

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497-sexies del cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015 - Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00 Iscritta al Registro delle Imprese di Roma Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300

**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DEL BYPASS
FERROVIARIO DI AUGUSTA SULLA TRATTA CATANIA-SIRACUSA
CUP J51B21001950006**

AVVISO DI INDIZIONE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO, DI AVVIO DEL PROCEDIMENTO VOLTO ALL'APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO E/O ASSERVIMENTO SULLE AREE INTERESSATE DALLE OPERE E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ' DELLE STESSE EX ART. 14, COMMA 5 DELLA L. 241/1990 E S.M.I. IN CONFORMITÀ A QUANTO STABILITO NELL'ART. 44, COMMI 4 E 6-BIS DEL DL 77/2021, CONVERTITO IN L. 108/2021 E S.M.I.

PREMESSO

- che l'intervento in intestazione è compreso tra quelli la cui realizzazione trova finanziamento anche nelle risorse previste dal Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR);
- che con DPCM del 5 agosto 2021 è stato nominato per la realizzazione delle opere ai sensi dell'art. 4, comma 1 del DL 32/2019 convertito con modificazioni dalla L. 55/2019 e s.m.i, Commissario Straordinario l'Ing. Filippo Palazzo;
- che il progetto prevede la realizzazione di una variante di circa 3 km al tracciato della linea Catania-Siracusa in prossimità della città di Augusta in sostituzione degli oltre 7 km di linea storica. La variante di Augusta (Bypass), ha inizio lato Catania al Km 276+300 della linea storica, appena prima del ponticello di Via Vitaliano Brancati mentre lato Siracusa, l'intervento termina al Km 283+985 LS, in corrispondenza dell'imbocco della galleria. Il nuovo tracciato risolve le interferenze con le viabilità esistenti non apportando significative modifiche alle arterie principali presenti sul territorio, contribuendo anche alla riduzione dei tempi di percorrenza della tratta. Nel tratto in variante è prevista la realizzazione di una nuova stazione passeggeri ubicata fuori dal centro abitato e caratterizzata da banchine di 250 m. Al fine di assicurare una adeguata connessione al territorio, questa sarà dotata di un parcheggio e collegata al centro abitato dalle viabilità già presenti in loco;
- che gli interventi ricadono nell'ambito della Regione Siciliana e sono localizzati nel territorio del comune di Augusta nel Libero Consorzio Comunale di Siracusa;
- che l'art. 33, comma 1 lettera a) punto 1) del DL n. 13/2023 (convertito dalla L. 41/2023), ha modificato l'art. 44 comma 1 del DL n. 77/2021 convertito dalla L. 108/2021 (DL 77/2021) e ss. specificando che: "...agli interventi di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR, dal PNC e dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione europea, ivi comprese le infrastrutture di supporto ad essi connesse, anche se non finanziate con dette risorse, si applicano le disposizioni di cui al presente comma, nonché ai commi 1-bis, 1-ter, 2, 3, 4, 5, 6, 6-bis, 7 e 8”;

- che in conformità a quanto stabilito dall'art. 44, comma 4, del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021 e s.m.i., R.F.I. S.p.A., in qualità di stazione appaltante, con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DISC\PEC\P\2023\0000592 del 12/07/2023, ha convocato la Conferenza di Servizi di cui all'art. 14-bis della L. 241/1990 secondo le tempistiche previste dall'art. 13 del DL 76/2020, convertito in L. 120/2020 e s.m.i. la cui determinazione conclusiva comporterà l'approvazione del progetto in epigrafe;
- che RFI S.p.A. deve comunicare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14, comma 5, della L. 241/1990 e s.m.i., ai soggetti pubblici o privati interessati l'avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio delle aree interessate dalle opere, nonché quello volto alla dichiarazione di pubblica utilità dello stesso, in conformità a quanto stabilito dall'art. 44, commi 4 e 6-bis, del DL 77/2021 convertito con modificazioni nella Legge 108/2021 e s.m.i.;
- che, in esito all'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, con la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi, o di quella del Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ovvero di quella del Consiglio dei Ministri si perfezionerà, ad ogni fine urbanistico ed edilizio, l'intesa Stato-regione in ordine alla localizzazione dell'opera con variante degli strumenti urbanistici vigenti e con assoggettamento delle aree interessate a vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 10 del DPR 327/2001 e s.m.i.;
- che dalla suddetta determinazione conclusiva discenderà la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera ai sensi dell'art. 12 e seguenti del medesimo DPR;
- che ai sensi del DM 138-T del 31 ottobre 2000 RFI S.p.A. è concessionario del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- che in conformità a quanto previsto dall'art. 6, comma 8, del DPR 327/2001 RFI S.p.A., in qualità di concessionario, è stata delegata ai sensi dell'art. 6, comma 3, del sopracitato DM - sostituito dall'art. 1 del DM 60-T del 28 novembre 2002 - ad emanare tutti gli atti del procedimento espropriativo nonché ad espletare tutte le attività al riguardo previste dal DPR 327/2001 e s.m.i.;
- che RFI S.p.A. ha incaricato la Società Italferr S.p.A., Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Società per Azioni ex art. 2497 septies c.c. – quale proprio soggetto tecnico per l'espletamento, tra le altre, delle attività volte alla partecipazione dei soggetti interessati al procedimento di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate dall'intervento e di dichiarazione di pubblica utilità delle opere previste dallo stesso;
- che, ai sensi dell'art. 8, comma 2 della L. 241/1990 e s.m.i., si procede con l'avviso pubblicato sul quotidiano a diffusione nazionale “La Repubblica”, con quello pubblicato sul quotidiano a diffusione locale “La Sicilia”, sui siti web della Regione Siciliana e sull'albo pretorio on-line del Comune interessato dall'intervento, nonché sul sito web della Società Italferr S.p.A. all'indirizzo: www.italferr.it - sezione espropri;

- che le predette modalità di pubblicazione, tenuto conto del numero dei destinatari dell'avviso sono ritenute idonee a garantire massima diffusione all'informativa circa l'avvio del procedimento;

TUTTO CIÒ PREMESSO

RFI S.p.A., con sede legale in Roma – 00161, Piazza della Croce Rossa, 1

AVVISA

- che, ai sensi dell'art. 44 del D.L. 77/2021, convertito con modificazioni nella Legge 108/2021 e s.m.i., è stata indetta la Conferenza di Servizi per l'approvazione del Progetto del "*Bypass ferroviario di Augusta sulla tratta Catania-Siracusa*", in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14-bis della L. 241/1990, per l'acquisizione delle autorizzazioni e nulla osta, comunque denominati, ai fini dell'approvazione del progetto medesimo; la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi comporterà l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate dall'intervento e la dichiarazione di pubblica utilità delle opere previste dallo stesso;
- che il suddetto procedimento di Conferenza di Servizi è di competenza di RFI S.p.A. e il responsabile del procedimento è Marco Marchese, Presidente della Conferenza di Servizi;
- che il termine di conclusione del suddetto procedimento di Conferenza di Servizi scadrà il 12/09/2023 e che i soggetti di cui all'articolo 7 della L. 241/1990 e s.m.i. possono intervenire, esercitando i diritti di cui all'art. 10 della medesima Legge;
- che il progetto è pubblicato sul sito del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ed è disponibile al seguente link
<https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/9688/14235>

L'ulteriore documentazione relativa agli espropri/asservimenti/occupazioni temporanee è resa disponibile, per 30 giorni a partire dalla data di pubblicazione del presente avviso, presso la Stazione di Catania Centrale sita in Piazza Giovanni XXIII previo appuntamento al numero telefonico 3138001167 e 3138004575, da lunedì a giovedì dalle ore 9.00 alle ore 17.00 e il venerdì dalle ore 9.00 alle ore 13.00; sono ivi disponibili i seguenti elaborati:

- *Piano particellare;*
- *Elenco delle ditte proprietarie come da intestazioni catastali;*
- *Relazione giustificativa;*

Tutti i soggetti interessati possono presentare memorie scritte e documenti inviandoli all'attenzione del Dirigente della S.O. Permessualistica, Espropri e Subappalti della Società Italferr S.p.A. a mezzo raccomandata A.R., presso la sede legale della Società stessa, in Via Vito Giuseppe Galati, 71, 00155 – Roma, ovvero all'indirizzo p.e.c. proc-aut-espro@legalmail.it, entro la data fissata per la conclusione della Conferenza di Servizi.

Le osservazioni pervenute nel termine perentorio di cui sopra saranno valutate per le definitive determinazioni.

Palermo, 13 luglio 2023

RFI S.p.A.

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture

Direzione Investimenti

Direzione Investimenti Area Sicilia e Calabria

Progetti Sicilia Orientale

Il Referente di Progetto

c.a. Maurizio Infantino

I dati personali degli interessati sono trattati da Rete Ferroviaria Italiana SpA, in qualità di Titolare del Trattamento e da soggetti da questa espressamente autorizzati, nell'ambito e per le finalità strettamente necessarie alle attività connesse alla gestione delle procedure espropriative, in conformità al Regolamento (UE) 679/2016 e al D.Lgs. 196/2003, così come modificato dal D.Lgs. 101/2018, secondo quanto previsto dall'informativa ex artt. 13 e 14 del Regolamento (UE) 679/2016, pubblicata nella sezione Protezione dati del sito istituzionale www.rfi.it