conferenza di servizi al prossimo 13 giugno 2023 alle ore 10,00.

Pertanto, ritenuti conclusi i lavori all'ordine del giorno, congedati i rappresentanti degli enti intervenuti, il Presidente dichiara chiusa la seduta.

L.C.S.

dott. arch. Giuseppe Paternò

geom. Elio Maccarone

geom. Pietro Freni

ing. Francesco Galvagno

dott. Franco La Fico Guzzo

ing. Condorelli Antonio

IL SEGRETARIO

dott. Sebastiano Mario Guarrera

IL PRESIDENTE

dott. ing. Gaetano Laudani

FIRME AUTOGRAFE OMESSE AI SENSI DELL'ART. 3 D.LGS. 39/93