

Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA



**ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA MOBILITA' E TRASPORTI**

IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il D.Lgs. 11 settembre 2000 n. 296 recante “Norme di attuazione dello Statuto speciale della regione Siciliana recanti modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente della Repubblica 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti”, ed in particolare l’art. 6, c.3, in materia di trasporto marittimo;
- Visto** il D.P.R. 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull’Ordinamento del Governo e dell’Amministrazione regionale;
- Vista** la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche e integrazioni;
- Visto** il Decreto Presidenziale 27 giugno 2019, n. 12, “Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell’art.13 comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.R. 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni, pubblicato in GURS del 17 luglio 2019, n. 33;
- Visto** il D.P. Reg. n. 451 del 13/02/2023 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale del 10 febbraio 2023, n. 87, all’Arch. Salvatore Lizzio, dirigente di terza fascia dell’amministrazione regionale, è stato conferito, l’incarico di Dirigente Generale del dipartimento regionale delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti per la durata di anni due;
- Visto** l D.D.G. n. 2178 del 1.9.2023, con il quale il Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, conferisce al Dott. Calogero Franco Fazio l’incarico di dirigente della struttura Servizio 1 – Autotrasporto Persone – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza 1 settembre 2023, con i poteri derivanti dall’art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura
- Visto** il Reg. CEE n. 3577/92 del Consiglio del 7 dicembre 1992 concernente l’applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all’interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);
- Vista** la Comunicazione COM (2014) 232 Final della Commissione sull’interpretazione del Reg. 3577/92 del Consiglio concernente l’applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all’interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);
- Vista** la Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 22/2019 recante Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l’assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell’art. 37, comma 2, lett.f) del D.L. 6.12.2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla L.22.12.2011 n. 214 e ss.mm. ed integrazioni;
- Vista** la Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 96/2018 recante “Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri via mare, nazionali e locali, connotati da oneri di servizio pubblico, ai sensi dell’articolo 37, comma 2, lettera d), del decreto-legge

6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214;

- Vista** la L.R. 9 agosto 2002, n. 12 recante “Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti” ed, in particolare, l’art. 1, comma 1;
- Preso atto** dei contenuti della complessa ed articolata consultazione con le amministrazioni comunali delle isole minori regionali, le associazioni dei consumatori e gli stakeholders in ordine alle esigenze generali di mobilità occorrenti per garantire gli obiettivi di continuità territoriale e di sviluppo socio-economico delle popolazioni delle isole di cui agli artt. 170 e 174 del TFUE;
- Visto** il D.A. n. 23 del 19 maggio 2021 con il quale è stata aggiornata ed approvata la Rete integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo che corrispondono ad un obiettivo di interesse pubblico, da attuarsi entro i limiti della sostenibilità della finanza regionale, comprensiva dei servizi essenziali da assicurarsi mediante la convenzione di servizio stipulata ai sensi dell’art.1, comma 998 della L.27.12.2006 n. 296 e dell’art. 19 ter del D.L. 135/2009, convertito dalla L.166/2009, e del D.L. 95/2012 convertito dalla L. 7.8.2012 n.135 e del D.L. 21.6.2013 n.69, convertito dalla L.9.8.2013 n.98, nonché dei servizi integrativi regionali da realizzarsi ai sensi dell’art. 1 della L.r. 9 agosto 2002 n.12;
- Individuati** ai sensi della Rete integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo adottata con D.A.23/2021 i servizi integrativi regionali da realizzarsi ai sensi del richiamato art. 1 della L.r. 9 agosto 2002 n. 12;
- Visto** l’Avviso pubblicato il 28 ottobre 2020 sul sito istituzionale del Dipartimento con il quale è stata indetta, ai sensi dei paragrafi 4 e 6 della Misura 2 della Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti, la verifica di mercato tramite consultazione degli operatori economici per verificare la possibilità di soddisfare le esigenze di servizio pubblico, limitatamente ai citati *servizi regionali integrativi*, nel settore della continuità territoriale marittima con le isole minori della Sicilia attraverso la libera iniziativa economica in regime di mercato libero, ed anche attraverso la imposizione di obblighi di servizio pubblico orizzontali;
- Considerato** che la procedura di verifica del mercato si è conclusa in data 28 dicembre 2020 e che non è emerso concreto, valido interesse da alcun vettore allo svolgimento, anche parziale, dei suddetti servizi a libero cabotaggio;
- Vista** la nota n.25154 del 14 maggio 2021 con la quale è stata trasmessa all’Autorità di Regolazione dei Trasporti la Relazione finale sugli esiti dell’indagine di mercato svolta ai sensi del Reg (CE) n. 3577/1992 e della Misura 2, paragr. 4 e 6, della Delibera Art n. 22/2019, che evidenzia la necessità di procedere alla indizione delle procedure di gara per l’affidamento in concessione dei servizi pubblici di trasporto marittimo con le isole minori della Sicilia sia passeggeri - a mezzo unità navali veloci - che passeggeri, autoveicoli e merci (anche pericolose);
- Vista** la nota n. 26149 del 19 maggio 2021 con la quale è stata trasmessa ai competenti servizi della Commissione Europea, per il tramite della Rappresentanza Italiana presso la Comunità Europea, la citata Relazione conclusiva, in adempimento all’obbligo di comunicazione prescritto dall’art. 9 del Reg. (CEE) 3577/1992;
- Preso atto** del parere n. 12/2021 reso dall’Autorità di Regolazione dei Trasporti nella seduta del 17 giugno 2021, ai sensi della Misura 2, punto 10, della Delibera ART n. 22/2019, che attesta la conformità alle misure contenute nella Delibera n. 22/2019 della procedura di verifica del mercato effettuate in ordine ai servizi di trasporto marittimi integrativi regionali per la continuità territoriale marittima delle isole minori della Sicilia;

Considerato che i servizi di trasporto pubblico passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose) da e per le isole minori della Sicilia, individuati nell'ambito della Rete Integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo, adottata con D.A. n. 23 del 19 maggio 2021, da realizzarsi ai sensi dell'art. 1 della L.r. 9 agosto 2002 n. 1, rientrano tra i servizi di interesse generale e sono, pertanto, soggetti ad obblighi specifici di pubblico servizio mediante erogazione di compensazioni finanziarie, ai sensi dell'art. 4 del Reg. (CE) n. 3577/1992 che consente, in deroga al principio di libera prestazione dei servizi, di concludere un Contratto di Servizio pubblico, esclusivamente in relazione a collegamenti da, tra e verso le isole;

Visto il DDG n. 3189 del 12 ottobre 2022 con il quale è stato disposto ai sensi dell'art. 32, c. 2, del D.Lgs. 18.4.2016 n. 50 il rinnovo della procedura di affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose), in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso navi ro-ro, per la continuità territoriale marittima delle Isole Minori della Sicilia;

Visto il DDG n. 3266 del 14 ottobre 2022 con il quale è stato approvato il bando con procedura aperta per l'affidamento in concessione, senza esclusiva, dei servizi pubblici di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose), in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso navi ro-ro, per la continuità territoriale marittima delle Isole Minori della Sicilia, sulle seguenti destinazioni e tratte, da articolarsi in corrispondenti 5 lotti:

- Lotto I Eolie (EO_N): CIG 9445629BA0 CUP - G79H22000010002 importo complessivo € 33.607.437,00.

- Lotto II Egadi (EG_N): CIG 94456458D5 CUP - G79H22000020002 importo complessivo € 14.776.765,00.

- Lotto III Pantelleria (PA_N) CIG 9445666A29 CUP - G79H22000030002 importo complessivo € 24.034.000,00.

- Lotto IV Pelagie (PE_N): CIG 9445670D75 CUP - G79H22000040002 importo complessivo € 41.172.859,00

- Lotto V Ustica (US_N): CIG 9445683831 CUP - G79H22000050002 importo complessivo € 15.481.353,00.

Visto oltre Iva, come per legge, ed eventuali maggiorazioni per proroga tecnica ed applicazione art. 175, c.4, Codice dei Contratti- Pubblicato in GUE 2022/S 202-575518; il DDG n. 5054 del 29.12.2022.2022 con il quale è stata nominata la Commissione di gara,

Preso atto che non è stata presentata alcuna offerta in ordine ai lotti:

➤ **Lotto III Pantelleria (PA_N) CIG 9445666A29 CUP - G79H22000030002.**

➤ **Lotto V Ustica (US_N): CIG 9445683831 CUP - G79H22000050002.**

Preso atto che in relazione ai lotti I Eolie, II Egadi, IV Pelagie è pervenuta unicamente l'offerta della Società Caronte & Tourist Isole Minori spa, con sede in Messina, via Ingegnere Giuseppe Franza 82, P.IVA 03418550830;

Visti i capitolati tecnici relativi ai lotti I Eolie, II Egadi, IV Pelagie che al punto 3 prevedono le caratteristiche tecniche minime che dovranno avere le unità navali e in particolare al punto 3.1 lett d) prevedono una capacità di trasporto passeggeri (con corrispondenti posti a sedere al coperto) non inferiore a 150 persone relativamente ai lotti I Eolie e lotto II Egadi e non inferiore a 250 persone relativamente al lotto IV Pelagie;

Preso atto degli esiti delle valutazioni della Commissione di gara in ordine alle offerte tecniche presentate dalla predetta società Caronte & Tourist Isole Minori spa e della decisione di escludere l'operatore

economico partecipante in quanto i mezzi navali offerti presentano un numero di posti a sedere inferiori a quelli previsti dai sopra citati capitolati tecnici e precisamente:

- lotto I Eolie: 120 persone;
- lotto II Egadi: 140 persone;
- lotto IV Pelagie: 202 persone;

Visto il D.D.G. n. 92 del 26.1.2023 con il quale, a seguito espletamento della gara, si è disposto l'esclusione della società Caronte & Tourist Isole Minori s.p.a., ai sensi del punto 3 dei capitolati tecnici di gara, dalla procedura di affidamento in concessione, approvata con D.D.G. n. 3266/2022, per aver offerto mezzi navali con capacità di trasporto passeggeri inferiori, in ordine ai lotti:

- lotto I Eolie CIG 9445629BA0 CUP - G79H22000010002
- lotto II Egadi CIG 94456458D5 CUP – G79H22000020002
- lotto IV Pelagie CIG 9445670D75 CUP – G79H22000040002

Visti i ricorsi al TAR Sicilia proposti dalla Società Caronte & Tourist Isole Minori spa nn. 303/2023 e 304/2023 nei confronti di questo Assessorato per l'annullamento del DDG n. 92 del 26.1.2023, con cui è stata disposta l'esclusione di CTIM dal Lotto II Egadi e dal Lotto IV Pelagie, della gara indetta con DDG n. 3266 del 14 ottobre 2022 dalla Regione Siciliana ai sensi del punto 3 del capitolato tecnico di gara, per aver offerto mezzi navali con capacità inferiore a quanto prescritto dalla lex specialis di gara;

Tenuto conto che la società Caronte & Tourist Isole Minori s.p.a. ha proposto al TAR Sicilia di Palermo (sezione seconda) ricorso n. 00303/2023 REG. RIC per l'annullamento del D.D.G. n. 92 del 26.1.2023 limitatamente al lotto II Egadi;

Tenuto conto che la la società Caronte & Tourist Isole Minori s.p.a. ha proposto ricorso al TAR Sicilia di Palermo (sezione seconda) ricorso n. 00304/2023 REG. RIC per l'annullamento del D.D.G. n. 92 del 26.1.2023 limitatamente al lotto IV Pelagie;

Tenuto conto che la la società Caronte & Tourist Isole Minori s.p.a. ha proposto al TAR Sicilia di Catania (sezione quarta) ricorso n. 00290/2023 REG. RIC per l'annullamento del D.D.G. n. 92 del 26.1.2023 limitatamente al lotto I Eolie;

Viste le sentenze R.G. n. 976 e 977 del 23 marzo 2023 emesse dal TAR Sicilia-Sezione staccata di Palermo con le quali si accolgono le motivazioni esposte dalle società ricorrente e pertanto si annulla il D.D.G. n. 92 del 26.1.2023, limitatamente ai lotti Egadi e Pelagie, con compensazione delle spese di giudizio tra le parti;

Vista la sentenza R.G. n. 1717/2023 emessa dal TAR di Catania, sezione quarta con la quale si accolgono le motivazioni esposte dalle società ricorrente e pertanto si annulla il D.D.G. n. 92 del 26.1.2023, limitatamente al lotto I Eolie, con compensazione delle spese di giudizio tra le parti;

Tenuto conto che la Società Caronte & Tourist Isole Minori s.p.a. con note del 10 luglio 2023 e 11 luglio 2023, presentate nella piattaforma SITAS (codice comunicazione n. 69845 e 69856) ha ritirato le offerte limitatamente al lotto II Egadi e al lotto I Eolie;

Tenuto conto che pertanto, a seguito della sentenza del TAR Sicilia n. 977/2023 si è ritenuto di non fare appello e di procedere con i lavori della Commissione di gara, limitatamente al lotto IV Pelagie;

Visto il verbale n. 5 di seduta riservata della Commissione di gara, del 26 aprile 2023, assunto al prot. n. 18569, dal quale si evince che la Commissione di gara, a seguito della sentenza del TAR Sicilia n. 977/2023:

- prende atto che il requisito tecnico della nave ro-ro (numero dei posti al coperto) proposta per l'esercizio del collegamento delle Pelagie deve essere posseduto al momento dell'avvio del servizio e comunque per la data di sottoscrizione del contratto e non al momento di presentazione dell'offerta;
- Valuta l'offerta tecnica assegnando il punteggio complessivo di 42

Visto il verbale n. 6 di seduta pubblica della Commissione di gara, del 3 maggio 2023, assunto al prot. n. 19536, durante la quale viene esaminata la documentazione relativa all'offerta economica e valutata la stessa positivamente, procede a verificare che il ribasso offerto è pari al 2,774 % , assegnando pertanto il punteggio massimo per l'offerta economica pari a 30 e un punteggio totale pari a 72 e , proponendo pertanto l'aggiudicazione del lotto IV Pelagie per un importo di € 40.030.723,89, esclusa IVA, a favore dell'Operatore Economico Caronte & Tourist Isole Minori s.p.a., con sede in Messina via Ingegnere G. Franza 82, c.f. n. 03418550830;

Visti i motivi di esclusione previsti all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 ed i requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa previsti dal bando, e le caratteristiche tecniche minime richieste per i mezzi navali da utilizzarsi per lo svolgimento dei servizi di trasporto,

Visto l'art. 86 del D.Lgs. 50/2016 recante disposizioni in materia di mezzi di prova;

Preso atto delle verifiche effettuate in ordine alle cause di esclusione di cui all'art. 80, c.1, lett a), b), c) d), e), f), g), nei confronti dei soggetti di cui al comma 3 del medesimo art. 80, mediante l' acquisizione dei relativi certificati, rilasciati dal Casellario giudiziale, acquisiti mediante il sistema F.V.O.E del Portale ANAC e mediante richieste effettuate presso i competenti Tribunali e Procure della Repubblica per quanto riguarda i certificati relativi ai carichi pendenti;

Vista la richiesta di verifica di cui all'art. 80, c.2, ai sensi del D.Lgs. 159/2011 di certificato antimafia n. PR_MEUTG_Ingresso_0044844_20230502 del 2.5.2023, attraverso Banca dati Nazionale Antimafia, ai sensi dell'art. 91 del D. Lgs. n. 159/2011

Considerato il decorso del termine di cui all'art. 92, c 3, del D.Lgs 159/2011;

Visto il Documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.) prot. INAIL _39094661 con scadenza 12 ottobre 2023, attestante la regolarità contributiva dell'impresa

Preso atto della verifica effettuata in ordine all'art. 80, c.4, del D.Lgs 50/2016 in merito a eventuali violazioni gravi e definitive rispetto al pagamento delle imposte e tasse, mediante acquisizione della relativa certificazione n. 9874318 attraverso il sistema F.V.O.E. del Portale ANAC

Preso atto della verifica di cui all'art. 80, c.5, lett a) in ordine all'esistenza di eventuali gravi infrazioni in materia di salute e sicurezza sul lavoro come risultanti dall'interrogazione del 7 agosto 2023 del Casellario delle imprese attraverso il sistema F.V.O.E.

Preso atto della verifica effettuata in ordine all'art. 80, c.5, lett b) in ordine all'esistenza di fallimento, liquidazione coatta etc, mediante visura Camerale presso la C.C.I.A.A. di Messina n. P V7127922 del 20 luglio 2023, attesa l'impossibilità di acquisirlo dal F.V.O.E. di ANAC;

Vista la dichiarazione del 11 settembre 2023, dell'Operatore Economico Caronte & Tourist Isole Minori s.p.a., inerente il rispetto della normativa che disciplina il diritto al lavoro dei disabili, ai sensi della legge n. 68/99;

Preso atto delle verifiche effettuate con accesso riservato alle annotazioni sugli operatori economici, effettuato sul Portale ANAC, in data 28 luglio 2023, dal quale si evince che sono inserite notizie relative a fattispecie previste come cause di esclusione dalla partecipazione alle gare o comunque utili per le stazioni appaltanti ma che non comportano l'automatica esclusione dalla partecipazione alle gare pubbliche;

Viste le linee guida n. 6 di attuazione del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti *“indicazione dei mezzi di prova adeguati e delle carenze nell'esecuzione di appalto che possano considerarsi significative per la dimostrazione delle circostanze di esclusione di cui all'art. 80 comma 5 lett. C del Codice”*

- Vista** la relazione del R.U.P. prot. n. 40990 del 21 settembre 2023 in merito alle risultanze delle verifiche effettuate ai sensi dell'art. 80 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e le determinazioni assunte;
- Considerati** i requisiti di capacità professionale, economica e finanziaria, e tecnica specificamente richiesti dal disciplinare di gara;
- Preso atto** della comprova della capacità professionale mediante acquisizione della visura camerale presso la C.C.I.A.A. di Messina n. P V7127922 del 20 luglio 2023 e della comprova:
 - del patrimonio netto pari almeno al 15% del corrispettivo/compensazione media annua posta a base d'asta per il lotto di che trattasi mediante copia dello stato patrimoniale del conto economico depositato, acquisita attraverso il Sistema SITAS e F.V.O.E. del portale ANAC
 - della esecuzione nel triennio 2019/2021 di servizi analoghi a quelli oggetto del lotto di riferimento per un volume in termini di fatturato pari almeno all'importo annuo di compensazione a base d'asta,
- Vista** la nota dell'O.E. Caronte & Tourist Isole Minori s.p.a. del 11 settembre 2023, acquisita al prot. n. 39479, di impossibilità al caricamento nella piattaforma telematica SITAS dei Giornali di Navigazione (Libro Terzo del Giornale Nautico), riferiti agli ultimi tre anni antecedenti alla pubblicazione del Bando, richiesti con nota prot. n. 38396 del 5.9.2023, a causa della notevole quantità di documentazione;
- Tenuto conto** che comunque la presente stazione appaltante è già a conoscenza dei servizi resi dall'Operatore Economico Caronte & Tourist Isole Minori s.p.a. in quanto disimpegna in atto i collegamenti con navi ro-ro con le isole minori della Sicilia e pertanto si ritiene non necessario l'acquisizione dei giornali nautici (libro Terzo del Giornale Nautico);
- Considerati** inoltre gli specifici requisiti tecnici richiesti per i mezzi navali da impiegarsi per lo svolgimento dei servizi, come previsti nel relativo Allegato tecnico al disciplinare di gara, in termini di tipologia, età, capacità di trasporto passeggeri, velocità minima di esercizio a pieno carico, dimensioni, pescaggio, prevenzione dell'inquinamento, servizi e dotazioni di bordo, Pulizia e standard igienici, dotazioni per le Persone a Mobilità Ridotta (PMR);
- Tenuto conto** che il certificato di sicurezza n. 2022/6901 del 2.11.2022, della nave Cossyra, che sarà utilizzata per il disimpegno del collegamento con le Isole Pelagie, presenta delle temporanee deficienze che dovranno essere eliminate entro il termine massimo del 13.11.2023 e del 24.11.2023;
- Ravvisata** da parte della Commissione di gara la coerenza dei valori del piano Economico Finanziario elaborato dalla società con l'Offerta economica presentata e con quanto esposto nella relazione allegata e con i valori del Capitale Investito Netto utilizzato, a fronte anche dell'impiego della perizia di stima del naviglio,
- Vista** la richiesta chiarimenti da parte del R.U.P. con nota del 28 luglio 2023 all'Operatore Economico Caronte & Tourist Isole Minori in merito al Piano Economico Finanziario e riscontro dell'O.E. del 2 agosto 2023, acquisito al prot. n. 34766;
- Vista** la legge regionale del 22 febbraio 2023 n. 3 recante "bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2023/2025";
- Vista** la legge regionale del 22 febbraio 2023 n. 2 recante "Legge di stabilità regionale 2023-2025";
- Ritenuto** di dovere approvare la proposta di aggiudicazione formulata dalla Commissione di gara con il verbale n. 6 di seduta pubblica, del 3 maggio 2023, assunto al prot. n. 19536, fatta salva la condizione risolutiva di cui all'art. 3, c.2 del D.L. 76/2020, come

modificato dalla L. 120/2020, all'esito del completamento delle ulteriori verifiche previste ai sensi del D.Lgs. 159/2011.

DECRETA

- Art.1)** E' disposta l'aggiudicazione dei servizi di trasporto marittimo passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose) in concessione, senza esclusiva, in regime di servizio pubblico con compensazione finanziaria, attraverso navi ro-ro, per la continuità territoriale marittima delle Isole Minori della Sicilia relativa al lotto IV Pelagie - CIG 9445670D75 CUP – G79H22000040002, di cui al bando pubblicato in GUE **2022/S 202-575518**, in favore dell'Operatore Economico Caronte & Tourist Isole Minori s.p.a., con sede in Messina via Ingegnere G. Franza 82, c.f. n. 03418550830, per il prezzo di € **40.030.723,89** oltre Iva al 10%, fatta salva la condizione risolutiva di cui all'art. 3, c.2 del D.L. 76/2020, come modificato dalla L. 120/2020 all'esito del completamento delle ulteriori verifiche previste ai sensi del D.Lgs. 159/2011.
- Art.2)** La stipula del contratto con l'Operatore Economico Caronte & Tourist Isole Minori s.p.a. e l'avvio del servizio di collegamento, è subordinato alla verifica, con esito positivo, del requisito tecnico di almeno 250 posti al coperto, relativo al naviglio (M/N Cossyra) che dovrà disimpegnare il collegamento e indicato nell'offerta tecnica, così come disposto dalla sentenza del TAR Sicilia di Palermo n. 977/2023.

Il presente Decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della L.R. 12.8.2014 n. 21 in GURS n. 34 del 19.8. 2014 e ss.mm.ii., sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti.

Palermo 28/09/2023

f.to Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Massimo Cedolia

Il Dirigente Responsabile del Servizio 1
Dott. Calogero Franco Fazio

Il Dirigente Generale
Arch. Salvatore Lizzio