

REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti

Servizio 1 - Autotrasporto Persone - Trasporto Regionale Aereo e Marittimo

OSP 2022-2024 - Servizi di trasporto pubblico locale passeggeri su gomma a carattere extraurbano sottoposti ad obblighi di servizio pubblico

Impresa: **Autolinee ATIS di Peri Crispino e Franco s.n.c**

IMPEGNO ISTAT OSP 01 gennaio-31 dicembre 2023

IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana, approvato con Regio Decreto Legislativo 15 maggio 1946 n. 455, convertito dalla L. Costituzionale 26 febbraio 1948 n. 2,
- Visto** il D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, come modificato ed integrato dal D.P.R. 6 agosto 1981 n. 485, in materia di comunicazioni e trasporti;
- Visto** il D.Lgs 11 settembre 2000 n. 296 *Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione Siciliana*, recante ulteriori modifiche ed integrazioni al D.P.R. 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti;
- Visto** il Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea, ed in particolare gli articoli 106, paragrafo 2, 107 e 108;
- Viste** la Comunicazione e la Decisione della Commissione Europea concernenti rispettivamente l'applicazione delle norme della Unione Europea in materia di aiuti di Stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2012/C8/02) e l'applicazione delle disposizioni dell'art. 106, paragrafo 2, del TFUE agli aiuti di stato sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico, concessi a determinare imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale (GUUE 2021/L7);
- Visto** il Regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70;
- Preso atto** della cessazione dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri su gomma a carattere extraurbano, disposti ai sensi dell'art.27 della L.r. n.19/2005 e successive modifiche ed integrazioni, per effetto della caducazione dell'art. 13 della l.r. 13/2019 che ne ha disposto la proroga in esito alla dichiarazione di incostituzionalità effettuata con sentenza della Corte Costituzionale n.16 dell'11.2.2021, pubblicata in GU n. 7 del 17.2.2021, e della inapplicabilità dell'art.92, c.4 ter del D.l. n.18/2020, ivi incluso il contratto di servizio **Rep. n. 208 del**

05 ottobre 2007, dapprima stipulato con la impresa **Autolinee ATIS di Peri Crispino e Franco s.n.c.**, con sede legale in **Sciara (PA) – Corso Umberto, 90, C.F./Partita I.V.A.: 87002620828**;

Visto il **DDG n. 2261 del 09 agosto 2022** con il quale sono stati individuati i servizi di trasporto pubblico locale passeggeri su gomma, extraurbani regionali, d'interesse economico generale e sottoposti ad oneri di servizio pubblico a carico della impresa **Autolinee ATIS di Peri Crispino e Franco s.n.c.**, con sede legale in Sciara (PA) – Corso Umberto, 90, C.F./Partita I.V.A.: 87002620828, con decorrenza dal 1 settembre 2022 sino all'affidamento degli stessi a nuovo gestore, previo espletamento delle procedure di gara aperte previste dalla vigente normativa e, comunque, non oltre il termine di due anni decorrenti dalla presente imposizione, restando impregiudicata la facoltà dell'Azienda di ricorrere nelle forme e termini di legge avverso le determinazioni adottate con il suddetto provvedimento;

Visto Il **D.D.G. n. 3128/S1 del 10 ottobre 2022**, con il quale sono stati assunti al **n.948**, gli impegni contabili conseguenti all'imposizione degli oneri di servizio pubblico di cui sopra citato **DDG n. 2261 del 09 agosto 2022**, sugli esercizi finanziari 2022, 2023 e 2024;

Visto l'art.57 del D.lgs. n. 118/2011 in materia di liquidazione della spesa;

Vista la legge 21 novembre 2023 n. 25 con la quale è stata incrementata la dotazione finanziaria sul capitolo 476521 "Spese per l'espletamento dei servizi di trasporto pubblico locale";

Verificata la disponibilità finanziaria sul capitolo di bilancio 476521;

Ritenuto pertanto in relazione alle risorse finanziarie allo stato effettivamente disponibili, di procedere all'**impegno** sul capitolo **476521** - codice finanziario U.1.03.02.15.001 - in favore dell'impresa **Autolinee ATIS di Peri Crispino e Franco s.n.c.**, con sede legale in Sciara (PA) – Corso Umberto, 90, C.F./Partita I.V.A.: 87002620828, codice C U P n. G79I22001360002, della somma di **€ 7.328,25**, quale **adeguamento Istat (8,1%) della compensazione finanziaria 2023**, prevista per i servizi di trasporto pubblico locale resi nel periodo *1 gennaio - 31 dicembre 2023*, giusta provvedimento impositivo degli O.S.P.;

Visto il D.P. Reg. n. 451 del 13.2.2023 di conferimento incarico di dirigente del Dipartimento delle Infrastrutture, Mobilità e Trasporti all'arch. Salvatore Lizzio;

Visto il D.D.G. n. 3625 del 04/12/2023 con il quale è stato conferito l'incarico di dirigente ad interim del Servizio 1 Autotrasporto persone – Trasporto regionale aereo e marittimo del Dipartimento I.M.T., all'arch. Carmelo Ricciardo a far data dal 04/12/2023 e fino al 03/03/2024;

Vista la L.R. del 10 agosto 2022 n.16;

Vista la L.R. del 22 febbraio 2023 n. 2, di stabilità regionale 2023-2025;

Vista la L.R. del 22 febbraio 2023 n. 3 recante “ Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2023-2025;

- Vista** la Delibera di Giunta n. 415 del 15 settembre 2020 “Snellimento dell'attività di controllo di alcune fattispecie di atti sottoposti al controllo delle Ragionerie Centrali – Atto di indirizzo”;
- Vista** la Circolare n. 13 del 28 settembre 2020, inerente “Direttive in tema di controlli amministrativo-contabili” e in particolare la semplificazione riguardante la documentazione giustificativa dei provvedimenti di spesa che dovrà essere sostituita da una dichiarazione contenente l'elenco dettagliato della documentazione prevista dall'art. 9 del D.lgs. n. 123/2011;
- Visto** l'art. 9 della l.r. n. 9 del 15 aprile 2021 recante “Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021. Legge di stabilità regionale;
- Vista** la Circolare n. 11 del 1 luglio 2021 della Ragioneria Generale della Regione concernente il citato art. 9 della l.r. n. 9/2021;

Tutto ciò premesso e considerato

D E C R E T A

- Art. 1** Per le motivazioni citate in premessa, si dispone l'**impegno** - sul capitolo **476521** - codice finanziario U.1.03.02.15.001-es. fin. 2023, in favore dell'impresa **Autolinee ATIS di Peri Crispino e Franco s.n.c., con sede legale in Sciara (PA) – Corso Umberto, 90, C.F./Partita I.V.A.: 87002620828, codice C U P n. G79I22001360002**, della somma di **€7.328,25**, quale **adeguamento Istat (8,1%) della compensazione finanziaria 2023**, prevista per i servizi di trasporto pubblico locale resi nel periodo **1 gennaio - 31 dicembre 2023**, - esercizio finanziario 2023;
- Art. 2** Il presente Decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della L.R. 12.8.2014 n. 21 in GURS n.34 del 19.8. 2014 e ss.mm.ii., sul sito istituzionale della Regione Siciliana e trasmesso alla Ragioneria Centrale per il visto di competenza.

Palermo, li 22 dicembre 2023

L'Istruttore Direttivo
f.to Teresa Mutolo

IL DIRIGENTE AD INTERIM DEL SERVIZIO 1
Arch. Carmelo Ricciardo

IL DIRIGENTE GENERALE
Salvatore Lizzio