

PROTOCOLLO DI INTESA TRA REGIONE SICILIANA – ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA', ANFIA, UNRAE, FEDERAUTO E FEDERMOTORIZZAZIONE PER L'ATTIVAZIONE DI INIZIATIVE COMUNI A FAVORE DEL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA ATTRAVERSO LA PROMOZIONE DELLA SOSTITUZIONE DI VEICOLI INQUINANTI

L'anno 2023 nel mese di luglio

Tra

La Regione Siciliana, Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, con sede legale in Palermo, via Leonardo da Vinci, 161, nella persona dell'Assessore on. Alessandro Aricò e del Dirigente Generale del Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, Arch. Salvatore Lizzio.

e

l'ANFIA, con sede legale in Torino, Corso Galileo Ferraris 61- nella persona del Direttore Gianmarco Giorda.

e

l'UNRAE con sede legale in Roma, Via Abruzzi, 25 - nella persona del Direttore Generale Andrea Cardinali.

e

la FEDERAUTO con sede legale in Roma, Piazza Belli, 2 - nella persona del Direttore Gian Franco Soranna.

e

la FEDERMOTORIZZAZIONE con sede legale in Milano - Corso Venezia 47/49 - nella persona di Simonpaolo Germano Buongiardino.

Considerato che:

- l'art. 87 della legge regionale 15 Aprile 2021, n. 9 - Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021 - Legge di stabilità regionale prevede che *“al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, migliorare la qualità dell'aria e promuovere una mobilità sostenibile, la Regione è autorizzata a concedere contributi a persone fisiche per la rottamazione di veicoli usati di classe da Euro 0 a Euro 3 e per il conseguente acquisto di veicoli con alimentazione elettrica o Full ibrida di classe Euro 6”*;
- il comma 2 del predetto art. 87 prevede che *“con Decreto dell'Assessore regionale delle Infrastrutture e la Mobilità sono stabiliti i criteri e le modalità di erogazione dei predetti contributi”*;

Ritenuto pertanto, di dovere emanare un decreto per stabilire i criteri e le modalità di erogazione dei contributi per l'anno 2023.

Tutto ciò considerato e ritenuto si conviene e si stipula quanto segue

Articolo 1

(Premesse)

E' interesse della Regione Siciliana e delle Associazione di rappresentanza della filiera automobilistica mettere in atto iniziative comuni per promuovere le misure regionali a favore della sostituzione dei veicoli inquinanti.

Articolo 2

(Oggetto e finalità)

Il presente protocollo di intesa impegna le parti alla collaborazione per massimizzare gli effetti positivi del decreto regionale di cui al comma 2 dell'art. 87 della legge regionale 15 Aprile 2021, n.

9, creando sinergie sul fronte della sua promozione e, facilitando per i beneficiari la fase di presentazione delle domande di contributo, intende perseguire le seguenti finalità:

✓ miglioramento dei servizi offerti dai concessionari facenti parte delle associazioni firmatarie per promuovere le misure regionali tra i clienti destinatari del contributo;

✓ supporto della clientela che perfeziona l'acquisto di un veicolo rientrante tra quelli agevolati dagli incentivi regionali nella fase di presentazione della domanda di contributo;

✓ sinergia tra le campagne promozionali di vendita delle case produttrici e dei concessionari facenti parte delle associazioni firmatarie e le campagne promozionali degli incentivi regionali al fine di incrementare i benefici economici per i clienti potenziali beneficiari dei contributi regionali.

Articolo 3

(Ambiti di intervento)

Le Parti si impegnano, con il presente protocollo di intesa, di individuare i seguenti ambiti d'intervento all'interno dei quali si concretizzerà il rapporto di collaborazione:

1. promozione e comunicazione del decreto regionale;

2. semplificazione delle procedure per la presentazione della domanda di contributo e supporto al beneficiario in fase di caricamento della domanda di contributo;

3. massimizzazione dei benefici economici per i clienti attraverso lo stimolo all'adozione di promozioni e sconti economici individuati dal produttore e dal concessionario nel rispetto della disciplina della libera concorrenza e con l'impegno a garantire l'effettuazione di uno sconto minimo sul prezzo base del listino dei prezzi fissato alla data del 30 giugno 2023, pari a euro 1.000 oltre IVA per l'acquisto del veicolo nuovo di categoria M1 con alimentazione elettrica o full ibrida con emissioni fino a 60 g/km di CO₂.

Articolo 4

(Impegni delle Parti)

Le parti si impegnano nella programmazione e realizzazione congiunta delle iniziative di promozione e diffusione del decreto regionale.

La Regione siciliana si impegna a semplificare l'iter di presentazione delle domande di finanziamento al fine di consentire ai richiedenti il contributo di potersi avvalere del supporto del concessionario per la fase di avvio della presentazione delle domande.

UNRAE, ANFIA, FEDERAUTO e FEDERMOTORIZZAZIONE si impegnano a:

– organizzare attività di comunicazione in occasione del lancio e della vigenza della misura;

– promuovere la misura presso i propri associati, affinché la sostengano con campagne di sensibilizzazione del mercato e di promozione, in termini economici, dei veicoli ammissibili a contributo regionale;

– coinvolgere i propri associati nella fase di caricamento delle domande di contributo, in fase di prenotazione dei veicoli presso i concessionari;

– comunicare ai propri associati la necessità di predisporre l'elenco dei veicoli che rientrano negli incentivi regionali, segmentati per contributo ottenibile, e fornirlo alla rete di vendita e alla Regione siciliana tramite invio alla pec dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it

Articolo 5

(Disposizioni finanziarie)

L'attuazione del presente Protocollo d'Intesa non comporta oneri tra le Parti.

Articolo 6

(Modifiche)

Qualora in corso d'opera e per qualsivoglia motivo si rendano necessari interventi di modifica o integrazione degli impegni, questi devono essere concordati e approvati per iscritto tra le Parti.

Articolo 7

(Durata)

Il presente Protocollo ha validità di 3 anni dalla sottoscrizione decorrente dalla data della firma digitale dell'ultimo firmatario e potrà essere rinnovato per espressa volontà delle Parti.

Art. 8

(Risoluzione delle controversie)

Per qualsiasi controversia che dovesse insorgere tra le parti in relazione all'interpretazione, all'esecuzione e/o alla validità della presente convenzione si rinvia a quanto previsto dal Codice civile. Ad ogni modo per qualsiasi controversia dovesse insorgere nel corso dell'affidamento le parti convengono la competenza del Foro di Palermo.

Regione Siciliana - Assessore Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità

f.to Alessandro Aricò

Dirigente Generale - Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti

f.to Salvatore Lizzio

Il Direttore di ANFIA

f.to Gianmarco Giorda

Il Direttore Generale di UNRAE

f.to Andrea Cardinali

Il Direttore di FEDERAUTO

f.to Gian Franco Soranna

Il Presidente di FEDERMOTORIZZAZIONE

f.to Simonpaolo Germano Buongiardino
