



**Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana**

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia –

Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti”

**PO FESR SICILIA 2014-2020 - Azione 4.6.4 - Agenda Urbana di Marsala - SI_1_27558
“Realizzazione di una pista ciclabile sul lungomare urbano di Marsala” CUP
B81B20000470006.**

Perizia di variante in corso d’opera.

- Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
- Viste le LL.RR. 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2 e ss.mm.ii.;
- Viste le norme e il Regolamento sulla Contabilità generale dello Stato;
- Visto la L.R. 8 luglio 1977, n. 47 e ss.mm.ii. - Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;
- Visto Il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi;
- Visto la L.R. 13 gennaio, n. 3 e, in particolare, l'art. 11 secondo il quale a decorrere dal 01 gennaio 2015 la Regione applica le disposizioni del sopracitato D.Lgs. 118/2011;
- Visto il D.Lgs. 27 dicembre 2019, n. 158 *“Norme di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Siciliana in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, dei conti giudiziali e dei controlli”*;
- Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 415 del 15.09.2020 recante “Snellimento dell’attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo”;
- Vista la Circolare del Dipartimento regionale del Bilancio e Tesoro n. 11 del 01.07.2021 avente come oggetto *“Articolo 9 della L.r. n. 9 del 15.04.2021 recante disposizioni programmatiche e correttive per l’anno 2021. Legge di stabilità regionale”*;
- Vista la L.R. n. 2 del 22 febbraio 2023 che approva la *“Legge di stabilità regionale 2023-2025”*, pubblicata sulla G.U.R.S. n. 9, Parte I^o, del 01 marzo 2023;
- Vista la L.R. n. 3 del 22 febbraio 2023 che approva il *“Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2023-2025”*, pubblicata sul supplemento ordinario della G.U.R.S. n. 9, Parte I^o, del 01 marzo 2023;
- Vista la Deliberazione di Giunta regionale n. 106 del 01.03.2023 *“Bilancio di previsione della Regione Siciliana 2023/2025. Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, Allegato 4/1 – 9.2. Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento, Bilancio finanziario gestionale, Perimetro sanitario e Piano degli indicatori”*;
- Vista la Legge regionale 15 maggio 2000, n. 10, concernente la disciplina del personale regionale e l’organizzazione degli uffici della Regione, e ss.mm.ii.;
- Visto il D.P. Reg. n. 9 del 05 aprile 2022 pubblicato sulla GURS n. 25 Parte I del 01.06.2022, con il quale è stato emanato il Regolamento di attuazione del Titolo II della L. r. n. 19/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all’articolo 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9;
- Visto il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 451 del 13 febbraio 2023 con il quale è

	stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, all'arch. Salvatore Lizzio;
Visto	il D.D.G. n. 1575 del 13.06.2022, con il quale è stato conferito alla Dott.ssa Belinda Vacirca, l'incarico di Dirigente Responsabile del Servizio 3 “Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti” del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con decorrenza dal 16.06.2022;
Visto	la Direttiva 2014/24/Ue del 26 febbraio 2014 sugli appalti pubblici e che abroga la direttiva 2004/18/CE
Visto	il D.lgs. n. 50 del 18/04/2016, Codice dei contratti pubblici e ss.mm.ii.;
Visto	il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006, e ss.mm.ii.;
Visto	il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 207/2015 della Commissione del 20/01/2015 recante modalità di esecuzione del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, per quanto riguardante anche la presentazione di informazioni relative ad un grande progetto;
Viste	le “Linee guida per gli Stati membri sullo sviluppo urbano sostenibile integrato (Articolo 7 del regolamento FESR)”, EGESIF_15-0010-01 del 18.05.2015, della Commissione Europea; l’Accordo di Partenariato Italia 2014/2020 per l’impiego dei fondi SIE, adottato con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2014) 8021 del 29 ottobre 2014, con cui si individuano i cardini della strategia comune dell’Agenda urbana per i fondi SIE 2014/2020 articolati in tre driver tematici di sviluppo;
Visto	la Decisione C(2015)5904 del 17 agosto 2015, con cui è stato approvato il PO FESR Sicilia 2014/2020, adottato dalla Giunta Regionale con Deliberazione n. 267 del 10 novembre 2015;
Vista	la Decisione C(2019) 5045 del 28/06/2019 con la quale la Commissione Europea ha adottato la nuova versione del Programma;
Vista	la Deliberazione della Giunta regionale n. 358 del 10/10/2019 “PO FESR Sicilia 20142020. Decisioni della Commissione Europea C (2018) 8989 del 18/12/2018 e C (2019) 5045 finale del 28/06/2019. Adozione definitiva”;
Vista	la Deliberazione della Giunta regionale n. 419 del 28/11/2019. “Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020. Documento di Programmazione Attuativa 2019-2021;
Vista	la decisione di esecuzione C (2020) 6492 final del 18/09/2020 con la quale la Commissione Europea ha riprogrammato il Programma Operativo FESR Sicilia 20142020, per effetto della pandemia COVID_19;
Visto	l’“Allegato ai criteri di selezione approccio integrato allo sviluppo territoriale: ammissibilità e valutazione dell’agenda urbana”, approvato dal Comitato di Sorveglianza in data 01.03.2016 e adottato con Deliberazione della Giunta regionale n. 274 del 4 agosto 2016;
Considerato	che il Dipartimento Regionale della Programmazione ha adottato la Procedura per la valutazione degli Organismi Intermedi, con relativi allegati, a corredo del SI.GE.CO del PO FESR Sicilia 2014/2020, versione gennaio 2021;
Considerato	che è stato redatto il Verbale di verifica preventiva delle capacità e delle competenze per svolgere i compiti delegati all’Organismo Intermedio, redatto in data 11.12.2018 congiuntamente dal Dipartimento Regionale della Programmazione e dai Dipartimenti competenti delle Azioni delegate;
Vista	la Delibera n. 41 del 29.01.2019, con la quale la Giunta Regionale ha approvato l’esito positivo delle verifiche preliminari condotte sulla capacità e le competenze dell’Organismo Intermedio/Autorità Urbana di Marsala, precisando che l’atto di delega successivamente alla sottoscrizione da parte dei Dirigenti Generali competenti deve essere approvato con singoli decreti dirigenziali;
Vista	la Convenzione sottoscritta dai Centri di Responsabilità competenti e la Città di Marsala in qualità di Organismo Intermedio;
Visto	il D.D.G. n. 3013 del 18/11/2019, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento

	Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana, nella qualità di Centro di Responsabilità (CdR) delle azioni 4.6.1., 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4, 9.4.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020 di competenza dello stesso Dipartimento, ha approvato la convenzione con la città di Marsala, in qualità di Organismo Intermedio;
Visto	il D.D.G. n. 2624 del 09/09/2020 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, vistato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità il 22.09.2020 al n. 59740, è stata approvata la 2^ versione della Pista di controllo per l'attuazione delle procedure territorializzate comuni alle Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile (ex art. 7 del Reg. 1301/2013) afferenti le Azioni 4.6.1 - 4.6.2 - 4.6.3 - 4.6.4 - 9.4.1 del PO FESR Sicilia 2014/2020;
Vista	la nota prot. n. 50156 del 28.10.2020 con la quale il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, conseguentemente all'inoltro del cronoprogramma finanziario di spesa dell'A.U. di Marsala, ha richiesto al Dipartimento della Programmazione la parziale rettifica del D.R.A. n. 580/2019 di accertamento delle somme riferito all'Azione 4.6.4 dell'A.U. di Marsala e al Dipartimento Bilancio e Tesoro la conseguente variazione sul capitolo 672482;
Visto	il D.R.A. n. 732 del 12/11/2020, con il quale è stato disposto l'accertamento delle somme relativamente all'Azione, 4.6.4 dell'Agenda Urbana di Marsala, per un importo pari a euro € 8.396.352,58, ripartiti in quanto ad € 3.570.000,00 nell'anno 2021, € 4.323.454,00 nell'anno 2022 e di € 502.898,58 nell'anno 2023;
Visto	il D.D. n. 183 del 23.04.2021 dell'Assessorato Regionale dell'Economia - Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro, con il quale sono state introdotte le seguenti variazioni di bilancio relativamente all'Agenda Urbana di Marsala, di € 8.396.352,58, ripartiti in quanto ad € 3.570.000,00 nell'anno 2021, € 4.323.454,00 nell'anno 2022, € 502.898,58 per l'annualità 2023, mediante corrispondenti variazioni in entrata sui capitoli 5019 e 5020 per le quote UE e Stato rispettivamente pari al 80% e 14% degli importi corrispondenti e contestuale variazione del capitolo 613950 per la quota regionale pari al 6%, a valere sul capitolo di spesa 672482 "Contributi agli investimenti a amministrazioni locali per la realizzazione degli interventi previsti nell'Asse 4, OT 4, Obiettivo specifico 4.6, Azione 4.6.4, del PO FESR Sicilia 2014 - 2020";
Visto	il D.D.G n. 1023 del 10/05/2021 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, registrato dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità prot. n. 52579 del 17.06.2021, con il quale si approva la graduatoria definitiva relativa all'azione 4.6.4 del PO FESR SICILIA 2014-2020 per l'Agenda Urbana di Marsala, contenente, tra gli altri, l'intervento denominato "Realizzazione di pista ciclabile nel lungomare urbano di Marsala", di cui è beneficiario il Comune di Marsala per un importo pari a € 2.000.000,00.
Visto	il D.D.G. n. 3023 del 13/10/2021, registrato alla ragioneria prot. 138823 del 23/11/2021, di ammissione a finanziamento e contestuale assunzione di impegno definitivo sul capitolo 672482 delle somme relative al progetto del Comune di Marsala, codice CARONTE SI_1_27558 "Realizzazione di una pista ciclabile sul lungomare urbano di Marsala" CUP B81B20000470006, importo € 2.000.000,00 a valere sui fondi del PO FESR SICILIA 2014-2020 Asse 4 Azione 4.6.4 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale";
Vista	la nota prot. n. 61876 del 15.11.2022 dell'Area 3 del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti con cui si comunica l'esito positivo del controllo di 1° livello sulla selezione delle operazioni prevista dalla pista di controllo;
Vista	la determinazione dirigenziale di Città di Marsala n. 378 del 28.04.2022 di approvazione della determinazione n. 76 del 28.04.2022 avente per oggetto "REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE NEL LUNGOMARE URBANO DI MARSALA. CODICE CARONTE: SI_1_27558. CUP: B81B20000470006 CIG:9038316E4D - PRESA D'ATTO E APPROVAZIONE PROPOSTA AGGIUDICAZIONE FORMULATA DALL'U.R.E.G.A/TP", con cui il beneficiario:
	<ul style="list-style-type: none"> - approva la proposta di aggiudicazione, così come formulata dall' U.R.E.G.A - sezione territoriale di Trapani nel verbale conclusivo delle operazioni di gara del 24/03/2022, - aggiudica i lavori in argomento all'O.E. ALMA GROUP srl., con sede in Modica (RG) via Giulio Romano, 3 P.I. 01683540882 per l'importo netto contrattuale di € 1.099.141,34 comprensivo di € 9.446,10 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso,

	<ul style="list-style-type: none"> - oltre IVA;
Viste	<ul style="list-style-type: none"> - approva il quadro economico del progetto rimodulato e variato a seguito dell'aggiudicazione dei lavori; <p>le note prot. n. 68681 e n. 69699 del 21.07.2023, acquisite in pari data al protocollo di questo Dipartimento rispettivamente al n. 32786 e 32820, con cui Città di Marsala trasmette la proposta di modifica contrattuale relativa ai lavori in argomento con la documentazione tecnica a supporto, nonché l'autorizzazione di modifica del contratto del RUP;</p>
Vista	<p>la nota prot. 34608 del 02.08.2023 con cui il Servizio 3 chiede ad integrazione della documentazione già acquisita, copia delle note di Città di Marsala di trasmissione della modifica contrattuale, acquisite al protocollo di questo Dipartimento al n. 32786 e n. 32820 del 21.07.2023, con indicazione del protocollo in uscita del Comune e l'approvazione da parte del beneficiario della variante e del relativo QTE aggiornato, così come previsto dal manuale di attuazione dei fondi comunitari;</p>
Vista	<p>la nota prot. n. 81114 del 08.09.2023, acquisita al protocollo di questo Dipartimento al n. 39146 del 11.09.2023, con cui Città di Marsala trasmette la seguente documentazione sostitutiva, precedentemente inviata con nota prot. 68699 del 21.07.2023:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tav. 1/A Relazione Tecnica; - Tav. 7/A Computo metrico; - Tav. 14 Quadro di raffronto;
Visto	<p>il D.D.G n. 25400 del 04.10.2023 con il quale si approva il quadro economico post gara relativo al progetto codice CARONTE SI_1_27558 “Realizzazione di una pista ciclabile sul lungomare urbano di Marsala” CUP B81B20000470006;</p>
Vista	<p>la nota prot. n. 91959 del 11.10.2023, acquisita in pari data al protocollo di questo Dipartimento in al n. 44277, con la quale Città di Marsala trasmette l'approvazione in linea amministrativa della modifica contrattuale in corso di validità. variante n.2 del quadro economico, costituita dalla seguente documentazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Autorizzazione modifica contratto in corso di validità del RUP del 03/10/2023; - Determinazione n° 121 del 09/10/2023 di approvazione in linea amministrativa della modifica contrattuale in corso di validità. variante n.2 del quadro economico; - Deliberazione della Giunta Comunale n. 294 del 09/10/2023 di approvazione modifica in variante del progetto esecutivo; - Tav. 1/A- Relazione Tecnica; - Tav. 3/A Planimetria; - Tav. 4/A Sezioni Tipo; - Tav. 5/A Analisi Prezzi; - Tav. 6/A Elenco nuovi prezzi; - Tav. 7/A Computo metrico (rimodulato solo nel Q.E.); - Tav. 14 Quadro di Raffronto (rimodulato solo nel Q.E.); - Tav. 15 Prospetto economico Adeguamento prezzi; - Tav. 16 Particolari di alcuni tratti di Pista; - TAV 15 Prospetto Economico Adeguamento prezzi; - TAV 16 particolari tratti di pista - modifica contrattuale;
Vista	<p>la nota prot. n. 57892 del 24.10.2023 del Servizio 3 di richiesta chiarimenti e integrazioni su incrementi dell'analisi dei prezzi, non giustificati nell'ambito della documentazione trasmessa e quantificazione delle economie nell'ambito del quadro economico;</p>
Vista	<p>la nota prot. 97165 del 27/10/2023 del comune di Marsala, assunta in pari data al prot. 58704 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, in cui si attesa che per “mero errore materiale è stato allegato un quadro economico non conforme” e si trasmettono i seguenti allegati:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Tav. 7/A Computo metrico estimativo – modifica contrattuale; ○ Tav. 14 Quadro di Raffronto ed economico – Modifica contrattuale;
Vista	<p>la nota prot. n. 59269 del 31.10.2023 del Servizio 3 di richiesta chiarimenti in merito all'approvazione della modifica in variante del progetto in argomento;</p>
Vista	<p>la nota prot. 98418 del 31.10.2023 di Città di Marsala, assunta in pari data al prot. 59515 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con la quale vengono ritrasmessi gli allegati Tav. 7/A e Tav.14 a totale sostituzione dei precedenti invii;</p>
Vista	<p>la nota prot. 59978 del 03.11.2023 del Servizio 3 di richiesta di perfezionamento della</p>

Vista	<p>documentazione per la presenza di discordanze di alcuni dati riportati negli atti di approvazione rispetto agli elaborati tecnici e di richiesta di nuova approvazione;</p> <p>la nota prot. 103979 del 17.11.2023 di Città di Marsala, assunta in pari data al prot. n. 62764 del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con la quale viene trasmessa la perizia di variante e la modifica contrattuale riguardante i lavori in argomento, con allegata la seguente documentazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Determina dirigenziale n. 1169 del 09/11/2023 di rettifica determina dirigenziale del settore lavori pubblici n.121 del 09/10/2023; - Delibera di G.M. n. 339 del 14/11/2023 di “Rettifica deliberazione della Giunta Comunale n.294 del 09/10/2023 avente per oggetto: <i>realizzazione di pista ciclabile nel lungomare Urbano di Marsala. Codice caronte: SI_1_27558 - CUP:b81b20000470006 - CIG:9038316e4d – approvazione modifica in variante del progetto esecutivo</i>”. <i>Errata corrige degli elaborati tecnici allegati.</i> - Autorizzazione modifica contratto in corso di validità del RUP del 03/10/2023; - Determinazione n° 121 del 09/10/2023; - Tav. 1/A- Relazione Tecnica; - Tav. 3/A Planimetria; - Tav. 4/A Sezioni Tipo; - Tav. 5/A Analisi Prezzi; - Tav. 6/A Elenco nuovi prezzi; - Tav. 7/A Computo metrico (rimodulato solo nel Q.E.); - Tav. 14 Quadro di Raffronto (rimodulato solo nel Q.E.); - Tav. 15 Prospetto economico Adeguamento prezzi; - Tav. 16 Particolari di alcuni tratti di Pista;
Preso atto	che la Determinazione n° 121 del 09/10/2023 ha approvato la variante limitatamente agli aspetti amministrativi di modifica contrattuale ex art. 106 del D.Lgs. n° 50/2016, demandando all'organo politico l'approvazione delle variazioni progettuali rispetto al progetto esecutivo approvato con Delibera di G.M. n. 134 del 15/07/2020;
Preso atto	che la Determinazione Dirigenziale n° 1169 del 09/11/2023 riapprova gli elaborati tecnici, aggiornati alla data del 25/09/2023, riguardanti la modifica contrattuale predisposta dal D.L. geom. Leonardo Di Girolamo ai sensi dell'art. 106, completi delle informazioni relative delle voci di analisi prezzi, richiamate in particolare dal prospetto denominato “tav. 15”;
Preso atto	che la Delibera di G.M. n. 339 del 14/11/2023 rettifica la Deliberazione n.294 del 09/10/2023 limitatamente alla riapprovazione dei suddetti elaborati tecnici;
Preso atto	<p>che la proposta di variante è scaturita a seguito delle seguenti comunicazioni relative al percorso ciclabile previsto nel progetto in argomento:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nota prot. 48454 del 23/05/2023 del Sindaco, diretta al Questore di Trapani e al Commissariato di PS del Comune di Marsala; - nota prot. 48985 del 25/05/2023, di riscontro, del Commissariato di PS del Comune di Marsala, riportante a margine l'annotazione da parte del Sindaco, dove invita la PO e RUP, Geom. Girolamo Parrinello, a predisporre la variante al percorso di progetto. - nota prot. 67365 del 18/07/2023 e successiva nota prot.n. 84094 del 19/09/2023 del Comando di Polizia Municipale, con le quali vengono rappresentate le criticità di circolazione veicolare con i velocipedi, derivanti dagli interventi di riqualificazione e pedonalizzazione di Piazza Mameli e degli spazi circostanti, che si riflettono sulla pista ciclabile specie nei punti di intersezione della Via S. l'Africano con il Lungomare Boeo; - risultanze degli incontri avuti con l'Amministrazione Comunale riguardo il mantenimento dei parcheggi in prossimità delle attività commerciali;
Preso atto	che dalle superiori segnalazioni sono scaturite le seguenti modifiche di progetto, che tenuto conto della possibilità di migliorare l'inserimento dell'opera di progetto nel contesto urbano circostante seguendo le nuove direttive attuative delle disposizioni in tema di circolazione stradale riportate nella circolare dal Ministero dell'Interno del 22/10/2020 prot.n. 7923, hanno comportato modifiche parziali al percorso della pista ciclabile, parziale riduzione della stessa in corrispondenza viale Scipione L'Africano, e modifiche in alcuni tratti della tipologia da "pista in sede propria" a "promiscua";
Considerato	pertanto, che la variante deriva da circostanze impreviste e imprevedibili poiché riferibile alla “....sopravvenienza di nuove disposizioni legislative o regolamentari, i provvedimenti

di Autorità o enti preposti alla tutela d'interessi rilevanti e quando la modifica non altera la natura generale del contratto originario" (art.106, comma1, lettera c) del D.lgs. n. 50 del 18/04/2016 e ss.mm.ii.;

- Ritenuto che la proposta di variante di progetto in argomento, per le motivazioni addotte, non modifica le condizioni di coerenza e congruenza con gli obiettivi, le finalità e le caratteristiche del progetto originariamente finanziato;
- Rilevato che a seguito della perizia di variante l'importo contrattuale diviene pari a € 1.067.635,14 per lavori al netto del ribasso d'asta e comprensivi di € 17.379,50 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, con una minore spesa dei lavori pari al 2,87%;
- Considerato che ai sensi della Legge di Bilancio per il 2023 (L. n. 197/2022), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale, Serie Generale, n. 303 del 29 dicembre 2022, all'art 1, comma 458, 6 – bis e ter, i maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezzi, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, sono nella competenza di Città di Marsala, n.q. di stazione appaltante, e che il RUP, nell'ambito delle proprie competenze, può prevedere l'utilizzo di parte degli imprevisti e del ribasso d'asta per l'adeguamento prezzi secondo quanto disposto dall'art. 26 L.91/2022, ex D.L.50/2022;
- Ritenuto di dover prendere atto dei contenuti della documentazione trasmessa, in ultimo con la suddetta nota prot. 103979 del 17/11/2023 del comune di Marsala, relativa alla Deliberazione della Giunta Comunale n. 294 del 09/10/2023, come rettificata con la Delibera di G.M. n. 339 del 14/11/2023, potendo accertare, per le superiori motivazioni che sintetizzano l'esito delle verifiche amministrative, contabili e tecniche, il permanere dei presupposti per il prosieguo dell'attuazione del progetto del Comune di Marsala, CUP B81B20000470006, codice CARONTE SI_1_27558, denominato "Realizzazione di una pista ciclabile sul lungomare urbano di Marsala" per un importo pari a € 2.000.000,00 a valere sui fondi del PO FESR SICILIA 2014-2020 Asse 4 Azione 4.6.4 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale";
- Ritenuto altresì, di dover approvare il QTE, come nel seguito rimodulato a seguito della perizia in argomento:

Descrizione	Progetto originario	Post aggiudicazione	Perizia n. 1
Importo dei lavori soggetto a ribasso d'asta	1.582.415,85	1.582.415,85	1.533.418,38
Ribasso d'asta 30,7237%		483.274,51	465.783,24
Oneri sicurezza inclusi nei lavori	9.446,10	9.446,10	17.379,50
A) Lavori a base d'asta _ lavori al netto dei ribassi contrattuali	1.572.969,75	1.099.141,34	1.067.635,14
IVA 10%	348.131,49	109.914,13	106.763,51
Oneri conferimento materiali a discarica	11.000,00	11.000,00	11.000,00
Spesa per pubblicazioni gara o tassa Autorità	1.000,00	1.000,00	2.021,42
Per funzioni tecniche 1,60% (art. 113 C 3 – codice dei contratti)	25.318,65	25.318,65	25.318,65
Oneri per coordinatore in fase di esecuzione dei lavori	5.000,00	5.000,00	5.000,00
Polizza assicurativa progettista interno	1.000,00	1.000,00	1.000,00
IRAP	2.152,89	-	-
Per imprevisti, arrotondamenti, e corrispettivo in caso di accordo bonario (50% da utilizzare per eventuale adeguamento dei prezzi)	23.981,92	216.023,92	268.899,72
Somme a disposizione	417.584,95	369.256,70	420.003,30
Economie da ribasso d'asta e altro	9.445,30	531.601,96	512.361,56
Total somme a disposizione	427.030,25	900.858,66	932.364,86
Total perizia (A+B)	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00

DECRETA

Per quanto espresso nelle premesse, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte

Articolo 1

Con riferimento al progetto codice CARONTE SI_1_27558 “Realizzazione di una pista ciclabile sul lungomare urbano di Marsala” CUP B81B20000470006 dell’importo € 2.000.000,00 a valere sull’azione 4.6.4 del PO FESR 2014-2020 giusta D.D.G. n. 3023 del 13.10.2021, si prende atto della proposta di variante di cui alla Deliberazione di Giunta Municipale n. 294 del 09/10/2023, come rettificata giusta Deliberazione di Giunta Municipale n. 339 del 14/11/2023.

Articolo 2

Si approva il QTE rimodulato a seguito della variante in argomento, come nel seguito riportato:

Descrizione	Perizia n. 1
Importo dei lavori soggetto a ribasso d’asta	1.533.418,38
Ribasso d’asta 30,7237%	465.783,24
Oneri sicurezza inclusi nei lavori	17.379,50
A) Lavori a base d’asta lavori al netto dei ribassi contrattuali	1.067.635,14
IVA 10%	106.763,51
Oneri conferimento materiali a discarica	11.000,00
Spesa per pubblicazioni gara o tassa Autorità	2.021,42
Per funzioni tecniche 1,60% (art. 113 C 3 – codice dei contratti)	25.318,65
Oneri per coordinatore in fase di esecuzione dei lavori	5.000,00
Polizza assicurativa progettista interno	1.000,00
IRAP	-
Per imprevisti, arrotondamenti, e corrispettivo in caso di accordo bonario (50% da utilizzare per eventuale adeguamento dei prezzi)	268.899,72
Somme a disposizione	420.003,30
Economie da ribasso d’asta e altro	512.361,56
Totale somme a disposizione	932.364,86
Totale perizia (A+B)	2.000.000,00

Il suddetto QTE dell’importo complessivo di € 2.000.000,00 è a valere sull’azione 4.6.4 del PO FESR 2014-2020, giusta ammissione a finanziamento ed impegno di cui al D.D.G. n. 3023 del 13.10.2021, in particolare, sul capitolo di spesa 672482 della Regione Siciliana “Sviluppo delle infrastrutture necessarie all’utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale” Codice finanziario U.2.03.01.02.003.

Articolo 3

Il presente decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68, comma 5, della L.R. 21 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6, della L.R. 9/2015, sul sito istituzionale della Regione Siciliana e successivamente trasmesso alla competente Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione, ai sensi dell'articolo 9 della Legge regionale 15 aprile 2021 n. 9.

Il decreto sarà, altresì, pubblicato sull'apposita sezione del sito www.euroinfosicilia.it, secondo quanto previsto dal SI.GE.CO. del PO FESR 2014-2020.

Palermo, 27/11/2023

Il Funzionario direttivo
Ing. Alessandra Caffarelli

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 3

dott.ssa Belinda Vacirca

IL DIRIGENTE GENERALE
Arch. Salvatore Lizzio