

DETERMINA N. 543 DEL 12/09/2023

PROVVEDIMENTO FINALE DI CONCLUSIONE DEL PROCEDIMENTO

(art. 14 ter, c 9, della L. n.241/1990 e ss.sm.ii. e Circolare D.R.T. n° 2 del 25/03/2014)

Conferenza Speciale di Servizi svolta in data 7/9/2023

Oggetto: L.R. del 12/07/2011 n.12, art.5 – Libero Consorzio Comunale di Enna per l’approvazione del progetto di Perizia di Variante e Suppletiva dei lavori afferenti agli “Interventi urgenti di protezione civile nella Sicilia centro-orientale. Lavori lungo la S.P. 28 “Panoramica” per la ricostruzione del tratto crollato nel febbraio 2009, per il consolidamento ed il miglioramento sismico dei viadotti esistenti e per il risanamento degli altri tratti. Aggiornamento in seguito al crollo del marzo 2015”. Importo complessivo : € 9.115.000,00

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTA

- la Legge n° 241/1990 e ss.mm.ii., concernente “*Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*”, recepita con modifiche ed integrazioni dalla L.R. N° 5/2011, all’art. 14 e seguenti che disciplina i lavori delle Conferenze dei Servizi;
- la L.R. n° 12/2011, concernente la “*Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del D.Lgs. n° 163/2006 e ss.mm.ii.. Disposizione in materia di organizzazione dell’Amministrazione Regionale etc.*”, che, all’art 5 c. 4, stabilisce che “I pareri sui progetti di importo complessivo superiore alla soglia comunitaria e sino a tre volte il valore di tale soglia, vengono resi, quale che sia il livello di progettazione, dalla Conferenza speciale dei servizi che è convocata, con le modalità e le procedure di cui all’art.4 della L.R. n°5/2011, dall’Ingegnere Capo del Genio Civile competente per territorio sulla base del progetto delle opere inviato dal Responsabile del Procedimento omissis...”;
- la Circolare del Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico n° 2 del 25/03/2014 – Conferenza Speciale di Servizi – Linee guida che stabilisce, tra l’altro, le modalità operative dei lavori delle Conferenze Speciali dei Servizi ed in particolare che l’Ingegnere Capo adotti formalmente un provvedimento conclusivo sulla base del parere espresso dalla Conferenza Speciale di Servizi.

PREMESSO che:

- con istanza del Libero Consorzio Comunale di Enna prot. 16960 del 8/8/2023, acquisita in data 9/8/2023 al n. 110303 del protocollo di questo Ufficio, il RUP Ing. Giuseppe Grasso, trasmettendo gli elaborati del progetto, ha chiesto la convocazione della Conferenza Speciale di Servizi, ai sensi

dell'art. 5 della L.R. 12/2011, per l'approvazione del progetto di cui all'oggetto, indicando i soggetti da invitare per l'acquisizione di tutte le intese, pareri, concessioni, nulla osta, autorizzazioni ed assensi;

- con nota prot. 112297 del 18.8.2023, l'Arch. Concetta Fontanazza Dirigente del Servizio di Enna dell'Ufficio Regionale del Genio Civile ha nominato il Geom. Rosario Amata, funzionario direttivo della U.O. 2 di questo Ufficio, relatore per gli adempimenti inerenti la Conferenza Speciale di Servizi di che trattasi;

- con nota prot.11361 del 11.8.2023 l'Arch. Concetta Fontanazza, Dirigente del Servizio di Enna dell'Ufficio Regionale del Genio Civile, Presidente della Conferenza dei Servizi ha convocato presso la sede dell'Ufficio, per giorno 7.9.2023 alle ore 10,00, la prima riunione della Conferenza Speciale dei Servizi in oggetto invitando ad intervenire i seguenti Enti, attraverso propri delegati, e soggetti e nominando segretario della conferenza il Dott. Giuseppe Restivo Dirigente U.O.1 di questo Ufficio:

- il Commissario Straordinario del Libero Consorzio Comunale di Enna
- il Comune di Enna
- la Soprintendenza ai BB.CC.AA di Enna – Sezione Beni Archeologici e Sezione Beni Paesaggistici
- l'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di Enna
- l'Autorità di Bacino del Distretto Idrografico della Sicilia – Servizio 5- Pareri e autorizzazioni ambientali- (Agrigento- Enna- Caltanissetta)
- il R.U.P. Ing. Giuseppe Grasso Dirigente del Settore III del Libero Consorzio Comunale di Enna.

DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO E DEL PROGETTO

Descrizione del progetto esecutivo

La presente Conferenza Speciale dei Servizi si riferisce al progetto esecutivo relativo alla **Perizia di variante e suppletiva** per i necessari adeguamenti del progetto esecutivo alle risultanze delle prove del piano di smontaggio controllato successivamente al terzo crollo che ha interessato la S.P. 28 "Panoramica" nella notte del 24 novembre 2020, mentre erano in corso le lavorazioni relative all'appalto per la ricostruzione del tratto crollato nel febbraio 2009, per il consolidamento ed il miglioramento sismico dei viadotti esistenti e per il risanamento degli altri tratti. Aggiornamento in seguito al crollo del Marzo 2015.

I lavori sono stati oggetto di affidamento a mezzo di procedura con appalto integrato (progettazione ed esecuzione) da parte del Libero Consorzio Comunale di Enna (L.R. 15/2015), già Provincia Regionale di Enna alla società S.C.S. Costruzioni Edili s.r.l., Società Unipersonale con sede in Piazza XXIV Maggio n.12, Maletto (CT), a seguito di Determinazione del Dirigente del III Settore, n.850 del 24/12/2018.

La progettazione esecutiva è stata affidata al Raggruppamento Temporaneo di Progettisti, individuati dall'Impresa in fase di gara, costituito da Idroesse Engineering s.r.l. (mandataria – capogruppo) e dai professionisti Ing. Giuseppe Genovese, Geol. Alberto Genio e Arch. Bruna Sampino (mandanti).

Il progetto esecutivo è stato sviluppato nel pieno rispetto delle scelte progettuali contenute nel progetto definitivo posto a base gara, originariamente sviluppato per la ricostruzione dei tratti crollati nel 2009, nel 2015 e nel 2020.

Il presente progetto esecutivo di variante approfondisce i contenuti tecnici dello Studio di Fattibilità Tecnico – Economico, di cui al prot. 17212 del 09/09/21 e prot. 17708 del

16/09/21, approvato in CdS del 17/09/21 che prevede sia la sostituzione di opere previste con soluzioni in variante, sia l'integrazione di nuove lavorazioni sulla base delle valutazioni emerse nei confronti tecnici con la Stazione Appaltante, a seguito del completamento del quadro conoscitivo di indagini, mantenendo lo stesso linguaggio architettonico originario costituito dalla successione di archi a tutto sesto nello sviluppo sia dei tracciati rettilinei che dei tornanti. Gli interventi previsti possono in sintesi essere così riassunti:

Interventi in variante:

- Totale demolizioni delle parti di viadotto non crollate con ricostruzione mediante soluzione prevista in appalto (in cemento armato);

Interventi integrativi:

- Adeguamento strutture tratti in rettilineo tramite demolizione e ricostruzione muri sottoscarpa;
- Adeguamento del tracciato stradale alla normativa vigente (con allargamento delle parti in curva) al fine conferire valenza di protezione civile.

Trattandosi di nuove opere le stesse sono state progettate in conformità alle subentranti norme tecniche sulle costruzioni NTC 2018 con funzione strategica di protezione civile.

Nel Progetto Esecutivo originario, dal punto di vista della geometrizzazione stradale, il progetto della S.P.28 era stato limitato al ripristino dei tratti in cui si sono verificati i crolli, e quindi necessariamente ripercorreva fedelmente l'andamento della strada esistente in tutti i suoi aspetti; gli elementi geometrici che compongono l'asse stradale (planimetrici, altimetrici nonché la larghezza della carreggiata) erano infatti strettamente vincolati dall'esistente e rispettavano il solido stradale pre-esistente. In particolare i limiti dell'intervento previsto non consentivano di ottemperare alle prescrizioni del D.M. 2001, le curve della strada esistente non prevedevano l'allargamento per l'iscrizione dei veicoli in curva né tantomeno gli allargamenti per la visibilità.

Nella presente perizia di variante, prevedendo la completa demolizione e ricostruzione dei viadotti per una completa messa in sicurezza dell'opera, a seguito di confronto con la Stazione Appaltante, si è ritenuto opportuno valutare l'impatto determinato da un adeguamento della strada, considerata di categoria F- Extraurbana secondo D.M. 2001, che possa garantire una maggior sicurezza e confort per gli utenti e una più adeguata percorribilità della sede stradale per i veicoli più ingombranti. Per le curve, elementi caratterizzati da raggi di curvatura piuttosto ridotti (20 metri), è stata adottata la velocità minima di progetto prevista ossia 25 km/h limitando di conseguenza la velocità di percorrenza delle vetture lungo lo sviluppo di questi elementi. Poiché questo parametro di progetto è direttamente proporzionale alla distanza di visibilità per l'arresto, anche quest'ultimo valore risulterà ridotto, ponendo il conducente del veicolo in una condizione di maggior sicurezza.

L'aumento delle dimensioni della carreggiata permette anche a veicoli dotati di dimensioni maggiori di percorrere la strada più agevolmente e di poter compiere la manovra impiegando la propria corsia senza andare ad invadere quella adiacente e compromettere la marcia sicura dei veicoli nel senso opposto garantendo una maggior sicurezza rispetto alle condizioni antecedenti al crollo.

Per quanto riguarda la realizzazione geometrica dei tornanti, non essendo menzionati nella normativa italiana, si fa riferimento a quella svizzera SNV 640198 che consente di individuare l'andamento delle curve e quindi il loro sviluppo in forma parametrica mediante

due caratteristiche principali che sono la larghezza di progetto della piattaforma ed il raggio interno della curva.

Il progetto definitivo in argomento risulta costituito dai seguenti elaborati:

E EG 00 EE 01 D Elenco elaborati -
E EG 00 RE 01 D Relazione Generale -
Elaborati contabili
E CM 00 EC 01 D Computo Metrico Estimativo -
E CM 00 EC 03 D Quadro economico -
E CM 00 EC 02 D Calcolo delle competenze Professionali -
E CM 00 EP 01 D Stima costi della sicurezza -
E CM 00 EP 02 D Elenco prezzi -
E CM 00 EC 04 D Schema atto di sottomissione con verbale concordamento nuovi prezzi, previsione ulteriori termini per ultimazione lavori e importo da assoggettare a registrazione fiscale
E CM 00 EC 05 D Quadro di raffronto tra Progetto esecutivo e perizia di variante e suppletiva
E CM 00 EC 06 D Analisi Prezzi

STUDI E INDAGINI

Studi specialistici

E GE 00 RE 01 D Relazione geologica -
E GE 00 IN 01 D Allegato 1 - Indagini geognostiche 2023 -
E GE 00 IN 02 D Allegato 2 - Indagini geognostiche 2015 -
E GE 00 IN 03 D Allegato 3 - Indagini geognostiche 2009 -
E GE 00 RE 02 D Relazione geotecnica
E GE 00 RE 03 D Relazione geotecnica Progetto definitivo
E GE 00 RE 04 D Relazione sismica
E GE 00 RE 05 D Relazione di indagine archeologica preliminare
E GE 00 RE 06 D Relazione paesaggistica
E GE 00 PF 01 D Ipotesi architettonica
E SG 00 RE 01 D Prove ed indagini in sito - 2021

Idrologia e idraulica

E ID 00 RE 01 D Relazione idrologica -
E ID 00 RE 02 D Relazione idraulica
E ID 00 CO 01 D Corografia dei bacini idrografici 1:500
E ID 00 PL 01 D Planimetria della rete di drenaggio superficiale 1:1.000
E ID 00 DC 1 D Opere tipo di drenaggio

PROGETTO STRADALE

Parte generale

E PS 00 RE 01 D Relazione Tecnica -
E PS 00 PL 01 D Planimetria Generale 1:500
E PS 00 FP 01 D Profilo Longitudinale - Tav. 1/2 1:50/500
E PS 00 FP 02 D Profilo Longitudinale - Tav. 2/2 1:100/1000
E PS 00 SZ 01 D Sezioni Trasversali - Tav. 1/6 1:100
E PS 00 SZ 02 D Sezioni Trasversali - Tav. 2/6 1:100
E PS 00 SZ 03 D Sezioni Trasversali - Tav. 3/6 1:100
E PS 00 SZ 04 D Sezioni Trasversali - Tav. 4/6 1:100
E PS 00 SZ 05 D Sezioni Trasversali - Tav. 5/6 1:100
E PS 00 SZ 06 D Sezioni Trasversali - Tav. 6/6 1:100
E PS 00 PT 01 D Planimetria di Tracciamento 1:500
E PS 00 ST 01 D Sezioni Tipo Stradali 1:20
E PS 00 PN 01 D Planimetrie segnaletica 1:500
E PS 00 PL 02 D Planimetria barriere di sicurezza 1:500

OPERE D'ARTE

Parte generale

E VI 00 PF 01 D Stato di fatto - Planimetria generale e profilo longitudinale 1:500
E VI 00 PL 01 D Stato di progetto - Planimetria generale profilo e particolari costruttivi varie
E VI 00 RE 01 D Relazione generale opere strutturali -
E VI 00 RE 02 D Relazione sui materiali utilizzati -
E VI 00 DC 01 D Inquadramento generale opere strutturali 1:500
Viadotto 1 - PM 26.36-88.93
E VI 01 PF 01 C Stato di fatto - Planimetria generale e profilo longitudinale 1:100
E VI 01 SL 01 C Stato di fatto - Sezione longitudinale e piante 1:100

Sede: Via Roma, 209 - 94100 Enna Tel: 0935-565511
Ricevimento: lun, mer, ven 9.00-13.00 mer 16.00-17.00

e-mail: geniocivileenna@regione.sicilia.it
pec: geniocivile.en@certmail.regione.sicilia.it

E VI 01 RE 01 D Relazione di calcolo e sulle fondazioni -
 E VI 01 RE 02 D Relazione geotecnica -
 E VI 01 RE 03 D Tabulato di calcolo strutture elevazione -
 E VI 01 RE 04 D Tabulato di calcolo strutture fondazione -
 E VI 01 DC 01 D Stato di progetto - Profilo longitudinale e sezioni trasversali 1:200
 Titolo dell'elaborato Scala
 E VI 01 DC 02 D Carpenteria e armature fondazioni 1:50
 E VI 01 DC 03 D Spalla SP1 - Carpenteria e armature 1:50
 E VI 01 DC 04 D Pila P1 - Carpenteria e armature 1:50
 E VI 01 DC 05 D Pila P2 - Carpenteria e armature 1:50
 E VI 01 DC 06 D Pila P3 - Carpenteria e armature 1:50
 E VI 01 DC 07 D Pila P4 - Carpenteria e armature 1:50
 E VI 01 DC 08 D Pila P5 - Carpenteria e armature 1:50
 E VI 01 DC 09 D Pila P6 - Carpenteria e armature 1:50
 E VI 01 DC 10 D Spalla SP2 - Carpenteria e armature 1:50
 E VI 01 DC 11 D Armature archi e timpani 1:50
 Viadotto 2 - PM 125.21-212.65
 E VI 02 PF 01 C Stato di fatto - Planimetria generale e profilo longitudinale 1:100
 E VI 02 SL 01 C Stato di fatto - Sezione longitudinale e piante Tav. 1/2 1:100
 E VI 02 SL 02 C Stato di fatto - Sezione longitudinale e piante Tav. 2/2 1:100
 E VI 02 RE 01 D Relazione di calcolo e sulle fondazioni -
 E VI 02 RE 02 D Relazione geotecnica -
 E VI 02 RE 03 D Tabulato di calcolo strutture elevazione -
 E VI 02 RE 04 D Tabulato di calcolo strutture fondazione -
 E VI 02 DC 01 D Stato di progetto - Profilo longitudinale e sezioni trasversali varie
 E VI 02 DC 02 D Carpenteria e armature fondazioni Spalla 2 e Pile 8, 9, 10 1:50
 E VI 02 DC 03 D Carpenteria e armature fondazioni Pile 11, 12, 13 1:50
 E VI 02 DC 04 D Carpenteria e armature fondazioni Pila 14 e Spalla 4 1:50
 E VI 02 DC 05 D Spalla SP3 - Carpenteria e armature 1:50
 E VI 02 DC 06 D Pila P8 - Carpenteria e armature 1:50
 E VI 02 DC 07 D Pila P9 - Carpenteria e armature 1:50
 E VI 02 DC 08 D Pila P10 - Carpenteria e armature 1:50
 E VI 02 DC 09 D Pila PS11 - Carpenteria e armature 1:50
 E VI 02 DC 10 D Pila PC12 - Carpenteria e armature 1:50
 E VI 02 DC 11 D Pila PC13 - Carpenteria e armature 1:50
 E VI 02 DC 12 D Pila PC14 - Carpenteria e armature 1:50
 E VI 02 DC 13 D Spalla SP4 - Carpenteria e armature 1:50
 E VI 02 DC 14 D Armatura archi e timpani tra Spalla 3 e Pile 8-9 1:50
 E VI 02 DC 15 D Armatura archi e timpani tra Pile 9 -10 1:50
 E VI 02 DC 16 D Armatura archi e timpani tra Pile 10-11 1:50
 E VI 02 DC 17 D Armatura archi e timpani tra Pile 11-12 1:50
 E VI 02 DC 18 D Armatura archi e timpani tra Pile 12-13 1:50
 E VI 02 DC 19 D Armatura archi e timpani tra Pile 13-14 1:50
 E VI 02 DC 20 D Armatura archi e timpani tra Pila 14 e Spalla 4 1:50
 E OS 02 DC 01 D Carpenteria e armature muro d'ala Spalla 4 varie
 Viadotto 3 - PM 332.27-403.60
 E VI 03 PF 01 C Stato di fatto - Planimetria generale e profilo longitudinale 1:100
 E VI 03 SL 01 C Stato di fatto - Sezione longitudinale e piante Tav. 1/2 1:100
 E VI 03 SL 02 C Stato di fatto - Sezione longitudinale e piante Tav. 2/2 1:100
 E VI 03 RE 01 D Relazione di calcolo e sulle fondazioni -
 E VI 03 RE 02 D Relazione geotecnica -
 E VI 03 RE 03 D Tabulato di calcolo strutture elevazione -
 E VI 03 RE 04 D Tabulato di calcolo strutture fondazione -
 E VI 03 DC 01 D Stato di progetto - Profilo longitudinale e sezioni trasversali 1:200
 E VI 03 DC 02 D Carpenteria e armature fondazioni Spalla 5 e Pile: 15, 16, 17, 18 1:50
 E VI 03 DC 03 D Carpenteria e armature fondazioni Pile 19, 20 e Spalla 6 1:50
 E VI 03 DC 04 D Spalla SP5 - Carpenteria e armature 1:50
 E VI 03 DC 05 D Pila P15 - Carpenteria e armature 1:50
 E VI 03 DC 06 D Pila P16 - Carpenteria e armature 1:50
 E VI 03 DC 07 D Pila P17 - Carpenteria e armature 1:50
 E VI 03 DC 08 D Pila P18 - Carpenteria e armature 1:50

Sede: Via Roma, 209 - 94100 Enna Tel: 0935-565511
 Ricevimento: lun, mer, ven 9.00-13.00 mer 16.00-17.00

e-mail: geniocivileenna@regione.sicilia.it
 pec: geniocivile.en@certmail.regione.sicilia.it

E VI 03 DC 09 D Pila PS19 - Carpenteria e armature 1:50
 E VI 03 DC 10 D Pila PC20 - Carpenteria e armature 1:50
 E VI 03 DC 11 D Spalla SP6 - Carpenteria e armature 1:50
 E VI 03 DC 12 D Armatura archi e timpani tra Spalla 5 e Pila 17 1:50
 E VI 03 DC 13 D Armatura archi e timpani tra le pile 17-18
 E VI 03 DC 14 D Armatura archi e timpani tra Pile 18-19 1:50
 E VI 03 DC 15 D Armatura archi e timpani tra Pile 19-20 1:50
 E VI 03 DC 16 D Armatura archi e timpani tra Pila 20 e Spalla 6 1:50
 Titolo dell'elaborato
 E OS 03 DC 01 D Carpenteria e armature muro d'ala Spalla 6 varie
 E OS 03 DC 02 D Sezioni rilevato a tergo della Spalla 6 1:100
 Opere di sostegno - Parte generale
 E OS 01 RE 01 D Relazione di calcolo opere di sostegno -
 Opere di sostegno - Muro PM 88.93-125.21 (Viadotto 1-2)
 E OS 01 DC 01 D Planimetria e profilo longitudinale 1:100
 E OS 01 DC 02 D Sezioni trasversali 1:100
 E OS 01 DC 03 D Carpenteria e armature varie
 Opere di sostegno - Muro PM 212.65-229.92 (Spalla 4)
 E OS 02 DC 01 D Planimetria e profilo longitudinale 1:100
 E OS 02 DC 02 D Sezioni trasversali 1:100
 E OS 02 DC 03 D Carpenteria e armature varie
 Opere di sostegno - Muro PM 307.06-332.27 (Spalla 5)
 E OS 03 DC 01 D Planimetria e profilo longitudinale 1:100
 E OS 03 DC 02 D Sezioni trasversali 1:100
 E OS 03 DC 03 D Carpenteria e armature varie
CANTIERI, CAVE E DISCARICHE
 Generale
 E CA 00 RE 01 D Relazione cantierizzazione -
 E CA 00 CD 01 D Ubicazione siti di Approvvigionamento e/o Conferimento a discarica 1:10000
 E CA 00 RE 02 D Piano di Demolizione -
 Fasizzazione
 E CA 00 LF 01 D Fasi realizzative e sezioni significative - Tav. 1/4 Varie
 E CA 00 LF 02 D Fasi realizzative e sezioni significative - Tav. 2/4 Varie
 E CA 00 LF 03 D Fasi realizzative e sezioni significative - Tav. 3/4 Varie
 E CA 00 LF 04 D Fasi realizzative e sezioni significative - Tav. 4/4 Varie
 E CA 00 PL 01 D Localizzazione dei cantieri e viabilità di Accesso - Tav. 1/2 Varie
 E CA 00 PL 02 D Localizzazione dei cantieri e viabilità di Accesso - Tav. 2/2 Varie
 Interferenze
 E IN 00 PL 01 B Planimetria delle interferenze individuate 1:1000
ESPROPRI
 Generale
 E ES 00 RE 01 B Relazione sulle aree occupate -
 E ES 00 PC 01 B Planimetria delle aree occupate 1:1000
PIANO DI MANUTENZIONE
 Generale
 E MA 00 ET 01 D
 Piano di manutenzione dell'opera -
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
 E SI 00 ET 01 D Piano di Sicurezza e Coordinamento -
 E SI 00 ET 02 D Analisi di valutazione dei rischi -
 E SI 00 ET 03 D Fascicolo dell'opera -
 E SI 00 CR 01 D Diagramma di Gantt -
IMPIANTI
 Impianti elettrici
 E IM 00 RE 01 D Relazione tecnica -
 E IM 00 PL 01 D Planimetria e particolari illuminazione stradale -
 E IM 01 PL 02 D Planimetria e particolari illuminazione architettonica -
AMBIENTE E STABILIZZAZIONE VERSANTI
 Interventi di ingegneria naturalistica
 E IA 00 RE 01 D Relazione tecnica -
 E IA 00 PF 01 D Planimetria, sezione e profili degli interventi

Sede: Via Roma, 209 - 94100 Enna Tel: 0935-565511
 Ricevimento: lun, mer, ven 9.00-13.00 mer 16.00-17.00

e-mail: geniocivileenna@regione.sicilia.it
 pec: geniocivile.en@certmail.regione.sicilia.it

Nel corso della Conferenza, con prima e ultima seduta del 7/9/2023, si è preso atto e si è data lettura dei seguenti pareri pervenuti all'Ufficio Regionale del Genio Civile Servizio di Enna, acquisiti agli atti ed allegati al verbale per farne parte integrante e sostanziale:

- 1)) nota a mezzo pec del 31.8.2023 prot.3547 della Soprintendenza ai BB.CC.AA di Enna a firma del Soprintendente DR. Angelo Di Franco, acquisita in data 1.9.2023 al prot. n. 115867 di questo Ufficio, con la quale lo stesso dichiara che " per quanto di competenza, ai sensi dell'art.146 del D. Lgs.n.42/2004 e ss.mm.ii. si autorizza l'esecuzione delle opere previste in progetto, fermo restando le avvertenze contenute nel succitato provvedimento prot. n. 2878/2020 di questa Soprintendenza relative alla cura degli aspetti archeologici dell'area interessata dall'intervento".
Viene, altresì, allegato al verbale, il sopra richiamato provvedimento della Soprintendenza di Enna prot.2878 del 9.6.2020 con il quale si autorizzava ex art 146 D. Lgvo. n. 42/2004 e ss.mm.ii. l'esecuzione dei lavori lungo la S.P. 28 "Panoramica" subordinatamente all'esecuzione delle condizioni ivi indicate;
- 2) nota a mezzo pec del 4.9.2023 prot. 20743 a firma del Dirigente del Servizio 5 dell'Autorità di Bacino del Distretto Idrografico della Sicilia DR. Calogero Zicari, acquisita in data 5.9.2023 al prot. n. 117137 di questo Ufficio, con la quale lo stesso dichiara che " visto che il tratto di viabilità in oggetto non interferisce con alcun dissesto di natura geomorfologica individuato nel P.A.I. vigente del Bacino Idrografico del Fiume Imera Meridionale NON RISULTA NECESSARIO il parere di questa Autorità di Bacino di compatibilità con il P.A.I. per quanto riguarda gli aspetti geomorfologici" alle condizioni ivi indicate ;
- 3) nota a mezzo pec del 6.9.2023 prot.86507 dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di Enna a firma del Dirigente del Servizio DR. Giuseppe Nasello, acquisita in pari data al prot. n. 118253 di questo Ufficio, con la quale si rilascia il nulla osta all'esecuzione dei lavori, ai soli fini del vincolo idrogeologico, alle condizioni ivi indicate.

Nel corso dei lavori il RUP Ing. Giuseppe Grasso ha dato atto che il sito dove deve essere realizzato l'intervento è nella disponibilità dell'Ente e provvederà alla redazione dei provvedimenti di approvazione definitiva a conclusione dei lavori della Conferenza Speciale dei Servizi dichiarando, altresì, quanto segue:

- 1) che gli elaborati componenti il progetto di che trattasi risultano completi, esaustivi ed adeguati alla specificità dello stesso;
- 2) in riferimento agli aspetti urbanistici dell'intervento da realizzare si rimette al parere che, di seguito, verrà rilasciato dall'Ing. Francesca Calì per il Comune di Enna;
- 3) che per l'intervento stesso non necessitano espropri;
- 4) che si conferma la scelta del valore relativo alla Vita Nominale della struttura di cui al punto 2.4 delle NTC 2018, valutato in 50 anni, come meglio specificato nel documento integrativo allegato alla nota prot. 18742 del 6.9.2023 acquisita al prot.118258 del 6.9.2023 di questo Ufficio;
- 5) che la variante è stata autorizzata a seguito della Conferenza dei Servizi del 17.9.2021 da parte di tutti gli enti competenti ad esprimere parere e degli enti finanziatori e così come successivamente confermato giusto parere n.3 del 12.11.2021 del Collegio Consultivo Tecnico che ha espresso parere positivo sulla redazione di perizia di variante e suppletiva confermando la coerenza della stessa con la normativa di settore.

Nel corso della stessa riunione di Conferenza Speciale dei Servizi, per l'approvazione del progetto in esame, ha inoltre espresso il proprio parere di competenza l'Ing. Francesca Calì per il Comune di Enna che ha espresso parere favorevole sulla compatibilità urbanistica del progetto.

Il Geom. Rosario Amata in qualità di relatore per l'Ufficio Regionale del Genio Civile Servizio di Enna ha comunicato che lo stesso Ufficio Regionale del Genio Civile Servizio di Enna ha reso parere favorevole sulla fattibilità sismica di massima, ai sensi del D.P.R. 380/2001 – NTC2018, prot. n.118434 del 16.9.2023 che viene allegato al verbale di Conferenza dei Servizi per farne parte integrante e sostanziale ed i cui tratti essenziali si riportano di seguito:

“**Considerato** che le opere e/o interventi progettati, supportati dallo studio geologico, dalle verifiche geotecniche e relative indagini eseguite, dalla relazione sui materiali da porre in opera e dai calcoli di verifica strutturale effettuati, per i lavori lungo la S.P. 28 “Panoramica” per la ricostruzione del tratto crollato nel febbraio 2009, per il consolidamento e la ricostruzione dei viadotti, aggiornamento in seguito al crollo del marzo 2015, risultano in questa fase di massima rispettare in linea generale la normativa tecnica antisismica disposta dal D.P.R. 380/2001 (*ex Legge 2/2/74 n.64*) e successivi D.M. di attuazione vigenti di cui al D.M. 17.01.2018 e circolare applicativa del MIT n.7 del 21.01.2019 – C.S. LL.PP.;

Per quanto sopra visto e considerato

Questo Ufficio esprime parere sismico di massima favorevole sulla fattibilità dell'opera in progetto ed interventi strutturali correlati, fatto salvo l'obbligo dell'acquisizione preventiva di eventuali ulteriori pareri derivanti dall'esistenza di vincoli di natura diversa gravanti sull'area interessata;

Il parere sopra espresso risulta rilasciato:

a condizione che ai fini della salvaguardia della pubblica incolumità e per garantire la durabilità e l'efficienza del manufatto oggetto dell'intervento:

- sia posta ogni adeguata attenzione per la gestione dei sistemi di deflusso delle acque meteoriche incidenti sull'area;
- sia messa in atto opportuna programmazione delle attività di manutenzione dell'opera.

a condizione che prima dell'inizio dei lavori il progetto esecutivo delle opere e/o degli interventi previsti in progetto, dovrà essere assoggettato alle procedure previste dal D.P.R. 380/2001 (*legge 2/2/74 n.64*), attraverso la presentazione di tutti gli elaborati previsti dall'art.93 (*art.17 della legge n.64/74*), ai fini della preventiva acquisizione dell'autorizzazione di cui al successivo art. 94 (*art.18 della Legge n.64/74*), così come recepito dalla L.R. n. 16/2016 e ss.mm.ii., ed al deposito di cui gli art. 65 e 67 del D.P.R. 380/2001 relativi agli ex art. 4–6–7 della L. 1086/71 presso codesta Amministrazione dotata di dirigente dell'Ufficio tecnico e in conformità a quanto interamente disposto e prescritto dalle norme tecniche per costruzioni di cui al vigente D.M. 17.01.2018 .

con l'avvertenza che l'Ente committente, nella successiva fase di richiesta obbligatoria del nulla osta e del deposito dei calcoli di verifica delle opere e/o degli interventi strutturali previsti, prima dell'inizio dei lavori, è tenuta a:

- trasmettere a questo Ufficio, attraverso il portale telematico “Sismica Sicilia”, tutti gli elaborati progettuali redatti in conformità alle NTC 2018 di cui al DM 17/01/2018 del MIT e relativa documentazione inerente (come da modulistica pubblicata sul sito web istituzionale), e/o secondo la normativa sismica previgente se ricorrono le condizioni di cui all'art. 2 c. 1 dello stesso DM sopra citato;
- allegare copia del presente provvedimento;
- provvedere nei tempi e nei modi regolati dalla attuale normativa vigente (DPR 380/2001 e NTC 2018), (dopo l'ultimazione dei previsti interventi strutturali ricadenti nell'area e/o nei tratti della sede stradale interessata), alle consequenziali adempienze previste.

Il presente parere è reso esclusivamente ai fini dell'approvazione in linea tecnica del progetto e successive fasi del procedimento e con esclusivo riferimento alle opere strutturali ivi contenute.”

Ultimata l'acquisizione delle dichiarazioni a verbale dei rappresentanti degli Enti intervenuti alla Conferenza, il Segretario ha riassunto i lavori e messo a disposizione dei presenti i suddetti pareri,

pervenuti dagli Enti invitati e non presenti alla Conferenza, che vengono allegati al verbale per farne parte integrante e sostanziale.

PRESO ATTO

- che sono stati acquisiti i necessari pareri da parte dei soggetti convocati e tenuti ad esprimere parere sul progetto in argomento;
- che il verbale della seduta della Conferenza Speciale di Servizi, sottoscritto da tutti i rappresentanti degli Enti che hanno partecipato alla Conferenza medesima, è da intendere come definitivamente approvato;

PER TUTTO QUANTO SOPRA, CONSIDERATO

- che le Amministrazioni intervenute alla Conferenza Speciale di Servizi hanno rilasciato, all'unanimità, parere favorevole sul progetto di Perizia di Variante e Suppletiva dei lavori relativi agli "Interventi urgenti di protezione civile nella Sicilia centro-orientale. Lavori lungo la S.P. 28 "Panoramica" per la ricostruzione del tratto crollato nel febbraio 2009, per il consolidamento ed il miglioramento sismico dei viadotti esistenti e per il risanamento degli altri tratti. Aggiornamento in seguito al crollo del marzo 2015"

DETERMINA

sulla base della narrativa in permessa specificata che si intende integralmente riportata nel presente dispositivo, costituendone parte integrante e sostanziale,:

la conclusione del procedimento in argomento con l'approvazione del progetto di Variante e Suppletiva dei lavori relativi agli "Interventi urgenti di protezione civile nella Sicilia centro-orientale. Lavori lungo la S.P. 28 "Panoramica" per la ricostruzione del tratto crollato nel febbraio 2009, per il consolidamento ed il miglioramento sismico dei viadotti esistenti e per il risanamento degli altri tratti. Aggiornamento in seguito al crollo del marzo 2015" dell'importo complessivo di € 9.115.000,00.

Si dispone altresì di dare avviso della avvenuta conclusione del procedimento e dell'assunzione del presente provvedimento mediante:

- notifica alle Amministrazioni coinvolte;
- pubblicazione sul sito istituzionale.

Il Dirigente Del Servizio
(Arch. C. Fontanazza)

firma autografa omessa ai sensi dell'art.3 del Dlgs 39/1993