



**Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana**

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia –
Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti”

**PO FESR SICILIA 2014-2020 - Azione 4.6.4 - Agenda Urbana di Ragusa - SI_1_27155
“Realizzazione pista ciclabile a Marina di Ragusa (Tratto da Piazza Malta - Lungomare
Andrea Doria - Via Cavaliere M. Calabrese)”.**
Liquidazione I pagamento intermedio.

Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
Viste le LL.RR. 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2 e ss.mm.ii.;
Viste le norme e il Regolamento sulla Contabilità generale dello Stato;
Visto la L.R. 8 luglio 1977, n. 47 e ss.mm.ii. - Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;
Visto Il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi;
Visto la L.R. 13 gennaio, n. 3 e, in particolare, l'art. 11 secondo il quale a decorrere dal 01 gennaio 2015 la Regione applica le disposizioni del sopracitato D.Lgs. 118/2011;
Visto il D.Lgs. 27 dicembre 2019, n. 158 “*Norme di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli*”;
Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 415 del 15.09.2020 recante “*Snellimento dell’attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo*”;
Vista la Circolare del Dipartimento regionale del Bilancio e Tesoro n. 11 del 01.07.2021 avente come oggetto “*Articolo 9 della L.r. n. 9 del 15.04.2021 recante disposizioni programmatiche e correttive per l’anno 2021. Legge di stabilità regionale*”;
Vista la L.R. n. 2 del 22 febbraio 2023 che approva la “*Legge di stabilità regionale 2023-2025*”, pubblicata sulla G.U.R.S. n. 9, Parte I^a, del 01 marzo 2023;
Vista la L.R. n. 3 del 22 febbraio 2023 che approva il “*Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2023-2025*”, pubblicata sul supplemento ordinario della G.U.R.S. n. 9, Parte I^a, del 01 marzo 2023;
Vista la Deliberazione di Giunta regionale n. 106 del 01.03.2023 “*Bilancio di previsione della Regione Siciliana 2023/2025. Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, Allegato 4/1 – 9.2. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento, Bilancio finanziario gestionale, Perimetro sanitario e Piano degli indicatori*”;
Vista la Legge regionale 15 maggio 2000, n. 10, concernente la disciplina del personale regionale e l’organizzazione degli uffici della Regione, e ss.mm.ii.;
Visto il D.P. Reg. n. 9 del 05 aprile 2022 pubblicato sulla GURS n. 25 Parte I del 01.06.2022, con il quale è stato emanato il Regolamento di attuazione del Titolo II della L. r. n. 19/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'articolo 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9;
Visto il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023 con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, all'arch. Salvatore Lizzio;
Visto il D.D.G. n. 1575 del 13.06.2022, con il quale è stato conferito alla Dott.ssa Belinda Vacirca, l’incarico di Dirigente Responsabile del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti” del

Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con decorrenza dal 16.06.2022;

Visto il D.lgs. n. 50 del 18/04/2016, Codice dei contratti pubblici e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006, e ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 207/2015 della Commissione del 20/01/2015 recante modalità di esecuzione del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, per quanto riguardante anche la presentazione di informazioni relative ad un grande progetto;

Viste le “Linee guida per gli Stati membri sullo sviluppo urbano sostenibile integrato (Articolo 7 del regolamento FESR)”, EGESIF_15-0010-01 del 18.05.2015, della Commissione Europea;

Visto l’Accordo di Partenariato Italia 2014/2020 per l’impiego dei fondi SIE, adottato con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014, con cui si individuano i cardini della strategia comune dell’Agenda urbana per i fondi SIE 2014/2020 articolati in tre driver tematici di sviluppo;

Vista la Decisione C(2015)5904 del 17 agosto 2015, con cui è stato approvato il PO FESR Sicilia 2014/2020, adottato dalla Giunta Regionale con Deliberazione n. 267 del 10 novembre 2015;

Vista la Decisione C(2019) 5045 del 28/06/2019 con la quale la Commissione Europea ha adottato la nuova versione del Programma;

Vista la Deliberazione della Giunta regionale n. 358 del 10/10/2019 “PO FESR Sicilia 2014/2020. Decisioni della Commissione Europea C (2018) 8989 del 18/12/2018 e C (2019) 5045 finale del 28/06/2019. Adozione definitiva”;

Vista la Deliberazione della Giunta regionale n. 419 del 28/11/2019. “Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020. Documento di Programmazione Attuativa 2019-2021;

Vista la decisione di esecuzione C (2020) 6492 final del 18/09/2020 con la quale la Commissione Europea ha riprogrammato il Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020, per effetto della pandemia COVID_19;

Visto l’“Allegato ai criteri di selezione approccio integrato allo sviluppo territoriale: ammissibilità e valutazione dell’agenda urbana”, approvato dal Comitato di Sorveglianza in data 01.03.2016 e adottato con Deliberazione della Giunta regionale n. 274 del 4 agosto 2016;

Considerato che il Dipartimento Regionale della Programmazione ha adottato la Procedura per la valutazione degli Organismi Intermedi, con relativi allegati, a corredo del SI.GE.CO del PO FESR Sicilia 2014/2020, versione gennaio 2021;

Considerato che è stato redatto il Verbale di verifica preventiva delle capacità e delle competenze per svolgere i compiti delegati all’Organismo Intermedio, redatto in data 11.12.2018 congiuntamente dal Dipartimento Regionale della Programmazione e dai Dipartimenti competenti delle Azioni delegate;

Vista la Delibera n. 40 del 29.01.2019, con la quale la Giunta Regionale ha approvato l’esito positivo delle verifiche preliminari condotte sulla capacità e le competenze dell’Organismo Intermedio/Autorità Urbana di Ragusa - Modica, precisando che l’atto di delega successivamente alla sottoscrizione da parte dei Dirigenti Generali competenti deve essere approvato con singoli decreti dirigenziali;

Vista la Convenzione sottoscritta dai Centri di Responsabilità competenti e la Città di Ragusa in qualità di Organismo Intermedio;

Visto il D.D.G. n. 3011 del 18/11/2019, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana, nella qualità di Centro di Responsabilità (CdR) delle azioni 4.6.1., 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4, 9.4.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020 di competenza dello stesso Dipartimento, ha approvato la convenzione con la città di Ragusa, in qualità di Organismo Intermedio;

Visto il D.D.G. del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti n. 2624 del 09/09/2020, vistato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità il 22.09.2020 al n. 59740, con il quale è stata approvata la 2^ versione della Pista di controllo per l’attuazione delle procedure territorializzate comuni alle Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile (ex art. 7 del Reg. 1301/2013) afferenti le Azioni 4.6.1 - 4.6.2 - 4.6.3 - 4.6.4 - 9.4.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020;

Visto il D.R.A. n. 651/AIII DRP del 19/10/2020, con il quale è stato disposto l’accertamento delle somme relativamente all’Azione 4.6.4 dell’Agenda Urbana di Ragusa - Modica per un importo pari a euro €

| | |
|-------|---|
| | 1.300.000,00 per l'anno 2021; |
| Visto | il D.D. n. 2070/2020 dell'Assessorato Regionale dell'Economia - Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro, con il quale sono state introdotte le seguenti variazioni di bilancio relativamente all'Agenda Urbana di Ragusa - Modica, di € 1.300.000,00 nell'esercizio finanziario 2021, mediante corrispondenti variazioni in entrata sui capitoli 5019 e 5020 per le quote UE e Stato rispettivamente pari al 80% e 14% degli importi corrispondenti e mediante variazione del capitolo 613950 per la quota regionale pari al 6%, a valere sul capitolo di spesa 672482 "Contributi agli investimenti a amministrazioni locali per la realizzazione degli interventi previsti nell'Asse 4, OT 4, Obiettivo specifico 4.6, Azione 4.6.4, del PO FESR Sicilia 2014 - 2020"; |
| Visto | il D.D.G del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti n. 34 del 27/01/2021, registrato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità al n. 863 del 08/02/2021, con il quale si approva la graduatoria definitiva relativa all'azione 4.6.4 del PO FESR SICILIA 2014-2020 per l'Agenda Urbana di Ragusa - Modica, contenente l'intervento denominato "Realizzazione pista ciclabile a Marina di Ragusa (Tratto da Piazza Malta - Lungomare Andrea Doria - Via Cavaliere M. Calabrese)" di cui è beneficiario il Comune di Ragusa, per un importo pari a € 1.300.000,00; |
| Vista | la determina dirigenziale del Comune di Ragusa n. 33 del 19.03.2021, con cui il beneficiario: <ul style="list-style-type: none"> - approva l'esito delle operazioni di gara del 7/12/2020; - aggiudica i lavori all'impresa CO.VIR. Srl con sede a Cesarò (ME), Via Nazionale, 54, Partita IVA 02127470835, per l'importo di euro 764.122,57 compresi gli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso pari ad euro 21.100,00, al netto del ribasso offerto del 28,134% sull'importo a base di gara di euro 1.055.000,00 comprensivo di oneri di sicurezza; - dispone l'impegno della somma complessiva di euro 1.009.122,57 I.V.A. inclusa, prenotata con Determinazione Dirigenziale n. 4956 del 23/10/2020 a valere sul bilancio comunale; |
| Visto | il D.D.G. n. 1087 del 14/05/2021, registrato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità al n. 46905 del 23/06/2021, di ammissione a finanziamento e contestuale assunzione di impegno definitivo sul capitolo 672482 delle somme relative al progetto del Comune di Ragusa, CUP F21B19000550006, codice CARONTE SI_1_27155, denominato "Realizzazione della pista ciclabile a Marina di Ragusa (Tratto da Piazza Malta - Lungomare Andrea Doria - Via Cavaliere M. Calabrese)" per € 1.300.000,00, a valere sui fondi del PO FESR SICILIA 2014-2020 - Asse 4, Azione 4.6.4 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale"; |
| Vista | l'istanza acquisita al prot. di questo Dipartimento al n. 55144 del 19.10.2021, con cui viene richiesta la liquidazione dell'anticipazione prevista dal disciplinare di finanziamento dopo l'avvenuta aggiudicazione della gara d'appalto per i lavori pari al 15% per l'intervento codice Caronte SI_1_27155 denominato "Realizzazione di pista ciclabile a Marina di Ragusa (tratto da Piazza Malta - Lungomare Andrea Doria - via Cav. M. Calabrese)" CUP F21B19000550006 giusta contributo finanziario concesso con il Decreto di finanziamento n. 1087 del 14/05/2021 pari a € 1.300.000,00 ; |
| Vista | la determinazione dirigenziale del Settore 04 Gestione del Territorio - Infrastrutture n. 623 del 12/07/2021 del Comune di Ragusa di modifica impegno spesa, con cui si approva il Quadro Economico, tenendo del ribasso d'asta, relativo ai lavori di "Realizzazione della pista ciclabile a Marina di Ragusa (Tratto da Piazza Malta - Lungomare Andrea Doria - Via Cavaliere M. Calabrese)"; |
| Visto | il D.D.G. n. 4348 del 17/12/2021, registrato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità al n. 159261 del 05/01/2022, di riduzione dell'impegno definitivo sul capitolo di spesa 672482 ad € 980.034,83 visto il Quadro Economico rimodulato dal beneficiario a seguito procedura di gara, di cui alla suddetta determina dirigenziale del Settore 04 Gestione del Territorio - Infrastrutture n. 623 del 12/07/2021 del Comune di Ragusa; |
| Vista | la nota prot. n. 7769 del 15.02.2022 dell'Area 3 del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti, con cui si comunica l'esito positivo del controllo di 1° livello sulla selezione delle operazioni; |
| Visto | il D.D.G. n. 2371 del 19.09.2023 di approvazione quadro economico post gara e liquidazione anticipazione di € 147.005,22 ; |
| Vista | la richiesta di accreditamento somme prot. 41652 del 29/03/2022, acquisita in pari data al protocollo di questo Dipartimento al n. 19973, e prot. n. 41659 del 29/03/2022, acquisita in pari data al protocollo di questo Dipartimento al n. 19978, relativa al pagamento del 1 SAL e del pagamento degli oneri in discarica, per un importo complessivo di € 395.349,35 , così di seguito suddiviso: <ul style="list-style-type: none"> • € 254.035,32 per il pagamento del I SAL alla ditta appaltatrice CO.VIR. srl, di cui € 23.094,12 per IVA al 10%; • € 99.997,02 per pagamento del I SAL alla ditta sub-appaltatrice DESCAT srl, di cui € 9.090,64 per IVA al 10%; |

• € 41.317,01 per pagamento oneri di scarica alla ditta appaltatrice CO.VIR. srl, di cui € 7.450,61 per IVA al 22%;

Vista la successiva richiesta, ad integrazione della precedente, che trasmetteva in allegato la documentazione mancante che ha consentito di chiudere positivamente la fase istruttoria;

Ritenuto dalla documentazione acquisita relativa all'intervento codice Caronte SI_1_27155 denominato "Realizzazione di pista ciclabile a Marina di Ragusa (tratto da Piazza Malta - Lungomare Andrea Doria - via Cav. M. Calabrese)" CUP F21B19000550006, di dover procedere alla liquidazione delle suddette somme richieste concernenti il I° pagamento intermedio per un totale di € 395.349,35 sul capitolo di spesa 672482 del Bilancio della Regione Siciliana – Impegno n. 18/2023, di cui al D.D.G. n. 1087/21 rimodulato con D.D.G. n. 4348/2021, a valere sull'azione 4.6.4 del PO FESR 2014-2020;

DECRETA

Per quanto espresso nelle premesse, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte

Articolo 1

E' liquidato e autorizzato, a titolo di 1° pagamento intermedio, il pagamento mediante la modalità girofondo in favore del Comune di Ragusa di **€ 395.349,35**, sul capitolo di spesa 672482 del Bilancio della Regione Siciliana, sul conto di Tesoreria Unica dello Stato IBAN IT 62 E 01000 03245 516300064511 intrattenuto presso la Banca d'Italia intestato al Comune di Ragusa per l'intervento codice Caronte SI_1_27155 denominato "Realizzazione di pista ciclabile a Marina di Ragusa (tratto da Piazza Malta - Lungomare Andrea Doria - via Cav. M. Calabrese)" CUP F21B19000550006, con riferimento all'impegno n. 18/2023 di cui al D.D.G. n. 1087/21 rimodulato con D.D.G. n. 4348/2021, a valere sull'azione 4.6.4 del PO FESR 2014-2020 (codice finanziario: U.2.03.01.02.003).

Articolo 2

Il presente decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68, comma 5, della L.R. 21 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6, della L.R. 9/2015, sul sito istituzionale della Regione Siciliana e successivamente trasmesso alla competente Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'articolo 9 della Legge regionale 15 aprile 2021 n. 9.

Il decreto sarà, altresì, pubblicato sull'apposita sezione del sito www.euroinfosicilia.it, secondo quanto previsto dal SI.GE.CO. del PO FESR 2014-2020.

Palermo, 30/10/2023

Il Funzionario direttivo
Ing. Alessandra Caffarelli

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 3
dott.ssa Belinda Vacirca

IL DIRIGENTE GENERALE
Arch. Salvatore Lizzio