



Regione Siciliana
ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE
E DELLA MOBILITÀ
DIPARTIMENTO REGIONALE TECNICO
Ufficio Regionale del Genio Civile
Servizio di Messina

Oggetto: **Consolidamento e ricostruzione dell'impalcato del ponte sul torrente Mela – Strada Provinciale 75/b (ME). – Cod. Caronte SI_1_28465 - CUP: G69J20000370006 – CIG: 88467556DFD- Perizia di variante e suppletiva.**

Determina n. 379 del 06 luglio 2023

APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA
PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA

(Art. 106, comma 1, lettera c) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50)

L'anno duemilaventitre il giorno 15 (quindici) del mese di maggio, il sottoscritto ing. Nicola Alleruzzo, Dirigente dell'Ufficio regionale del Genio Civile - Servizio di Messina, nella qualità di Responsabile unico del procedimento per l'esecuzione dei lavori in oggetto indicati, nel proprio ufficio.

premesse che:

- in sede di ripresa e consegna definitiva dei lavori di "Consolidamento e ricostruzione dell'impalcato del ponte sul torrente Mela – Strada Provinciale 75/b (ME) fra i Comuni di Milazzo e Barcellona Pozzo di Gotto" è stato accertato l'ulteriore progressivo ammaloramento e degrado delle mensole che sorreggono l'impalcato;
- rilevata l'assenza dei requisiti imposti dalle norme tecniche in materia e la conseguente esposizione al rischio degli utenti e dei lavoratori per effetto della mancanza dei requisiti minimi di sicurezza;
- all'avvio delle operazioni di demolizione e delle conseguenti azioni da porre in essere rispetto alle inevitabili rimodulazioni della viabilità, la Direzione dei lavori e il RUP hanno proceduto alla convocazione della riunione tecnica del 2 marzo 2023 al fine di informare i soggetti territorialmente competenti, nonché a concordare i tempi e le modalità delle azioni propedeutiche alla demolizione medesima, individuando percorsi alternativi che assicurassero, per il tempo necessario, il transito nell'areale interessato dai lavori;
- a tutela delle maestranze impiegate nell'ambito dei lavori e degli utenti della SP75/b, è stata proposta la chiusura del transito lungo l'intero tratto di arteria stradale interessata dall'intervento in parola, anche in considerazione della possibilità di deviare il traffico veicolare su percorsi alternativi quali la SS. 113 e l'autostrada A20;
- l'intervenuta chiusura del traffico sul viadotto in argomento (ordinanza n. 28/2023 della Città metropolitana di Messina) e i conseguenti insorgenti disagi hanno dato luogo alle richieste dei Sindaci dei Comuni di Milazzo e Barcellona Pozzo di Gotto in ordine alla realizzazione di una bretella provvisoria che, affiancando l'area di cantiere, consenta di attraversare il torrente Mela e alleggerisca il flusso veicolare deviato sui percorsi alternativi;
- per quanto precede, in data 2 maggio 2023, questo Ufficio regionale del Genio civile - Servizio di Messina, sentiti l'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità e la Direzione generale del Dipartimento regionale tecnico, ha redatto apposita perizia di variante e suppletiva finalizzata alla realizzazione di una bretella provvisoria (bypass viario) immediatamente a valle del viadotto;

visti:

- la nota 3 maggio 2023, n. 4290, con la quale l'on.le Assessore delle infrastrutture e della mobilità ha

espresso la propria condivisione in ordine alle motivazioni sottese alla realizzazione della bretella provvisoria;

- la nota 3 maggio 2023, n. 61989, con la quale il Dirigente generale del Dipartimento regionale tecnico ha autorizzato la redazione della perizia di variante e suppletiva in oggetto;
- il progetto definitivo/esecutivo relativo all'intervento di cui trattasi è stato approvato, ai sensi dell'art. 5 della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12, dalla Conferenza speciale di Servizi svoltasi in seconda seduta in data 29 luglio 2020, giusto verbale in pari data, per complessivi € 5.440.000,00;
- il quadro economico dell'intervento, come risulta rideterminato a seguito di determina del RUP del 3 settembre 2021, n. 392 approvata in pari data dal Dirigente generale del DRT, per complessivi € 5.480.000,00;
- il decreto 3 settembre 2021, n. 1224 del Dirigente generale del DRT, con il quale è stata accertata sul capitolo di entrata 7902 "Assegnazione dello stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/2020) per gli interventi di rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto" - cod. fin. E.4.02.02.01.001- per la realizzazione del progetto in argomento, la somma di € 5.480.000,00;
- la determina 30 novembre 2021, n. 597 del RUP, adottata dal dirigente generale del Dipartimento regionale tecnico, con la quale è stata approvata la proposta di aggiudicazione di cui al verbale di gara n. 9/01 dell'8 settembre 2021 e disposta l'aggiudicazione all'operatore economico ATHANOR CONSORZIO STABILE SCARL, con sede in viale dei Caduti di Nassiriya n. 55, 70124 Bari, partita IVA 06936440723, che ha indicato quale esecutore l'associato Z.COSTRUZIONI S.R.L. con sede legale in via Roma n. 323, 92021 Aragona (AG), partita IVA 01820750840, dei "Lavori di consolidamento e ricostruzione dell'impalcato del ponte sul torrente Mela - strada provinciale 75/b" nei Comuni di Milazzo e Barcellona Pozzo di Gotto (ME), per l'importo netto contrattuale pari a € 2.930.282,41, di cui € 2.852.848,77 per lavori al netto del ribasso del 29,6230% ed € 77.433,64 per costi per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, oltre IVA;
- la nota del 25 luglio 2022, n. 106032 con la quale il Dipartimento regionale tecnico ha chiesto l'iscrizione della somma complessiva di euro 4.480.000,00 — di cui euro 3.000.000,00 per l'esercizio finanziario 2022 ed euro 1.480.000,00 per l'esercizio finanziario 2023 — sul capitolo di spesa 684170 in attuazione della delibera della Giunta regionale n. 259 del 17 maggio 2022 (intervento n. 42) a valere sulle risorse relative all'Asse 3 del POC 2014-2020 per il finanziamento dell'intervento denominato "Progettazione definitiva-esecutiva relativa al consolidamento e ricostruzione dell'impalcato del ponte sul torrente del Mela SP 75/b fra i comuni di Milazzo e Barcellona Pozzo di gotto";
- il D.D. 8 agosto 2022, n. 1203 con il quale il Ragioniere generale, negli stati di previsione dell'entrata del bilancio finanziario della Regione Siciliana per gli esercizi finanziari 2022 e 2023 e alla relativa ripartizione in capitoli di cui alla Deliberazione della Giunta regionale n. 265/2022, ha introdotto la variazione in termini di competenza e di cassa di +3.000.000,00 per l'esercizio finanziario 2022 e in termini di competenza di +1.480.000,00 per l'esercizio finanziario 2023, da imputare sul Capitolo 684170 "Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del programma Operativo Complementare 2014-2020 (POC) per gli interventi di rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto", in conformità al decreto 3 settembre 2021, n. 1224 con il quale il Dirigente generale del DRT ha accertato sul capitolo di entrata 7902 per gli esercizi finanziari 2022 e 2023, le somme su riportate;
- la determina del Responsabile unico del procedimento del 24 agosto 2022 n. 603 con la quale è stato rimodulato il quadro economico e disposta l'aggiudicazione efficace a favore dell'operatore economico ATHANOR CONSORZIO STABILE SCARL, con sede in viale dei Caduti di Nassiriya n. 55, 70124 Bari, partita IVA 06936440723, che ha indicato quale esecutore l'associato Z.COSTRUZIONI S.R.L. con sede legale in via Roma n. 323, 92021 Aragona (AG), partita IVA 01820750840;
- il decreto 5 ottobre 2022, n. 1483 del Dirigente generale del Dipartimento regionale tecnico, con il quale, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, è stata disposta l'aggiudicazione efficace dell'appalto dei lavori previsti nell'intervento relativo ai "Progettazione definitiva esecutiva relativa al consolidamento e ricostruzione dell'impalcato del ponte sul torrente mela SP 75/b" fra i Comuni di Milazzo e Barcellona P.G - Codice Caronte SI_1_28465 - CUP: G69J20000370006, in favore dell'operatore economico ATHANOR CONSORZIO STABILE SCARL, con sede in viale dei Caduti di Nassiriya

n. 55, 70124 Bari, partita IVA 06936440723, che ha offerto un ribasso economico del 29,623 %, esecutore l'associato Z.COSTRUZIONI S.R.L. con sede legale in via Roma n. 323, 92021 Aragona (AG);

- il decreto 25 ottobre 2022, n. 1717, del Dirigente generale del Dipartimento regionale tecnico, con il quale è stato assunto l'impegno definitivo di spesa e riformulato il quadro tecnico economico come di seguito:

A)	Importo per l'esecuzione delle lavorazioni (al netto dell'importo per l'attuazione dei Piani di sicurezza)	€	4.053.666,36	
A2)	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€	77.433,64	
	sommano	€	4.131.100,00	
A3)	Importo dei lavori a base d'asta	€	4.053.666,36	
A4)	Ribasso d'asta del 29,623%	€	1.200.817,59	
A5)	Importo netto per l'esecuzione delle lavorazioni	€	2.852.848,77	
A6)	Importo netto contrattuale comprensivo dei costi per l'attuazione piani di sicurezza	€	2.930.282,41	€ 2.930.282,41
A4)	Ribasso d'asta del 29,623%	€	1.200.817,59	
B1a)	IVA su ribasso d'asta	€	264.179,87	
	sommano	€	1.464.997,46	
C2)	Quota economie da ribasso d'asta da impegnare per accantonamento art. 26 del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50	€	381.145,46	
C3)	IVA su quota economie da ribasso d'asta da impegnare per accantonamento art. 26 del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50	€	83.852,00	
	Somme da impegnare per accantonamento art. 26 del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50 (IVA Compresa)	€	464.997,46	
C4)	Quota economie da ribasso d'asta vincolato	€	819.672,13	
C5)	IVA su quota economie da ribasso d'asta vincolato	€	180.327,87	
	sommano	€	1.000.000,00	
B)	Somme a disposizione della stazione appaltante per:			
B1)	Per IVA 22% di A6)	€	644.662,13	
B2)	Per funzioni tecniche, comma 3 dell'art. 113 del d.lgs. 50/2016 e ss. mm. ii: 80% del 1,90%	€	62.792,72	
B3)	Oneri sostenuti per la progettazione 1 comma dell'art. 113 del d.lgs. 18 aprile 2016		71.282,85	
B4)	Contributo a favore dell'ANAC	€	600,00	
B5)	Spese per trasferte personale tecnico addetto alla Direzione lavori	€	8.000,00	
B6)	Oneri accesso alla discarica compreso IVA	€	30.000,00	
B7)	Spese per l'assicurazione dei dipendenti della PA incarica della progettazione ed esecuzione dei lavori	€	19.875,00	
B8)	Spostamento Impianto elettrico e allacciamento pubblici servizi	€	50.000,00	
B9)	Prove sui materiali	€	8.000,00	
B10)	Prove di carico	€	72.000,00	
B11)	Spese di gara e pubblicazioni	€	2.084,37	
B12)	Monitoraggio post opera	€	18.000,00	
B13)	Consulenze specialistiche IVA ed oneri compresi	€	15.000,00	
B14)	Imprevisti 0,807 % circa	€	33.362,44	
	Somme a disposizione dell'Amministrazione		1.035.659,51	€ 1.035.659,51
C)	accantonamento somme da utilizzare ai sensi dell'art. 26 del d.l. 17 maggio 2022, n. 50			
C1)	50% degli imprevisti (50% su 66.724,88)	€	33.362,44	
C2)	Quota economie da ribasso d'asta da impegnare per accantonamento art. 26 del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50	€	381.145,46	
C3)	IVA su quota economie da ribasso d'asta da impegnare per accantonamento art. 26 del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50	€	83.852,00	
	sommano gli accantonamenti (art. 26 d.l. 50/2022)	€	498.359,90	€ 498.359,90
	totale Impegno di spesa (importo complessivo A+ B+C))			€ 4.464.301,82
D1)	Economie di spesa per beni strumentali ed informatici, comma 11 bis dell'art. 23 del d.lgs. 50/2016 e ss. mm. ii.	€	15.698,18	€ 15.698,18
	tornano	€		4.480.000,00

- il contratto principale in data 20 gennaio 2023, Rep. n. 14263, reg.to a Messina il 1° febbraio 2023 Serie 1 al n. 8, con il quale l'impresa ATHANOR CONSORZIO STABILE SCARL, con sede in viale dei Caduti di

Nassiriya n. 55, 70124 Bari, partita IVA 06936440723 ha assunto l'impegno per l'esecuzione dei lavori di "Consolidamento e ricostruzione dell'impalcato del ponte sul torrente mela SP 75/b" fra i Comuni di Milazzo e Barcellona P.G - Codice Caronte SI_1_28465 - CUP: G69J20000370006 per un importo netto contrattuale di € 2.930.282,41, di cui € 2.852.848,77 per lavori al netto del ribasso del 29,6230% ed € 77.433,64 per costi per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, oltre IVA;

- la Perizia di variante e suppletiva redatta dal Direttore dei lavori ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. c) e dell'art. 8 commi 5 del D.M.IT. 7 marzo 2018, n. 49, relativa ai lavori di "Consolidamento e ricostruzione dell'impalcato del ponte sul torrente Mela – Strada Provinciale 75/b (ME). - Cod. Caronte SI_1_28465 - CUP: G69J20000370006 - CIG: 88467556DFD - Perizia di variante e suppletiva - Bretella provvisoria" costituita dai seguenti elaborati:

n.	Elaborato
01	Relazione tecnica
01-02	Relazione paesaggistica semplificata
02-01	IGM
02-02	Carta regionale tecnica
02-03.01	Planimetria stato di fatto
02-03.02	Planimetria di progetto
02-04	Catastale
02.05.01	Rilievo topografico rapp. 1:1000
02.05.02	Rilievo topografico rapp. 1:500
02.06	Sezione tipo
03.00	Quadro tecnico economico
03.01	Computo metrico estimativo
03.02	Elenco prezzi
03.03	Incidenza e manodopera
03.04	Computo costi sicurezza
03.05	Elenco nuovi prezzi sicurezza
04.01	Schema atto di sottomissione e concordamento nuovi prezzi

- la nota 4 maggio 2023, n.63035 con la quale il Responsabile unico del procedimento ha indetto Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi dell'art. 14, comma 2 della legge 7 agosto 1990, n. 241, come modificato dal decreto legislativo 30 giugno 2016, n. 127, effettuata in forma semplificata e in modalità asincrona ai sensi dell'art. 14 bis (e artt. 17 comma 2 e 18 della legge regionale 21 maggio 2019, n. 7), invitando a parteciparvi le Amministrazioni coinvolte;

atteso che in sede di Conferenza i Servizi, giusto verbale in data 12 maggio 2023, sono stati acquisiti i pareri, i nulla-osta, le autorizzazioni, le concessioni o altri atti di assenso comunque denominati di seguito elencati:

Ente	Parere/Nulla Osta/Autorizzazione	Data/prot.	Data/prot. Ufficio genio civile
Autorità di Bacino del Distretto Idrografico della Sicilia servizio 7, Messina	Nulla osta idraulico ex art. 93 e seguenti del Regio Decreto 25 luglio 1904 n. 523, nonché l'autorizzazione all'accesso in alveo.	5 maggio 2023, n. 10836	6 maggio 2023, n. 63841
Assessorato del territorio e dell'ambiente, Struttura territoriale dell'Ambiente di Messina	Parere favorevole.	05 maggio 2023, n. 31846	5 maggio 2023, n. 63782
Dipartimento dei beni culturali e dell'identità siciliana, Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Messina	Assenso.	5 maggio 2023, n. 0008359	8 maggio 2023, n. 64250
Comune di Barcellona Pozzo di Gotto Settore VI	Parere tecnico favorevole.	5 maggio 2023, n. 23328	8 maggio 2023, n. 64158
Ministero delle	Assenza di motivi ostativi.	5 maggio 2023,	8 maggio 2023,

infrastrutture e dei trasporti, Capitaneria di porto-Guardia di Costiera		n. 0008511	n. 64354
Città Metropolitana di Messina	Parere favorevole ai fini viabili a condizione.	8 maggio 2023, n. 0015248	9 maggio 2023, prot. 65503
Comune di Milazzo 6° Settore- 4° Settore	Nulla osta - con raccomandazioni e prescrizioni.	9 maggio 2023, n. 0038712	9 maggio 2023, n. 65530

preso atto delle raccomandazioni/condizioni degli enti come di seguito elencate:

Ente	Parere/Nulla Osta/Autorizzazione
Città Metropolitana di Messina	<ol style="list-style-type: none"> 1) Venga posta idonea segnaletica orizzontale luminosa e verticale (anche di preavviso) necessaria per indicare la deviazione del flusso veicolare verso la bretella, ed imporre il limite di velocità pari: a 40 km/h nei tratti di strada — della lunghezza di 100 m prima dell'innesto con la bretella provvisoria — ricadenti sia nel Comune di Barcellona P.G. che di Milazzo; a 30 Km/h nella bretella; 2) in prossimità degli innesti, della bretella con la strada provinciale, si studi e si collochi, in maniera dettagliata (dopo sopralluoghi congiunti con gli Uffici Tecnici e le Polizie Municipali dei Comuni di Barcellona P.G. e Milazzo e la Polizia Metropolitana), la segnaletica orizzontale e verticale, anche in funzione dei triangoli di visibilità e di eventuali interferenze con la viabilità locale; 3) venga assicurato il corretto smaltimento delle acque meteoriche in prossimità degli innesti della bretella con la SP 75/b; 4) il senso unico alternato venga regolato con l'ausilio di semafori con cicli semaforici opportunamente studiati per garantire il completo smaltimento del flusso veicolare che interesserà l'intero tracciato (704,00 m.) della bretella (ipotizzando i periodi di maggiore flusso); 5) vengano garantiti dai Comuni, territorialmente competenti, presidi (anche tramite videosorveglianza) per evitare l'utilizzo della bretella in caso di mareggiate, di eventi alluvionali ed ogni qualvolta si verifichi un'interruzione del transito a causa di auto in panne, incidenti, ecc.
Comune di Milazzo 6° Settore- 4° Settore	<ul style="list-style-type: none"> • per quanto attiene la predisposizione di ogni presidio, anche mediante vigilanza h24, volto a garantire il transito veicolare in sicurezza nonché a disporre l'immediata interdizione del passaggio al verificarsi di eventi meteo avversi, quali: mareggiate, piene torrentizie, ecc., si significa che ogni e qualsiasi onere finanziario e/o organizzativo resterà a carico dell'Ente appaltante e che quindi nessuna spesa potrà essere imputata a carico del bilancio dello scrivente Ente; • per quanto concerne i dispositivi per la messa in sicurezza dell'area oggetto di intervento, si reputa opportuno che la stessa, oltre a quanto già previsto in progetto venga dotata di opportuni apparati di allertamento in caso di innalzamento del livello dell'acqua alla foce del torrente, sia in caso di inondazione all'interno del Torrente Mela sia in relazione ad una eventuale ingressione marina dovuta a forti mareggiate; • che l'inizio e l'ultimazione delle attività relative alla perizia di variante di cui all'oggetto, venga comunicato a questo Ente, con allegata documentazione fotografica dello stato dei luoghi; • che all'ultimazione delle attività lavorative relative al "Progetto di consolidamento e ricostruzione dell'impalcato del ponte sul Torrente Mela — Strada Provinciale 75/8 (ME)" vengano riportate allo stato originario le zone ricadenti nel territorio di questo Ente.

dato atto che:

- relativamente alle condizioni espresse dalla Città Metropolitana di Messina in ordine agli aspetti correlati alla cartellonistica stradale necessaria per indicare la deviazione del flusso veicolare, i limiti di velocità e le interferenze con la viabilità locale, la direzione dei lavori si onera di promuovere sopralluoghi congiunti per la definizione puntuale della segnaletica da collocare;

- relativamente alle raccomandazioni e prescrizioni espresse dal Comune di Milazzo in ordine agli aspetti attinenti alla salvaguardia di pubblica e privata incolumità, potenzialmente correlati al verificarsi di eventi meteo avversi, si richiamano le competenze in materia attribuite ai Sindaci quali autorità locali di protezione civile ai sensi dell'art. 3 del decreto legislativo 2 gennaio 2018, n. 1 "Codice della protezione civile" e dell'art. 12 della legge 3 agosto 1999, n. 265 "Disposizione in materia di autonomia e ordinamento degli enti locali";
- la bretella provvisoria integra la viabilità alternativa (S.S. 113 e autostrada A20) come individuata dalla Città di Messina quale Ente proprietario e gestore della S.P. 75/B;
- che in caso di marosi, allerte meteo o piogge persistenti, anche se di limitata intensità ma con conseguente deflusso di acque torrentizie, il transito lungo la medesima bretella dovrà essere interdetto;
- la sorveglianza e le azioni da porre in essere al verificarsi delle evenienze avverse prima indicate saranno oggetto di specifiche intese che gli enti competenti, prima dell'attivazione del transito lungo la bretella, avranno cura di concordare e comunicare anche a questo Ufficio;

atteso che:

- l'Autorità di Bacino del Distretto idrografico della Sicilia-Servizio 7 -Pareri e Autorizzazioni Ambientali con prot. n. 10836 del 5 maggio 2023, ha rilasciato l'autorizzazione, fra l'altro, per l'accesso in alveo per la realizzazione della bretella provvisoria;
- prima della realizzazione del tratto di bretella ricadente nel Comune di Milazzo si dovrà acquisire l'area Demaniale marittima in ampliamento di quella già oggetto di consegna con provvedimento n. 79 del 24 gennaio 2021, ai sensi dell'art. 34 del C.N., da parte della Struttura territoriale dell'ambiente di Messina;
- l'area interessata dai lavori non ricade in zona sottoposta a vincolo idrogeologico, vedasi pagg. 9 e 10 della relazione geologica del progetto originario, e quindi non necessita acquisire il parere idrogeologico da parte del competente Servizio 12 - Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di Messina;

considerato che:

- l'importo complessivo dei lavori e delle somme a disposizione dell'Amministrazione della perizia di variante e suppletiva ascende a € 4.464.301,82, di cui € 3.066.952,99 per lavori al netto (comprensivo dei costi per l'attuazione del piano di sicurezza e dei lavori in economia) e € 1.397.348,83 per somme a disposizione dell'Amministrazione, ripartiti secondo il seguente quadro economico:

QUADRO TECNICO-ECONOMICO PERIZIA DI VARIANTE SUPPLETIVA

A1)	Importo per l'esecuzione delle lavorazioni (al netto dell'importo per l'attuazione dei Piani di sicurezza)	€	4.199.935,89	
A2)	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€	110.036,84	
	Lavori in economia		1.127,27	
		sommano	€	4.311.100,00
A3)	Importo dei lavori a base d'asta	€	4.199.935,89	
A4)	Ribasso d'asta del 29,623%	€	1.244.147,01	
A5)	Importo netto per l'esecuzione delle lavorazioni	€	2.955.788,88	
A6)	Importo netto perizia di variante comprensivo dei costi per l'attuazione piani di sicurezza e lavori in economia	€	3.066.952,99	€ 3.066.952,99
	Importo contrattuale originario comprensivo dei costi per l'attuazione piani di sicurezza e dei lavori in economia	€	2.930.282,41	
	Importo suppletivo	€	136.670,58	
B)	Somme a disposizione della stazione appaltante per:			
B1)	Per IVA 22% di A6)	€	674.729,66	
B2)	Per funzioni tecniche, comma 3 dell'art. 113 del d.lgs. 50/2016 e ss. mm. ii: 80% del 1,90%	€	62.792,72	
B3)	Oneri sostenuti per la progettazione 1 comma dell'art. 113 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50		71.282,85	
B4)	Contributo a favore dell'ANAC	€	600,00	

B5)	Spese per trasferte personale tecnico addetto alla Direzione lavori	€	8.000,00	
B6)	Oneri accesso alla discarica compreso IVA	€	30.000,00	
B7)	Spese per l'assicurazione dei dipendenti della PA incarica della progettazione ed esecuzione dei lavori	€	19.875,00	
B8)	Spostamento Impianto elettrico e allacciamento pubblici servizi	€	50.000,00	
B9)	Prove sui materiali	€	8.000,00	
B10)	Prove di carico	€	72.000,00	
B11)	Spese di gara e pubblicazioni	€	2.084,37	
B12)	Monitoraggio post opera	€	18.000,00	
B13)	Consulenze specialistiche IVA ed oneri compresi	€	15.000,00	
B14)	accantonamento art. 26 del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50	€	299.167,40	
B15)	VA su quota economie da ribasso d'asta da impegnare per accantonamento art. 26 del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50	€	<u>65.816,83</u>	
	Somme a disposizione dell'amministrazione	€	1.397.348,83	€ 1.397.348,83
	totale Impegno di spesa (importo complessivo A+ B))			€ 4.464.301,82

- l'importo netto dei lavori della perizia di variante e suppletiva ascendono a € 3.066.952,99, oltre IVA, di cui € 2.955.788,88 per lavori a misura al netto del ribasso d'asta del 29,623%, € 110.036,84 per costi per l'attuazione del piano di sicurezza e € 1.127,27 per lavori in economia e che l'importo suppletivo è di € 136.670,58, pari al 4,66% circa del contratto originario;

rilevato che:

- la suddetta perizia di variante tecnica e suppletiva comprende n. 7 (sette) nuovi prezzi per le lavorazioni desunti dal Prezzario Regione Sicilia OO.PP. 2019 vigente all'epoca della redazione della perizia originaria giusto il disposto del comma 5 dell'art. 8 del D.M.I.T 4 marzo 2018 n. 49 e 5 (cinque) nuovi prezzi per l'attuazione del piano di sicurezza, desunti dal Prezzario Regione Siciliana OO.PP. 2019. I nuovi prezzi delle lavorazioni sono soggetti allo stesso ribasso d'asta del 29,623% di cui al contratto principale, mentre i prezzi per l'attuazione del piano di sicurezza non sono soggetti a ribasso d'asta;
- per fare fronte alle nuove lavorazioni in variante si impiegheranno gli imprevisti e quota parte delle somme accantonate per il caro prezzi (art. 26 del decreto-legge n. 50/2022);
- le lavorazioni previste nella perizia di variante e suppletiva comportano un importo netto suppletivo di € 136.670,58, pari al 4,66%, rispetto l'importo netto contrattuale, pertanto il nuovo importo netto contrattuale ascende a di € 3.066.952,99, oltre IVA, a quanto a € 2.955.788,88 per lavori a misura al netto del ribasso d'asta del 29,623%, € 110.036,84 per costi per l'attuazione del piano di sicurezza e € 1.127,27 per lavori in economia. L'importo complessivo dei lavori e delle somme a disposizione ascende a € 4.464.301,82 e quindi resta contenuto nella somma stanziata per l'esecuzione dell'opera di cui al D.D.G. 25 ottobre 2022, n. 1717, del Direttore generale del Dipartimento regionale tecnico;

preso atto che la suddetta perizia di variante tecnica e suppletiva, redatta dal Direttore dai lavori, e il relativo Schema di atto di sottomissione e concordamento nuovi prezzi, sono firmati dall'impresa esecutrice per accettazione;

considerato:

- che le variazioni rientrano nella casistica di cui all'art. 106, comma 1, lettera c) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, in quanto necessarie a seguito di eventi imprevisti e imprevedibili, che non alterano la natura generale del contratto;
- che le opere in variante determinano un aumento dell'importo contrattuale di € 136.670,58, pari al 4,66%;
- che l'importo complessivo della perizia di variante tecnica è pari a € 4.464.301,82 e quindi trova copertura finanziaria nell'ambito delle somme di cui al D.D.G. 25 ottobre 2022, n. 1717 del Dirigente generale del Dipartimento regionale tecnico;
- che l'impresa appaltatrice ATHANOR CONSORZIO STABILE SCARL, con sede in viale dei Caduti di Nassiriya n. 55, 70124 Bari, partita IVA 06936440723, nella persona del geom. Salvatore Zammuto (cod. fisc. ZMMSVT66L15G2731), giusta procura in notar Salvatore Pantaleo, con sede in Putignano (BA) in data 21 dicembre 2021, Rep. 68353, con la sottoscrizione del Verbale di sottomissione e concordamento nuovi

prezzi e di tutti gli altri elaborati che compongono la perizia di variante, ha accettato di eseguire le opere in variante e suppletivi agli stessi patti e condizioni di cui al Contratto d'Appalto originario in data 20 gennaio 2023, rep. n. 14263, reg.to a Messina il 1° febbraio 2023, Serie 1, al n. 8,

visto l'art. 27 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

visto l'art. 5, comma 3 della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12, laddove dispone la competenza del Responsabile del Procedimento ad esprimere il parere in linea tecnica sui progetti per lavori di importo complessivo inferiore alla soglia comunitaria;

visto l'art. 3 della legge 7 agosto 1990, n. 241 recante "norme sul procedimento amministrativo";

tutto ciò premesso, visto e considerato,

DETERMINA

- di approvare in linea tecnica della Perizia di variante e suppletiva ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera c) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., relativamente all'intervento di "Consolidamento e ricostruzione dell'impalcato del ponte sul torrente Mela – Strada Provinciale 75/b (ME) tra i Comuni di Milazzo e Barcellona Pozzo di Gotto – Cod. Caronte SI_1_28465 - CUP: G69J20000370006 – CIG: 88467556DFD, dell'importo complessivo di € 4.464.301,82 di cui € 3.066.952,99 per lavori al netto del ribasso contrattuale e € 1.397.348,83 per somme a disposizione dell'amministrazione, come di seguiti distinti:

A1)	Importo per l'esecuzione delle lavorazioni (al netto dell'importo per l'attuazione dei Piani di sicurezza)	€	4.199.935,89	
A2)	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€	110.036,84	
	Lavori in economia		1.127,27	
		sommano	€	4.311.100,00
A3)	Importo dei lavori a base d'asta	€	4.199.935,89	
A4)	Ribasso d'asta del 29,623%	€	1.244.147,01	
A5)	Importo netto per l'esecuzione delle lavorazioni	€	2.955.788,88	
A6)	Importo netto perizia di variante comprensivo dei costi per l'attuazione piani di sicurezza e lavori in economia	€	3.066.952,99	€ 3.066.952,99
	Importo contrattuale originario comprensivo dei costi per l'attuazione piani di sicurezza e dei lavori in economia	€	2.930.282,41	
	Importo suppletivo	€	136.670,58	
B)	Somme a disposizione della stazione appaltante per:			
B1)	Per IVA 22% di A6)	€	674.729,66	
B2)	Per funzioni tecniche, comma 3 dell'art. 113 del d.lgs. 50/2016 e ss. mm. ii: 80% del 1,90%	€	62.792,72	
B3)	Oneri sostenuti per la progettazione 1 comma dell'art. 113 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50		71.282,85	
B4)	Contributo a favore dell'ANAC	€	600,00	
B5)	Spese per trasferte personale tecnico addetto alla Direzione lavori	€	8.000,00	
B6)	Oneri accesso alla discarica compreso IVA	€	30.000,00	
B7)	Spese per l'assicurazione dei dipendenti della PA incarica della progettazione ed esecuzione dei lavori	€	19.875,00	
B8)	Spostamento Impianto elettrico e allacciamento pubblici servizi	€	50.000,00	
B9)	Prove sui materiali	€	8.000,00	
B10)	Prove di carico	€	72.000,00	
B11)	Spese di gara e pubblicazioni	€	2.084,37	
B12)	Monitoraggio post opera	€	18.000,00	
B13)	Consulenze specialistiche IVA ed oneri compresi	€	15.000,00	
B14)	accantonamento art. 26 del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50	€	299.167,40	
B15)	VA su quota economie da ribasso d'asta da impegnare per			

accantonamento art. 26 del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50	€	65.816,83	
Somme a disposizione dell'amministrazione	€	1.397.348,83	€ 1.397.348,83
totale Impegno di spesa (importo complessivo A+ B))			€ 4.464.301,82

- di trasmettere il presente provvedimento al dirigente generale del Dipartimento regionale tecnico per l'emissione del relativo decreto di approvazione amministrativa.
- di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento per esteso nel sito istituzionale del Dipartimento Regionale tecnico della Regione Siciliana ai sensi dell'art. 29 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e dell'art. 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Il Responsabile unico del procedimento
Il Dirigente del Servizio
L'ingegnere capo
Nicola Alleruzzo