



Unione Europea



REPUBBLICA ITALIANA



REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 3

Chiusura Anello Ferroviario di Palermo

Approvazione Convenzione sottoscritta con il Comune di Palermo il 15/11/2023 - Grande Progetto denominato "Realizzazione della prima fase funzionale della Chiusura dell'Anello Ferroviario di Palermo – tratta Giachery - Politeama" dell'importo complessivo € 178.255.306,15 - Cofinanziamento e impegno di € 54.151.649,72 sul Capitolo 672479 a valere sulle risorse del P.O. FESR 2014-2020 – Azione 4.6.1

Il Dirigente Generale

- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTO** il Trattato che istituisce la Comunità Europea;
- VISTA** la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e ss.mm.ii. Recante norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;
- VISTA** la Legge regionale 22 febbraio 2023, n. 2 – Legge di stabilità regionale 2023-2025;
- VISTA** la Legge regionale 22 febbraio 2023, n. 3 – Bilancio di previsione della Regione siciliana per il triennio 2023-2025;
- VISTA** la Deliberazione della Giunta regionale n. 106 del 01 marzo 2023, "Bilancio di previsione della Regione Siciliana 2023/2025 – Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, Allegato 4/1 – 9.2. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento, Bilancio finanziario gestionale, Perimetro sanitario e Piano degli indicatori";
- VISTA** la Legge n. 20 del 14/01/1994 - Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei conti ed il relativo Decreto legislativo n. 200 del 18/06/1999;
- VISTA** la Deliberazione n. 6/2017/PREV del 12/01/2017 con la quale la Corte dei Conti – Sezione di Controllo per la Regione Siciliana ha individuato i provvedimenti di attuazione dei programmi finanziati da risorse comunitarie per il periodo di programmazione 2014/2020, da sottoporre a controllo preventivo di legittimità da parte della stessa Corte dei Conti;
- VISTA** la L.R. n. 10 del 15/05/2000, concernente la disciplina del personale regionale e l'organizzazione degli uffici della Regione, e ss.mm.ii.;
- VISTA** il D.P. Reg. n. 9 del 05 aprile 2022 pubblicato sulla GURS n. 25 Parte I del 01.06.2022, con il quale è stato emanato il Regolamento di attuazione del Titolo II della L.R. n. 19/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'articolo 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9;

- VISTO** il D.Lgs. 18 giugno 2011, n. 118, e ss.mm.ii., recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”;
- VISTO** l'art. 11 della L.R.13/01/2015, n. 3, che dispone l'applicazione del D.Lgs n. 118/2011 a decorrere dal 01/01/2015;
- VISTA** la Circolare del Dipartimento regionale del Bilancio e Tesoro n. 11 del 01.07.2021 avente come oggetto “Articolo 9 della L.r. n. 9 del 15.04.2021 recante disposizioni programmatiche e correttive per l’anno 2021. Legge di stabilità regionale”;
- VISTO** il D.P. n. 451 del 13/02/2023 con il quale, giusta Deliberazione della giunta regionale n. 87 del 10/02/2023, è stato conferito, ai sensi dell'art. 11 della Legge regionale 3 dicembre 2003, n. 20, all'Arch. Salvatore Lizzio, a decorrere dal 14/02/2023, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti;
- VISTO** Il D.D.G. n. 1575 del 13/06/2022 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con il quale è stato conferito alla Dott.ssa Belinda Vacirca, a far data dal 16/06/2022, l’incarico di Dirigente del Servizio 3 “*Infrastrutture in materia di trasporto Aereo e su Rotaia Infrastrutture in materia di Mobilità Urbana. Parcheggi e Sistemi a Guida Vincolata. Autoporti*” del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti;
- VISTO** il D.Lgs 12/04/2006, n. 163 "Codice dei contratti pubblici relativi a i lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive n. 2004/17/CE e 2004/18/CE;
- VISTA** la L.R. n. 12 del 12/07/2011 “Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del D.Lgs n. 163/2006, e ss.mm.ii, e del Decreto del Presidente della Repubblica n. 207 del 05.10.2010, e ss.mm.ii.”
- VISTO** l'art. 24 della L.R. n. 8 del 17/05/2016, recante modifiche alla L.R. n. 12/2012, per effetto dell'entrata in vigore del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016;
- VISTO** il D.Lgs. n. 56 del 19/04/2017 - Disposizioni integrative e correttive al D.Lgs. n.50 del 18/04/2016;
- VISTO** il Regolamento (UE) n. 1301 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione", che abroga il Regolamento (CE) n. 1080/2006;
- VISTO** il Regolamento (UE) n. 1303 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione, sul Fondo Europeo Agricolo per lo Sviluppo Rurale e sul Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la Pesca, e disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione e sul Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la Pesca, e che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006;
- VISTO** il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 215 del 07/03/2014 della Commissione Europea, che stabilisce norme di attuazione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, recante disposizioni riguardanti le metodologie per il sostegno in materia di cambiamenti climatici, la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell’efficacia dell’attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europei;
- VISTO** il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 207 del 20/01/2015 della Commissione Europea, recante modalità di esecuzione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, per quanto riguarda anche la presentazione di informazioni relative ad un grande progetto;
- VISTO** il Regolamento Delegato (UE) n. 480/2014 della Commissione del 3.3.2014 che integra il regolamento (UE) n. 1303/2013;

- VISTO** l'Accordo di Partenariato di cui all'articolo 14 del regolamento (UE) n. 1303/2013, approvato dalla CE il 29 ottobre 2014 con decisione CCI 2014IT16M8PA001;
- VISTO** il D.D.G. n. 1140/Serv. 4°/Tr del 30.12.2005 dell'Assessorato reg.le Turismo, Comunicazioni e Trasporti, registrato alla Corte dei Conti in data 13 febbraio 2006, Reg. 1, Foglio 13, con il quale è stato ammesso a finanziamento il progetto relativo al 1° stralcio funzionale (tratta Giachery - Politeama) dell'intervento infrastrutturale denominato "Chiusura dell'Anello ferroviario di Palermo" per un importo complessivo di € 124.103.656,43 a valere sulle seguenti fonti finanziarie:
- Risorse Liberate dalla Misura 5.04 POR Sicilia 2000-2006 per un importo di € 45.768.656,43 comprensivi di €. 8.000.000,00 già a valere sulla Delibera CIPE 17/2003 legge 208/98;
 - Legge 208/98 (aree depresse) Delibera CIPE 142/99 per un importo di €. 8.614.000,00;
 - Legge 211/92 per un importo di € 69.463.000,00;
 - Delibera della Giunta Comunale di Palermo n. 827/2000 per un importo di €. 258.000,00;
- CONSIDERATO** che l'art. 2 del suddetto D.D.G. 1140/2005 prevede in particolare che al finanziamento dell'intervento di cui sopra, la Regione Siciliana farà fronte per Euro 45.768.656,43 con le risorse impegnate sul capitolo 877903 - Interventi per la gestione delle Risorse Liberate dalla Misura 5.04 - "Potenziamento del sistema dei trasporti urbani" - esercizio finanziario 2005.
- VISTO** il D.D.G. n. 3323/S11 del 18/12/2013 con il quale si è proceduto a cofinanziare l'intervento per ulteriori € 27.991.613,84, a copertura dell'importo totale dell'intervento di cui al Q.E. nello stesso riportato pari ad € 152.095.270,27;
- VISTA** la nota del Dipartimento regionale della Programmazione – Servizi Interventi Infrastrutturali – prot. n. 20417 del 06/11/2015, che ha richiesto formalmente il ritiro dal PO FESR 2007/2013 della Scheda G.P. CCI2008IT161PR001 a causa di rilevanti criticità attuative dell'intervento e la sua inclusione nel nuovo ciclo di programmazione PO FESR 2014-2020.
- CONSIDERATO** che detto intervento è stato inserito nell'elenco dei Grandi Progetti del PO FESR 2014-2020 approvato con Decisione C(2015) 5904 del 17/08/2015 e adottato dalla Giunta Regionale con Deliberazione n. 267 del 10/11/2015 e successiva Deliberazione n. 369 del 12/10/2018 giusta Decisione CE (C) 8989 del 18/12/2018;
- VISTO** il PO FESR Sicilia 2014/2020, approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2015) 5904 del 17/08/2015 ed adottato dalla Giunta Regionale con Deliberazione n. 267 del 10/11/2015, modificato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 369 del 12/10/2018 e successiva Decisione CE (C) 8989 del 18/12/2018;
- VISTO** il Documento "Requisiti di ammissibilità e criteri di selezione delle operazioni" adottato con Deliberazione n. 219 del 30/05/2018;
- VISTO** il D.P.R. n. 22 del 05/02/2018 "Regolamento recante i criteri sull'ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi Strutturali di Investimento europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020", pubblicato sulla GURI n. 71 del 26/03/2018;
- VISTE** le finalità dell'Azione 4.6.1. del PO FESR Sicilia 2014/2020 "Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto";
- VISTO** Il D.D.G. n. 312 del 15/06/2020, del Dipartimento regionale della Programmazione, che ha approvato il documento "*Strumento di autovalutazione RS fraud risk assessmemt AcAdG v-02 (versione giugno 2020)*";
- VISTA** la Scheda Grandi Progetti relativa all'intervento "Chiusura Anello Ferroviario di Palermo" trasmessa con nota del Comune di Palermo prot. n. AREG/1440704/2021 del 18/11/2021;
- VISTA** la nota dipartimentale IMT prot. n. 63697 del 29/11/2021 con la quale è stata trasmessa al Dipartimento regionale della Programmazione la Scheda Grandi Progetti relativa all'intervento

"Chiusura Anello Ferroviario di Palermo" per il successivo inoltro alla Commissione Europea tramite il Sistema SFC 2014;

- VISTO** il D.D.G. n. 293 del Dipartimento regionale della Programmazione del 03/05/2023 con il quale è stato approvato, nell'ambito del PO FESR Sicilia 2014-2020, il Documento "*Programma Operativo FESR Sicilia 2014-2020 – Descrizione delle funzioni e delle procedure in atto per l'Autorità di Gestione e l'Autorità di Certificazione*" (SI.GE.CO) versione maggio 2023.
- VISTA** la Delibera di Giunta Regionale n. 35 del 12/02/2022 che ha approvato il Documento di Programmazione attuativa 2020-2022 del PO FESR 2014-2020, nella versione aggiornata ottobre 2021;
- VISTO** il D.D.G. n. 1215 del 03/05/2022 con il quale è stato imputato al Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020 – Obiettivo Tematico 4 - Energia Sostenibile e Qualità della Vita - Risultato Atteso 4.6 - Azione 4.6.1, l'intervento "Chiusura Anello Ferroviario di Palermo" 1^ Fase Funzionale – Giachery-Politeama - CUP D91J05000010001 - Codice Caronte SI_1_SGP_79326_630 – PRATT 31599 ed è stato ammesso alla rendicontazione del suddetto Programma comunitario l'importo di € 142.122.888,49 quali costi ammissibili al netto di quanto previsto dall'art. 61 del Regolamento (UE) n. 1303/2013.
- VISTA** la Scheda Grandi Progetti – Anello Ferroviario di Palermo – 1^ Fase Funzionale Giachery-Politeama, approvata con Decisione C (2022) 8739 del 25/11/2022 del costo complessivo di € 152.095.271,03, che prevede il contributo finanziario al G.P "Anello Ferroviario di Palermo – I Tratta Giachery-Politeama" ammissibile alla rendicontazione comunitaria fissato in € 136.522.751,84
- VISTO** il D.D. n. 437 del 22/04/2022 del Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro con il quale sono state iscritte, per l'esercizio finanziario 2022, in termini di competenza e di cassa, risorse per complessivi € 44.685.372,17 a valere sul Capitolo di spesa n. 877903;
- VISTO** il D.D.G. 3969 del 07/10/2022 con il quale, a seguito della nota del Legale Rappresentante del Comune di Palermo, è stata impegnata, a valere sul capitolo di spesa 877903 della Regione Siciliana, la somma di € 44.685.372,17 nell'esercizio finanziario 2022;
- CONSIDERATO** che, a seguito dello svolgimento delle attività di controllo di 1^ livello da parte dell'Ufficio del Genio Civile di Agrigento, l'importo di € 29.099.672,41 erogato in favore del Comune di Palermo n.q. di Beneficiario finale, a valere sulle Risorse liberate (cap. 877903) è risultato ammesso alla rendicontazione del Programma PO FESR 2014-2020 per € 18.871.714,91;
- VISTO** il D.R.S. n. 1440 del 20/06/2023 con il quale, a seguito della richiesta del Comune di Palermo, è stato liquidato ed autorizzato il pagamento, a valere sulle Risorse liberate – capitolo di spesa 877903, della ulteriore somma di € 15.397.436,06 corrispondente agli stati di avanzamento lavori da n. 34 a n. 51 relativamente all'intervento " Chiusura Anello Ferroviario di Palermo – 1^ fase funzionale Giachery - Politeama"
- CONSIDERATO** che a valere sulle risorse liberate pari ad € 45.768.656,43 sono stati finora erogati complessivamente € 44.873.569,00 (€ 376.460,53 fino all'anno 2011, € 29.099.672,41 nell'anno 2022, ed € 15.397.436,06 nell'anno 2023);
- VISTA** la nota dipartimentale prot. n. 13758 del 27/03/2023 indirizzata al Comune di Palermo n.q. di Beneficiario finale dell'intervento e a Rete Ferroviaria Italiana n.q. di Soggetto attuatore, con la quale, al fine di potere procedere all'emissione del Decreto di finanziamento, a valere sulle risorse finanziarie del PO FESR Sicilia 2014-2020 – O.T.4 – Risultato Atteso 4.6 – Azione 4.6.1, è stato richiesto l'aggiornamento del cronoprogramma di spesa e del relativo cronoprogramma dei lavori;
- VISTA** la nota di Rete Ferroviaria Italiana – RFI S.p.A., prot. n. RFI-NEMI.DIN.DISC.PSO\PEC\P\2023\0000449 del 21/04/2023 con la quale, è stato trasmesso l'aggiornamento del QTE ed è stata rappresentata la necessità di un'integrazione del cofinanziamento Europeo pari ad € 26.160.035,88 per soddisfare le ulteriori esigenze economiche dovute al "*caro materiali*" (di cui € 974.955,21 per adeguamento materiali DM 7/2021 e DL 73/2021, € 6.128.680,67 per Decreto Aiuti – DL 50/2022 ed €

19.056.400,00 per stima decreto Aiuti anno 2023),

VISTO

il Q.T.E. aggiornato dal quale risulta che il costo dell'intervento in argomento ammonta a complessivi € 178.255.306,15 così come di seguito riportato:

DESCRIZIONE	IMPORTI Q.E. APPALTO – APPROVAZ. MIT prot. n. 5370 del 02/08/2012	ADEGUAMENTO MATERIALI (DM 7/2021) (DL73/2021)	DECRETO AIUTI- DL 50/2022 Anno 2022	STIMA DECRETO AIUTI Anno 2023	IMPORTO QUADRO ECONOMICO APPALTO AGGIORNATO
IMPORTO CONTRATTUALE LAVORI (1° A.I.M. alla Conv.)					
IMPORTO LAVORI A CORPO	€ 0,00	831.370,93	0,00	0,00	0,00
IMPORTO LAVORI A MISURA	€ 0,00	0	2.514.985,39	3.091.311,85	26.693.394,63
SOMMANO LAVORI [1]	€ 97.652.828,28	831.370,93	5.375.126,11	16.970.053,71	120.829.379,03
ONERI PER LA SICUREZZA [2]	€ 4.940.388,73	0,00	196.401,77	353.946,29	5.490.736,79
PROGETTAZIONE ESECUTIVA APPALTATORE [3]	€ 1.621.868,06	0,00	0,00	0,00	1.621.868,06
TOTALE IMPORTO CONTRATTUALE LAVORI (1° A.I.M. alla Conv.): [A]=[1]+[2]+[3]	€ 104.215.085,07	831.370,93	5.571.527,88	17.324.000,00	127.941.983,88
ACCANTONAMENTI					
ACCANTONAMENTO PER RISOLUZIONE SOTTOSERVIZI	€ 10584899,39	-	-	-	10584899,39
MONITORAGGIO AMBIENTALE	€ 844.099,35				844.099,35
INARCASSA 4% SU MONITORAGGIO AMBIENTALE	€ -	-	-	-	-
TOTALE MONITORAGGIO AMBIENTALE	844.099,35				844.099,35
ACCANTONAMENTO ECO TASSA CONFERIMENTO RIFIUTI	€ 1.420.662,27				1.420.662,27
ACCANTONAMENTO PER ESPROPRI	€ 2.895.812,40				2.895.812,40
IMPREVISTI	€ 3.000.000,00				3000000
TOTALE ACCANTONAMENTI [B]	€ 18.745.473,41				18.745.473,41
SPESE TECNICHE E RUP	€				-
PROGETTAZIONE PRELIMINARE E DEFINITIVA	€ 3.031.006,23	-	-	-	3.031.006,23
INARCASSA 4% SU PROGETTAZIONI	€ 207.880,80	-	-	-	207.880,80
ATTIVITÀ NEGOZIALI	€ 369.080,80	-	-	-	369.080,80
VERIFICA PROGETTO ESECUTIVO	€ 904.235,14	-	-	-	904.235,14
VERIFICA VARIANTI	€ 594.121,12	-	-	-	594.121,12
INARCASSA 4% SU VERIFICA P.E. E RELATIVE VARIANTI	€ 59.934,25	-	-	-	59.934,25
DIREZIONE LAVORI	€ 5.431.567,53	36.829,73			5.468.397,26
INARCASSA 4% SU DIREZIONE LAVORI	€ 0,00	0,00			218.735,89
COLLAUDI	€ 70.000,00				70.000,00
TOTALE SPESE TECNICHE E RUP [C]	€ 10.885.088,57	38.302,92	-	-	10.923.391,49
SPESE RFI	€				
SPESE GENERALI RFI 1,5%	€ 1.858.705,58	12.470,56			1.871.176,14
LAVORI IN ECONOMIA DI COMPETENZA RFI (ESCLUSE SCORTE)	€ 492.288,68	-	-	-	492.288,68

MATERIALI FERROVIARI DI FORNITURA RFI	€	460.858,29				460.858,29
TOTALE SPESE RFI [D]	€	2.811.852,55	12.470,56	-	-	2.824.323,11
ONERI ATTIVITÀ UFFICIO EMERGENZA TRAFFICO [E]	€	481.851,61	-	-	-	481.851,61
IMPORTO DEL PROGETTO AL NETTO DI I.V.A. [F]=[A]+[B]+[C]+[D]+[E]	€	137.139.351,21	882.144,42	5.571.527,88	17.324.000,00	160.917.023,51
						-
IMPOSTA VALORE AGGIUNTO (I.V.A.) [G]	€	14.955.919,06	92.810,79	557.152,79	1.732.400,00	17.338.282,64
IMPORTI TOTALI [H]=[F]+[G]	€	152.095.270,27	974.955,21	6.128.680,67	19.056.400,00	178.255.306,15

- VISTA** la nota dipartimentale prot. n. 31360 del 12/07/2023 inviata anche alla Divisione 5 del Dipartimento della Mobilità Sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la quale viene comunicata la variazione del QTE dell'intervento, derivante dall'applicazione delle disposizioni normative in materia di "*caro materiali*", per l'importo complessivo di € 178,255.306,91;
- VISTA** la nota di riscontro della suddetta Divisione 5 della Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e regionale e la Mobilità pubblica sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, prot. n. 004354 del 16/06/2023 con la quale il medesimo Ministero prende atto e acquisisce la variazione dell'importo dei lavori del nuovo Q.T.E. dell'intervento "Chiusura Anello Ferroviario di Palermo", derivante dall'applicazione delle disposizioni normative in materia di "*caro materiali*";
- VISTA** la Circolare n. 10469 del 19/08/2022 del Dipartimento della Programmazione, relativa ai maggiori costi delle Opere Pubbliche derivanti dagli aumenti dei prezzi dei materiali da costruzione, che dà indicazioni relative ai finanziamenti integrativi a valere sul PO FESR 2014-2020;
- VISTO** il D.D. 825 dell'11/05/2023 del Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro con il quale, a valere sul Capitolo di spesa della Regione Siciliana n. 672479 – "Contributi agli investimenti a amministrazioni centrali per gli interventi nell'ambito dell'azione 4.6.1 del PO FESR Sicilia 2014-2020, è stata iscritta la somma di € 27.991.613,84, in riscontro alla richiesta del Dipartimento IMT prot. 16199 del 7/04/2023 al fine di concorrere al finanziamento dell'intervento in argomento;
- VISTO** il D.D. 1587 del 21/09/2023 del Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro con il quale, a valere sul Capitolo di spesa della Regione Siciliana n. 672479 – "Contributi agli investimenti a amministrazioni centrali per gli interventi nell'ambito dell'azione 4.6.1 del PO FESR Sicilia 2014-2020, è stata iscritta l'ulteriore somma di € 26.619.637,45, in riscontro alla richiesta del Dipartimento IMT prot. 36237 del 11/08/2023;
- VISTO** il D.D. n. 2010 del 14/11/2023 del Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro con il quale, a seguito di richiesta prot. n. 058712/S3 del 27/10/2023 in riferimento all'intervento in argomento, sono state riprodotte le economie e il contestuale adeguamento del plafond di cassa, per l'esercizio finanziario 2023, per € 5.927.344,32 a valere sul capitolo di spesa 876006;
- VISTO** il D.D. n. 80083 del 07/11/2023 del Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro con il quale, a seguito di richiesta del Dipartimento IMT prot. n. 59449/S3 del 31/10/2023, sono state reiscritte in bilancio con il contestuale adeguamento del plafond di cassa, per l'esercizio finanziario 2023, somme per complessivi € 706.823,73 a valere sul capitolo 877903 del bilancio della Regione Siciliana – "Risorse liberate della misura 5.04 – potenziamento del sistema dei trasporti urbani";
- VISTA** la Convenzione, regolante i rapporti tra la Regione Siciliana – Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e il Comune di Palermo, sottoscritta in data 15/11/2023, per la realizzazione dell'intervento infrastrutturale "Chiusura Anello Ferroviario di Palermo – 1^ fase funzionale Giachery-Politeama", ai sensi dell'art. 125, paragrafo 3, lettera c) del Reg.(UE) 1303/2013, nell'ambito della quale si prevede, tra l'altro, che la Regione Siciliana cofinanzia il suddetto intervento per € 54.151.649,72 a valere sul PO FESR 2014-2020 - O.T. 4 – Azione 4.6.1 a fronte di un costo complessivo

dell'opera di € 178.255.306,15 con le fonti finanziarie di seguito specificate:

- Risorse Liberate dalla Misura 5.04 POR Sicilia 2000-2006 per un importo di € 45.768.656,43 comprensivi di € 8.000.000,00 già a valere sulla Delibera CIPE 17/2003 legge 208/98;
- Legge 208/98 (aree depresse) Delibera CIPE 142/99 per un importo di € 8.614.000,00;
- Legge 211/92 per un importo di € 69.463.000,00;
- Delibera della Giunta Comunale di Palermo n. 827/2000 per un importo di € 258.000,00;
- PO FESR 2014/2020 Azione 4.6.1 per un importo di € 54.151.649,72

RITENUTO

con il presente provvedimento di dovere procedere all'approvazione della Convenzione e al cofinanziamento dell'intervento "Chiusura Anello Ferroviario di Palermo – 1^ fase funzionale Giachery - Politeama" – per € 54.151.649,72 nonchè all'assunzione del relativo impegno di pari importo sul capitolo di spesa della Regione Siciliana n. 672479 "Contributi agli investimenti a amministrazioni centrali per gli interventi nell'ambito dell'azione 4.6.1 del PO FESR Sicilia 2014-2020";

Le premesse esposte in narrativa fanno parte integrante del presente decreto.

DECRETA

Art. 1

Si approva la Convenzione regolante i rapporti tra la Regione Siciliana – Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e il Comune di Palermo, sottoscritta in data 15/11/2023, per la realizzazione dell'intervento infrastrutturale "Chiusura Anello Ferroviario di Palermo – 1^ fase funzionale tratta Giachery-Politeama", ai sensi dell'art. 125, paragrafo 3, lettera c) del Reg.(UE) 1303/2013, nell'ambito della quale si prevede, tra l'altro, che la Regione Siciliana cofinanzia il suddetto intervento per **€ 54.151.649,72** a valere sul PO FESR 2014-2020 - O.T. 4 – Azione 4.6.1 a fronte di un costo complessivo dell'opera di € 178.255.306,15 con le fonti finanziarie di seguito specificate:

- Risorse Liberate dalla Misura 5.04 POR Sicilia 2000-2006 per un importo di € 45.768.656,43 comprensivi di € 8.000.000,00 già a valere sulla Delibera CIPE 17/2003 legge 208/98;
- Legge 208/98 (aree depresse) Delibera CIPE 142/99 per un importo di € 8.614.000,00;
- Legge 211/92 per un importo di € 69.463.000,00;
- Delibera della Giunta Comunale di Palermo n. 827/2000 per un importo di € 258.000,00;
- PO FESR 2014/2020 Azione 4.6.1 per un importo di € 54.151.649,72 .

Art. 2

E' ammesso a cofinanziamento il Grande Progetto denominato "Realizzazione della prima fase funzionale della Chiusura dell'Anello Ferroviario di Palermo" tratta Giachery-Politeama per l'importo complessivo **€ 54.151.649,72** a valere sul PO FESR 2014-2020 - O.T. 4 – Azione 4.6.1.

Art. 3

E' assunto l'impegno, per l'esercizio finanziario 2023, di **€ 54.151.649,72 a valere sul PO FESR 2014/2020 – Capitolo di spesa n. 672479 – "Contributi agli investimenti a amministrazioni centrali per gli interventi nell'ambito dell'azione 4.6.1 del PO FESR Sicilia 2014-2020"**, necessari per la copertura finanziaria dell'intervento in argomento il cui costo complessivo è pari a € 178.255.306,15 – **Codice Finanziario: U2.03.01.02.003 "Contributi agli investimenti ai Comuni"**.

Art. 4

Il presente decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68, comma 5, della L.R. 21 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6, della L.R. 9/2015, sul sito istituzionale della Regione Siciliana e successivamente trasmesso alla competente Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'articolo 9 della Legge regionale 15 aprile 2021 n. 9. Il decreto sarà, altresì, pubblicato sull'apposita sezione del sito www.euroinfosicilia.it, secondo quanto previsto dal SI.GE.CO. del PO FESR 2014-2020.

Palermo, ..17/11/2023.....

Il Funzionario Direttivo
F.to Geom. Marcello Riina

Il Dirigente del Servizio 3
Dott.ssa Belinda Vacirca

Il Dirigente Generale
Arch. Salvatore Lizzio

