



Unione Europea  
REPUBBLICA ITALIANA

*Regione Siciliana*

Assessorato Infrastrutture e Mobilità  
Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti  
Servizio 2 - Piano Regionale dei Trasporti  
Trasporto Regionale Ferroviario

Palermo Prot. n. 38668 del 06/09/23

Allegati n.

**OGGETTO: Avviso di preinformazione relativo a un contratto di servizio pubblico per l'affidamento diretto a Trenitalia del servizio ferroviario regionale della Regione Siciliana per il periodo 01/01/2024 – 31/12/2033 (con contestuale cessazione anticipata al 31/12/2023 del vigente Contratto di Servizio) - Regolamento (CE) n. 1370/2007 - Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea – GU S: 2023/S 168 - 529255.**

La Regione Siciliana intende disporre l'affidamento diretto a Trenitalia per il periodo dal 01/01/2024 al 31/12/2033 del servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale sulle relazioni di competenza, ai sensi del Regolamento Europeo 1370/2017, con contestuale cessazione anticipata del vigente contratto di servizio al 31 dicembre 2023.

Con la sottoscrizione del nuovo contratto, la Regione si pone l'obiettivo primario di un razionale utilizzo delle risorse pubbliche disponibili per soddisfare le nuove esigenze di trasporto che conseguono al mutato contesto regionale.

Il territorio siciliano, infatti, è e sarà interessato nei prossimi anni da profondi mutamenti:

- da un lato **per importanti interventi infrastrutturali** che, una volta realizzati, consentiranno il pieno sviluppo dell'offerta e che tuttavia, nel periodo intermedio, determineranno rilevanti interruzioni del servizio e sostituzione con bus;
- dall'altro **per un imponente programma di rinnovo della flotta** dedicata ai servizi ferroviari regionali, grazie all'utilizzo dei diversi fondi d'investimento finanziati alla Regione Siciliana.

La riattivazione di alcune tratte ferroviarie regionali, il potenziamento delle principali dorsali di collegamento fra i maggiori centri abitati, la realizzazione di tracciati a doppio binario ed interventi di velocizzazione delle principali relazioni, unitamente all'attivazione di nuove stazioni e fermate ed all'ammodernamento delle principali già esistenti – avranno riflesso sull'intera offerta commerciale.

Si prevede principalmente:

- la riattivazione della linea "Palermo-Trapani via Milo" e la sua elettrificazione, con miglioramento del collegamento ferroviario tra l'area urbana e suburbana di Palermo e la città di Trapani;
- la riattivazione della linea "Gela-Caltagirone", con ripristino dei collegamenti ferroviari fra Catania e Gela;

- l'attivazione dell'Anello Ferroviario di Palermo, che aumenterà la capacità di trasporto e l'accessibilità ai servizi nella città anche grazie al rilascio di nuove stazioni e fermate ferroviarie;
  - l'attivazione della "Metroferrovia" a Ragusa
  - la realizzazione di un nuovo collegamento veloce tra Palermo e Catania, con incremento delle velocità sulla tratta;
  - la realizzazione di un nuovo tracciato a doppio binario sulla linea "Catania – Messina", fra le stazioni di Giampileri e Fiumefreddo, con caratteristiche prestazionali che consentiranno l'incremento delle velocità sulla tratta;
  - la sistemazione del nodo di Catania, con interrimento della stazione di Catania Centrale, realizzazione di un nuovo tracciato a doppio binario, prevalentemente in galleria, tra quest'ultima e Catania Acquicella, la realizzazione di due nuove fermate lungo il tracciato. In aggiunta è previsto l'interrimento della linea ferroviaria lungo la tratta Catania Acquicella - Bicocca per consentire il prolungamento della pista del vicino aeroporto.
- I lavori infrastrutturali determineranno la necessità di una riprogrammazione dell'offerta sulla linea ionica.

La Regione Siciliana ha avviato il processo di rinnovo del parco dedicato ai servizi di trasporto regionale in attuazione delle delibere 144/2018, 69/2019, 346/2019 e non ultima la 364 del 25/07/2022, definendo un piano di investimenti in materiale rotabile che prevede l'acquisto di complessivi 22 treni bimodali del tipo Blues, 33 treni elettrici del tipo Pop e 4 treni a trazione elettrica 5 casse composizione bloccata.

Tale piano è stato sin qui attuato grazie alla cessione alla Regione Siciliana di contratti applicativi sottoscritti tra Trenitalia ed i fornitori di materiale rotabile e ha già consentito all'amministrazione regionale di acquistare 33 treni Pop (di cui 25 già consegnati alla Regione) e 22 treni Blues (di cui 13 già consegnati alla Regione).

Il nuovo contratto con Trenitalia per il periodo dal 01/01/2024 al 31/12/2033 consentirà, dunque, alla Regione di gestire con maggiore flessibilità il progressivo adeguamento dell'offerta di trasporto, in una fase nella quale si determineranno impatti sulla struttura dei ricavi e sull'organizzazione industriale del servizio oggi di difficile determinazione in quanto soggetti a continue ed impreviste rimodulazioni, per l'attuazione:

- dell'ammodernamento dell'infrastruttura ferroviaria, in coerenza all'Accordo Quadro stipulato tra Regione Sicilia e RFI in data 10 marzo 2022 per il periodo 2023-2027;
- di un sistema di trasporto a basse emissioni inquinanti, previsto dal Piano Regionale dei Trasporti, approvato con Delibera di Giunta 326 del 27/07/2023 ed attuato con Decreto Assessoriale 42 del 09/08/2023.

Il Dirigente del Servizio  
G. Di Miceli

Il Dirigente Generale  
Salvatore Lizzio