

Unione Europea  
Repubblica Italiana  
**REGIONE SICILIANA**



Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità  
Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti

**IL DIRIGENTE GENERALE**

- Visto** lo Statuto della Regione siciliana;
- Visto** il D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, come modificato ed integrato dal D.P.R. 6 agosto 1981 n. 485, in materia di comunicazioni e trasporti;
- Visto** il D.Lgs 11 settembre 2000 n. 296 *Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana*, recante ulteriori modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti;
- Visto** il D.P.R. 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione regionale;
- Visto** l'art.1, comma 16 - lettera c), della legge 6 novembre 2012, n. 190, concernente "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione";
- Visto** l'art. 68, c. 5, della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, e ss.mm.ii., recante disposizioni in materia di pubblicazione sul sito internet della Regione Siciliana dei decreti dirigenziali;
- Visto** il D.lgs. 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42 e ss.mm.ii., recepito dall'art. 11 della L.R. 13 gennaio 2015, n. 3 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2015. Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci", pubblicata nella G.U.R.S. 16 gennaio 2015, n. 3, S.O. n. 2, come modificato dall'art. 6, comma 10, lettere a) e a-bis), L.R. 7 maggio 2015, n.9;
- Visto** il Decreto Legislativo 27 dicembre 2019, n. 158 "Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli;
- Vista** la Delibera di Giunta n. 415 del 15 settembre 2020 "Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo";
- Visto** l'art. 9 della l.r. n. 9 del 15 aprile 2021 recante "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale;
- Vista** la Circolare n. 11 del 1 luglio 2021 della Ragioneria Generale della Regione concernente il citato art. 9 della l.r. n. 9/2021;
- Visto** il Decreto Presidenziale 5 aprile 2022, n. 9, "Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi all'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.R. 18 gennaio 2013, n. 6 e ss.mm.ii., pubblicato in GURS del 1 giugno 2022, n. 25;
- Visto** il D.P. Reg. n. 451 del 13 febbraio 2023 di conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti all'arch. Salvatore Lizzio per due anni a far data dal 14 febbraio 2023;
- Visto** il DDG n. 2178 del 01/09/2023 con il quale è stato conferito l'incarico di dirigente del Servizio 1 Autotrasporto Persone-Trasporto Regionale Aereo e Marittimo al dott. Calogero Franco Fazio con decorrenza dal 01/09/2023;

- Visto** l'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19, concernente disposizioni sul riassetto organizzativo e funzionale del Trasporto Pubblico Locale -T.P.L. ed , in particolare il comma 6 che prevede, tra l'altro, che le concessioni in atto vigenti accordate dalla Regione e dai Comuni ai sensi della Legge n. 1822/1939 e dalla l.r. n. 10/1964 sono trasformate in contratti di affidamento provvisorio della durata di trentasei mesi nel rispetto de programmi di esercizio in vigore;
- Preso atto** del Contratto di Affidamento Provvisorio dei servizi di T.P.L. comunale e ss.mm.ii., illo tempore stipulato ai sensi dell'art. 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19, tra il **Comune di Scicli (RG) C.F. / P.I. 00080070881** e l'impresa **A.S.T. - Azienda Siciliana Trasporti s.p.a.;**
- Preso atto** delle varie proroghe del citato contratto di affidamento provvisorio successivamente disposte dal predetto Comune;
- Visto** l'art. 13 della L.r 19.7.2019 n.13 con il quale è stata disposta, da ultimo, la proroga ope legis di 36 mesi dei contratti di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale a carattere urbano ed extraurbano di cui all'art. 27 della Legge regionale 22.12.2005, n. 19;
- Preso atto** della sentenza della Corte Costituzionale n. 16 dell'11.2.2021, pubblicata in GU 1^ Serie Speciale n. 7 del 17.2.2021 con la quale è stata dichiarata la illegittimità costituzionale dell'art. 13 della sopra citata legge regionale 19 luglio 2019 n. 13;
- Considerato** pertanto che ciascuna Amministrazione comunale provvede, nella propria autonomia negoziale e responsabilità, alla gestione dei servizi di trasporto locale, nel rispetto delle disposizioni di settore comunitarie e nazionali vigenti;
- Considerata** la disposizione di cui all'art. 27, comma 6, della L.r. 22.12.2005 n.19 che prevede, tra l'altro, che la Regione siciliana trasferisce ai Comuni, in fondi vincolati, le somme calcolate ai sensi della L.r. n. 68/1983 ai fini dell'espletamento dei servizi pubblici di trasporto a carattere urbano, e che tali trasferimenti devono essere effettuati in quattro rate trimestrali anticipate di uguale importo, complessivamente pari al 96% dell'importo contrattuale, ed una rata di conguaglio a consuntivo dei servizi resi, uguale al 4% dell'importo contrattuale e dispone altresì che il corrispettivo è annualmente adeguato sulla base dell'indice annuale ISTAT relativo ai prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati;
- Vista** la circolare n. 37237 del 21 giugno 2022 con la quale sono state richiamate le modalità di trasferimento delle risorse citate in favore dei comuni per i servizi di trasporto pubblico urbano, unitamente alle modalità di rendicontazione ai fini della erogazione del saldo del 4%;
- Vista** la nota circolare n. 45921 del 9 agosto 2022 indirizzata a tutte le amministrazioni comunali beneficiarie dei trasferimenti di cui all'art. 27 della l.r. 19/2005, ivi incluso il Comune avanti richiamato, con la quale questo Dipartimento ha reso ad esse noto il sopravvenuto pronunciamento assunto dalla Corte dei Conti con delibera n. 113/2022/GEST del 15 giugno 2022 in ordine agli effetti contabili sui contratti di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale a carattere extraurbano della pronuncia di incostituzionalità dell'art. 13 della l.r. 13/2019 che ha disposto la ultima proroga degli affidamenti provvisori dei servizi di trasporto pubblico locale ed ha altresì contestato la applicazione dell'art. 92, comma 4 ter del D.L. 17.3.2020 n. 18 in caso di mancata attivazione delle procedure di gara per l'affidamento dei servizi in data antecedente all'entrata in vigore della norma statale, per gli analoghi riflessi giuridici e contabili connessi alla eventuale applicazione di dette disposizioni anche da parte delle Amministrazioni comunali medesime in relazione ai propri affidamenti dei servizi di trasporto urbano, in termini di riconoscibilità delle prestazioni dei servizi di trasporto effettuate dai vettori unicamente entro i limiti finanziari di cui all'art. 2041 C.C.;
- Considerato** che con la citata nota n. 45921/2022 questo Dipartimento, fermo restando la propria incompetenza in ordine alla legittimità delle procedure negoziali attivate da ciascun Ente comunale per l'affidamento dei propri servizi, ha richiesto a ciascuna

Amministrazione locale, ivi incluso il citato Comune, di riferire in merito, per valutare la sussistenza dei presupposti per l'applicazione dell'art. 2041 CC, ai fini restitutori degli eventuali maggiori trasferimenti da Esso beneficiati ai sensi dell'art. 27 della l.r. 19/2005 a far data dal 3 dicembre 2019, eccedenti l'indennizzo riconoscibile ex art. 2041 ai vettori esercenti i servizi comunali;

**Considerato** che la menzionata nota n. 45921 del 9 agosto 2022 costituisce anche atto formale di costituzione in mora e di interruzione della prescrizione in ordine alla restituzione da parte delle amministrazioni comunali, ivi incluso il Comune sopra citato, delle somme ancora da quantificarsi, eccedenti l'indennizzo ex art. 2041 CC riconoscibile ai vettori affidatari dei servizi di trasporto urbano nel caso in cui siano state anche da Essi impropriamente applicate le disposizioni normative di cui all'art. 13 della L.r. 13/2019 e dell'art. 92, comma 4 ter del D.L. 17.3.2020 n. 18, senza indizione della procedura di gara preventiva all'entrata in vigore della norma statale;

**Vista** La nota prot. n. 16807 del 13 aprile 2023 con la quale sono state indicati ai comuni i documenti necessari per il trasferimento dell'annualità 2023;

**Vista** La nota prot. n. 27127 del 21 giugno 2023 con la quale sono state indicati ai comuni i documenti necessari per il trasferimento della quarta rata 2023;

**Vista** la nota prot. n. **37788 del 4 ottobre 2023** con la quale il **Comune di Scicli (RG)** ha trasmesso la deliberazione di Giunta Comunale n. 77 del 19 aprile 2023 e l'Atto Impositivo ai fini della continuazione del servizio ai sensi dell'art 5 comma 5 del Regolamento n. 1370/2007 e la dichiarazione dei Km richiesta con nota prot. n. 27127 del 21 giugno 2023;

**Vista** La nota **prot. 887 del 12 settembre 2023** con la quale l'AST trasmette il conto economico riclassificato per il periodo 3.12.2019 al 31.12.2020 e si riserva di trasmettere i bilanci per gli anni 2021 e 2022 in corso di approvazione.

**Ritenuto** di prendere in considerazione quanto comunicato dalla Società AST e procedere al trasferimento al comune delle somme relative a 3° e 4° ratei dell'anno 2023, potendo recuperare le eventuali somme eccedenti per gli anni 2021 e 2022, che dovessero risultare dai bilanci, con i trasferimenti per l'anno 2024;

**Vista** La nota prot. . **37788 del 4 ottobre 2023** con la quale il **Comune di Scicli (RG)** a riscontro della nota 16807 del 13 aprile 2023 ha comunicato per l'Azienda per il periodo 3/12/2019 al 31/12/2020 non ha avuto somme eccedenti i limiti del mero indennizzo di cui all'art. 2041 C.C.;

**Vista** La nota **prot. 26587 del 3 luglio 2023** con la quale il **Comune di Scicli (RG)** ha trasmesso l'attestazione dei km effettuati in vigenza dell'atto impositivo ai sensi del comma 5 dell'art.5 del regolamento 1370/2007;

**Ritenuto** che, per quanto precede, si può trasferire al comune anche il quarto rateo avendo ottemperato a quanto richiesto con la nota prot. n. 27127 del 21 giugno 2023;

**Ritenuto** pertanto, di dovere provvedere a stanziare le somme, da destinarsi ai Comuni, che hanno fornito le informazioni richieste, per l'espletamento del servizio pubblico di trasporto a carattere urbano, in conformità ai criteri di cui all'art. 27 della l.r. 19/2005 ed entro i limiti rigorosi del rispetto dei vincoli derivanti dal bilancio regionale per l'anno di riferimento;

**Vista** la legge 22 febbraio 2023, n. 2 "legge di stabilità regionale 2023-2025";

**Vista** la legge 22 febbraio 2023, n. 3 "Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2023-2025;

**Considerato** che lo stanziamento di bilancio sul capitolo 476521 pari ad € 168.000.000,00 dedotti gli importi destinati a finalità diverse dal pagamento degli oneri contrattuali per l'espletamento dei servizi di TPL regionali e comunali e gli impegni già assunti, non consente attualmente l'erogazione delle trimestralità calcolate sulla base dell'importo del 2022 adeguato al valore ISTAT 2023 pari al 8,1% che per il **Comune di Scicli (RG)** ammonterebbe complessivamente ad **€ 275.710,37**;

- Ritenuto** che l'importo dell'adeguamento alla variazione media annua ISTAT potrà essere determinato ed impegnato qualora venissero stanziati ulteriori risorse a copertura dell'onere connesso a tale adeguamento da applicare agli importi del 2022, pari all'8,1%;
- Preso atto** che l'importo a disposizione sul capitolo 476521 consente attualmente di potere impegnare in favore del sopracitato **Comune Scicli (RG)** l'intera annualità 2023 al netto della variazione annuale ISTAT per la somma complessiva di **€ 255.051,23** compreso di IVA al 10%;
- Considerato** l'importo annuale viene erogato in 4 ratei trimestrali al 96% di **€ 61.212,29** e saldo finale 4% pari ad **€ 10.202,05** e che alla data odierna è possibile erogare n.4 ratei per un importo pari ad **€ 244.849,16**;
- Ritenuto** pertanto, di dovere procedere all'impegno del trasferimento annuo pari ad **€ 255.051,23** e alla liquidazione di n.4 ratei trimestrali dal 01.01.2023 al 31.12.2023 per un totale di **€ 244.849,16**, calcolati al 96% dell'importo annuo del trasferimento, salvo eventuale adeguamento Istat, destinati al pagamento dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza comunale da gravare sul capitolo 476521 – codice finanziario U.1.03.02.15.001 - del bilancio della Regione:

## D E C R E T A

- Art. 1** Per i motivi citati in premessa, per le finalità della l.r. n. 19/05, è impegnata la somma di **€ 255.051,23** sul capitolo 476521 – cod. finanziario U.1.03.02.15.001 - esercizio finanziario 2023 - in favore del **Comune di Scicli (RG) C.F. / P.I. 00080070881** quale trasferimento annuo per l'esercizio 2023, compreso di IVA al 10%, destinato al pagamento dei servizi di trasporto pubblico di competenza comunale;
- Art. 2** E' autorizzata la liquidazione in favore del **Comune di Scicli (RG)** la somma complessiva di **€ 244.849,16** pari all'importo di n. 4 ratei trimestrali dal 01.01.2023 al 31.12.2023 per i servizi di trasporto pubblico locale a cui si provvederà con mandato di pagamento intestato allo stesso mediante la modalità girofondi, da gravare sull'impegno di cui al presente decreto – cap. 476521 del Bilancio della Regione Siciliana, esercizio finanziario 2023;

Ai sensi dell'art. 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come sostituito dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, il presente decreto sarà pubblicato per esteso nel sito internet della Regione siciliana, a pena di nullità dell'atto, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione e sarà trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità ai sensi dell'art. 9 della l.r. n. 9/2021.

Palermo 13/10/2023

Il Funzionario Direttivo  
F.to dott. Francesco D'Amore

Il Dirigente del Servizio 1  
dott. Calogero Franco Fazio

Il Dirigente Generale  
arch. Salvatore Lizzio